



içindekiler

KOCAELİ SANAYİ ODASI
Adına İmtiyaz Sahibi
Memet Barış Turabi

Yayın Kurulu
Ayhan Zeytinoğlu,
Memet Barış Turabi

Reklam ve
Haber Koordinasyonu:
Elif Bilgisu

Fotoğraf:
Murat Özer

Kocaeli Sanayi Odası Adres
Fuar içi 41040 Kocaeli
Tel: 0262 315 80 00

A nadolu Basın Merkezi

Yayına hazırlık:
Genel Yönetmen
Levent Akbay

Editörler Yayın Koordinatörü Görsel Yönetmen
Belma Özgen Umutcan Akbay Melis Çinçinoğlu

Yayın Şefleri:
Esra Özgen

Görsel Destek
Anadolu Basın Merkezi

İletişim:
Adres: Birlik Mahallesi 414. Sokak
10/B Çankaya/ANKARA
Tel: 0312 496 01 37 - 09
www.anadolubasinmerkezi.com

Baskı
Arkadaş Basım Sanayi Ltd. Şti.
Kazım Karabekir Cad. Sütçüoğlu İşhanı No: 37/4
Ulus-ANKARA
Tel: 0312 341 57 07

Yayın Tarihi: 21.09.2016

- 2** Başkandan: Kocaeli Türkiye ekonomisine çok daha fazla katkıya hazır
- 4** Maliye Bakanı Naci Ağbal: 3 yıl vergi karnesi 'pekiyi' olanlara için vergi oranları düşürülecek
- 6** Yeniden yapılandırmada son tarih 31 Ekim 2016, başvurularınızı son güne bırakmayın
- 10** Her yönüyle G 20 Zirvesi
- 15** TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu Çin'den 'ticaretin önünü açmalıyız' mesajı verdi
- 16** Türkiye Kalkınma Bankası yeniden yapılandırılacak
- 17** İkinci 500 Büyük listesi açıklandı, Kocaeli'nin 'en büyük'leri belli oldu
- 24** Sarkuysan 2015'i 2.6 milyon lira ciro ile tamamladı
- 25** En büyükler arasında yer alan Autoliv faaliyetlerini Gebze'de 3 fabrika ile sürdürüyor
- 27** Reach tüzüğü ve eşyalar konusunda bilgilendirme toplantısı KSO'da yapıldı
- 28** TEPAV Bio Startup programı meyvelerini vermeye başlıyor
- 29** Kozmetik ve temizlik sektörü temsilcileri sorunları tartıştı
- 29** Ulusal nükleer teknoloji geliştirme programının ilk hazırlık toplantısı Ankara'da yapıldı
- 30** KSO Kimya Komiteleri üyeleri, EBSO'da sorunları ele aldılar
- 31** Ekonomi Bakanı Nihat Zeybetçi: 2023 hedefi için ihracat ve yatırım atağına kalkıyoruz
- 32** Dünyada devlet destekli ilk ve tek markalaşma programı Turquality
- 33** Bu yıl ilk kez 'Markalaşma Haftası' düzenlenecek
- 34** Turquality destekleri
- 36** Polisan sektörünün yatırım şampiyonu oldu
- 38** Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü: Bilişim Vadisi'ne şimdiden 30 firma başvurdu
- 40** TAYSAD Başkan Yardımcısı Perihan İnci: Avrupalı paydaşlarımız bize güveniyor
- 41** KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu: Türkiye uçurumun kenarından döndü
- 42** Sanayi Gayrimenkul Yatırım AŞ sanayi arazisi üretmek üzere faaliyete geçecek
- 44** Kimya sektörüne yabancı sermaye girişi dalgalı seyrediyor
- 46** İstanbul Boğazi'nin 3. incisi Yavuz Sultan Selim köprüsü
- 50** Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde Göver Çelik Halat ürünleri kullanıldı
- 52** Yüksel Proje, Kuzey Marmara Otoyolu projesinde de 'müşavir' olarak çalışacak
- 53** Dayanıklı tüketim sektör temsilcilerine göre en büyük risk şirket borçları
- 55** Sektörünüzdeki yerinizi görmeye hazır mısınız?
- 56** Akreditasyon sistemi kapsamında KSO'ya 'Geliştirme Ziyareti' yapıldı
- 57** KSO, SADEM kapsamındaki çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor
- 58** Ulusal Havacılık ve Uzay Konferansı Kocaeli'de yapılacak
- 59** İsviçre'nin metal, mekanik ve elektrik endüstrisi Swisstech 2016'da bir araya gelecek
- 60** İş dünyasından yaprak dökümü



“Kocaeli’de üreten, Kocaeli’de vergi ödesin” dedi

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu;

Türkiye ekonomisine çok daha fazla katkıda bulunmalıyız

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, Kocaeli’de üretim yapan kuruluşların vergilerini Kocaeli’de ödemeleri halinde yaratılacak gelirle Kocaeli’in özellikle ulaşım altyapısının geliştirilerek bölgenin Türkiye ekonomisine olan katkısının sıçrayacağını söyledi.

“Maalesef ilimize bütçeden yapılan kişi başına harcama, Türkiye ortalamasının üçte biri kadardır. Bu miktarın Türkiye ortalamasına çekilmesi ile ilin ihtiyacı olan alt yapı yatırımları hızlanacaktır.” şeklinde konuşan Ayhan Zeytinoğlu: “Bu payı sadece ulaşım altyapısının güçlendirilmesi için istiyoruz. Böylelikle arzu ettiğimiz Anadolu’daki sanayileşme süreci hızlanacaktır. Bu yatırımlar istihdamı artıracaktır. Doğu’dan Batı’ya göçü engelleyecektir.” dedi.

-En çok vergi veren ikinci il

Kocaeli’nin illere göre vergi sıralamasında yüzde 12 ile İstanbul’dan sonra ikinci sırada yer aldığını hatırlatan Ayhan Zeytinoğlu Kocaeli’nin vergi tahsilatında yüzde 93 ile birinci, kişi başına vergi üretiminde de 27 bin 684 lira ile yine birinci sırada geldiğini hatırlattı.

-527 firma vergisini başka ilde ödüyor

Bu performansın KSO üyesi 582 firmanın merkezinin, çoğunluğu İstanbul (527 firma) olmak üzere, farklı illerde yer almasına rağmen gerçekleştirildiğini vurgulayan Ayhan Zeytinoğlu merkezleri başka illerde olan firmaların gelir ve kurumlar vergisini, çoğunluğu İstanbul olmak üzere Kocaeli dışındaki illerde ödediklerini ifade ederek “Kocaeli merkezli bin 464 firmanın toplam karı 3,4 milyar TL iken, sadece İstanbul merkezli 527 üyemiz firmanın toplam karı 6,2 milyar TL’dir.” şeklinde konuştu.

-Kocaeli’nin vergi geliri İstanbul’a akıyor

Ayhan Zeytinoğlu şöyle devam etti: “Bu istatistikten; İstanbul’un Kocaeli’ne ödenen verginin iki katını sadece Kocaeli’de bulunan firmalardan aldığı görülmektedir.

Dolayısıyla Büyükşehir Belediyemizin burada ciddi kaybı oluşmaktadır. Bu firmalarımız Kocaeli’nin kaynaklarını kullanıyor, atıkları ilimizde bertaraf ediliyor. Bir sanayi kenti olan ilimizin kamuoyu algısı da ne yazık ki olumsuz oluyor.

Kocaeli olarak üretimini Kocaeli sınırları içinde yapan firmalarımızın vergi ödemelerinin de Kocaeli’de olması gerektiğini düşünüyoruz. Firmalarımız vergilerini üretimlerini yaptıkları

il ilde ödesinler.

İlimizin buradan elde ettiği gelirin İlimizin ihtiyacı olan alt yapı yatırımlarının tamamlanmasında kullanılmasını istiyoruz. Bu kapsamda hükümetimizden de destek bekliyoruz.”

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu Türkiye ekonomisine ilişkin olarak da şu değerlendirmelerde bulundu:

-İhracat yüzde 6.9 arttı

Ağustos ayı ihracatı yüzde 6.9 artışla 11 milyar 157 milyon dolar oldu. Bayram tatilinin uzaması ve 15 Temmuz darbe girişimi Temmuz ayı ihracatımızda düşüşe neden olmuştu. Ağustos ayında ihracattaki toparlanmayı memnuniyetle görüyoruz.

Bölgesel olarak AB ülkelerine olan ihracatımızda artış gözlemliyoruz. Arzumuz, aylık bazda ihracatımızın 13 milyar dolar ve üstü seviyelerine çıkmasıdır.

İhracatta en önemli partnerimiz Avrupa, ama yeni pazarlar da önemli. Rusya ile ticaretin normalleşme sürecini olumlu değerlendiriyoruz. Ancak ihracattaki olumsuz seyre bir anda çare olması beklenemez. Daha fazla desteğe ihtiyaç var.

Sektörel olarak baktığımızda; en fazla ihracat artışını yüzde 23.4 ile otomotiv sektörü gerçekleştirdi. Otomotiv sektörünün ilimizdeki ağırlığını göz önüne aldığımızda, benzer artış ne yazık ki ilimizde olmadı. Tersine yüzde 12’lik bir düşüş var. Ancak otomotiv ihracatındaki gerilemenin sezonsal olabileceğini düşünüyoruz. Bu arada eylül ayında yine uzun bir bayram tatili nedeniyle, ihracattaki artışın sınırlı olabileceğini düşünüyoruz.

-Enflasyon düşüş eğiliminde

Ağustos ayında enflasyon TÜFE bazında 8,05’e ve ÜFE bazında da yüzde 3,03’e geriledi. Ağustos ayında baz etkisi ile hem ÜFE’de hem de TÜFE’de yıllık bazda azalma olabileceğini bekliyorduk. Enflasyondaki gerilemenin talep daralmasından kaynaklandığını düşünüyoruz. Baz etkisi ile Eylül ayında yıllık enflasyonda azalma devam edebilir.

Ancak içinde bulunduğumuz Eylül ayı hem Kurban Bayramı, hem de okulların açılması ile harcamaların yüksek olacağı bir ay olacak. Bu bakımdan beklediğimiz bu azalış, sınırlı kalacaktır.

ÜFE’deki azalma biz sanayiciler için önemli ve sevindiricidir. Bu gerilemenin enerjideki aylık yüzde 2,49 gerilemeden kaynaklandığını görüyoruz. Enerji fiyatlarındaki azalma petrol

2023 Hedefleri için daha fazla harcama gerekli...

Türkiye imalat sanayinin yüzde 13'ünü bünyesinde barındıran Kocaeli, Cumhuriyet'in 100. yılı hedefini 200 milyar dolarlık dış ticaret hacmi olarak yüksek tuttu. Bu nedenle Bütçe harcamalarından daha çok pay istiyor.

Yarattığı gelir ile yapılan harcamalar arasında yeni bir denge kurulması kentte daha yüksek sesle dile getiriliyor.

Beklenti en az Türkiye ortalaması kadar harcamanın Kocaeli'ye yönelmesi şeklinde.

Ancak bu şekilde Kocaeli 500 milyar dolarlık ihracat ve 1.1 trilyon dolarlık 2023 genel hedefine daha fazla katkıda bulunmayı başarabilecek.

Bu hedefe ulaşabilmek için altyapı yatırımlarının yenilenmesine ihtiyaç var. Özellikle de ulaştırma altyapısının yenilenmesi gerekiyor.

Odakta yer alan bir proje olarak demiryollarının limanlarla ve OSB'lerle bağlantılarının sağlanması, bir yandan Kocaeli sanayinin maliyetlerinin düşürülmesini sağlayacak.

Gelişecek ulaştırma altyapısı Anadolu'nun sanayileşmesine de ivme kazandıracak. Bu yatırımlar istihdamı artıracığı gibi, Doğu'dan Batı'ya göçü de azaltacak.

fiyatlarının gerilemesinden kaynaklanıyor.

Eylül ayında petrol fiyatları 45-50 dolar aralığında kalırsa ÜFE'de bir miktar daha gerileme bekleyebiliriz.

-Sanayi üretimi düştü

Temmuz ayında sanayi üretimi yüzde 7 düşüşle yüzde 4,9'a geriledi. Temmuz ayında yaşanan darbe girişiminin üretime etkisi çok sert oldu. Hükümetimizin mali piyasalara olumlu müdahalesine rağmen bu düşüşü yaşadık.

2013 yılının mart ayından bu yana gerçekleşen en düşük sanayi üretimi gerçekleşti. Özellikle imalat sanayindeki yüzde 6,5 oranındaki gerileme dikkat çekicidir.

Hükümetimizin olağan üstü ortamdakiler reformları hızlı bir şekilde açıklaması çok önemliydi. Artık reformların bir an önce hayata geçmesi gerekiyor. Sanayi üretimindeki gerilemenin temmuzla da sınırlı kalmayacağını düşünüyoruz. Bunun üçüncü çeyrek büyümeye olumsuz yansımaları göreceğiz düşüncesindeyim.

-Yüzde 3.1'lik büyüme olumlu

İkinci çeyrekte yüzde 3,1 büyüdük. Tüm olumsuz koşullara rağmen, Batı ve OECD ülkelerine kıyasla yüzde 3,1'lik büyümeyi olumlu değerlendiriyoruz.

Ancak gerçekleşen bu büyüme oranı aynı zamanda ekonominin yavaşladığını gösteriyor.

Coğrafi riskleri ve darbe kalkışmasının ekonomiye etkilerini göz önüne aldığımızda, üçüncü çeyrek büyüme oranının daha da gerileyebileceğini bekliyoruz. Sanayi üretimi rakamları bunun öncü sinyallerini veriyor.

Yılsonu hedeflerimizden uzaklaşmamak için hükümetimiz tarafından alınan önlemlerin sonuç vermesi gerekiyor.

-Büyüme tüketime dayanıyor

İkinci çeyrekteki büyüme tüketime dayanıyor.

Özel tüketimin ilk çeyreğe göre büyümesi daha düşük kalmasına karşın, kamu harcamalarının daha hızlı arttığını görüyoruz.

-Özel sektör yatırımları düşüşte

Yatırımlarda da benzer bir durum var. Özel sektör tarafında yatırımlar azalırken, kamu yatırımı artmış görünüyor.

Özel sektör yatırımlarındaki gerileme, kalıcı büyümenin önündeki en önemli sorun. Bu nedenle üretimi artırmak zorundayız.

-Cari işlemler açığı düşüyor

Temmuz ayı yıllık Cari açık 28,9 milyar dolar.

Cari işlemler açığı Temmuz ayında geçen yılın aynı ayına göre 523 milyon dolar azaldı.

Turizm gelirlerinin geçen yılın hemen hemen yarısı kadar olmasına rağmen bu gerilemenin, dış ticaret açığının azalmasından kaynaklandığını görüyoruz.

Yıllık cari açığın tekrar azalışa geçmesi çok olumlu.

Cari açıktaki bu gerilemeyi ülkemizin kredi notu derecelendirmesi açısından önemli buluyoruz.





Vergisini zamanında ödeyen mükellefe müjde!..

Maliye Bakanı Naci Ağbal açıkladı

Vergi karnesi 3 yıl 'pekiyi' olanlar için vergi oranları düşürülecek

Sürekli olarak vatandaşın, mükellefin haklarını güçlendirmek için düzenlemeler yaptıklarını belirten Maliye Bakanı Naci Ağbal: "Mükellef geçmişteki borçlarını düzenli ödemişse, geçmiş 3 yılına bakacağız vergi denetimlerinde herhangi bir sıkıntı yoksa, 3 yılında karnesi pekiyi ise o zaman diyeceğiz ki 'ödeyeceğiniz vergiyi daha düşük oranda ödeyin.' Oran indirimine gideceğiz." dedi.

Maliye Bakanı Naci Ağbal vergisini zamanında ödeyen mükelleflere 'düşük oranlı vergi' müjdesi verdi.

Naci Ağbal, AA muhabirine yaptığı açıklamada, Maliye Bakanlığı olarak sürekli vatandaşın, mükelleflerin haklarını güçlendirme konusunda düzenlemeler yaptıklarını söyledi.

Bu düzenlemelere devam edeceklerinin altını çizen Ağbal, özellikle vergi denetimi konusunun, mükellef için her zaman endişe kaynağı olduğunu, bu konuda kendisine de zaman zaman şikayetler geldiğini anlattı.

Hem düzenlenen raporlar hem de incelemenin yapılma

biçimi konusunda mükelleflerin bazen haksızlığa uğradıklarını düşündüklerini dile getiren Ağbal, Vergi Denetim Kurulu'nun tamamladığı çalışmalar doğrultusunda yeni bir yönetmelik değişikliği yapılacağını bildirdi.

Ağbal, mükelleflerin, vergi incelemesi sırasında inceleme elemanından her türlü bilgiyi talep etme hakkına kavuşacağını anlatarak, "Yeminli mali müşaviri istediği zaman, özellikle inceleme tamamlanmadan önce gelip, denetim elemanından incelemenin seyrine ilişkin bilgi alabilecek." dedi.

Mevcut uygulamada, son inceleme tutanağını imzalayan vatandaşın, o tutanağın sonucuna göre hakkında yapılacak işlem konusunda bilgi sahibi olamadığını belirten Ağbal, şu değerlendirmede bulundu:

"Yani bir tutanağa imza atıyorsunuz ama o tutanak size yarın, öbür gün vergi ya da ceza olarak geliyor. Burada yaptığımız düzenleme ile artık diyoruz ki tutanağı imzalarken, o tutanağın sonucuna göre nasıl bir rapor yazılacağı konusunda mükellef bilgilendirilecek. Bilgi sahibi olacak ve ondan sonra imza atıp atmama kararını verecek veya o raporla ilgili eğer varsa savunmaları tutanağa geçirebilecek. Bunlar son derece önemli düzenlemeler."

Ağbal, vergi inceleme raporu işleme girmeden önce itiraz edilebileceğini vurgulayarak, "Vatandaş itiraz hakkını etkin kullanamıyor. Rapor Değerlendirme Komisyonlarına gidildiğinde, rapor konusunda bilgi sahibi olmadığı için kendini savunamıyor. Geliyor komisyona, komisyon kendisini orada eksik bilgilendiriyor, dolayısıyla savunma hakkını kullanamıyor.

Yönetmelikte yapacağımız değişiklikte özellikle Rapor Değerlendirme Komisyonları vatandaşı görüşmeye davet etmeden önce rapor hakkında kendisine genel bir bilgi verecek. Bütün bunları, vergi denetiminde mükellef haklarının güçlenmesi için yapıyoruz." diye konuştu.

- "Vergi denetiminde adeta yeni bir dönem başlayacak"

Bunların yanı sıra, yapacakları çok önemli bir yasal düzenleme ile vergi denetiminde adeta yeni bir dönemi başlatacaklarını anlatan Ağbal, "Vergi kanunlarımıza göre, mükellefin geçmiş 5 yıla ilişkin hesapları incelenebiliyor. 2016 yılındayız ve Maliye Bakanlığı olarak 2011'e kadar geriye dönük inceleme yapabiliyoruz. 2011 yılında ne yaptığımızı hangimiz hatırlarız? Hatırlayamayız. Bu gerçekten mükelleflerin üzerinde büyük bir tedirginlik meydana getiriyor. Diğer taraftan 5 yıllık inceleme süresi, açıkça Maliye Bakanlığını da ataletle itiyor." ifadelerini kullandı.

Maliye Bakanı Ağbal, mükellefle ilgili herhangi bir eksiklik bulunduğu 5 yılın birden incelendiğini, böylece ciddi tutarlarda vergi ve cezaların ortaya çıkabildiğini bildirdi.

Bunun sonucunda da mükellefin adeta yıkıldığını dile getiren Ağbal, şöyle konuştu:

"Dolayısıyla burada diyoruz ki Maliye Bakanlığı daha çok ve gayretli çalışsın. Eğer bir mükellefin defter ve vergisini inceleyecek ise bu en çok 3 yıl olsun, 5 yıl olmasın. Böylelikle vatandaşımız sadece geçmiş 3 yıla ilişkin olarak hazırlıklarını yapsın, herhangi bir şekilde inceleme olduğunda da kendini savunabilsin.

Böylelikle zaman zaman geçmişe dönük matrah artırımı talepleri de bana göre artık gelmeyecek, herkes hazırlıklı olacak. Maliye de daha fazla bugünü inceleyecek, çok geçmişle uğraşmayacak. Esas olan bugün ki muameleleri bugün incelemek, yoksa geçmişe dönmek değil."

- "Mükellefimizin zor gününde yanında olacağız"

Maliye Bakanı Ağbal, zor gününde mükellefin yanında olmak istediklerini de söyledi.

Yakın zamanda hazırlanacak pakette bu konuya ilişkin de önemli yeniliklerin olacağını aktaran Ağbal, şu bilgileri paylaştı:

"Vatandaşımız iyi gününde vergisini ödüyor. İyi kazanıyor ve herhangi bir şekilde vergi borcunu aksatmıyor. Vergi incelemesi yapmışız, herhangi bir şekilde denetimde eksik bir durumu yok. Ticaret bu, ticari hayatın içinde zaman zaman olur iki tane çekiniz döner, işleriniz aksar ve ödeme noktasında zora düşebilirsiniz. Böyle bir durumda Maliye Bakanlığının ne yapması lazım? Mükellefin elinden tutması, onu tutup kaldırması, yardımcı olması lazım."

Mevcut uygulamada 'tecil' diye bir düzenleme bulunduğu ancak bunun zorda kalan mükellefe yardım etmediğine dikkati çeken Ağbal, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Ne diyor bu düzenleme, 'teminat vereceksin.' Zaten zorda kalan mükellef teminat verse borcunu öder veya yüksek oranlı gecikme zamları istiyoruz. O zaman da zor durumda olan mükellef bu paraları ödemekte zorlanıyor. Dolayısıyla şunu yapmak istiyoruz. Geçmiş dönemlerinde vergi borcunu düzenli ödeyen, vergi denetimleri sırasında herhangi bir sıkıntısı olmayan mükellefimiz, herhangi bir şekilde zor duruma düştüğünde biz ona çok daha düşük oranlarda, belki de faiz hiç almayacağız, teminat istemeyeceğiz çok daha uzun vadelerde taksitlendirme imkanı getireceğiz. Belki de belli bir süre hiç almayacağız. Önemli olan mükellefi iyice aşağıya çekmek değil, onu tutup kaldırmak ve işlerinin devamını sağlamaktır. Buna son derece önem veriyoruz ve bu düzenlemeyi de inşallah yapıyoruz."

Karnesi "pekiyi" olan mükellefe ödül

Zaman zaman çıkarılan yeniden yapılandırma kanunları hakkında gelen itirazlara da değinen Ağbal, bunların hepsini dikkate aldıklarını ve üzerinde çalıştıklarını söyledi.

"Ben iyi niyetli bir mükellefim, vergi borçlarımı süresinde ödedim, herhangi bir şekilde de geçmişten bir denetimle ilgili sıkıntım yok. Bana hiçbir şey yapmıyorsunuz ama borcunu zamanında ödemeyenlerin faizlerini, cezalarını siliyorsunuz, vergi denetiminde bir şey çıkmışsa da ondan kurtuluyor. Peki benim günahım, suçum ne?" şeklinde itirazlar olduğunu dile getiren Ağbal, bu konuda da yine aynı yaklaşımla bir düzenleme getireceklerini aktardı.

Ağbal, şunları kaydetti: "Mükellef geçmişteki borçlarını düzenli ödemişse, geçmiş 3 yılına bakacağız vergi denetimlerinde herhangi bir sıkıntı yoksa, 3 yılında karnesi pekiyi ise o zaman diyeceğiz ki 'ödeyeceğiniz vergiyi daha düşük oranda ödeyin.' Oran indirimine gideceğiz. İnanıyorum ki böyle bir sistemde mükelleflerimiz gönüllü vergi uyumuna daha çok önem verecekler. Ayrıca dürüst mükelleflerimiz de bu şekilde ödüllendirilmiş olacak."

Bu konulara ilişkin çalışmaların hemen hemen tamamlanmak üzere olduğunu belirten Ağbal, Meclis açılır açılmaz bakanlık olarak çalışmalarını hükümete arz edeceklerini ve Bakanlar Kurulu'nda da kabul görmesi durumunda süratle Meclis'e göndereceklerini söyledi.

Ağbal, "İyi niyetli mükellefe Maliye olarak elimizi ne kadar uzatır da gönüllü uyumu artırırız, devletin topladığı vergiler artar. Burada vatandaş, toplanan verginin nerede kullanıldığına bakıyor. Vergiyi öderken de devletin kendisine nasıl yaklaştığına bakıyor. Bu düzenlemeler ben inanıyorum ki Türkiye'de gönüllü vergi uyumunu daha da artıracak." dedi.

Maliye Bakanı Naci Ağbal'ın ağzından 'yeniden yapılandırma' 6.3 milyon kişi devlete borcunu yapılandırabilecek

Başvurularınızı son güne bırakmayın



Maliye Bakanı Naci Ağbal, yeniden yapılandırma imkanından yararlanmak için başvuru süresinin 31 Ekim'de sona ereceğini belirterek, "Mükelleflerimiz, bu tarihi fırsatı kaçırmamak için başvurularını son güne bırakmasın" dedi.

Ağbal, yaptığı açıklamada, bazı alacakların yeniden yapılandırılmasına imkan getiren kanunla esnaftan sanayicilere, işletmecilerden öğrencilere kadar çok geniş bir kesime önemli kolaylıklar getirdiklerini söyledi.

Söz konusu düzenleme ile vatandaşlara, kamuya olan borçlarını daha az tutarda ve kolay bir şekilde ödeme imkanı tanıdıklarını aktaran Ağbal, "Mükelleflerimiz, bu tarihi fırsatı kaçırmamak için başvurularını son güne bırakmasın." dedi. Yeniden yapılandırmada başvuru süresinin 31 Ekim'de sona ereceğine dikkati çeken Ağbal, Maliye Bakanlığı olarak borcu olan herkesin, kanunun getirdiği imkanlardan yararlanmasını istediklerini ifade etti.

Bunun için birçok alanda tanıtım faaliyeti yürüteceklerini anlatan Ağbal, şunları kaydetti:

"Burada bazı kelimelerde yıllardır birikmiş sorunlar var. Biz bunların hepsinin çözülmesini istiyoruz. İmkani olanlar, borç-

larını peşin ödemeleri halinde çok ciddi indirimlerden yararlanabilecek. Borcunu taksitle ödemek isteyen vatandaşlarımızın ise haklarını kaybetmemeleri için özellikle ilk iki taksitini mutlaka aksatmadan ödemesi gerekiyor."

-Yapılandırma hangi borçları kapsıyor

Kanun çerçevesinde, milyonlarca mükellefi ilgilendiren vergi cezaları, askerlik, seçim, nüfus, karayolu geçiş ücreti ve RTÜK idari para cezaları, gümrük vergileri, sigorta primleri, işsizlik sigortası primi, sosyal güvenlik destek primi, genel sağlık sigortası prim alacakları gibi birçok alacak ile bunların her türlü faiz, zam, gecikme zammı, gecikme faizi, cezai faiz ve gecikme

cezaları yeniden yapılandırılacak.

Yasanın çıktığı dönem itibarıyla vergi dairelerine 6,3 milyon vatandaş borçlu konumunda bulunurken, vergi alacağının büyüklüğü ise 90 milyar lira seviyesinde bulunuyor. Bu kapsamda 4,2 milyon seviyesinde mükellefin 6,5 milyar lira trafik cezası, 158 bin kişinin 1,1 milyar lira tutarında ecrimisil borcu, 581 bin kişinin 2,1 milyar lira Yurt-Kur Öğrenim ve Harç Kredileri borcu bulunuyor.

Ayrıca, 8,9 milyon kişi ve işverenin de SGK'ya 68 milyar lira seviyesinde kesinleşmiş prim borcu bulunuyor.

-Yüzde 80'e varan indirim imkanı

Uygulama kapsamında mükellefler, 30 Haziran 2016'dan önceki dönemlere ait vergi ve cezaları için başvurabilecek. Bu tarih itibarıyla gecikmiş vergi borçlarında Yİ-ÜFE oranında yapılandırmaya gidilecek, peşin ödemelerde Yİ-ÜFE oranında hesaplanan tutardan ayrıca yüzde 50 indirim de yapılacak. Vergi ihtilaflarının sulh yoluyla sonlandırılması durumunda ise mükellefler yüzde 80'e varan indirimden yararlanabilecek.

Ayrıca belediyelerin idari para cezaları hariç, su, atık su ve katı atık ücreti alacakları, belediyelere ödenmesi gereken paylar beyana dayanan vergiler de yeniden yapılandırma kapsamında yer alacak. Düzenleme ile spor kulüplerine de borçlarını 36 taksitte yapılandırma imkanı sağlanıyor.

-50 liranın altındaki borçlar siliniyor

Yapılandırma ile vadesi 31 Aralık 2011'den önce olan ve 50 lirayı aşmayan alacakların tahsilinden vazgeçiliyor. Devlette bu kapsama giren 29 milyon dosya bulunurken, düzenleme ile 1,2 milyar liralık kamu alacağından vazgeçilmiş oluyor.

Matrah ve vergi artırımında bulunan mükelleflere vergi incelemeinden muafiyet olanağı getirilirken, yapılandırılan borçların kredi kartı ile ödenebilmesine imkan tanınıyor.

-6.2 milyon kişi yararlanabilir

Kamu alacaklarının yeniden yapılandırılmasına ilişkin kanun hakkında ayrıntılı bilgi Maliye Bakanı Naci Ağbal tarafından düzenlenen basın toplantısı ile verildi.

Bakan Ağbal, "İnşallah bu yapılan yasal düzenlemeyle mükellefler önümüzdeki aylarda en azından bu kurumlarla olan gerek borç ödeme ilişkisi bakımından, gerekse mahkemelerde devam eden davalar bakımından büyük bir kolaylığa kavuşmuş olacaklar. Biz bu kanunu yeniden yapılandırma kanunu olarak ifade ediyoruz. Yeniden yapılandırma kanunuyla vatandaşlarımızın kamuya olan borçlarını daha az tutarda ve daha kolay bir şekilde ödeme imkanı getiriyoruz" şeklinde konuştu.

-Davaları ortadan kaldıracak şekilde vergide indirim yapıyoruz cezaları da ortadan kaldırıyoruz

Kanun kapsamında vergi daireleriyle olan davaları sonlandıracak imkanları getirdiklerinin altını çizen Ağbal, "Vatandaşlarımızla vergi daireleri arasında devam eden davalar var. Bu davaları ortadan kaldıracak şekilde vergide indirim yapıyoruz, cezaları da ortadan kaldırıyoruz. Borçlarını daha az bir tutarda ve daha kolay ödeme imkanına getiriyoruz. Yani vatandaşın geçmişe dönük herhangi bir tereddüdü kalmayacak. Yine daha önce beyan etmeyi unuttuğu vergileri ile ilgili olarak kanun çerçevesinde pişmanlık hükümlerinden yararlanması imkanı getiriyoruz. O da son derece önemli bir kolaylık. İşletmelerimiz çok sıklıkla ifade ediyorlar; 'İşletme kayıtlarını bir düzeltsek de önümüze baksak, bilançomuz daha düzgün olsa, daha gerçeği gösterse' diye bu alanda işletme kayıtlarını düzelecek şekilde de mükelleflerimize imkan sağlıyoruz" diye konuştu.

-Yurt dışındaki varlıklar

Bu yasa ile özellikle vatandaşların yurt dışında bulunan varlıklarını Türkiye'ye getirmelerinin önünü açtıklarını belirten Bakan Ağbal, "Yurt içinde sahip oldukları varlıkları da işletmelerine kaydetmelerine imkan sağlıyoruz. Ama biz bunu varlık barışı olarak ifade ediyoruz. Bu varlık barışı düzenlemesinin önümüzdeki dönemde Türkiye'ye önemli miktarda kaynak getirilmesine sebep olabilecek bir düzenleme olduğunu da baştan söylemek istiyorum" ifadelerini kullandı.

"Yeniden Yapılandırma Kanunu'nun kapsamını kamu idareleri itibarıyla tekrar sizlerle paylaşmam gerekirse kanun kapsamında Maliye Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu İl Özel İdareleri ve belediyeler başta olmak üzere kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarımızın alacaklarını yapılandırıyoruz" diyen Bakan Ağbal, şunları kaydetti:

"Vatandaşımızın kamuya olan borçlarını kanunun sunduğu imkanlardan yararlanmak suretiyle kolaylıkla ödemesi imkanı temin ediyoruz. Yine bu yasayla vatandaşlarımızın Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'na olan borçlarını, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na olan borçlarını, Orman Genel Müdürlüğü'ne olan borçlarını yapılandırıyoruz.

Kendileriyle istişare etmek suretiyle Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin, Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu'nun, TÜRMOB'un, Türkiye Barolar Birliği'nin üyelerinden olan aidatlarını da bu kanun çerçevesinde yapılandırmalarına imkan sağlıyoruz.

Tabi bu yeniden yapılandırma kanununun en geniş kapsamlı düzenlemesi vergi alacakları ile ilgili vatandaşlarımızın vergi dairelerine çok farklı vergi borçları var. Gelir vergisi borcu var. Katma Değer vergisi borcu var. Özel tüketim vergisi borcu var. Belki de en çok vatandaşlarımızın motorlu taşıtlar vergisi borcu var. Hangi vergi türü olursa olsun Bu yeniden Yapılandırma Kanunu kapsamında taksitle ve daha az tutarda ödeme imkanı getirilmektedir.

Bu kanun kapsamından eğer vatandaşlarımız yararlanırlarsa yine bu vergi dairesine geçmişten gelen vergi borcu varsa vergi cezalarını tamamen kaldırıyoruz. Yani bir vergi aslına bağlı olan vergi cezalarını tamamen kaldırıyoruz. Gecikme faizi ve gecikme zammının tahsilinden de vazgeçiyoruz. Bunun yerine yurt içi üfe oranı üzerinden çok daha küçük çok daha küçük oranlarda bir ilave tutar alacağız."

Yapılan çalışmalara göre vergi dairelerindeki yaklaşık 6.3 milyon vatandaşın bu kanun hükümlerinden yararlanacağına dikkat çeken Bakan Ağbal, "Geniş bir kitleden bahsediyoruz. Şu anda vergi dairelerine gittiğiniz zaman 6.3 milyon vatandaşımız bir şekilde vergi dairesine borçlu çarpıcı olmasına rağmen özellikle 6.3 milyon borçlu içerisinde 3.9 milyon vatandaşımızın borcu Motorlu Taşıtlar Vergisi'nden geliyor.

Önemli yani çok geniş bir vatandaşımızın vergi dairelerine Motorlu Taşıtlar Vergisi borcu var kendilerine çağrıda bulunuyorum. Bunların büyük bir çoğunluğu bin liranın altındaki Motorlu Taşıtlar Vergisi borçları dolayısıyla bu kanun hükümlerinden yararlanmak suretiyle şu geçmişten gelen Motorlu Taşıtlar Vergi borcunu ödesinler.

Hem varsa cezasını almayacağız hem de faizlerde büyük oranda indirime gidiyoruz. Yine bu kanun kapsamında trafik para cezası olan 4.2 milyon vatandaşımız var. Bu da çok önemli ben trafik para cezası olan bütün vatandaşlarımıza sizlerin aracılığı ile sesleniyorum.

Bu borçları inşallah bu kanun çerçevesinde yapılandırmak suretiyle peşin öderler ya da taksitle bu da son derece önemli bir imkanı" dedi.

-Bin liranın altındaki borçlar

6.3 milyon mükellefin borçlarının 3.9 milyonunun borcunun bin liranın altında olduğunu ifade eden Bakan Ağbal, "Yani toplam rakam 6.3 milyon vatandaşımızın borcu var. Ama bunun 3.9 milyonunun borcu bin liranın altında bu da şunu gösteriyor. Bizim bu kanun kapsamında yapılandırdığımız alacaklar. Büyük ölçüde bin liranın altındaki alacaklardan oluşuyor. Bu kanun kapsamında trafik para cezaları yanında askerlik para cezası, seçim para cezası, nüfus para cezaları var. Zaman zaman adres değişikliğini bildirmekte gecikebiliyor vatandaşımız buna bağlı olarak nüfus kanunundan kaynaklı olarak para cezaları adlarına tahakkuk ettiriliyor.

Dolayısıyla nüfus para cezalarını da bu kanun kapsamında vatandaşlarımız ödeyebilecek. Karayolları Taşıma Kanunu'na göre kesilen para cezaları var. Bu para cezalarını da bu kanun kapsamında ödeme imkanı var. Yine önemli unsurlardan bir tanesi karayollarından usulsüz geçişler nedeniyle kesilen para cezaları var. Bu para cezaları da bu kanun kapsamında taksitle ve çok daha düşük tutarla ödeme imkanı olacak" şeklinde konuştu.

Yüksek öğretim öğrencilerini ilgilendiren önemli bir düzenlemeden bahseden Bakan Ağbal, şu şekilde konuştu:

"Burada şuan da yaklaşık YURTKUR üzerinden öğrenim kredisi alıp da bu öğrenim kredisini ödemeyip şuan da bizim vergi dairelerinin takip ettiği 580 bin öğrencimiz var. Bu 580 bin öğrencimizin yaklaşık 1.4 milyar lirada öğrenim kredisi borcu var. Dolayısıyla bu öğrencilerimize de ailelerine de burada seslenmek istiyorum. Bu borçlarını da bu kanun kapsamında çok daha düşük tutarlarda isterlerse taksitle ödeme imkanı geliyor."

-Otomatik katılıma dayalı BES

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Türkiye Varlık Fonu kurulmasına ilişkin yasa tasarısı hakkında da bilgi vererek "Fon, bir taraftan piyasalardaki dalgalanmaları azaltmaya yardımcı olurken, diğer taraftan Türkiye'nin mega projelerine önemli itici güç olacak." dedi.

Hükümetin, Türkiye'yi ileriye taşıyacak reformları tek tek hayata geçirmek için çalışmalarına aralıksız devam ettiğini söyledi.

Reformlardan birinin, bir süredir konuşulan otomatik katılıma dayalı Bireysel Emeklilik Sistemi reformu olduğunu ifade eden Ağbal, "Ağbal, yatırım ortamının iyileşmesiyle ilgili ilave yapısal reform çalışmaları da bulunduğu işaret ederek, Patent Kanunu'nun Meclis'te beklediğini, hukuk reformu alanında da önemli düzenlemeler yapacaklarını aktardı.

Yeni yatırım teşvik sistemine ilişkin çalışmaların hemen tamamlandığına dikkati çeken Ağbal, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Daha esnek, daha agresif, yatırımcıların ihtiyaçlarını kısa vadede karşılayan, özellikle ülkemizin kalkınması, üretim yapısının dönüştürülmesi ve katma değer artırılması için çok büyük ölçekli ve stratejik yatırımlara önceden yapmadığımız kadar daha fazla teşvik getirecek bir düzenleme paketi hazırladık. Bunu da hazırlamış olduğumuz tasarıda getiriyoruz."

-İhracatçılarımıza daha fazla teşvik vermemiz lazım

Ağbal, Türkiye'nin büyümesinde en önemli itici güçlerden biri olan ihracat için verilecek teşviklerin önemini vurgulayarak, şunları kaydetti:

"Bugün, dünyanın dört bir tarafında Türk ihracatçısı hem kendisine yeni pazarlar buluyor hem de mevcut pazarlarda derinleşiyor ve pazar payını artırıyor. İhracatçılarımıza daha fazla

la teşvikler vermemiz lazım. Hem ihracatını büyüten hem ihracatında katma değeri artıran ihracatçılarımıza ilave teşvikler vermemiz lazım. Ekonomi Bakanlığının bu konuda çalışmaları oldu, biz de kendilerine katkı verdik. Bu çalışma tamam, inşallah onu da yakın bir zamanda getiriyoruz."

Ekonomide işlerin yürüdüğünü, çarkların döndüğünü dile getiren Ağbal, "Hükümetimiz, ekonomiyle ilgili alması gereken her bir adımı teker teker alıyor, Meclis'imiz çalışıyor. Bu konuların hepsini süratle Meclis'e getireceğiz ve tatile girmeden önce Meclis'ten geçireceğiz. Yine Hükümet olarak, Bakanlar Kurulu olarak alacağımız tedbirler var. Bunların her birisini de ayrı ayrı alacağız." değerlendirmesinde bulundu.

- Mükellef hakları artırılabacak

Ağbal, bir süredir mükellef haklarını artıracak yeni bir paket üzerinde çalıştıklarını da belirterek, şöyle devam etti:

"Gerek vergi denetiminde gerekse de vergi uygulamalarında mükellefin idare karşısındaki haklarını koruyan, güçlendiren, farklı farklı kanunlarla getirilen birtakım yükümlülükleri azaltan, belirsizlikleri ortadan kaldıran düzenlemeler yapma hazırlığı içindeyiz. Arkadaşlarımızla belli bir noktaya getirdiğimiz zaman bu paketi de inşallah kamuoyu ile paylaşacağız. Biz inanıyoruz ki vergi alanında belirsizlikleri ortadan kaldırdığımız, vatandaşın güvenini sağlayacak bir ortam oluşturduğumuz zaman yatırımcı Türkiye'ye daha fazla gelecek. Onun için bu paketi de yakında yeni bir düzenleme olarak Meclis'imize getirmeyi düşünüyoruz."

Her zaman, iyi günde de kötü günde de mükellefin dostu olduklarını söylediğini anımsatan Ağbal, "İyi gününde vergi borcunu ödemiş, vergisini vadesinde getirmiş vatandaşımız, olabilir, herkesin başına gelebilir, ödeyemediği bir kötü gününde de o zaman bizim onun elinden tutmamız lazım." dedi.

Ağbal, bunu sağlayacak yasal düzenleme hazırlığında olduklarını belirterek, "İki yılda bir, üç yılda bir yeniden yapılandırma kanunları yapıyoruz. Bunları yapmaya gerek olmasın artık. Bir mükellefimiz gerçekten zor durumda olduğu zaman, doğrudan doğruya getirdiğimiz bu sistemden yararlanabilsin. Bu son derece önemli." diye konuştu.

-Türkiye Varlık Fonu kurma çalışmaları

Maliye Bakanı Naci Ağbal, Türkiye Varlık Fonu kurulmasına ilişkin de çalışmaların sürdürüldüğünü söyledi. Söz konusu fona ilişkin teknik çalışmaların hemen hemen tamamlanmak üzere olduğunu aktaran Ağbal, "Özellikle halihazırda pasif vaziyette olan birtakım kamu kaynaklarını harekete geçirerek, bunları bu varlık fonuna devredeceğiz.

Bu suretle oluşturacağımız kaynakla Türkiye'nin büyümesine katkı yapacak yeni bir fon kuruyoruz. Bu bir taraftan piyasalardaki dalgalanmaları azaltmaya yardımcı olurken diğer taraftan Türkiye'nin mega projelerine önemli bir itici güç olacak." ifadelerini kullandı.

Ağbal, bütün bu düzenlemelerin özel sektöre cesaret vereceğine inandığını söyleyerek; "2016 için ortaya koyduğumuz bir büyüme perspektifi var ve inanıyorum ki bu perspektife uygun bir gerçekleşme olacak." değerlendirmesinde bulunan Ağbal, sözlerini şöyle tamamladı:

"Vatandaşlarımıza da çağırım, ekonominin çarklarının döndüğü bir ortamda daha fazla yatırım yapmaları. Vatandaşımız tasarruf yapsın. Tasarruf, bu ülkenin en önemli kaynağı ne kadar tasarruflarımızı artırabilirsek o kadar çok yatırıma kaynak bulabiliriz. Dış finansman ihtiyacını azaltabiliriz. Burada her birimize düşen görevler var, inşallah hep birlikte bunların üstesinden geleceğiz."

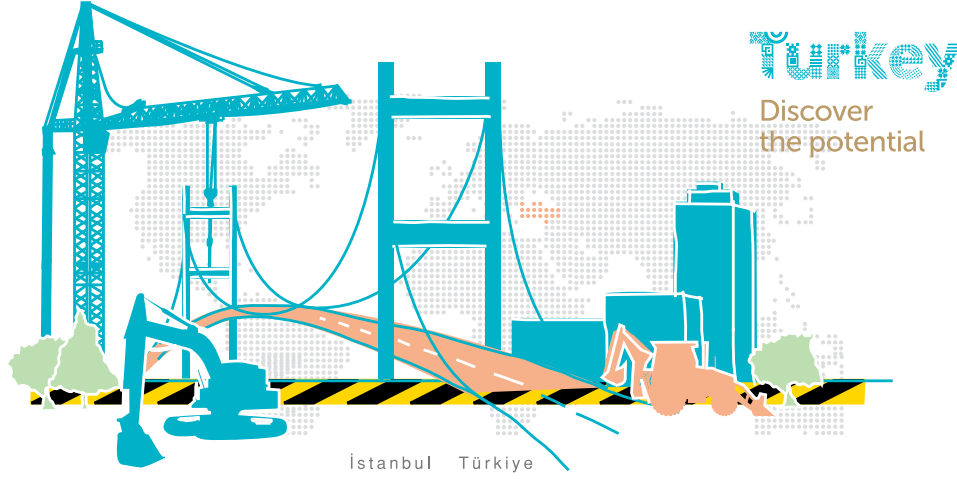
2016

20 - 21 Ekim / October 2016

www.vizyon2023turkiye.org

2. ULUSLARARASI
2nd INTERNATIONAL
İŞ MAKİNALARI
CONSTRUCTION
EQUIPMENT
KONGRESİ
CONGRESS

Be Sustainable, Build Future
Sürdürülebilir Ol, Geleceği İnşa Et



ANA SPONSORLAR / MAIN SPONSORS



PLATİN SPONSORLAR / PLATINUM SPONSORS



GALA YEMEĞİ SPONSORU / GALA DINNER SPONSOR

ALTIN SPONSOR / GOLD SPONSOR



GÜMÜŞ SPONSORLAR / SILVER SPONSORS



RESMİ HAVAYOLU SPONSORU / OFFICAL AIRLINE SPONSOR



KONGRE KİTAPÇIĞI REKLAM SPONSORU CONGRESS BROCHURE ADVERTISEMENT SPONSOR



ÇANTA SPONSORU BAG SPONSOR



KIYAFET SPONSORU COSTUME SPONSOR



KONGRE KALEMİ SPONSORU CONGRESS PEN SPONSOR



Düzenleyen / Organized by

İNDER 15. YIL

Türkiye İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Birliği
Turkey Construction Equipment Distributors & Manufacturers Association

Bağlarbaşı Mah. Kumru Sok. No: 18 /1 Evran İş Mrkz. Kat: 1 Pk: 34844 Maltepe- İstanbul
Tel : +90 (216) 477 70 77 - Fax : +90 (216) 441 70 71

www.inder.org.tr - inder@inder.org.tr

G20 Zirvesi'nde reform ve inovasyon vurgusu

Çin'in Hangzhou kentinde 4-5 Eylül tarihlerinde yapılan G20 Zirvesi, sadece Çin için değil, aynı zamanda dünya ülkeleri için de bir fırsat oldu. G20 Hangzhou Zirvesi'nin ana teması "İnovasyon, dinamizm, etkileşim ve kapsayıcılığa dayalı bir dünya ekonomisinin yaratılması" olarak belirlendi.



G20 Hangzhou Zirvesi'nin ana teması "İnovasyon, dinamizm, etkileşim ve kapsayıcılığa dayalı bir dünya ekonomisinin yaratılması" idi. "Büyüme modelinde inovasyon" maddesinin başlıca gündemler arasına alınması, Zirve tarihinde bir ilk olma niteliği taşıyor ve yoğun ilgi çekti. Söz konusu gündemlerin düzenlenmesiyle, hem dünya ekonomisinde bulunan sorunlar netleştirildi, hem de teknolojik ve sektörel devrimde tarihi bir fırsat yakalandı. Bu gündemler ayrıca, dünya ekonomisinin toparlanmasına da yön verecek.

Çin Cumhurbaşkanı Xi Jinping'in geçtiğimiz yıl G20 Antalya Zirvesi'nde ifade ettiği gibi, daha önceki teknolojik ve sektörel devrim tarafından sağlanan itici güç artık tükenmekte ve geleneksel ekonomik yapı ile kalkınma modelinin potansiyelleri de bitmek üzere. Öte yandan, kalkınmadaki dengesizlik hala sürmekte. Mevcut ekonomik düzenleme mekanizması ve çerçevesindeki eksiklikler her geçen gün biraz daha öne çıkıyor. Bütün bu faktörler, dünya ekonomisinin itici gücünün zayıflamasına ve talepte durgunluğa neden oluyor. Gerek Çin ekonomisi, gerekse dünya ekonomisi, yeni ve eski büyüme gücünün değişimi ve kalkınma modelinin yenilenmesi sürecini yaşıyor.

Tarihi tecrübelerle bakıldığında, kısa vadeli teşvik politikası ve ekonomik kaldıraçın aşırı şekilde kullanılmasının sadece bir acil müdahale şekli olduğu ve sorunları kökten çözemediği

görülmekte. Sistemdeki reformların ortaya koyduğu dinamizm ve inovasyon, teknolojik ilerlemede yaratılan yeni sektörler ve yeni ürünler, ciddi ekonomik krizlerden sonra dünya ekonomisinin yeniden canlanması için temel faktörler. Dolayısıyla reform ve inovasyon, dünya ekonomisinin uzun vadeli kalkınmasının temel itici gücü ve ülkelerin refahının canlılık kaynağıdır.

Küresel ekonominin canlanmasındaki yavaşlama ve belirsizliklerin çoğalması durumunda, Çin ekonomisinde görülen performans, dünyanın Çin'e olan güvenini artırdı.

Bu yılın ilk yarısında Çin ekonomisi, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 6,7 büyüdü. Geçen yıl Çin'in araştırma-geliştirme çalışmalarına ayırdığı bütçe, 2014 yılına göre yüzde 9,2 arttı. Yerli üretim C919 geniş kapasiteli yolcu uçağı, profesör Tu Youyou'nun Nobel Tıp Ödülü'nü kazanması ve dünyanın ilk kuantum uydusu "Micius"un başarıyla fırlatılması gibi gelişmeler Çin'in teknoloji alanında güçlü bir ülke olması için attığı sağlam adımların birer kanıtı.

Hangzhou, uzun bir geçmişe ve zengin kültüre sahip bir kent. "İnovasyon şehri" olarak bilinen Hangzhou aynı zamanda, e-ticaret efsanesi Alibaba'nın da yuvası.

G20 Hangzhou Zirvesi'nin katılımcıları, yapısal reformda öncelikli 9 alan ve 48 maddelik bir rehber ilke belirledi. Çin, Hangzhou Zirvesi'nde küresel büyümeye yeni güç ve çözümlerin bulunulmasını temenni etti.

G20 Zirvesi'nde varılan sonuçlar övgü aldı

Katılımcı ülkelerin ortak çabaları sayesinde Çin'in doğusundaki Hangzhou kentinde düzenlenen 2016 G20 Zirvesi'nde birçok alanda varılan fikir birlikleri ve sağlanan verimli sonuçlar olumlu değerlendirildi.

Çin Cumhurbaşkanı Xi Jinping, G20 Zirvesi'nin kapanışında yaptığı konuşmada, G20 ülkelerinin ve uluslararası örgütlerin liderlerinin iki gün süren toplantılarda inovatif, dinamik, bağlantılı ve kapsayıcı dünya ekonomisinin oluşturulması çerçevesinde önemli konular üzerinde derinliğine fikir alışverişinde bulunduğunu söyledi.

Xi Jinping, dünyanın ekonomik büyümesinin ve üyeler arasındaki işbirliğinin görüşülerek birçok alanda önemli ortak görüşlere varıldığını ifade etti.



Zirveye katılan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan da Zirve'yi şöyle değerlendirdi:

"Hangzhou Zirvesi'ni küresel gündemin etrafında ele alındığı verimli bir toplantı olarak değerlendiriyorum. Küresel büyümenin uzun vadede sürdürülebilir, dengeli ve kapsayıcı bir şekilde devam etmesi için gereken reformlar, en önemli gündem maddelerinden biriydi. Bu çerçevede inovasyon, makro ekonomik politikaların uyumu gibi atılması gereken adımlar konusunda görüş alışverişinde bulunuldu."

- IMF Başkanı'ndan "kapsayıcı büyüme" vurgusu

Dünya ekonomisinde karşı karşıya bulunulan risk ve sorunlarla başa çıkmak isteyen tarafların, ekonomik büyüme ve G20'nin dönüşümü için kritik bir kavşakta düzenlenen G20 Hangzhou Zirvesi'nden beklentisi büyüktü.



Uluslararası Para Fonu Başkanı Christine Lagarde, şu görüşleri dile getirdi:

"G20 Zirvesi, küresel ekonomik büyümenin çok yavaş olduğu ve az sayıda ülkenin büyümeden faydalandığı koşullarda düzenlendi. Toplantılarda dünya ekonomisinin daha fazla ve kapsayıcı şekilde büyümesi gerektiği konusunda fikir birliği sağlandı. Para politikası ve mali politikaların uygulanması ile yapısal reformların hayata geçirilmesi ilkeleri doğrultusunda daha fazla büyüme gerçekleştirilmesi için çalışıyoruz. Ekonomik büyümeden az faydalandığı görüşünde olanların beklentilerinin karşılanması için kapsayıcı büyüme gerçekleştirilmesi gerekiyor."

- Brezilya için "dışa açık ticaret" önem taşıyor

G20 Zirvesi'nde "G20 Küresel Ticaret Artış Stratejisi" ve ilk küresel çok taraflı yatırım kuralları çerçevesi niteliğindeki "G20 Küresel Yatırım Rehberi" de saptanarak çok taraflı ticaret sisteminin desteklenmeye devam edilerek korumacılığa karşı çıktığı yinelendi. Güçlü uluslararası ticaret ve yatırım sayesinde dünya ekonomisinin yeniden canlandırılması, Brezilya'nın da aralarında bulunduğu birçok ülkenin beklentilerinden biriydi.

Brezilya Maliye Bakanı Henrique Meirelles, ülkesinin Çin'le dışa açık dünya ekonomisinin inşası, ticaret ve yatırımın serbestleşmesi ve bilim ile teknoloji alanlarındaki işbirliği gibi konular üzerinde uzlaştığını söyledi. Meirelles, dışa açık dünya ekonomisinin inşasının, tüm üyelere yarar getireceğini vurguladı.

- Zirve sonrasında çabaların sürmesi umuluyor

G20 Hangzhou Zirvesi'nde ekonomi konusuna odaklanılmasının yanı sıra, tarihte ilk defa iklim değişikliğiyle ilgili başkanlık açıklaması yayımlandı.

Fransa Cumhurbaşkanı François Hollande, şu değerlendirmede bulundu:

"Zirvede, iklim değişikliğiyle mücadele ve sürdürülebilir kalkınma konularında gelişmiş ülkelerin 2020 yılından itibaren her yıl 100 milyar dolarla gelişmekte olan ülkelerin taleplerini karşılama hedefi yinelendi. Ayrıca, zirvede hükümetler, uluslararası örgütler ve özel işletmelerden dünya çapında temiz enerjiye geçilmesi için sermaye desteği verme sözü alındı. Bu nokta, gelişmekte olan ülkeler için daha büyük önem taşıyor."

G20 ülkelerinin ortak çabaları sayesinde 2016 Hangzhou Zirvesi başarıyla tamamlandı. Tarafların bundan sonra üzerine düşen ise dünya ekonomisinin güçlü, dengeli, sürdürülebilir ve kapsayıcı şekilde büyümesini sağlamak için çabaları devam ettirmek.

Küresel büyümenin sürdürülebilir olması için çalışıyoruz

G20 Zirvesi için Çin'in Hangcöu kentinde bulunan Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, küresel büyümenin sürdürülebilir olması için çalıştıklarını belirtti.

Çin'de gerçekleştirilen G20 zirvesinde basın toplantısı düzenleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan; "Küresel büyümenin uzun vadede sürdürülebilir dengeli ve kapsayıcı bir şekilde devam etmesi için gereken reformlar en önemli gündem maddelerimizden biriydi. İnovasyon, makro ekonomik politikaların uyumu hakkında fikir alışverişlerinde bulunduk. Türkiye olarak büyümenin G20 ile birlikte ana fikri içeren kapsayıcılık fikrine özel önem veriyoruz. İstihdam ve



finansal konularda gelişmekte olan, gelişmiş az gelişmiş ülkelerin kapsamına önem verdik. Kapsayıcılık ilkesinin Çin Halk Cumhuriyeti'nin de benimsendiğini görmekten memnuniyet duyuyoruz." dedi.

Erdoğan zirvede güvenli bir bölge oluşturulmasını bütün liderlere söylediklerini de belirterek şunları kaydetti: "Tüm liderlere Suriye'de bir güvenli bölge oluşturulmasını, 95 km. uzunluğunda 40 km. güneyden kuzeye bir bölge oluşturmak

üzere burada mülteci sorununu çözebiliriz diye ısrarla söyledik. Şimdi bu zirvede de tüm dostlarımıza bu konuyu açtık. Hatta sadece o güvenli bölgede değil, değişik yerlerde bulunan Suriyeli mültecilerin iskanıyla alakalı çalışmaları yapmakta olan hükümetimiz çalışmalarına devam ediyor. Hiçbir ülke bu konuda somut bir adım atmamıştır. Suriye krizi yeni ülkelerin sahaya inmesiyle daha da içinden çıkılmaz bir hal aldı. Suriye krizi bir yandan ülke içinde can kayıplarını, diğer yandan tetiklediği sığınmacı dramını da sürdürmeye devam ediyor. Batı ülkelerinin sığınmacı konusunda takındığı güvenlikçi ve ırkçı tavır da utanç vericidir. Şu anda Suriye'de öldürülenlerin sayısı 600 bini geçmiştir. Hala katil Esad'ın görevde kalmasını istemek utanç vericidir." dedi.

- Ben milletimle gurur duyuyorum

15 Temmuz darbe girişimi karşısında Türk milletinin büyük cesaret sergilediğini kaydeden Erdoğan, "Türkiye'nin 15 Temmuz'da yaşadığı darbe girişimi terörizmin ilk defa görülen bir biçimidir. 15 Temmuz'da askeri üniformaya bürünmüş teröristlerin milletimizin vergileriyle alınmış F16'larla, tank toplarla kendi halkını öldürmeye teşebbüs etmiştir. Ülkenin her köşesinden 241 vatandaşımız vefat etmiştir. Ben milletimle gurur duyuyorum, iftihar ediyorum" dedi. Terör örgütleri arasında FETÖ, PYD, PKK, DAİŞ olarak ayırım yapmanın doğru olmadığını vurgulayan Erdoğan, "Teröristin iyisi kötüsü olmaz teröristlerin hepsi kötüdür lanetlidir. Terör örgütleri konusunda ayırım yapmak suretiyle bir fatura çıkarmak isteniyorsa bumerang gibi dönüp o ülkeyi de vurur. Türkiye'nin başına gelen yarın başka bir ülkenin başına gelebilir." dedi.

- G20 ülkeleri dünya ekonomisinin yüzde 85'ini oluşturuyor

20 Maliye Bakanı ve Merkez Bankası Başkanı grubunun dahil olduğu dünyanın en büyük ekonomileri arasında yer alan ülkelerden oluşan Group of 20 (20 Grubu) G-20 adıyla biliniyor. G-20 ilk başta çeşitli bakanlıklar düzeyinde toplantı düzenledi. Kasım 2008 tarihinden itibaren aynı G-8'de olduğu gibi yılın belirli zamanlarında Devlet Başkanlığı düzeyinde toplanmaya başladı.

G-20 ülkeleri dünya ekonomisinin yüzde 85'ini oluştururken, dünya ticaretinin yüzde 80'inini gerçekleştiriyor. G-20 ülkelerinin nüfusu ise dünya nüfusunun üçte ikisine denk geliyor. G-20 gurubunun üyeleri şöyle: ABD, Çin, Japonya, Almanya, Fransa, İngiltere, İtalya, Kanada, Rusya, Hindistan, Arjantin, Türkiye, Brezilya, Meksika, Güney Afrika, Suudi Arabistan, Kore, Avustralya, Endonezya, Avrupa Birliği Dönem Başkanı ve Avrupa Birliği Merkez Bankası Başkanı.

G-20 toplantılarında katılımcı ülkelerce alınan kararlar sisteme yön verici nitelik taşıdığından, ülkelerin izleyeceği ekonomi politikaları açısından yol gösterici oluyor. Önemli bir konu olan ekonomik işbirliği ile devletler birbirine zarar verecek uygulamalardan kaçınsa da küresel krizin önlenmesine de yayılmasına da engel olamamışlardır.

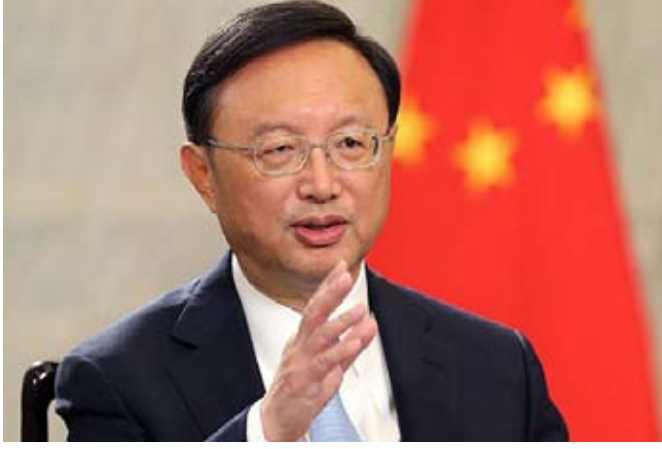
Antalya'da düzenlenen G-20 Zirvesi'nde ekonomik sorunların yanı sıra siyaset ve güvenlik konuları ele alınmış ve ilk defa terörizmle mücadele bildirisi yayınlanmıştı. Suriye krizi, Paris'teki saldırılar, Rus uçağının düşürülmesi, mülteci krizi zirvede ele alınan konulardı. Zirveye ev sahipliği yapan Çin için ise Ortadoğu oldukça önemli; enerji, ekonomi ve terörle mücadele konusunda hassasiyet taşıyor.

Çin Cumhurbaşkanı'nın 2013 yılında ortaya attığı "Bir Kuşak Bir Yol" (Kuşak-Yol) projesi karasal İpek Yolu'nun yanı sıra Asya, Doğu Afrika ve Akdeniz'deki deniz ticaret yollarını da kapsıyor. İpek yolu güzergâhlarının kesiştiği bölge ise Ortadoğu. Bu yüzden Ortadoğu, Çin için stratejik önem taşımaktadır.

G20 büyümenin yönünü saptadı

Çin Devlet Konseyi Üyesi Yang Jiechi, G20 Zirvesi'nin dünya ekonomisinin büyüme için ilerleyeceği yönü saptadığını belirtti.

Çin Devlet Konseyi Üyesi Yang Jiechi, G20 Zirvesi hakkında değerlendirmelerde bulundu. Yang Jiechi, zirvenin, küresel finans krizinin yaşanmasından bu yana durumun en karmaşık olduğu, karşı karşıya bulunulan sınamaların en çok çeşitlilik gösterdiği koşullarda düzenlenmesi nedeniyle tarafların zirveden daha fazla beklentisi bulunduğunu söyledi.



Öncelikle, küresel ekonomik büyümenin çok yavaş olduğu durumda yeni büyüme alanları ve güçleri yaratılması gerektiğine işaret eden Yang Jiechi, sürekli durgunluk yaşanan uluslararası ticarete yeni canlılık aşılanmasına ihtiyaç duyulduğunu ifade etti.

Ayrıca, küresel ekonomik yönetişimin tarihî bir dönemeçte bulunduğunu dile getiren Yang Jiechi, G20 ülkelerinin, krizle mücadele eden uzun vadeli ekonomik yönetişime geçilmesi için yeni adımlar atması gerektiği görüşünü kaydetti.

- Liderler ortak mücadele iradesini ortaya koydu

Öte yandan, iklim değişikliği, mülteci sorunu ve terörizm gibi ekonomik büyümeyi etkileyen küresel meselelere karşı çözüm planları ortaya koyulması gerektiğini de söyleyen Çin Devlet Konseyi Üyesi Yang Jiechi, dolayısıyla uluslararası toplumun, G20 Hangzhou Zirvesi'ne dönük beklentilerinin büyük olduğunu belirtti.

Teması "İnovatif, dinamik, bağlantılı ve kapsayıcı dünya ekonomisi" olarak belirlenen G20 Zirvesi'ne tüm üyelerin, 8 konuk ülke liderinin ve 7 uluslararası örgüt liderinin katıldığını hatırlatan Yang Jiechi, Çin Cumhurbaşkanı Xi Jinping'in başkanlık ettiği zirve çerçevesinde, aralarında 33 ikili görüşmenin de bulunduğu 53 oturum yapıldığına dikkat çekti.

Yang Jiechi, "G20 Hangzhou Zirvesi Sonuç Bildirgesi" ve 28 somut sonuç belgesi yayımlanan zirvede elde edilen neticelere de değindi.

Zirvede, katılımcı liderlerin sınamalara ortaklaşa göğüs germe yönünde irade ortaya koyduğunu kaydeden Yang Jiechi, zirvenin dünya ekonomisinin ilerleme yönünü saptadığını söyledi. Yang Jiechi, bir dizi somut eylem planının da belirlendiği zirvede, ortak kalkınma kararlılığının gösterildiğini ifade etti.

- Hangzhou Zirvesi bir dönüm noktası

G20 Hangzhou Zirvesi'nin bir dönüm noktası olduğuna işaret eden Çin Devlet Konseyi Üyesi Yang Jiechi, zirvenin dünyaya ne gibi etkiler getireceğini de değerlendirdi.

Yang Jiechi, G20 Hangzhou Zirvesi'yle ülkelerin inovasyon ve reform yolu, küresel ekonomik yönetişim yolu, işbirliğiyle ortak kazanç gerçekleştirme yolu ve ortaklaşa kalkınma yolunun izlenmesi gerektiğini anlamasının sağlandığını söyledi.

Yang Jiechi, tüm ülkelerin ortak çabaları sayesinde G20 ülkelerinin, Çin'in Hangzhou kentini yeni bir hareket noktası olarak görüp, yeni hedefi önümüzdeki zirvenin evsahibi Almanya'nın Hamburg kentine doğru taşıyacaklarına inandığını ifade etti.

- BRICS işbirliğinin potansiyeli büyük

G20 Zirvesi sırasında düzenlenen BRICS ülkelerinin gayriresmî görüşmesi hakkında değerlendirmelerde bulunan Yang Jiechi, görüşmelerin başarılı geçtiğini söyledi.

BRICS ülkeleri arasındaki işbirliğinin sürdüğü 10 yıl içerisinde verimli sonuçlar elde edildiğini kaydeden Yang Jiechi, beş ülke arasındaki işbirliği alanlarının genişlediğini, işbirliği mekanizmasının iyileştiğini ve işbirliğinin neticelerinin ortaya çıktığını ifade etti.

Yang Jiechi, özellikle BRICS ülkelerince kurulan Yeni Kalkınma Bankası'nın, ülkeler arasındaki işbirliğinin uygulanabilirliğini ve verimliliğini gösterdiğini söyledi.

BRICS ülkeleri arasındaki işbirliğinin büyük potansiyele sahip olduğuna dikkat çeken Yang Jiechi, bu işbirliğinin katılımcısı ve destekçisi olarak Çin'in ortaya koyduğu piyasa entegrasyonu ve bağlantılı altyapı tesisleri inşası gibi inisiyatiflerin taraflarca da onaylandığını dile getirdi.

Yang Jiechi, önümüzdeki yıl BRICS dönem başkanlığına üstlenecek Çin'in, BRICS ülkeleri liderlerinin görüşmesi fırsatından yararlanarak, yeni bir "parlak 10 yıl" yaratmak için daha büyük katkılarda bulunacağını ifade etti.



Türk uzmanlar: G20 Zirvesi dünya için büyük fırsat

G20 Liderler Zirvesi'ni değerlendiren Türk uzmanlar, zirvenin küresel yönetim sistemine ve dünya ekonomisinin gelişmesine faydalı olacağını belirterek, bunun dünya için bir fırsat olduğunu belirttiler.

G20 Liderler Zirvesi'ni değerlendiren Türk uzmanlar, Çin'in inovasyonla kalkınma hamlesine dikkat çekerek, bunun büyümeye dinamizm kattığını belirttiler.

Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı (TEPAV) Başkanı Güven Sak, Çin'in inovasyonu zirve temasına dahil



ettiğine işaret ederek, ekonomik büyüme, ticaret ve yatırımın küresel yönetimi için G20'nin etkin bir platform haline getirilmesinde Çin'in çaba göstermeye devam ettiğini söyledi.

Uluslararası ilişkiler uzmanı Mustafa Kutlay, geçen sene düzenlenen G20 Antalya Zirvesi'nde öne çıkan kapsayıcılık,



yatırım ve icra gibi kritik kavramların Hangzhou zirvesinde de sürdürülüp geliştirilmesi arzusunun dile getirdi. Kutlay, bu ilkelerin, gelişmekte olan ülkelerin ekonomik gelişmeleri için son derece önemli olduğunu kaydetti. Hangzhou zirvesinin küresel yönetim ve ekonomik gelişmeler üzerinde büyük etkileri olacağını vurgulayan Kutlay, dünyanın ikinci büyük ekonomisi

olan Çin'in, G20'ye başarıyla evsahipliği yapabileceğine inandığını söyledi.

Yıldırım Beyazıt Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi

Uluslararası İlişkiler Bölümü Öğretim Üyesi ve aynı zamanda Uluslararası Stratejik Araştırmalar Kurumu'nda (USAK) Başkan Yardımcılığı ve Asya-Pasifik Araştırma Merkezi Başkanlığı görevlerini yürüten Prof. Dr. Selçuk Çolakoğlu'nun değerlendirmesi ise şöyle oldu:



"G20 Zirvesi'nin dünya ekonomisini ilgilendiren finans,

ekonomi ve kalkınma konularının yanı sıra çevreyle ilgili meselelerin de konuşulduğu küresel bir platform. Aynı zamanda dünyanın önde gelen ülkelerinin liderleri bir araya geldiği, hem küresel hem de bölgesel düzeyde sorunların ele alındığı bir platform. Dolayısıyla bu anlamda G20 Hangzhou Zirvesi diğer bölge liderlerinin de katılacak olması nedeniyle önemli bir fırsattır.

- B20 Zirvesi'nde dünya için umut verici sonuçlar

G20 Hangzhou Zirvesi kapsamında düzenlenen B20 Zirvesi'nde, iş çevresinden bin 100'den fazla lider ve yetkili dünya ekonomisinin karşılaştığı zorlukları ele aldı.

Zirve'de yayımlanan "2016 B20 Politika Tavsiye Raporu"nda finans, ticaret, yatırım, altyapı, KOBİ'lerin gelişmesi, istihdam ve yolsuzlukla mücadele gibi konulara dair 20 önemli tavsiye ve 76 somut tedbir yer aldı.

Girişimciliği ve inovasyonu teşvik edecek, yeşil finans ve yatırım piyasasını geliştirecek Elektronik Dünya Ticaret Platformu inisiyatifi ve SMART inovasyon inisiyatifi gibi öneriler de ilk kez rapora girdi.

2016 B20 Çin Başkanı Jiang Zengwei, zirveden verimli sonuçların çıktığını söyledi.

B20 Zirvesi'nde hazır bulunan uluslararası finans piyasalarında risklerin mevcut olduğu dönemde, küresel ekonominin büyüme modelinin yenilenmesi, ticarete korumacılığa karşı çıkılması, KOBİ'lerin gelişmesi ve küresel ekonominin sağlıklı gelişmesi gerektiği konusunda mutabık kaldı.

2017 B20 Zirvesi'ne Almanya evsahipliği yapacak.

Hisarcıkloğlu Çin'den 'ticaretin önünü açmalıyız' mesajı verdi



B20 Çin Zirvesi'ne katılmak üzere gittiği Çin'in Hangzhou şehrinde 'kapsayıcı ve birbiriyle bağlantılı büyüme' konulu oturuma katılan TOBB ve B20 Türkiye Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, ticaretin önünün açılması gerektiğini söyledi.

Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci'nin onur konuğu olduğu ve B20 Avustralya Sherpası Robert Milliner'in moderatörlük yaptığı oturumda TOBB ve B20 Türkiye Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu ile birlikte B20 Altyapı Görev Gücü Başkanı Ren Hongbin, IOE Başkanı Daniel Funes de Rioja ve RSPP Başkanı Alexander Shokhin birer konuşma yaptı.

-Hisarcıkloğlu: Birlikte hareket etmek zorundayız

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu, Türkiye'nin G20 ve B20 önceliği olarak belirlediği 'kapsayıcılık' başlığına Çin dönem başkanlığının da en az Türkiye kadar önem vermesinden duyduğu memnuniyeti ifade eden Hisarcıkloğlu, "Zengininin daha zengin, yoksulunsa giderek daha yoksul olduğu bu dünyada, ticaretin bir silah olarak kullanılması şart. Terörizm, demokrasi karşıtı yapılar ve göçmenlik gibi dünyanın her yerinde karşılaştığımız konularla ilgili olarak, günümüz küresel dünyasında bir olmak, birlikte hareket etmek zorundayız" dedi.

Çin dönem başkanlığının Online Dünya Ticaret Platformu (e-World Trade Platform) girişimini son derece faydalı bul-

duğunu bildiren Hisarcıkloğlu, bütün ülkelerin e-ticaretin önünü açmasının bir zorunluluk haline geldiğini kaydetti. Hisarcıkloğlu "Dünyanın bütün ülkeleri artık karşılıklı bağımlı hale gelmiştir. Ülkelerin bu konuya hassasiyetle yaklaşması lazım" diyerek, ticaretin önünün açılmasını talep etti.

-Bakan Zeybekci'den e-ticaret ve KOBİ vurgusu

Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci de konuşmasında B20'nin önceliklerine ve önerilerine kalpten inandıklarını ve desteklediklerini söylerken, ticaretin önünü açmak için G20 olarak her türlü çabayı göstereceklerini anlattı. E-ticaret ve KOBİ'lerin geliştirilmesi konularının günümüz dünyasında göz ardı edilemeyeceğini dile getiren Zeybekci, çok taraflı ticaret sisteminin geliştirilmesi için ellerinden geleni yapacaklarını belirtti.

-İkili görüşmeler de yapıldı

TOBB ve B20 Türkiye Başkanı Hisarcıkloğlu, Hangzhou ziyareti kapsamında ayrıca Uluslararası Para Fonu (IMF) Yönetici Direktörü Christine Lagarde ve Ali Baba Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Jack Ma ile ikili görüşmelerde bulundu. Hisarcıkloğlu, muhataplarıyla Türkiye'deki mevcut potansiyel ve geliştirilebilir alanlar üzerinde görüş alışverişinde bulundu.

Türkiye Kalkınma Bankası sil baştan yeniden yapılandırılacak

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Türkiye Kalkınma Bankası'nın yeniden yapılandırılarak Türkiye'de kalkınma bankacılığının ve sermaye piyasasının geliştirilmesinin amaçlandığını söyledi



Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, yaptığı açıklamada, sermayesinin tamamına yakını Hazineye ait olan ve kalkınma bankacılığı faaliyetinde bulunan Türkiye Kalkınma Bankasının yeniden yapılandırılması için çalışmaların başlatıldığını bildirdi.

Yeniden yapılandırma başlıyor

Bankanın yeniden yapılandırılmasının ihtiyaç haline geldiğine işaret eden Şimşek, "Kalkınma Bankasının yeniden yapılandırılmasıyla ülkemizde kalkınma bankacılığının genişletilip geliştirilmesini, bankanın kullanacağı enstrümanlarla sermaye piyasasının kuvvetlendirilmesinde etkin bir rol oynamasını ve bankanın görev alanlarını genişleterek mali yapısını güçlendirmeyi amaçlıyoruz.

Bunun yanı sıra ülkemizin orta gelir tuzağından çıkmasını sağlamak amacıyla teknolojik ve stratejik sektörlerde yapılacak yatırımlara uzun vadeli fon sağlamasına imkan verecek şekilde hukuki altyapının ve gerekli kaynakların temin edilmesi için ihtiyaç duyulan yasal

ve kurumsal düzenlemeleri gerçekleştirmeyi hedefliyoruz." diye konuştu.

Doğu ve Güneydoğu yatırımlarına finansman

Türkiye'deki kalkınma ve yatırım bankalarının önemli bölümünün faaliyetlerini özellikle gelişmiş yörelerde yoğunlaştırdığına işaret eden Şimşek, "Kalkınma Bankası dışındaki diğer kalkınma ve yatırım bankalarının toplam kredilerinin yüzde 78'i birinci ve ikinci bölgelerdeki yatırımlara kullanılmıştır. Kalkınma Bankası kredilerinin ise 43'ünün birinci ve ikinci bölgelerde, yüzde 57'sinin ise diğer bölgelerde yer aldığı görülmektedir." ifadelerini kullandı.

Sermayesi 1 milyar liraya çıkarılacak

Yeniden yapılandırma kapsamında bankanın öz kaynak yapısının da güçlendirileceğini belirten Şimşek, 160 milyon lira olan banka sermayesini 1 milyar liraya çıkarmayı hedeflediklerini dile getirdi.

[kocaeli'nin en büyükleri ▶



İstanbul Sanayi Odası Türkiye'nin ikinci 500 büyük sanayi kuruluŖu listesini 8 Ağustos Pazartesi günü açıkladı. Türkiye'nin İkinci 500 büyük listesinde 52 Kocaeli firması bulunuyor. Böylece, Türkiye'nin en büyük 1000 iŖletmesi içerisinde toplam 132 firma Kocaeli'nden yer almıŖ oldu. İkinci 500 Büyük listesinde yer alan 52 adet Kocaeli firması listedeki toplam üretimden satıŖların yüzde 9,7'sini karŖılıyorlar. Geçen yıl ise ikinci 500 Büyük firma listesine giren firma sayısı 49 idi.

Birinci 500 Büyük içindeki KSO üyeleri

2015 Sıra	2014 Sıra	Kuruluşlar
1	1	TÜPRAŞ-Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.
2	2	Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.
8	13	Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.
13	10	Aygaz A.Ş.
17	11	Çolakoğlu Metalurji A.Ş.
19	17	Unilever San. ve Tic. T.A.Ş.
27	29	Sarkuysan Elektrolitik Bakır San. ve Tic. A.Ş.
31	21	Milangaz LPG Dağıtım Tic. ve San. A.Ş.
38	42	Yıldız Entegre Ağaç San. ve Tic. A.Ş.
39	27	İpragaz A.Ş.
40	55	Assan Alüminyum San. ve Tic. A.Ş.
41	45	Kastamonu Entegre Ağaç San. ve Tic. A.Ş.
43	28	Kroman Çelik Sanayii A.Ş.
45	56	Hayat Kimya Sanayi A.Ş.
50	48	Diler Demir Çelik Endüstri ve Ticaret A.Ş.
53	57	BRİSA Bridgestone Sabancı Lastik San. ve Tic. A.Ş.
55	59	Yücel Boru ve Profil Endüstrisi A.Ş.
60	53	Enerjisa Enerji Üretim A.Ş.
65	74	Ülker Bisküvi Sanayi A.Ş.
71	96	Namet Gıda San. ve Tic. A.Ş.
72	70	TP Endüstriyel ve Ticari Lastikler A.Ş.
84	95	Goodyear Lastikleri T.A.Ş.
87	81	Tezcan Galvanizli Yapı Elemanları San. ve Tic. A.Ş.
89	137	Erdemir Çelik Servis Merkezi San. ve Tic. A.Ş.
100	118	Sarten Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.
102	110	Betek Boya ve Kimya Sanayi A.Ş.
104	93	Trakya Cam Sanayii A.Ş.
111	150	Anadolu Isuzu Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.
122	125	Sofra Yemek Üretim ve Hizmet A.Ş.
123	135	Eczacıbaşı Yapı Gereçleri San. ve Tic. A.Ş.
134	138	Autoliv Cankor Otomotiv Emniyet Sistemleri San. ve Tic. A.Ş.
136	112	Ravago Petrokimya Üretim A.Ş.
138	123	Alstom Grid Enerji Endüstrisi A.Ş.
145	151	Nuh Çimento Sanayi A.Ş.
149	145	DYO Boya Fabrikaları San. ve Tic. A.Ş.
155	269	Cargill Tarım ve Gıda San. Tic. A.Ş.
158	223	Assan Hanel Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.
160	177	Tadım Gıda Maddeleri San. ve Tic. A.Ş.
175	335	İGSAŞ-İstanbul Gübre Sanayii A.Ş.
180	208	Çekok Gıda San. ve Tic. A.Ş.
184	232	Gübre Fabrikaları T.A.Ş.
185	209	Modern Oluklu Mukavva Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.
187	-	Federal Mogul Powertrain Otomotiv A.Ş.
201	184	Olmuksan International Paper Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.
209	199	Honda Türkiye A.Ş.
211	194	ABB Elektrik Sanayi A.Ş.

Birinci 500 Büyük İçindeki KSO Üyeleri

217	201	Mondi Tire Kutsan Kağıt ve Ambalaj Sanayi A.Ş.
224	247	Deva Holding A.Ş.
228	251	Teklas Kauçuk San. ve Tic. A.Ş.
237	230	Hasçelik San. ve Tic. A.Ş.
239	173	Kent Gıda Maddeleri San. ve Tic. A.Ş.
260	328	Yıldız Sunta MDF Orman Ürünleri Sanayi Tesisleri İth. İhr. ve Tic. A.Ş.
271	302	Ege Profil Tic. ve San. A.Ş.
275	338	Farplas Oto Yedek Parçaları İmalatı İthalatı ve İhracatı A.Ş.
281	266	Polisan Boya San. ve Tic. A.Ş.
287	-	-
300	275	Bosch Rexroth Otomasyon San. ve Tic. A.Ş.
315	279	İzocam Tic. ve San. A.Ş.
324	324	Ağır Haddecilik A.Ş.
349	355	Çayırova Boru San. ve Tic. A.Ş.
350	399	Koruma Klor Alkali San. ve Tic. A.Ş.
362	451	Göze Tarım Ürünleri Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.
378	386	Legrand Elektrik Sanayi A.Ş.
387	456	B-Plas Bursa Plastik Metal İnşaat Enerji Madencilik Jeotermal Turizm Sivil Havacılık ve Tarım San. ve Tic. A.Ş.
389	299	Keskinkılıç Gıda San. ve Tic. A.Ş.
395	494	ENPAY Endüstriyel Pazarlama ve Yatırım A.Ş.
399	448	Anadolu Cam Sanayii A.Ş.
410	430	Assan Panel San. ve Tic. A.Ş.
411	416	Farba Otomotiv Aydınlatma ve Plastik Fabrikaları A.Ş.
415	426	Sun Chemical Matbaa Mürekkepleri ve Gereçleri San. ve Tic. A.Ş.
416	481	KİBSAŞ Karadeniz İnşaat ve Beton San. ve Tic. A.Ş.
418	337	Nuh Beton A.Ş.
420	409	Arcelormittal Ambalaj Çeliği San. ve Tic. A.Ş.
431	406	Güney Çelik Hasır ve Demir Mamülleri San. Tic. A.Ş.
433	447	Aslan Çimento A.Ş.
439	-	Kartonsan Karton San. ve Tic. A.Ş.
463	489	Ferro Döküm San. ve Dış Tic. A.Ş.
494	442	Marshall Boya ve Vernik Sanayi A.Ş.
498	-	SCA Yıldız Kağıt ve Kişisel Bakım Üretim A.Ş.

İkinci 500 Büyük Listesinde Yer Alan KSO Üyeleri

2015 Sıra	2014 Sıra	Kuruluşlar
10	28	Sıddık Kardeşler Haddecilik San. Tic. Ltd. Şti.
14	16	Bekaert Kartepe Çelik Kord San. ve Tic. A.Ş.
16	18	Santa Farma İlaç Sanayii A.Ş.
30	44	İshakoğlu Gıda Nakliye ve İnşaat San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
40	115	Kalibre Boru San. ve Tic. A.Ş.
61	219	ZF Sachs Süspansiyon Sistemleri San. ve Tic. A.Ş.
76	-	Entek Elektrik Üretimi A.Ş.
84	90	Demisaş Döküm Emaye Mamülleri Sanayi A.Ş.

İkinci 500 Büyük Listesinde Yer Alan KSO Üyeleri

92	195	Kanca El Aletleri Dövme Çelik ve Makina Sanayii A.Ş.
94	214	Vefa Prefabrike Yapılar San. Tic. A.Ş.
101	169	Destebaşı Grup İnşaat San. ve Tic. A.Ş.
120	206	Cam Elyaf Sanayii A.Ş.
121	-	Firma ismi belirtilmemiştir.
130	203	Akım Metal San. ve Tic. A.Ş.
178	265	Kale Oto Radyatör San. ve Tic. A.Ş.
184	336	Adel Kalemcilik Tic. ve San. A.Ş.
190	296	Çelikel Alüminyum Döküm İmalat San. ve Tic. A.Ş.
204	306	Hacıoğulları Hazır Beton Saç ve Yapı Malzemeleri San. ve Tic. A.Ş.
206	297	Akplas Plastik Kalıp San. ve Tic. A.Ş.
210	268	Farmamak Ambalaj Maddeleri ve Ambalaj Makineleri San. ve Tic. A.Ş.
229	261	Murat Ticaret Kablo Sanayi A.Ş.
238	315	Hektaş Ticaret T.A.Ş.
244	211	SAFAŞ Saf Plastik San. ve Tic. A.Ş.
259	359	Tayaş Gıda San. ve Tic. A.Ş.
261	156	Alarko Carrier San. ve Tic. A.Ş.
262	198	Müsellimoğlu Demir Çelik Tic. ve San. Ltd. Şti.
268	-	Alka Sanayi İnşaat ve Ticaret A.Ş.
273	327	Üntel Kabloları San. ve Tic. A.Ş.
275	153	Çelik Halat ve Tel Sanayii A.Ş.
283	+	PİMAŞ Plastik İnşaat Malzemeleri A.Ş.
297	354	Yıldız Cam San. ve Tic. A.Ş.
300	-	Firma ismi belirtilmemiştir.
307	224	Petro Yağ ve Kimyasallar San. Tic. A.Ş.
315	167	Gesan Yatırım ve Ticaret A.Ş.
316	-	Firma ismi belirtilmemiştir.
341	+	Niğdelioğlu Metal Döküm İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.
343	+	Elimsan Şalt Cihazları ve Elektromekanik San. ve Tic. A.Ş.
346	416	Torun Bakır Alaşımları Metal San. ve Tic. A.Ş.
353	-	Uzmar Gemi İnşa San. ve Tic. A.Ş.
355	417	Cam Merkezi San. ve Tic. A.Ş.
361	+	Korkmaz Mutfak Eşyaları San. ve Tic. A.Ş.
367	221	Novaplast Plastik San. ve Tic. A.Ş.
380	177	Gurme Gıda San. Tic. Ltd. Şti.
418	412	Işık Plastik Sanayi ve Dış Ticaret Pazarlama A.Ş.
442	496	Belgin Madeni Yağlar Tic. ve San. A.Ş.
448	492	Plastay Kimya San. ve Tic. A.Ş.
452	498	Bantboru San. ve Tic. A.Ş.
457	106	Ergaz San. ve Tic. A.Ş.
465	-	CVS Makina İnşaat San. ve Tic. A.Ş.
479	+	Polin Su Parkları ve Havuz Sistemleri A.Ş.
481	466	Ekü Fren ve Döküm Sanayi A.Ş.
483	+	Uğur Teneke Ambalaj ve Plastik Sanayi A.Ş.

AssanPanel

ARDINDA

TEKNOLOJİ
GÜVEN var.

KALİTE

SERVİS

İNOVASYON

ESTETİK

GARANTİ

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

ÇEVRE

YÜKSEK STANDART

VERİMLİLİK

MÜHENDİSLİK

İkinci 500 Büyük'ün satışları 75.6 milyar lira

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu-2015" araştırmasının ardından, araştırmanın ikinci ayağı olan "Türkiye'nin İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Araştırması"nın 2015 yılı sonuçlarını açıkladı.

İstanbul Sanayi Odası (İSO), Haziran başında kamuoyu ile paylaştığı "İSO Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu-2015" araştırmasının ardından, araştırmanın ikinci ayağı olan "Türkiye'nin İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Araştırması"nın 2015 yılı sonuçlarını da açıkladı. Sıralama ölçütü olarak şirketlerin üretimden satışları kullanıldı.

2015 yılında İSO İkinci 500'ü oluşturan sanayi şirketlerinin 2014 yılında 71,8 milyar lira olan üretimden net satışları 2015 yılında yüzde 5,3 oranında artarak 75,6 milyar TL olarak gerçekleşti. Bu veriler, enflasyon ve GSYH deflatörü ile karşılaştırıldığında, 2015 yılında sanayi büyümesinin sınırlı kaldığını ortaya koydu.

İSO İkinci 500'de FAVÖK mutlak büyüklüğü, 2015'te 10,4 milyar TL olarak hesaplandı. 2014 yılında bu büyüklük 8,9 milyar TL idi. Böylece İSO İkinci 500, bir önceki yıla göre FAVÖK büyüklüğünü yüzde 16,5 oranında artırdı. Kısacası sanayiciler, son iki yılda FAVÖK oranlarındaki iyileşmeye ağırlık vererek 2014 ve 2015 yıllarında İSO İkinci 500'ün FAVÖK oranlarını iyileştirme başarısı gösterdi.

2015 yılında sanayicilerimiz esas faaliyetlerinden elde ettiği karını da 2014 yılına göre artırdı. Faaliyet karının net satışlara oranı son yılların en yüksek düzeyi olan yüzde 8,5'e ulaştı. Böylece sanayici 2014 yılında 6,2 milyar TL olan faaliyet karını yüzde 19,9'luk bir artışla 7,4 milyar TL'ye çıkarmayı başardı.

- Sanayici elde ettiği karın yüzde 51,1'ini finansman gideri olarak harcadı

Fakat benzer şekilde finansman giderleri de artarak net satışlara oranla yüzde 3,2'den yüzde 4,3'e, yani 2 milyar 581 milyon liradan 3 milyar 785 milyar liraya yükseldi. Sonuç olarak faaliyet karlarındaki artışa rağmen finansman giderlerindeki yüksek artışın etkisiyle, İSO İkinci 500'ün karlılıklarında da, tıpkı İSO Birinci 500'deki gibi düşüş yaşandı.

Bu sonuçlar, İSO 500'de de görülen finansman gideri sorununun, İkinci 500 Büyük'te de kendini gösterdiğini ortaya koydu. Sanayiciler binbir emekle oluşturdukları faaliyet karının büyük bölümünü finansman gideri olarak harcamak zorunda kaldı. Finansman giderlerinin bir önceki yıla göre yüzde 46,6 artması bunu açıkça gösterdi. Sanayici elde ettiği 7,4 milyar TL'lik faaliyet karının 3,8 milyar lirasını, bir başka ifadeyle yüzde 51,1'ini, finansman gideri olarak harcadı. Yani tıpkı İSO 500 Büyük Sanayi Kuruluşu'nda olduğu gibi İSO İkinci 500'de de sanayicinin Ar-Ge yaparak, yatırım yaparak, istihdam yaratarak, risk alarak kazandığı paranın yarısından fazlasını, yüzde 51,1'ini, finansman gideri olarak kaybettiği anlaşılıyor.

Sanayiciler esas faaliyet karlarını önemli oranda artırma başarısını gösteriyor. Fakat finansman giderlerindeki artışlar bu karlılıkları eritiyor. Bunun sonucunda dönem kar ve zarar toplamı, 2015 yılında bir önceki yıla göre yüzde 3,4 oranında azalarak 4,5 milyar TL'den 4,4 milyar TL'ye gerilemiş bulunuyor.

İSO İkinci 500'ün teknoloji yoğunluklarına göre yaratıkları katma değer dağılımına baktığımızda en sevindirici gelişme, yüksek teknoloji yoğunluklu sanayiler grubunun payının bir önceki yıla göre artmış olması olarak görüldü. 2014 yılında yüksek teknoloji yoğunluklu sanayiler grubunun yüzde 4,3 olan payı, 2015 yılında yüzde 6,6'ya yükseldi.

Bu itibarla İSO 500'de orta-yüksek ve yüksek teknoloji yoğunluklu sanayilerin payı yüzde 22,1'de kalırken, İSO İkinci 500'de bu payın artarak yüzde 30,7 olması önemli bir göstergedir.

Şirketlerin teknoloji yoğunluklarına göre yarattıkları katma değer dağılımında en yüksek payı yüzde 42,3 ile düşük teknoloji yoğunluklu sanayiler grubu aldı. Bu grubun 2014 yılı payı yüzde 45'ti. İSO İkinci 500 içinde yaratılan katma değer itibarıyla en yüksek ikinci payı yüzde 26,9 ile orta-düşük teknoloji yoğunluklu sanayiler grubu oluşturdu. Bu grubun 2014 yılı payı da yüzde 26,1'di. Orta-yüksek teknoloji yoğunluklu sanayiler grubunun payı 2014 yılında yüzde 24,6 iken 2015 yılında yüzde 24,1'e indi.

2015 yılında anket yoluyla elde edilen veriler, İSO İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu'nun Ar-Ge harcamalarının 283,6 milyon TL olduğunu ortaya koyuyor. Bu rakam 2014 yılındaki anket verileri ile ölçülen 223,4 milyon TL tutarındaki Ar-Ge harcamalarına göre yüzde 26,9 oranında bir artış ifade ediyor.

2015 yılında anket verileri ile toplanan Ar-Ge harcamalarının üretimden satışlara oranı da 2014 yılında yüzde 0,31 iken 2015 yılında da yüzde 0,37 oldu.

Ar-Ge harcaması yapan kuruluşların sayısına bakıldığında, bu konuda artan bir ilgi olduğu görülüyor. Bu verideki 2012 yılından bu yana ortaya çıkan rakamlar, sanayi kuruluşlarının her geçen yıl Ar-Ge harcamalarına biraz daha fazla katılım gösterdiğini ortaya koydu. Son dört yıldır istikrarlı bir şekilde artan bu rakam bir önceki yıla göre 18 şirket daha artarak 180'e çıktı.

- Erdal Bahçivan: Ar-Ge ve teknoloji sonuçları gelecek için umut veriyor

Sanayi sektörümüzün 2015 yılı verilerine dayanılarak gerçekleştirilen bu araştırma, bize KOBİ niteliğindeki sanayi kuruluşlarımızın üretim ve finansal yapılarıyla ilgili önemli ipuçları veriyor.

İSO 500'e göre nispeten daha KOBİ ölçekli olan şirketleri kapsayan İkinci 500'deki yüksek teknoloji yoğunluklu sektörlerin brüt katma değer içindeki payının artması sevindiricidir. 2014 yılında yüzde 4,3 olan yüksek teknoloji yoğunluklu sanayiler payının yüzde 6,6'ya çıkmış olması gelecek adına iyimser olmamızı sağlıyor. Bu çerçevede şirketlerimizin AR-GE'ye verdikleri önemin artmakta olduğu sonucunun da vurgulanması gerekiyor. Hem AR-GE yapan şirket sayısında ve hem de yapılan harcamalardaki istikrarlı artış, önümüzdeki yıllarda şirketlerimizdeki teknoloji yoğunluğunun artacağını göstermektedir. Özellikle uluslararası karşılaştırmalarda önemli bir gösterge olarak kabul edilen EBITDA (FAVÖK) verilerine baktığımızda, sanayicilerin son

iki yılda bu konuya ağırlık verdiğini ve ciddi bir başarı elde ettiklerine tanıklık ediyoruz. İSO İkinci 500 verilerinin umut veren bir başka verisi de şirketlerin net satışlara oranla faaliyet karlarının yüzde 8,5 ile son yılların en yüksek düzeyine ulaşmış olmasıdır. Sanayici 2014 yılında 6,2 milyar TL olan faaliyet karını yüzde 19,9'luk bir artışla 7,4 milyar TL'ye çıkarmayı başarmıştır.

Fakat sanayicilerin esas faaliyetlerinden kazandıkları bu karın yüzde 51,1'ini finansman gideri olarak kullanmak zorunda kalıyor olması, üzerinde düşünülmesi gereken bir konudur. Buradan çıkan sonuç İSO 500 ile benzer çok benzer. İkinci 500'deki sanayiciler de bin bir emekle oluşturdukları faaliyet karının büyük bir bölümü finansman giderine harcamak zorunda kalıyor. Finansman giderlerinin bir önceki yıla göre yüzde 46,6 artması bunu açıkça göstermektedir.

İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu'nun finansman yapısıyla ilgili dikkat çeken bir başka veri de mali borçların kompozisyonunda karşımıza çıkıyor. 2015'te kısa vadeli mali borçların yüzde 12,5 ile ciddi bir şekilde artmaya devam ettiğini ve kısa vadeli mali borçların toplam mali borçlara oranının yüzde 50'ye çıktığını görüyoruz. Bu durum KOBİ'lerimizin yatırımlar için uzun vadeli ve uygun maliyetli finansman bulmakta zorlandığını ortaya koyuyor. Kısacası sanayicimizin kullanmak zorunda olduğu finansmanın

olumsuz kalitesi, İSO 500'de olduğu gibi burada da kendini gösteriyor.

İSO İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu verileri ışığında, sanayimizin AR-GE ve teknoloji faaliyetlerine odaklanarak faaliyet karlarını ve rekabet güçlerini arttırmakta olduğunu söyleyebiliriz. İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu firmalarımız daha uygun koşullar içinde hak ettikleri karlara ulaşabilirlerse AR-GE ve teknoloji alanında çok önemli sıçrama yapabileceklerini 2015 yılında göstermiş bulunmaktadır.

Ancak firmalarımız kendi kontrolleri dışında karşı karşıya kaldıkları belirsizlik ve dalgalanmaların yarattığı ilave mali yükler nedeniyle arzu ettikleri veya hak ettikleri karlara ulaşamamaktadır. Bu da yeterli iç kaynak yaratılmasını sınırlayarak AR-GE ve teknoloji faaliyetlerine aktarılacak kaynakları azaltmaktadır. Bu nedenle uygun koşulların sağlanması ve AR-GE desteklerinin orta ölçekli firmalarına yoğunlaştırılması büyük önem ve öncelik taşımaktadır.

İSO İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu araştırması, bu sonuçlarla birlikte aynı zamanda sanayimizin ihtiyaç duyduğu dönüşüm için taşıdıkları potansiyeli de ortaya koymaktadır. Ekonomimizin yeni yol haritaları oluşturulurken, araştırmanın bu anlamda da değerlendirilmesi ve analiz edilmesi, yeni nesil sanayimizin oluşumuna önemli bir katkı sunacaktır."



Pakmaya®



Birbirinden lezzetli
tariflerimiz için
www.mutfaginyildizi.com'a
bekleriz!

www.pakmaya.com

Kocaeli'nin 'en büyükleri'nden Sarkuysan 2015'i, 2.6 milyon TL ciro ile tamamladı

İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından açıklanan Türkiye'nin 'En Büyük 1.000 Sanayi Kuruluşu' arasında 2015 yılı verilerine göre 27'inci sırada yer alan Sarkuysan A.Ş.; 2015'İ 2 milyar 610 milyon 725 bin 301 TL ciro ile tamamladı. Firmanın 2015 yılı ihracat tutarı ise 372 milyon 779 bin 174 dolar oldu.



Hayrettin Çaycı
Sarkuysan A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

Sarkuysan, ticari hayatımızın önemli merkezlerinden birisi olan Kapalıçarşı'da altın ticareti yapan sarraf ve kuyumcuların öncülüğünde, 1972 yılında kurulmuştur. İsmi, kurucularının mesleklerini ifade eden SARraf, KUYumcu ve SANatkar kelimelerinin ilk üç harflerinin birleştirilmesinden türetilmiştir.

Şirketimizin, ülkemizde tamamı halka açık çok ortaklı ilk başarılı kuruluş olarak, sanayileşme tarihimize özel bir yeri bulunmaktadır. Gebze ve Darıca Bölgesinde sahibi olduğu yaklaşık 175 bin m²'yi aşan açık arazide ve 90 bin m²'ye yakın kapalı alanda elektrolitik bakır ürünleri, bakır boru ve bakır lama üretimi yapan kuruluşun başlangıçta yılda 10 bin ton olan üretim kapasitesi bugün yılda 200 bin tonun üzerine çıkarak bir dünya ölçeğine ulaşmıştır.

Ürünleri; elektroteknik, elektronik, motor, haberleşme, elektrik üretim ve dağıtım, güneş enerjisi, ev cihazları, ölçü aletleri, savunma, otomotiv, kimya, inşaat, ısıtma - havalandırma ve sıhhi tesisat sanayilerinin standart girdisi olmaktadır. Tüm faaliyetleri için, TS EN ISO 9001 ve ISO/TS 16949 Kalite, ISO 14001 Çevre ve OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi belgeleri olan

ve ürünlerinde "sks" markasını kullanan Sarkuysan, yurt içi talebin önemli bir kısmını karşılamakta, üretiminin önemli bir kısmını ise 5 kıtadaki 60'tan fazla ülkeye ihraç etmektedir. Bugün Avrupa'da üretilen binek ve ticari araçlarında çoğunlukla Sarkuysan teli kullanılmakta, uzun yıllardır ABD'deki Uzay Araştırma Merkezi NASA'nın, son yıllarda da uçak sanayilerinin tedarikçi kuruluşlarına oksijensiz bakırdan üretilen tel ile nikel kaplı bakır tel verilmektedir.

700'ü aşkın personele sahip Şirketimizin üretiminde görev alan işçilerin yüzde 90'a yaklaşan bölümü lise ve teknik lise düzeyinde eğitilmiş olup her yıl hizmet içi ve dışı eğitim programlarına katılmaktadır.

Üretimde kullandığı makine ve tesislerin önemli bir bölümünün imalatını bünyesinde gerçekleştiren, ayrıca üretimin güvenliği açısından büyük önem taşıyan elektrik enerjisini ve kullandığı buharı üreten kojenerasyon tesisine de sahip bulunan kuruluşumuz, 40 yılı aşan bilgi birikimini ve deneyimlerini KNOW-HOW olarak yurt dışına da satabilmektedir.

Sarkuysan bir şirketler topluluğudur.

Tel ve kablo sektörüne makina ve teçhizat imalatı ile elektromekanik ve trafo sanayiine bakır boru ve izole iletken tedariki yapan SARMAKİNA A.Ş., otomotiv ve makine imalatı sektörüne pik ve sfero döküm üretimi yapan DEMİSAŞ A.Ş., pazarlama ve satış şirketi SARDA A.Ş., Emaye Bobin Teli ve Kablo üretimi yapan BEMKA A.Ş. ile BEKTAŞ A.Ş. grup içinde yer alan kardeş müesseselerdir.

Sarkuysan'ın yoğun ihracatı çerçevesinde ürünlerini doğrudan pazarlamak üzere bu alanda çok önemli iki ülke olan İtalya'da bir temsilciliği ve ABD'de 2002 yılında faaliyete geçen SARK-USA isimli satış ve pazarlama şirketi bulunmaktadır. Ayrıca ABD'de yerleşik Şirketimiz SARK-WIRE, 2009 yılı sonunda üretime aldığı Albany, New York'taki ilk fabrikasının ardından; 2016 yılı başından itibaren de Toccoa, Georgia'da ikinci üretim tesisini işletmeye alarak, öncü bir Türk sanayi kuruluşu olmuştur. Bunların dışında Sarkuysan'ın Ege Serbest Bölgesi'nde bulunan tesislerinde katma değeri yüksek ürünlerin üretimi yapılarak ihraç edilmektedir.

Sarkuysan sosyal sorumluluklarının bilincinde bir kuruluş olarak her alanda toplumsal projeler üretmektedir. Bu çerçevede; şirketimizin uzun yıllar Genel Müdürlük olarak kullandığı tarihi Frej Hanı restore ederek kültür mirasımıza, Gebze'de yaptırdığı Sarkuysan Anadolu Lisesi, Darıca'daki Sarkuysan İlköğretim Okulu ve yüksek öğrenim yapan öğrencilere verdiği karşılıksız burslar ile eğitime, Osmanlı Mimarisi üslubunda külliye olarak yapılan Sarkuysan Camii ile diyanete, her yıl başında ayırdığı fonu bir sağlık kuruluşumuzun acil tıbbi cihaz gereksinimine tahsis ederek sağlığa, sıklıkla Avrupa Kupa Galipleri Kupası'nda ülkemizi başarı ile temsil eden Masa Tenisi Takımı ile spora, çalışanlarından

meydana gelen Türk Müziği Korusu, Folklor ve Modern Dans grupları ile sanata, oluşturduğu ağaçlandırma alanları ile çevreye, alanında uluslararası organizasyonlara ev sahipliği yaparak ülkemiz tanıtımına katkıda bulunmaktadır.

Şirketimiz geçen yılı 2 milyar 610 milyon 725 bin 301 TL ciro ile tamamlamış olup, ihracat tutarı da 372 milyon 779 bin 174 dolardır. 2016 yılında sektörümüzde geçen yıla göre çok önemli bir değişim gözlenmemektedir.

Global ekonomideki bir takım riskler nedeniyle gerek ihracatçının gerekse yurt içi satışlar için önem arz eden alacak sigortası ile ilgili sıkıntılar bulunmaktadır. Bu sahada faaliyet gösteren şirketlerden bazıları neden göstermeksizin limit iptali veya azaltılması yoluna gitmekte olup, bu da firmaların satış imkanlarını zorlamakta, müşterilerle ilişkilerini zedelemektedir. Bu konuda kamu otoritesinin bir düzenlemeye gitmesi çok yerinde olacaktır. Ayrıca iflas ertelemeleri ile ilgili getirilen düzenlemelerin çok faydalı bulunduğunun altını çizerek bunun etkin bir şe-



kilde uygulanmasının gerekliliğine inanıyoruz.

Şirketimiz her yıl çeşitli kamu ve özel kuruluşlar tarafından faaliyetleri dolayısıyla ödüllendirilmektedir. Bunlar ana konu başlıkları itibariyle; ihracat tutarımız, çevreye olan hassasiyetimiz ve yatırımlarımız, sosyal etkinliklerimiz gibi alanlardaki başarılı çalışmalarımıza verilmektedir.

En büyükler arasında yer alan Autoliv Gebze'de 3 fabrika ile faaliyetlerini sürdürüyor

27 ülkede, 83 fabrikada hizmet veren Autoliv, Türkiye'de Gebze Endüstri Bölgesinde üç fabrikası ile faaliyetlerini sürdürüyor.



Özgür Özdoğru
Autoliv Türkiye Genel Müdürü

Cankor firması 1971 yılında emniyet kemeri ve metal parçaları üreten küçük bir atölye olarak kuruldu. Autoliv ile tanışması ve Autoliv lisan-

sını kullanmaya başlaması 1984 yılına rastlıyor. 1993 yılında Autoliv'in, Cankor'un hisselerinin yarısını alması ile firma Autoliv Cankor adı ile hizmet vermeye başladı. 1999 yılında Autoliv hisse oranını yüzde 100'e çıkardı ve firma Gebze Organize Sanayi Bölgesi'ndeki yeni binasına taşındı. Günümüzde Autoliv Cankor aynı bölge içinde 3 ayrı fabrika lokasyonunda emniyet kemeri ve aksamları hava yastığı ve direksiyon ürünleri üreten, toplam çalışma alanı 51 bin 544 m2 ve 2 bin 750 çalışanı olan tek uluslararası firma olma özelliğini korumaktadır.

Gebze Endüstri Bölgesinde üç fabrikası olan Autoliv Cankor; GOSB'daki fabrikasında emniyet kemeri ve hava yastığı üretimi gerçekleştirirken, 2006 yılından beri TOSB TAYSAD OSB'de direksiyon üretimi ve EMT Metalin satın alınması ile birlikte 3'üncü fabrika ola-

rak, 2011 yılından beri Gebze Güzeller OSB'de ise emniyet kemeri aksamları için metal parça üretimi yapıyor.

Autoliv Cankor Türkiye'deki OEM'lere, ticari araç üreticilerine ve koltuk üreticilerine ürün sağlamaktadır. Müşterilerimizden bazıları Oyak Renault, Tofaş, Ford Otosan, Toyota, Honda, Mercedes'tir.

Autoliv Cankor ayrıca yurtdışında çok sayıda OEM ve koltuk üreticisine hizmet veriyor. Bu müşterilerden bazıları Renault'nun Avrupanın çeşitli ülkelerindeki çok sayıda fabrikasının yanısıra Kore, Rusya, Arjantin fabrikaları; PSA'nın Fransa-İspanya-Slovakya fabrikaları, Ford-Kuzey Amerika, Çin ve Rusya; Toyota-İngiltere, Güney Afrika; Honda İngiltere, Hyundai-Çek Cumhuriyeti; Kia Slovakya; Fiat-Sırbistan, İtalya, Güney Amerika fabrikalarıdır.

- Vizyonumuz daha fazla hayat kurtarmak...

Türkiye'de ISO TS 16949 Otomotiv Kalite Yönetim Sistemi Sertifikası; ISO 9001 Kalite yönetim Sistem Belgesi, OHSAS 18001 İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Belgesi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistem Belgesi'ne sahip ve ISO27001 belgesi için de hazırlıklarını tamamlamış, başvurusunu yapmış bir firma olan Autoliv'in vizyonu daha fazla hayat kurtarmaktır. Otonom sürüş ile bütünleşmiş geleceğin otomobili için güvenlik sistemlerinin lider tedarikçisi olmak misyonuna sahip olan şirketimiz değerlerini de Tek Autoliv, şeffaf, yenilikçi ve çevik olarak belirlemiştir.

Fortune 500 firmalarından biri olan Autoliv 27 ülkede, 83 fabrikada hizmet veriyor. 67 binden fazla çalışanı, 21 teknik merkezi ve 20 çarpışma test merkezi olan Autoliv'in çalışanlarının yaklaşık 6 bini Ar-Ge ve ürün geliştirme faaliyetlerinde yer alıyor. Autoliv ürünleri her yıl 30 binden fazla hayat kurtarıyor, bu değer en az on kat fazlası kadar ağır yaralanmaları önüyor.

- Her yıl hedeflerimizi güncelleyerek stratejilerimizi yönetiyoruz

Vizyon, misyon, bunları besleyen değerlerimize ve Global Stratejilerimize dayanarak her yıl politikalarımızı ve hedeflerimizi güncelleyerek stratejilerimizi yönetiyoruz. 2016 yılında da böyle planladık ve o yönde ilerledik. Bu da hem çalışanlarımızın katılımı ve uzmanlaşması hem de bizlere operasyonel süreçlerimizde önemli katkılar sağladı. Zaten grubumuz çalışanlarını her alanda kapsayan "kalite kültürü" anlayışını benimsemiştir.

APS (Autoliv üretim sistemi) ve Q5 (tüm boyutlarda mükemmel kalite), Autoliv ailesinin kalite kültürünü güçlendiren temel kaynaklarıdır. Bu yaklaşım ile dünya genelinde çok iddialı olan "Bir ürün, bir süreç-1P1P" ve operasyonel mükemmelliğin en önemli bölümünü oluşturan "0 Hata-Zero Defect" stratejilerini getirmektedir. 2015 yılından itibaren üretim hatlarımızda ve süreçlerimizde bunu başardık; başarılarımızda en önemli unsur ise stratejilerimizi en üst kademelerden alıp, en temel seviyeye yani hat operatörlerimize kadar taşımamızdan kaynaklanmaktadır.

Bu bağlamda ilk 6 aylık sonuçlarımıza bakarak; 2016 yılında 2015 yılına göre hedeflediğimiz büyüme oranımızı ciddi oranda aşarak yüzde 10'luk bir büyüme gerçekleştiriyor olacağız.

- Otomotiv günlük değil uzun soluklu planlama yapılan bir sektördür Bildiğiniz gibi Türk otomotiv sanayisinin toplam üreti-

mi bu yılın ilk yarısında yüzde 9'luk bir artış gösterdi. Hem toplam üretim, hem de otomobil üretimi 2006-2016 yılları arası ocak-haziran dönemi verileri karşılaştırıldığında en yüksek seviyeye ulaşmış oldu. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2016 yılı ocak-haziran dönemi itibarıyla yüzde 17 pay ile ihracat sıralamasında ilk sıradaki yerini korudu. Biz de Autoliv olarak üretim adetlerimizde bundan çok olumlu sonuçlar elde ettik.

Ülkemizin zor dönemlerden geçtiği günlerde sektörün gündelik işleyişinde bir sorun olmadı, ancak yurtdışı projelerde rekabet gücünü kaybetmemek için daha fazla çalışmamız gerekmektedir. Kısa vadede üretim ve sevkiyata devam ederek yatırımcı ve müşteri nezdinde güven sorunu ortaya çıkmaması için çalıştık ve bunda da başarılı olduk.

Otomotiv günlük bir sektör değil, uzun soluklu planlama yapılan bir sektördür. Projeler başlamadan 3-4 yıl önce müşteriyle çalışmaya başlıyorsunuz. Yeni projeleri kaptırmamamız gerekiyor.

Türkiye'deki üreticiler gümrük birliği anlaşması sayesinde Avrupa'da "birinci sınıf" tedarikçilerdir ve yılın son çeyreğinde büyük şirketler gelecek 5 yıllık dönemin planlarını yapacaklar. Bu dönemde Türkiye'ye yönelik bir olumsuz algının sektörel olarak da negatif etkileri olacaktır.

- Operasyonel mükemmeliyet yaklaşımımız birçok ödülü de beraberinde getiriyor

Hedeflerimizle paralel olarak büyümemizi devam ettiren öncelikle iş sağlığı ve güvenliği, sonrasında Q5 felsefemiz çerçevesinde kalite vizyonumuz ve beraberinde operasyonel mükemmeliyet yaklaşımımızdan taviz vermiyor olmanın avantajlarını yaşıyoruz.

Operasyonel mükemmelliğe yolculuğumuzda standartlarımızın bize ışık tutup yol gösterdiğinin farkındayız.

Bu bağlamda da aldığımız birçok ödül var; son 3 yılda aldığımız bazı ödüller şöyle:

En İyi Tedarikçi Ödülü (Tofaş, 2013); Ayın Tedarikçisi Ödülü (Toyota İngiltere, 2014); PSA En İyi fabrika Ödülü (PSA, 2015); Büyük Ölçekli İşletme Ürün Geliştirme Kategorisi Birincisi (Sanayi Bakanlığı, 2015); İş Güvenliği En İyi Uygulama Ödülü (MESS, 2015); Toyota Proje Yönetimi Ödülü (Toyota Manufacturing Europe, 2015)

Başarıya ulaşmak için müşteri odaklı ve global bakış açısına sahip, yenilikçiliğe adanmış, etkin kararlar alıp süreçleri yöneten bir ekibiz. Bu çerçevede sorumluluk alıp, kendi içimizde ve paydaşlarımızla işbirliğini sürdürerek ilerliyoruz. Şirket içinde tüm ekibimiz diğer çalışanlara ilham kaynağı olmak, onları geliştirmek için çaba sarfederken tüm çalışan ve paydaşlarımız için güven ortamını da oluşturuyoruz.



KSO'da 'REACH Tüzüğü ve Eşyalar Konusunda Bilgilendirme Toplantısı' gerçekleştirildi

Kocaeli Sanayi Odası ve İstanbul Maden ve Metaller İhracatçı Birlikleri (İMMİB) işbirliği ile KSO'da "REACH Tüzüğü ve Eşyalar Konusunda Bilgilendirme Toplantısı" düzenlendi.

Kocaeli Sanayi Odası ve İstanbul Maden ve Metaller İhracatçı Birlikleri (İMMİB) işbirliği ile düzenlenen "REACH Tüzüğü ve Eşyalar Konusunda Bilgilendirme Toplantısı"nda İMMİB Uzmanı Mutlu Demirkan bu kapsamda "Eşya, REACH'te nasıl tanımlanır, ürünümüz REACH'e göre eşya mıdır, eşya üreticilerinin REACH kapsamında neler yapması gerekir, aday liste ve yükümlülükleri, kısıtlamalar listesi ve yükümlülükler ve eşyalar için kayıt yükümlülüğü" konularında sunum yaparak katılımcıları bilgilendirdi.



Demirkan sunumunda; "Kimyasalların kaydı, değerlendirilmesi, izni ve kısıtlanmasını öngören bir Avrupa Birliği mevzuatı olan REACH, 1 Haziran 2007'de yürürlüğe girdi. REACH, bir dizi AB Yönetmelik ve Tüzüğünü kapsamakta ve onları tek bir sistem altında toplamaktadır. REACH'in önemli bir bölümü, üretici ve ithalatçı/ihracatçıların maddelerini merkezi bir



Avrupa Kimyasallar Ajansı'na kayıt ettirmeleridir. Bir kayıt paketi, madde hakkında standart bir dizi veri ile desteklenecektir. İstenen verinin miktarı, üretilmek ya da sunulmak istenen maddenin miktarıyla orantılıdır. Eğer maddenizi kaydettirmezseniz, bu durumda bunlar hakkındaki veriler üzerinde yer almayacağından sonuçta bu ürünleri yasal olarak AB'de üretemeyecek veya AB piyasasına sunamayacaksınız, yani veri yoksa, pazar da olmayacak" diyerek konunun önemini vurguladı.

Bilgilendirme toplantısı soru cevap bölümü ile son buldu.

REACH, kimyasalların kaydı, değerlendirilmesi, izni ve kısıtlanmasını öngören yeni bir Avrupa Birliği mevzuatıdır. 1 Haziran 2007'de yürürlüğe girmiştir ve bir dizi AB Yönetmelik ve Tüzüğünü kapsamakta ve onları tek bir sistem altında toplamaktadır.

REACH'in bir kaç amacı vardır:

- Çevre ve insan sağlığını, kimyasal kullanımından yüksek düzeyde korumayı sağlamak.
- Kimyasalları piyasaya süren insanları (üretici ve ithalatçı / ihracatçı) kullanım amaçlarına ilişkin risklerin anlaşılması ve yönetiminden sorumlu tutmak.
- Maddelerin AB pazarında serbest hareketini sağlamak.
- AB kimya sanayiinde rekabetin ve yenilikçiliğin artırılması.
- Maddelerin zararlı özelliklerinin değerlendirilmesi için alternatif yöntemleri özendirme ö. QSAR ve read across.

TEPAV BIO Startup Programı ilk meyvelerini vermeye hazırlanıyor

Programın Türkiye ayağını başarıyla tamamlayan fikir aşamasında birinci seçilen girişim RF-SENS, bu yıl San Francisco'da düzenlenen dünyanın en büyük biyoteknoloji organizasyonu olan BIO 2016'ya katılma hakkı kazanmıştı.

BIO 2016 süresince yatırımcılar ve inkübasyon merkezleri ile görüşme şansı yakalayan bu girişim, ABD'nin en kapsamlı hızlandırıcı programı ve en başarılı tematik kuluçka merkezi olan IndieBio ile başladığı yatırımcı görüşmelerinde son aşamaya kadar ilerledi.

RF-SENS son aşamayı da başarıyla tamamladığı takdirde, San Francisco'da 6 aylık hızlandırıcı programına katılma fırsatı yakalarken aynı zamanda 250.000 dolarlık bir yatırım ile IndieBio tarafından fonlanacak.

BIO Startup Programında neler oldu?

TEPAV ve Viveka işbirliğinde Nisan-Haziran 2016'da düzenlenen BIO Startup Programı ile hem fikir aşamasındaki hem de firma aşamasındaki biyoteknoloji girişimcilerinin desteklenmesi amaçlandı. Programa sadece biyoteknolojiyi kullanan 50'den fazla biogirişimci başvurdu. Programın Türkiye ayağında 37 fikir 15 firma eğitim ve mentörlük aldı.

Programın Türkiye'deki ayağının finalinde, 7-8 Mayıs'ta düzenlenen Demo Day'de biogirişimciler (MSD, Sanofi, Janssen, GE) ve TEPAV'dan temsilcilerden oluşan jüri karşısında sunumlarını yaptılar.

Seçilenlerden biri fikir, biri de firma aşamasındaki girişimler, Türkiye heyeti programı TEPAV tarafından

organize edilen BIO 2016'ya katılma hakkı kazandı. BIO Startup Programı'nın teşkili ve buradan seçilenlerin BIO Girişimcilik kampına katılımı MSD'nin desteği sayesinde mümkün oldu.

Bu iki girişim, San Francisco'da BIO 2016 kapsamında düzenlenen BIO Girişimcilik kampına ve biyoteknoloji inkübasyon merkezlerinin de arasında yer aldığı inceleme gezilerine katıldı. Biogirişimciler dünyanın önde gelen uzmanlarından eğitim aldılar, geliştirdikleri ürünleri ve fikirlerini küresel platformda tanıtmaya ve tartışmaya imkanı buldular.

RF-SENS Elektronik Biyoteknoloji

RF-SENS anında ve yerinde, ucuz maliyetli ve güvenilir, kolay kullanıma sahip tek kullanımlık biyoçipler tasarlıyor. Bu biyoçipler sayesinde bakterilerin varlığı ve çeşidi, inkübasyon işlemi olmadan, radyo-frekanslı dalgalar ve immünoassay gibi yöntemlerle dakikalar içerisinde algılanıyor. Uluslararası patent başvurusu yapılan bu teknolojinin ilk olarak sudaki bakterilerin dakikalar içerisinde hassas ve seçici bir şekilde tespit edilebilen ColiSense ile ürüne dönüşmesi planlanıyor.

Biyosensör uygulamalarında laboratuvar deneyimine gerek duyulmaması, analizin herkes tarafından gerçekleştirilebilmesi ve çoğunlukla ayırma, inkübasyon gibi ek işlemler gerektirmemesi, biyosensörlerin mikroorganizma tayininde odak nokta haline gelmesinin en temel nedeni.

Ekip:

Kurucu ortaklarından Ahmet Kuzubaşlı (25), ODTÜ Elektrik Elektronik Mühendisliği yüksek lisans mezunu. Prof. Dr. Şimşek Demir, Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölümü'nde öğretim görevlisi, Prof. Dr. Tayfun Akın ise ODTÜ-MEMS Üretim ve Araştırma Merkezi'nin başkanı. ODTÜ'deki görevinden ayrılan Ahmet Kuzubaşlı, firmada İş Geliştirme görevini yürütüyor.

Süleyman Kazım Sömek (24) (Lisans ODTÜ Makine Mühendisliği; Yüksek Lisans ODTÜ Mikro Nano Teknoloji Departmanı) daha önce 4 senelik start up deneyiminin ardından Mikro sistem tasarımı

ve akışkan modelleme mühendisi olarak Rf Sense çalışıyor. İlker Comart (33) (ODTÜ Elektrik Elektronik Mühendisi; Yüksek Lisans ODTÜ Elektrik Elektronik Mühendisliği; Doktora ODTÜ Mikro Nano Teknoloji Departmanı) 10 senelik mikro elektro mekanik üretim proses tecrübesinin ardından proses mühendisi olarak ekipte yer alıyor.

Bu proje, TÜBİTAK tarafından Türkiye'de düzenlenen ulusal yarışmada ve Birleşmiş Milletler tarafından San Francisco'da gerçekleştirilen global yarışmada birincilik elde etti.



Kozmetik ve temizlik ürünleri sektör temsilcileri sorunları tartıştı

TOBB Türkiye Kozmetik ve Temizlik Ürünleri Sanayi toplantısı, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Cengiz Günay'ın katılımıyla gerçekleştirildi. Toplantıda kozmetik ve temizlik ürünleri sektöründe yaşanan güncel sorunlar ve çözüm önerileri görüşüldü.

Toplantıya katılan Cengiz Günay, TOBB Yönetim Kurulu olarak, sektör meclislerinde görüşülen konular ile yakından ilgilendiklerini, burada geliştirilen çözüm önerilerini takip ettiklerini belirtti. Günay, sektörün güncel konularını dinlemek ve takip etmek üzere toplantıya katıldığını ifade etti.

Toplantıya katılan sektör temsilcileri, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı mevzuat uyumlaştırmaları ve güncel planları, denetim uygulamaları, ihracat sertifikaları, 2023 yılı sektörel hedefler, Ürün Takip Sistemi ve Türkiye Sektörel Ekonomi Şurası gibi konuları ele aldı. Toplantıda sektör raporu hazırlanmasına yönelik de bir karar alındı.

Meclis Başkanı Ahmet Pura toplantıda yaptığı konuşmada, meclis olarak sorun ve çözüm önerilerini sürekli güncel tuttuklarını bildirdi. İhracat sertifikaları konusunda, ilgili makamlar ile iletişime geçmeye çalıştıklarını ancak bir so-



nuç alamadıklarını dile getiren Pura, Türkiye'de piyasaya sunulmadan ihraç edilecek kozmetik ürünlere ilişkin Serbest Satış Sertifikası alamadıklarını, bu konunun da sektörün ihracatı önünde büyük bir engel teşkil ettiğini anlattı. Pura, Türkiye Sektörel Ekonomi Şurası çalışmalarına başladıklarını ve kendilerine gelen önerilerin değerlendirileceğini sözlerine ekledi.

Ulusal Nükleer Teknoloji Geliştirme Programı'nın ilk hazırlık toplantısı yapıldı

Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulu (BTYK) Şubat Ayı 29. Toplantısında alınan kararla, Türkiye'de gerçekleştirilen nükleer santral projelerinde teknolojinin yerleşmesinin sağlanması ve yerli sanayinin katkısının artırılması amacıyla kabul edilen Ulusal Nükleer Teknoloji Geliştirme Programı'nın ilk hazırlık toplantısı TOBB ve TÜBİTAK işbirliğinde TOBB'da yapıldı.

Toplantıya, TOBB, TÜBİTAK, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, TAEK, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Adana, Ankara, İstanbul, Kocaeli ve Ege Bölgesi Sanayi Odaları, TEPAV temsilcileri ile teknik komitede yer alması beklenen bilim insanları katıldı.

Programda yer alabilecek ana konular ve alt başlıklar hakkında görüş alışverişinde bulunulan toplantıda, gelecek teknik komite toplantıları için yapılacak hazırlıklar ele alındı.

TÜBİTAK tarafından önümüzdeki aylarda başlayacak çalışmalarda, Nükleer enerji teknolojileri altyapısının güç-

lendirilmesi ve sektörde istihdam edilecek insan kaynağının yetiştirilmesi amacıyla dünyadaki iyi uygulama örnekleri de dikkate alınarak bir yol haritası hazırlanacak.

Ar-Ge ve eğitim merkezlerinin kurulması, destek programlarının oluşturulması, Nükleer enerji ve yakıt çevrimi teknolojilerine yönelik yetkinlik kazanılmasına hizmet eden Ar-Ge çalışmalarının teşvik edilmesi, yerli firmaların nükleer santrallere malzeme ve ekipman tedariki kabiliyetinin artırılması amacıyla gerekli teşvik mekanizmalarının geliştirilmesi ve standardizasyon/belgelendirme faaliyetlerinin yürütülmesine yönelik çalışmaların yapılması ile nükleer enerji ve ilgili temel bilimlerde öncül araştırmalar yürüten uluslararası bilimsel kuruluşlarla işbirliklerinin geliştirilmesi konularına açıklık getirilecek.

TÜBİTAK ve Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın koordinasyonunda yürütülerek hazırlanacak programın yol haritasının BTYK'nın gelecek toplantılarında sunulması planlanıyor.



KSO Kimya Komiteleri üyeleri EBSO'da sektörlerdeki sorunları konuştu

KSO Kimya Komiteleri Üyeleri EBSO'yu ziyaret ederek, kimya sektöründeki sorunlar konusunda toplantı yaptı.

KSO Meclis Başkan Yardımcısı Melih Karakaş, KSO Meclis Üyesi Mustafa Kenan Selçuk, 9. Meslek Komitesi Başkanı Hasan Şerefhan, 9. Meslek Komitesi Başkan Yardımcısı Selçuk Denizligil ve KSO Kalite ve Çevre Uzmanı Aynur Hacifettahoğlu'ndan oluşan heyet EBSO'yu ziyaret ederek 24. (Kimyasal Ürünler) ve 25. (Boya Vernik Ve Kaplayıcı Maddeler) Meslek Komiteleri üyeleri ile müşterek toplantı yaptı.

KSO heyetini EBSO'dan 24. Meslek Komitesi Başkanı Muzaffer Gezer, Komite Başkan Yardımcısı Ahmet Semiz, Meclis Üyesi İsmail Hakkı Metecan, Komite Üyesi Egemen Uçar, 25. Meslek Komitesi Başkanı İhsan Bilgiç, Komite Başkan Yardımcısı Zafer Ergen, Komite Üyesi Ahmet Tarık Pekel ve EBSO Sektör İzleme ve Meslek Komiteleri Şefi Levent Narin ağırladı.

Toplantıda kimya sektöründe yaşanan sorunlar ve çözüm önerileri üzerinde görüldü.

Toplantı gündemini; TOBB'dan gelen "Solvent Esaslı Yapıştırıcı Kriteri'ndeki değişiklik talep konusu, boya ve hammaddeleri sektörü katılımlı "Gelecek Araştırması Çalıştayı Sonuç Raporu" ve öne çıkan başlıca hususlar, solvent ithalatındaki ÖTV ve teminat mektubu çözümlerinde



yaşanan sorunlar, gümrüklerde yaşanan teminat sorunları, yenilenebilir enerjinin teşvik edilmesi, SEVESO II direktifi, mevzuatlar, Yerli Malı Tebliği ve meslek standartları konularında yaşanan sorunlar oluşturdu.

Sorunlarla ilgili KSO ve EBSO olarak ortak hareket edilmesi yönünde karar alınan toplantı karşılıklı temennilerle sonlandırıldı.

KSO'da uluslararası stratejik pazarlama ve global marka yönetimi paneli

Kocaeli Sanayi Odası (KSO) Çayırova temsilciliği tarafından gerçekleştirilen "Turquality, Uluslararası Stratejik Pazarlama ve Global Marka Yönetimi Paneli" konulu panelde şirketlerin marka gücü ve kurumsal alt yapısını güçlendirmek, yurtdışında marka bilincini ve farkındalığını yaratmak ve sahip olunan markayı dünya çapında bir marka olma yolunda nasıl destek sağlanacağı konuları ele alındı.

Panelde More Options Co. Ltd. Firma Sahibi Philip Houtekier ve ekibi Okan Bozkurt, Cem Dörter, Nevzat Erdok, Şamil Turnalı, Nilgün Karakulak katıldılar ve Turquality hakkında katılımcılara bilgiler aktardılar. İlgili panelde konuşmacılar Finans ve Bilgi Sistemleri Yönetimi, İnsan Kaynakları ve Kurumsal Yönetim, Müşteri ve Ticaret Yönetimi, Uluslararası Stratejik Pazarlama ve Global Marka Yönetimi, Uluslararası Pazarlama Yönetimi, Uluslararası Operasyonel Genişleme ve Uluslararası Satış/Dağıtım Yöne-

timi konuları hakkında bilgi aktardılar. Panel karşılıklı soru cevaplarla son buldu.



2023 hedefi için ihracat ve üretim atağına kalkıyoruz



Nihat Zeybekci
Ekonomi Bakanı

Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci "2023 hedeflerine ulaşmak için kısa vadeli önceliğimiz, var olan üretim ve ihracat kapasitemizi en üst seviyeye çıkarmak; ikinci ve uzun vadeli önceliğimiz, geleceği yakalamak adına ülkemiz için gerekli olan dönüşümü sağlayacak adımları bugünden atmak" dedi.

Zeybekci, 3 konuya odaklanacaklarını belirterek bunları; 2023 ihracat hedefleri, devlet destekleri ve Turquality olarak sıraladı.

Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci "Bir sonuca ulaşmak istiyorsanız öncelikle hedef koymalı ve bir planlama yapmalısınız, Ekonomi Bakanlığı olarak 2023 yılında çalışmalarına başladığımız 2023 Türkiye İhracat Stratejimiz ile önümüze bir plan, bir hedef koyduk" dedi.

2023 yılı ihracat hedeflerinin iki temel prensibe dayandığını belirten Bakan Zeybekci "Burada kısa vadede ilk önceliğimiz, var olan üretim ve ihracat kapasitemizi en üst seviyeye çıkarmak; ikinci ve uzun vadeli önceliğimiz, geleceği yakalamak adına ülkemiz için gerekli olan dönüşümü sağlayacak adımları bugünden atmak" dedi.

-İhracatı artıracak çalışmalar

Cumhuriyetimizin 100. Kuruluş yıldönümünde dünyanın en büyük ekonomileri içinde yer almak amacıyla ülkemizin ilk ulusal eylem planı olan kamu-özel sektör işbirliği ile yürütülen 2023 Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı öncülüğünde uygulanan politikalar ile ülkemiz ihracatını hem nicel hem

de nitel olarak artırmak ve geliştirmek yolunda çalışmalar yürütülüyor.

Zeybekci "Bu doğrultuda, 2023 yılı hedefleri ve gelecek beklentileri ile sektörel hedeflere paralel bir şekilde tasarlanan stratejimiz ile teknolojik dönüşümünü tamamlamış, lojistik ve mevzuat altyapısı güçlü, en yeni üretim teknolojilerine hakim, kaynaklarını öncelikle Ar-Ge ve İnovasyona yönlendiren, tüm dünyada tanınan ve tercih edilen marka ve tasarım değeri yüksek ürünler pazarlayan, uluslararası pazarda güçlü bir Türkiye yaratma hedefleniyor" diye konuştu.

- Devlet Destekleri

Pazardaki etkinliğimizi korurken, hedef ve öncelikli pazarlarımız ile kültür coğrafyamıza büyük önem vereceğiz.

Bunların yanı sıra küresel entegrasyona ayak uydurmaya devam ederek gerek ikili gerek çok taraflı anlaşmalar ile ihracatçılarımızın önündeki engelleri kaldırma yönünde çalışacak, firmalarımızın yapacakları yatırımları teşvik edecek, girdi tedarikinde, ülke ve bölge bazlı bağımlılığı azaltma yönünde uğraş gösterecek, kaynaklardaki belirsizlikleri ve fiyat dalgalandırmalarının oluşturacağı riskleri gidermek ve gelecekte önem kazanacak ürünlerin ihtiyacını karşılamak için çözümler üreteceğiz.

- Turquality Programı

Turquality, uluslararası markalaşma potansiyeli olan firmalarımızın, üretimlerinden pazarlamalarına, satışından satış sonrası hizmetlerine kadar bütün süreçleri kapsayacak şekilde yönetsel bilgi birikimi, kurumsallaşma ve gelişmelerini sağlayarak uluslararası pazarlarda kendi markalarıyla global bir oyuncu olabilmeleri ve söz konusu markalar aracılığıyla olumlu Türk malı imajının oluşturulması ve yerleştirilmesi amacıyla oluşturulmuş bir marka destek programıdır.

Markalı ve katma değeri yüksek ürünlerin ihracatı söz konusu olduğunda, Bakanlık olarak yatırım-üretim-ihracat değer zincirinin tüm halkalarına yönelik oluşturduğumuz teşvik sistematiğimiz içinde Turquality Programı ön plana çıkıyor.



Devlet destekli markalaşma projesi

TURQUALITY

Dünyada devlet destekli ilk ve tek markalaşma programı olan Turquality'nin tüketicilerin gözünde bir marka referansı, Türk markaları açısından ise bir gelişim katalizörü olabilmesi temel amaç

23 Kasım 2004 tarihinde ilk kez yürürlüğe giren TURQUALITY® programı, küresel pazarlardaki değişimler ve program paydaşlarının talepleri de dikkate alınarak, stratejik bir gelişim ve değişim sürecinden geçerek bugün bulunduğu noktaya ulaştı. TURQUALITY® bugün; firmaları kurumsal, finansal ve operasyonel anlamda destekleyen bir markalaşma destek platformu olarak konumlandırılıyor.

Projeye ilgili teknik çalışmaları yürütmek üzere Ekonomi Bakanlığı, Türkiye İhracatçılar Meclisi ve İhracatçı Birlikleri ile özel sektör temsilcilerinden oluşan TURQUALITY® Çalışma Grubu ile TURQUALITY® Sekreteryası oluşturuldu. TURQUALITY® Çalışma Grubu tarafından proje kapsamında izlenecek strateji belirlendi.

Oluşturulan strateji doğrultusunda, tekstil ve hazır giyim programın pilot sektörü olarak belirlendi. TURQUALITY® Sertifikası verilecek markaların seçilmesi ve bu markaların sağlanabilmesi amacıyla uluslararası bir şirketten danışmanlık hizmeti alınması kararlaştırıldı. Bu kapsamda Werner International Danışmanlık Firması ile çalışıldı. TURQUALITY® kapsamında olan 15 firmanın inceleme çalışmaları üretim ve pazarlama olmak üzere iki kısımda gerçekleştirildi ve kıyaslama ("Benchmarking") çalışması tamamlandı.

Stratejik toplantılar sonucunda "Markalaşma Yol Haritası" oluşturuldu

TURQUALITY® Projesinin "Uluslararası Tanıtım, Pazarlama ve Markalaşma Stratejisi"nin geliştirilmesi ve proje çerçevesinde gerçekleştirilen faaliyetlerin gözden geçirilmesi amacıyla 30 Haziran- 1 Temmuz 2005 tarihlerinde Stratejik Planlama toplantısı yapıldı. Toplantıya "Konumlandırma (Positioning)" olarak tanımlanan pazarlama yaklaşımının geliştirilmesinde önemli rol alan ve pazarlama konusunda yaratıcı fikirler geliştiren Jack Trout, Werner International firmasından Gian Mario Borney, Jan Urlings ve uluslararası markalaşma ve pazarlama uzmanları Armando Branchini, Carlo Giordanetti ile TURQUALITY® Çalışma Grubu Üyeleri'nden oluşan Yönlendirme Komitesi katıldı.

Stratejik Planlama toplantısına katılan ekip, ikinci toplantısını 28-29 Temmuz 2005 tarihleri arasında gerçekleştirdi ve bu çalışmalar sonucunda TURQUALITY® Programı'nın uygulaması için "TURQUALITY® Stratejik Planı" ve "Markalaşma Yol Haritası" dokümanı oluşturuldu.

TURQUALITY® Programı diğer sektörlerle de açıldı Yapılan Stratejik Planlama çalışması doğrultusunda, TURQUALITY® Programı kapsamına alınması planlanan firma sayısının arttırılarak, Program'ın pilot sektörleri olarak seçilen tekstil ve hazır giyim ile beraber diğer sektörlerin

de Program'a dahil edilmesi kararlaştırıldı.

Bu sektörler hızlı tüketim ürünleri, dayanıklı tüketim ürünleri, kuyum/mücevherat, otomotiv, endüstriyel makina sektörlerini içeriyor.

İlk aşamada Marka Destek Programı kapsamında bulunan firmalar TURQUALITY® Destek Programı kapsamına dahil olmak amacıyla başvurular.

Programa dahil edilecek markaların belirlenmesi ve bir metodoloji oluşturularak bu metodoloji doğrultusunda firmaların ön incelemeden geçirilmesi amacıyla global bir şirketten danışmanlık hizmeti alınması kararlaştırıldı. Bu metodolojinin oluşturulması ve firmaların ziyaret edilerek ön inceleme çalışmasının gerçekleştirilmesi için Deloitte Danışmanlık, Program'ın yönetim danışmanı olarak seçildi.

Deloitte, TURQUALITY® Destek Programı kapsamına alınmak üzere başvuran Marka Destek Programı kapsamındaki firmaları ziyaret ederek firmalarda ön inceleme çalışmasını gerçekleştirdi. Ön inceleme çalışmasında firmalar 3 ana bölümde, 10 farklı performans alanı bazında incelendi.

Deloitte, ön inceleme çalışmasına ilişkin raporunu Ekonomi Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğü'ne iletti.

Bakanlık sözkonusu raporlar üzerinden TURQUALITY® Çalışma Grubu'nun oluşturmuş olduğu kriterler doğrultusunda firmaların hangi destek programına hak kazandığına ilişkin nihai kararı verdi.

24/05/2006 tarihinde yeni Tebliğ'in yayınlanmasıyla 33 marka TURQUALITY® Destek Programı'na, 22 marka ise Marka Destek Programı'na alındı.

Bugün ise 118 firmanın 129 markası TURQUALITY Destek Programı'nda;

66 firmanın 67 markası Marka Destek Programı'ndan faydalanmaktadır.

Turquality Programında desteklenen marka sayısı yeni firma ve markaların katılımıyla 197'yi buldu. Toplamda 118 firmanın 129 markası Turquality Destek Programı'nda, 66 firmanın 67 markası Marka Destek Programı'ndan faydalanmaktadır. Başlıca desteklenen sektörler; hızlı tüketim ürünleri, dayanıklı tüketim ürünleri, kuyum/ mücevherat, otomotiv ve otomotiv yan sanayi, endüstriyel makine, entegre tesisler, gıda şeklindedir. Turquality Programının odağında, klasik ihracat desteklerinden farklı olarak salt ihracatı artırmak yerine firmaların markalaşma hedeflerine katkıda bulunmak yer alıyor.

Bu yıl ilk kez Türkiye Tasarım Haftası düzenlenecek

18-23 Ekim 2016 tarihleri arasında, Ekonomi Bakanlığı ve Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) işbirliğinde bu sene ilk defa olmak üzere; 'Türkiye Tasarım Haftası' gerçekleştirilecek

Günümüz 18-23 Ekim 2016 tarihleri arasında, Ekonomi Bakanlığı ve Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) işbirliğinde bu sene ilk defa gerçekleştirilecek olan "Türkiye Tasarım Haftası" süresince endüstriyel tasarım, moda tasarımı ve görsel iletişim tasarımı alanlarına yönelik olarak dünyaca ünlü tasarımcılar, üniversiteler, tasarım okulları, sanayici ve akademisyenlerin katılımıyla paneller, konferanslar ve workshoplar düzenlenecek. Bahse konu organizasyon; yıl içinde düzenlenen tasarım yarışmalarının finalistlerinin ürün ve projelerinin sergi ve defileleri, dünyanın prestijli tasarım yarışmalarında ödül kazanan Türk tasarımları ile tasarım merkezleri ve tasarım ofislerinin ulusal/uluslararası proje sergileri ile zenginleştirilecek. Tasarıma yönelik faaliyet gösteren tüm paydaşları tek çatı altında toplayacak olan etkinlik; Design Turkey Ödül Töreni ve Sergisini de kapsayarak bütünleyici bir tasarım ekosistemi oluşturacak.

- Design Turkey 2016'ya başvurular 31 Ağustos'ta sona erdi

Design Turkey 2016'ya başvuru süreci 31 Ağustos'ta sona erdi. Ödül başvuru kategorileri; ambalaj, aydınlatma, elektronik ürünler, ev cihazları, ev ve ofis gereçleri ve aksesuarları, kamusal ve ticari ürünler, mobilya, spor, hobi, oyun ve kişisel ürünler, ulaşım ve taşıma araçları, yapı gereçleri, yatırım ürünleri ve tıbbi gereçler şeklinde 13 sektör.

Design Turkey için başvurusu gerçekleştirilecek ürünlerin 1 Ocak 2014 - 30 Haziran 2016 tarihleri arasında endüstriyel yöntemlerle üretilmiş ve piyasaya sürülmüş olması;



ayrıca tasarımcısı, üreticisi veya marka sahibinin Türkiye vatandaşı olması gerekiyor idi. "Design Turkey Endüstriyel Tasarım Ödülleri" kapsamında, gelecekte endüstriye yön gösterecek yaratıcı fikirleri desteklemek amacıyla, üretim için programa alınmamış tasarım projelerinin değerlendirildiği "Kavramsal Tasarım Ödülleri" kategorisi de yer alıyor. Bu yıl endüstriyel tasarım içerikli birlik yarışmalarında ilk üçe giren finalistler, Design Turkey kavramsal tasarım kategorisine doğrudan ve ücretsiz olarak başvurmuş sayılacak.

Ön elemeyi geçen ürünler, her yıl olduğu gibi bu yıl da 30'u aşkın tasarım otoritesinin yer aldığı uluslararası bir jüri tarafından 'İyi Tasarım Ödülü', 'Üstün Tasarım Ödülü' ve 'Kavramsal Tasarım Ödülü' olmak üzere 3 kategoride ve sektörel bazda değerlendirilecek. Ürünler; getirdikleri yenilik, sundukları farklılık, kullanıcının ihtiyacına cevap verme özellikleri, işlevsellikleri ve taşıdıkları estetik değerler gibi ölçütlerle değerlendirilecek.

Türkiye'nin tasarımla markalaşmasına önemli katkılar sağlaması hedeflenen yarışmada ödül alan tasarımlar; iyi tasarımın taşınması gereken nitelikler konusunda sanayiciyi yönlendirecek, ayrıca ürün geliştirme sürecinde doğru tasarım stratejilerinin belirlenmesinde yol gösterici olacak. Kazanan tasarımlar, sergi ve yayınlar aracılığıyla hem ulusal hem de uluslararası platformlarda tanıtılacak.

- Tim Başkanı Mehmet Büyükekşi: Hedefimiz 10 uluslararası marka...

Rekabetin çok yoğun bir şekilde yaşandığı bir ortam var. Bugün artık sadece kaliteli mal üretip pazara sürmek başarı elde etmek için tek başına yeterli değil. İhracatın kalıcı ve sürdürülebilir olması için yüksek katma değerli üretim olmazsa olmaz. 2023 hedeflerinde dünya markaları yaratmak istiyoruz hedefimiz 10 uluslararası marka yaratmak. Son 6 yılda 250'ye yakın Ar-Ge merkezi açıldı. 500 Ar-Ge merkezi hedefi koyduk. Biz inanıyoruz ki özellikle birçok sektörde yeni Ar-Ge merkezi açmak için bu konuda çalışmalar daha da önem kazanacak. Yaptığımız çalışmalarla hem firmalarımıza hem gelecek nesillerimize inovasyon tutkusunu yerleştirmek istiyoruz. Tasarım meşalesini ülkemizde yakmak istiyoruz.

Türkiye Tasarım Haftası'nı ihracatımızın gelişimi açısından son derece önemli görüyoruz. Etkinlikte 3 tane önemli konu var: Endüstriyel tasarım, moda tasarımı ve görsel iletişim. Öğrenciler, iş adamları, sanayicilerin de aralarında olduğu on binlerce katılımın olmasını hedefliyoruz. Bu etkinlik sayesinde katma değerli yüksek ürün geliştirilmesini, tasarımın yaygınlaştırılmasını ve özendirilmesini hedefliyoruz. Bu etkinlik sayesinde tasarımı 1 gün değil, 1 yıl boyunca konuşulan bir hale getirmek istiyoruz. Etkinliğin Türkiye'nin yaratıcılıkla markalaşmasına katkı sağlamasını hedefliyoruz.

Turquality Destekleri

Ticari şirketlerin ve imalatçı şirketlerin yaptığı harcamalar, ilgili destek dönemi için en fazla 200 bin doları ve yüzde 75 oranında desteklenir

TURQUALITY® Komitesi tarafından TURQUALITY® destek programı kapsamına alınan ticari ve imalatçı şirketlerin;

a) Patent, faydalı model ve endüstriyel tasarım tesciline ilişkin harcamaları ile TURQUALITY® Sertifikasını haiz markalarının yurtdışında tescili ve korunmasına ilişkin giderleri,
b) Çevre, kalite ve insan sağlığına yönelik teknik mevzuata uyum

sağlanabilmesi ve mağaza/lokanta/kafe açılışı ve işletilmesini teminen gerçekleştirilen; kalite, hijyen, çevre belgeleri ile insan can, mal emniyeti, ve güvenliğini gösterir işaretlere ilişkin danışmanlık dahil her türlü giderleri

c) TURQUALITY® Sertifikasını haiz markalı ürünleriyle ilgili, destek kapsamındaki şirket veya harcama yetkisi verilen şirket tarafından istihdam edilen moda/endüstriyel ürün tasarımcısı, aşçı/şef giderleri, aynı anda azami 5 kişi için,

ç) TURQUALITY® Sertifikasını haiz markalı ürünleriyle ilgili olarak Stratejik İş Planlarında hedef pazarlar olarak belirtecekleri ülkelerde gerçekleştirilen tanıtım, reklam ve pazarlama faaliyetlerine [görsel ve yazılı tanıtım, gösteri (show), defile, fuar katılımı, ülke imaj kampanyası, pazar araştırması, sponsorluk, marka-promosyon ajansı, zincir marketlerin raflarına girebilmek için bir defaya mahsus ödenen listeleme

bedeli, periyodik mağaza dergilerinde yer alma, internet sitesi tasarımı, basın-halkla ilişkiler, doğrudan pazarlama (direct mailing), çağrı merkezi hizmeti satın alınması, vb.]] ilişkin harcamaları,

d) TURQUALITY® Sertifikasını haiz markalı ürünleriyle ilgili olarak Stratejik İş Planlarında hedef pazarlar olarak belirtilen ülkelere; açtıkları, aynı anda azami 50 adet mağaza/lokanta/kafeye ilişkin;

• brüt kira (depo için ardiye gideri, vergi/resim/harç dahil), belediye

giderleri, anılan birimlerin kiralanmasına yönelik uygun mahal araştırması

ve komisyon harcamaları ile hukuki danışmanlık giderleri,

• kiralanılan birimin konsept mimari çalışma ve kurulum/dekorasyon

giderleri, mağaza/lokanta/kafe başına azami 200.000 ABD Doları,

Açtıkları ofis, depo, showroom, satış sonrası servis hizmeti veren birimler ile farklı markaların satıldığı teşhir mekanı (showroom) / büyük mağazalar (department store) / marketlerde kiralandıkları reyon, raf, dekorasyonlu köşe (shop in shop), kiosk, stand (floor display) vb. tahsis edilmiş satış alanlarına ilişkin

• brüt kira (depo için ardiye gideri, vergi/resim/harç dahil), belediye

giderleri, anılan birimlerin kiralanmasına yönelik uygun mahal araştırması

ve komisyon harcamaları ile hukuki danışmanlık giderleri,
• kiralanılan birimin konsept mimari çalışma ve kurulum/dekorasyon

giderleri birim başına azami 200.000 ABD Doları, Franchise vermeleri halinde, franchising sistemi ile yurt dışında faaliyete geçirilecek, 5 yıllık destek süresi boyunca toplam azami 100 mağaza için,

• kira giderleri, aynı mağaza için en fazla iki yıl süresince ve yıllık mağaza

başına azami 200.000 ABD Doları,

• kurulum/dekorasyon harcamaları mağaza başına azami 100.000 ABD Doları,

Şirketlerin açtıkları birimlerin kirasının ciroya (depo için kullanılan palet miktarına) bağlı olması durumunda; Bakanlık tarafından uygun görülen temel kira tutarı [temel kira uygulamasının bulunmadığı birimlerde, yalnızca cironun yüzdesinden oluşan (depo için kullanılan palet miktarına göre hesaplanan) ve Bakanlık tarafından incelenen ilk kira tutarı, temel kira kabul edilir] ile söz konusu temel kira tutarının %50'sine kadar olan ciro kirası,

e) Kurumsal kimlik oluşturulması, stratejik şirket yapılandırılması, kalite kontrol sistemi oluşturulması, moda ve trendler, gastronomi, ürün ve ambalaj tasarımı, stratejik pazarlama, perakende operasyonlar, şirket kuruluşu, mağaza açılması ve işletilmesi, uluslararası ihracat ve hukuk, risk yönetimi, müşteri ilişkileri yönetimi (CRM), bilişim gibi uluslararası pazarlarda rekabet avantajını artırıcı diğer her türlü iş yönetimi kapsamında satın alacakları danışmanlık giderleri, Bilgisayarlı Tasarım (CAD), Kurumsal Kaynak Planlaması (ERP), Tedarik Zinciri Yönetimi (SCM), Müşteri İlişkileri Yönetimi (CRM), Kurumsal Performans Yönetimi (EPM), Perakende Yönetimi vb. bilgi yönetimi kapsamında satın alacakları veya kiralayacakları yazılım ürünlerinin lisansları ve bunların yıllık bakım-güncelleme bedelleri ile yazılımların devreye alınması, iyileştirilmesi ve idamesi için yapacakları danışmanlık, eğitim ve dış kaynak kullanımı harcamaları, %50 oranında desteklenir.

Şirketlerin düzenlenen desteklerden yararlanabilmesi için; kapsamındaki markalarına ve ilgili destek dönemine ilişkin

Sektörü tek başına temsil eden Birlikler / Dernekler yüzde 80 oranında ve proje başına yıllık en fazla 500 bin dolar desteklenir.

olarak, Bakanlık tarafından yetkilendirilen danışmanlık şirketlerince gerçekleştirilecek Gelişim Yol Haritası çalışmasını yaptırmaları zorunludur.

Kuruluşların iştegi sahasına giren ürünlerinin yurtdışı pazarlarda markalaşması amacıyla gerçekleştirecekleri tanıtım, reklam ve pazarlama projelerine ilişkin görsel ve yazılı tanıtım, gösteri (show), defile, ülke imaj kampanyası, pazar araştırması, sponsorluk, marka-promosyon ajansı, fuar katılımı, internet sitesi tasarımı, basın-halkla ilişkiler, stratejik danışmanlık giderleri benzeri harcamaları,

a) Birlikler için yüzde 80 oranında ve proje başına yıllık en fazla 250.000 ABD Doları tutarında,

b) Üretici Dernekleri ve Üretici Birlikleri için yüzde 50 oranında ve yıllık en fazla 100.000 ABD Doları tutarında desteklenir.

Sektörü tek başına temsil eden Birlikler yüzde 80 oranında ve proje başına yıllık en fazla 500.000 ABD Doları desteklenir.

• Birden fazla Birlik tarafından oluşturulan ve destek kapsamına alınan projeler, Birlik başına 250.000 ABD Doları tutarında desteklenir.

• Her Birliğin aynı anda 1 (bir) projesi desteklenebilir. Projesi sona eren birlikler / dernekler yeni bir projeye başvuru yapabilir.

Marka Destekleri

TURQUALITY® Programı ile aynı şekilde başvuru yapan firmalar yapılan değerlendirme ardından Marka Destek Programına dahil edilebilir. Söz konusu firmaların ilgili markalarına ilişkin aşağıdaki harcamaları desteklenir

Destek Türü	Destek Oranı	Destek Limiti	Süre/Adet	Faydalanıcı
Patent, faydalı model ve endüstriyel tasarım tescili	50%	50.000 USD / yıl	4 yıl	Destek kapsamına alınan markaya ilişkin şirket
Tanıtım, reklam ve pazarlama		400.000 USD / yıl	4 yıl	
Ofis/depo/mağaza/lokanta/kafe kira		600.000 USD / yıl	4 yıl	
Ofis/depo/mağaza/lokanta/kafe temel kurulum giderleri/mimari konsept		300.000 USD / yıl	4 yıl	
Reyon kira		200.000 USD / yıl	4 yıl	
Showroom kira/dekorasyon		200.000 USD / yıl	4 yıl	
Sertifikasyon		50.000 USD / yıl	4 yıl	
Franchise dekorasyon		50.000 USD / mağaza (yıllık azami 10 mağaza için)	2 yıl	
Franchise kira		50.000 USD / mağaza (yıllık azami 10 mağaza için)	2 yıl	
Danışmanlık		300.000 USD / yıl	4 yıl	
Tasarımcı/aşçı/şef istihdamı		200.000 USD / yıl (aynı anda azami 3 kişi için)	4 yıl	
Pazar araştırması çalışması ve raporlarına ilişkin giderler		100.000 USD / yıl	4 yıl	
Gelişim Yol Haritası		75%	200.000 USD / destek dönemi	

Firmalar tek bir TURQUALITY® denetiminden geçerler ve aldıkları puana göre TURQUALITY® veya Marka Destek kapsamına alınırlar. 100 üzerinden 50 ile 80 puan arasında kalanlar 'Marka Destek' kapsamına, 80 üzeri puanı olanlar 'TURQUALITY®' kapsamına alınırlar. Her şirketin en fazla 2 markası kapsama alınabilir. Eğer Holding veya Grup Şirketleri ise 6 tane markası kapsama alınabiliyor. Her bir marka için ayrı ayrı denetimden geçmek gerekiyor. 5 Yıllık Stratejik İş Planında verilen hedeflere ulaşamamışsa (en az yüzde 80 başarı gerektirir), destek kapsamı bakanlıkça daraltılabilir veya destek iptal edilebilir. Destek iptal edildikten sonra firma hiçbir devlet desteğinden faydalanamaz.

- TURQUALITY denetimi

Ekonomi Bakanlığı tarafından belirlenmiş olan 20 bin TL denetim bedeli ödendikten sonra denetçi atanır.

Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş 6 denetim firması mevcut. Firma sözkonusu denetim firmalarından birini seçerek denetime girer. Atanan denetçi firma tarafından ön denetim kiti gönderilir.

Denetim kitindeki sorulara göre 1-2 günlük denetim gerçekleştirilir ve rapor sonucu bakanlığa gönderilir. Bakanlık tarafından rapor incelenir ve firma, almış olduğu puana göre TURQUALITY® Destek veya Marka Destek programlarından birine dâhil edilir.

Yatırım Kocaeli’de yapılacak Sektörünün yatırım şampiyonu Polisan...



**Polisan Yönetim Kurulu
Başkanı
Necmettin Bitlis**

7 aylık dönemde Ekonomi Bakanlığı kimya sektöründe 40 yatırım projesini teşvik belgesine bağladı. 476.9 milyon liralık yatırım gerektiren bu projeler arasında büyüklüğü itibariyle 91 milyon liralık harcamayla gerçekleştirilecek Polisan’ının ‘su bazlı boya’ yatırımı ilk sırayı aldı. Polisan’ın yatırımı Kocaeli’de gerçekleştirilecek. Polisan yatırım projesiyle 400 kişilik istihdam sağlayacak.

Polisan’ı Centurion İlaç Sanayi’nin Ankara’da gerçekleştireceği ilaç yatırımı izledi. 54 milyon liralık yatırımla biyoteknolojik ve konvansiyonel ilaç üretimi gerçekleştirilecek. Yatırım projesi tamamlandığında 45 kişilik istihdam sağlanacak. 38.4 milyon liralık yatırım yapacak olan Casamed de yatırım büyüklüğü sıralamasında üçüncü sırayı aldı. Mersin’de yapılacak yatırım tamamlandığında 75 kişilik istihdam sağlanacak.

7 aylık dönemde Ekonomi Bakanlığı kimya sektöründe 40 yatırım projesini teşvik belgesine bağladı. 476.9 milyon liralık yatırım gerektiren bu projeler arasında büyüklüğü itibariyle 91 milyon liralık harcamayla gerçekleştirilecek Polisan’ının ‘su bazlı boya’ yatırımı ilk sırayı aldı. Polisan’ın yatırımı Kocaeli’de gerçekleştirilecek.

Yılda 180 bin ton su bazlı boya üretimi yapmayı planlayan Polisan’a Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği, Vergi İndirimi Oranı, KDV İstisnası, Gümrük Vergisi Muafiyeti teşvikleri sağlandı.

Polisan yatırım projesiyle 400 kişilik istihdam sağlayacak.

Polisan’ı Centurion İlaç Sanayi’nin Ankara’da gerçekleştireceği ilaç yatırımı izledi. 54 milyon liralık yatırımla biyoteknolojik ve konvansiyonel ilaç üretimi gerçekleştirilecek. Yatırım projesi tamamlandığında 45 kişilik istihdam sağlanacak.

38.4 milyon liralık yatırım yapacak olan Casamed de yatırım büyüklüğü sıralamasında üçüncü sırayı aldı. Mersin’de yapılacak yatırım tamamlandığında 75 kişilik istihdam sağlanacak.

Bu dönemin dikkat çeken diğer yatırım projeleri arasında Özçınarlar Petrol’ün Kütahya’daki 33 milyon

liralık madeni yağ üretimi projesi,

Agakim Kimya’nın Adana’da 29 milyon lira harcamayla gerçekleştireceği emülsiyon polimerizasyon ve müstahzarları yatırımı,

İskenderun Gübre’nin 24 milyon lira harcamayla Hatay’da gerçekleştireceği kompoze gübre yatırımı,

Polifarma İlaç’ın 19.6 milyon lira harcamayla Tekirdağ’da gerçekleştireceği serum yatırımı,

Farmakim İlaç’ın 17.7 milyon lira harcamayla İstanbul’da gerçekleştireceği ilaç yatırımı,

Koruma Klor’un 17.5 milyon lira harcamayla Hatay’da gerçekleştireceği ‘klor-sudkostik, hidroklorik asit’ yatırımı,

Matilek Medikal’in 16.6 milyon lira harcamayla Eskişehir’de gerçekleştireceği ‘preparatlar’ yatırımı,

Bahadır Kimya’nın 13.7 milyon lira harcamayla Kırıkkale’de gerçekleştireceği ‘antifriz, aerosol ürünler, silikon, mastik’ yatırımı,

Meltem Kimya’nın 13 milyon lira harcamayla Adana’da gerçekleştireceği ‘pet çips’ yatırımı,

Fon İlaç’ın 10 milyon lira harcamayla Konya’da gerçekleştireceği veterinerlik ilaçları yatırımı bu dönemin dikkat çeken yatırım projeleri arasında yer aldılar.

Kimya sektöründe teşvik belgesine bağlanan yatırım projeleri

KOCAELİ	POLİSAN BOYA A.Ş.	KYY	91.000.000	Yerli	Su bazlı boya 180000 TON/YIL
ANKARA	CENTURION İLAÇ A.Ş.	KYY	54.000.000	Yerli	BİYOTEKNOLOJİK İLAÇ 13104 KG/YIL, KONVANSİYONEL İLAÇ 9408000 FLACON/YIL
MERSİN	CASAMED LTD.ŞTİ.	KYY	38.401.000	Yerli	Beşeri ilaç 45000000 KUTU/YIL
KÜTAHYA	ÖZÇINARLAR PETROL	KYY	33.000.000	Yerli	Madeni yağ 110160 TON/YIL, Gres yağ 13200 TON/YIL
ADANA	AGAKİM KİMYA A.Ş.	MOD. TEVSİ	29.000.000	Yerli	Emülsiyon polimerizasyon ve müstahzarları 123710 TON/YIL
HATAY	İSKENDERUN GÜBRE	TEVSİ	24.000.000	Yerli	Muhtelif kompoze gübre 271200 TON/YIL
TEKİRDAĞ	POLİFARMA İLAÇ SAN.VE TİC.A.Ş.	MOD. TEVSİ	19.600.000	Yerli	Parenteral Solüsyon (Serum)14318 19998 TON/YIL
İSTANBUL	FARMAKİM İLAÇ A.Ş.	KYY	17.700.000	Yerli	strip ilaçlar 100000 KUTU/YIL, lyofilize flakon ilaçlar (kanser tedavisinde) 50000 FLACON/YIL, Toz ilaçlar 250000 KUTU/YIL, lyofilize ampul ilaçlar (kanser tedavisinde) 50000 AMPUL/YIL, Tablet ilaçlar 30000 TABLET/YIL, Kapsül ilaçlar 250000 KAPSÜL/YIL
HATAY	KORUMA KLOR ALKALI SAN. VE TİC. A.Ş.	MOD. TEVSİ	17.500.000	Yerli	Klor 45000 TON/YIL, Sudkostik 50618 TON/YIL, Hidroklorik asit 75000 TON/YIL, Sodyum hipoklorit 58500 TON/YIL, Mayi klor 11000 TON/YIL
ESKİŞEHİR	MATİLEK MEDİKAL	KYY	16.600.000	Yerli	Oral Preparatlar 1500000 KUTU/YIL, Topikal Preparatlar 3000000 KUTU/YIL
KIRIKKALE	BAHADIR KİMYA ÜRÜNLERİ İTH. İML. LTD. ŞTİ.	TEVSİ	13.700.000	Yerli	Antifriz 6929 TON/YIL, Aerosol Ürünler 7104 TON/YIL, İnşaat Yardımcı Malzemeler (Slikon, Mastik, vb.) 10652 TON/YIL
ADANA	MELTEM KİMYA VE TEKSTİL SAN. İTH İHR VE TİC. A.Ş.	MOD. TEVSİ	13.000.000	Yerli	Özel reçeteli pet cips imalatı 28800 TON/YIL
KONYA	FDN İLAÇ	KYY	10.000.000	Yerli	VETERİNERLİK İLAÇLARI 1357 TON/YIL
GAZİANTEP	ALTUĞ KİMYA	KYY	9.100.000	Yerli	Likid Masterbatch 1500 TON/YIL
KOCAELİ	KOBE POLİÜRETAN A.Ş.	KYY	9.100.000	Yerli	Katalyst 1200 TON/YIL, Polyester polyol 7380 TON/YIL, Prepolimer 9000 TON/YIL
GAZİANTEP	KÖKSAN PET A.Ş.	MOD.	8.800.000	Yerli	PET CİPS 257570 TON/YIL
ESKİŞEHİR	METKO-HÜTTENES-ALBERTUS KİMYA SAN.VE TİC.A.Ş.	KYY	8.300.000	Y. Ser	Besleyici Gömlekler (Dökümhane maçalarına veya kalıpları için) 500 TON/YIL
BALIKESİR	ETİ MADEN	KYY	7.500.000	Yerli	Çinko Borat 9000 TON/YIL
NİĞDE	YERTAŞ PATLAYICI MADDELER LTD. ŞTİ.	KYY	5.250.000	Yerli	Emniyet fitilleri, infilak fitilleri, kapsüller ve ateşleyici maddeler 73 TON/YIL, Havai fişekler 20 TON/YIL, İşaret Fişekleri, Yağmur Roketleri, Sis İşaretleri ve Diğer Piroteknik Malzemeler 367 TON/YIL
İZMİR	KUBİLAY KİMYA VE BOYA	KYY	4.700.000	Yerli	Ayna Boyası 5000 TON/YIL
BURSA	SÖZAL KİMYA	KYY	4.370.000	Yerli	Plastikten boya hammaddesi (masterbatch) 4800 TON/YIL
AYDIN	YAVEX PATLAYICI MADDELER	KYY	4.100.000	Yerli	Anfo 600 TON/YIL
ŞANLIURFA	MMP OTOMOTİV LTD. ŞTİ.	KYY	4.000.000	Yerli	Kimyasal ve Organik Granül Gübre 996 TON/YIL
KOCAELİ	BİLİM İLAÇ SAN.VE TİC.A.Ş.	MOD.	4.000.000	Yerli	Tablet İlaçlar 1134 TON/YIL, Kapsül İlaçlar 178752 KG/YIL, Pomat İlaçlar 225000 KG/YIL, Saşe İlaçlar 423360 KG/YIL, Sıvı İlaçlar 3648 TON/YIL, Toz İlaçlar 453600 KG/YIL
İSTANBUL	NUKLEON NÜKLEER LTD. ŞTİ.	TEVSİ	3.750.000	Yerli	Radyografi Tanı Kiti 14,4 KG/YIL
BALIKESİR	İVA REÇİNE BİYOKÜTLE SANAYİ A.Ş.	KYY	3.300.000	Y. Ser	Doğal reçine 3060 TON/YIL
İZMİR	TURCOS KOZMETİK .Ş.	KYY	2.641.000	Yerli	Krem 200 TON/YIL
BALIKESİR	TROY FIREWORKS INT. HAVAİFİŞEK PİROTEKNİK	KYY	2.630.000	Y. Ser	Havai fişekler 480000 ADET/YIL, İşaret fişekleri, yağmur roketleri, sis işaretleri, diğer piroteknik malzemeler 1488000 ADET/YIL
İSTANBUL	ABEM KİMYA LTD. ŞTİ.	KYY	2.500.000	Yerli	DEZENFEKTANLAR 920 TON/YIL, ANTİSEPTİK SIVI 40 TON/YIL, SIVI SABUN 60 TON/YIL
İSTANBUL	MK KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş.	KYY	2.400.000	Yerli	ELEKTROSTATİK TOZ BOYA 1000 TON/YIL
TEKİRDAĞ	BİLİM İLAÇ SAN.VE TİC.A.Ş.	MOD.	2.000.000	Yerli	Tablet İlaçlar 187507 KG/YIL, Kapsül İlaçlar 31200 KG, Kuru toz süspansiyon ilaçlar 423360 KG/YIL, Steril toz flakon ilaçlar 32982 KG/YIL
İZMİR	ATA-FEN VETERİNER A.Ş.	TEVSİ	1.650.000	Yerli	HAYVANSAL VETERİNER AŞI 105000 KG/YIL
İSTANBUL	PFIZER İLAÇLARI LTD.ŞTİ.	MOD.	1.600.000	Y. Ser	POMAD İLAÇLAR 11088000 TUP/YIL, KAPSÜL İLAÇLAR 2100000 KUTU/YIL, TABLET İLAÇLAR (FİLM KAPLI İLAÇLAR DAHİL) 55000000 KUTU/YIL, KURU TOZ İLAÇLAR (ORAL SÜSPANSİYON ÇİN) 2520000 KUTU/YIL, ENJEKSİYONLUK ANTİBİYOTİK TOZ İLAÇLAR 8400000 ŞİŞE/YIL
İSTANBUL	KEMİTEKS KİMYA A.Ş.	MOD.	1.500.000	Yerli	Pigment pasta 2090 TON/YIL
ESKİŞEHİR	MATİLEK MEDİKAL	KYY	1.400.000	Yerli	Diş Protezi Yapıştırıcı Kremi 500000 KUTU/YIL, Diş Protezi Temizleyici Tableti 500000 KUTU/YIL
İZMİR	SERA BAKIM ÜRÜNLERİ	KYY	1.320.000	Yerli	SIVI SABUN, ŞAMPUAN 800 TON/YIL, DUŞ JELİ SAÇ VE VÜCUT KREMİ 700 TON/YIL
KÜTAHYA	ÖZÇINARLAR KİMYA	KYY	1.200.000	Yerli	Antifriz ve cam suyu imalatı 8400 TON/YIL
İSTANBUL	AKTİF SAVUNMA. LTD. ŞTİ.	KYY	1.000.000	Yerli	Parmak izi tozu 1250 KG/YIL, Parmak izi spreyi 500 LİTRE/YIL
DİYARBAKIR	AFKA BOYA PETROL	KYY	720.000	Yerli	Su Bazlı Boyalar 200 TON/YIL, Selülozik ve Solvent Bazlı Boyalar ile Endüstriyel Boyalar 750 TON/YIL
MARDİN	LAVİN KİMYA KOZMETİK PLASTİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	TEVSİ, ÜR. ÇEŞ.	632.000	Yerli	Sıvı bulaşık deterjanı, saydam yeşil jel deterjan, sıvı çam temizleyici, çok amaçlı temizlik sıvısı, çamaşır suyu, tuz ruhu 31278.5 TON/YIL, Sıvı el sabunu 7065 TON/YIL, Çamaşır deterjanı 3500 TON/YIL, Yüzey temizleyici 3500 TON/YIL, Yağ çözücü 2000 TON/YIL



Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü

Bilişim Vadisi'ne şimdiden 30 firma başvuruda bulundu

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, Bilişim Vadisi ve yerli elektrikli otomobil konusunda değerlendirmelerde bulundu.

Gebze'de çalışmaları devam eden Bilişim Vadisi projesi için bölgedeki inşaatların 2015 yılında başladığını anımsatan Özlü, kamulaştırma noktasında bazı hukuki sıkıntılar olduğunu ancak bunların aşıldığını ifade etti.

Özlü, şu an bu bölgede yer almak için yaklaşık 30 firmanın başvurduğuna işaret ederek, "İnşaatlar hızla devam ediyor. TÜ-BİTAK, KOSGEB, TSE gibi Bakanlığımızın bağlı ilgili kuruluşları kurulan şirketin ortağıdır. Toplam 3 milyon metrekaarelik alan söz konusu. Bittiğinde yaklaşık 150 bin kişiye istihdam sağlayabileceğimiz, yabancı yatırımcıların, yabancı şirketlerin de görev alabileceği bir proje." ifadelerini kullandı.

Yerli marka araçta gösterilen hassasiyetin bu projede de geçerli olduğunu vurgulayan Özlü, Bilişim Vadisi'nin yazılım ağırlıklı bir mega proje olduğunu ve bu açıdan Türkiye için büyük önem arz ettiğini söyledi.

-Yerli elektrikli otomobil

Bakanlıkta oluşturdukları çalışma grubunun, yerli marka otomobilin iş modeli üzerinde çalıştığını belirterek, "İnşallah bu çalışmamızı eylül ayı içinde, bu ayın sonuna doğru tamamlayacağız." dedi.

Özlü, yerli marka elektrikli otomobil projesinin, sadece bir teknoloji geliştirme projesi olmadığını, bir yerli 'marka' otomobil projesi olduğunu belirtti.

Türkiye'deki otomobil fabrikalarında Türk işçisinin çalıştığı-

nı, tamamının yerli taşeron ve yan sanayi kullandığını, çok ciddi ihracat yaptıklarını vurgulayan Özlü, geçen sene otomotiv sektörünün toplam ekonomideki payının 21 milyar dolar, otomotiv sektörü ihracatının da yaklaşık 17 milyar dolar olduğunu ifade etti. Bunun, Türkiye'nin toplam ihracatı içinde ciddi bir rakam olduğuna işaret eden Özlü, "Dolayısıyla bu fabrikalar aslında Türk ekonomisine katkı sağlayan fabrikalar. Bunlar da yerli ve Türkiye'de üretim yapıyor. Dolayısıyla buradaki maksat, buradaki ayırım, yani esas konu yerli bir marka oluşturmak." dedi.

"Teknoloji problemi yok. Sorun markalaşmada"

Türkiye'de son 30-40 yılda yapılan çalışmalarda otomotiv sanayisinde ciddi bir altyapı oluşturduklarının altını çizen Özlü, şöyle devam etti:

"İstanbul'da Otomotiv Sanayi Derneği ile toplantımız oldu. Bu toplantıda otomotiv sanayicilerimizle otomotiv sektörünün sorunlarını konuştuk. Türkiye, bugün geldiği teknoloji seviyesiyle tek başına, bir yardım da almaksızın bir otomobili tasarlayıp üretebilir. Teknik olarak bir sorun yok. Bunu yaptıracağımız mühendislerimiz var, yan sanayimiz var. Yani otomotiv tasarım ve üretiminde, teknoloji anlamında bir problem görmüyoruz. Fakat sorun ticari ve markalaşma. Yani teknolojiden ziyade, bunu yapmak ticari bir hadise, ağırlığı olan bir hadise. Bir otomobil modeli ortaya çıkarmak için harcamanız gereken miktar 1 milyar dolar ise bunun markalaşması için harcamanız gereken meblağ 4-5 milyar dolar. Yani bunun 4-5 katı. Dolayısıyla bizim Türkiye olarak, dünyanın ilk 10 ekonomisine girmek isteyen, dünyanın ilk 17-18. ekonomisi olan bir ülkenin, yerli bir markası

olsun hedefimiz var. Biz aslında otomobil yapmadan ziyade, bir marka oluşturmayı hedefliyoruz.”

Yerli marka otomobil üretmeyi sadece Türkiye için bir proje olarak düşünmediklerinin altını çizen Özlü, burada küresel başarı hedeflediklerini, nasıl Türkiye’de yabancı marka otomobillerin fabrikaları varsa, Türkiye’nin de yerli marka otomobilini piyasaya sürdüğünde dış ülkelerde otomobil fabrikaları kurup, bunları satmayı ve pazarlamayı arzu ettiklerini belirtti.

Özlü, dünyadaki trendin elektrikli otomobil üzerine gittiğini ifade ederek, “Buradaki en mühim konu batarya konusu. Biz de projemizde ilk yerli marka otomobilin elektrikli olmasını arzu ediyoruz. TÜBİTAK’ın da çalışmaları bu yönde. Teknolojik olarak, klasik fosil yakıtlı otomobillerde bir sorun yok ama elektrikli tahrik sistemine sahip otomobillerde bataryadan kaynaklanan bir çalışma var.” dedi.

Elektrikli otomobillerde şu ana kadar ulaşabildikleri menzilin 250 kilometre civarında olduğunu anlatan Özlü, şunları söyledi:

“Bu menzilin artması lazım. Dolayısıyla yoğunlaşılması gereken konu batarya konusu. Şu anda bakanlığımızdaki bir çalışma gurubu, yerli marka otomobilin iş modeli üzerinde çalışıyor. Yani bundan sonra nasıl bir iş modeliyle buna devam edelim çalışıyoruz. Epey de mesafe aldık. İnşallah bu çalışmamızı eylül ayı içinde, bu ayın sonuna doğru tamamlayacağız. Bunu Sayın Cumhurbaşkanımız ve Başbakanımıza arz edeceğiz. Onların talimatları doğrultusunda devam edeceğiz ama şu anda üzerinde yoğunlaştığımız konu yerli marka otomobilin iş modelidir.”

“Çok hızlı çalışıyoruz”

Bu aşamadan itibaren özel sektörün işin içinde olmasını arzu ettiklerini vurgulayan Özlü, hükümetin son dönemde ciddi teşvik ve destekler verdiğini anımsattı.

Özlü, bunların yerli marka otomobil geliştirme projeleri için değerlendirileceğini belirterek, “Yani biz aslında ana yüklenici bulacağız. Dolayısıyla işin başından itibaren ticari sorumluluğunu alabilecek yatırımcılara, hangi imkanları, hangi destekleri verebileceğimizi de kapsayan iş modeli üzerinde şu an çalışıyoruz. Unutmuş, bırakmış değiliz. Hatta çok hızlı çalışıyoruz.” dedi.

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, “TÜBİTAK burslarında ciddi bir çalışma yaptık, malum yapıyla ilgili (FETÖ) ilişkili olan bunların tespiti noktasında. Bunları tekrar değerlendirip inceledik. Bugün itibarıyla bursların tekrar açılması söz konusudur.” dedi.

“KOSGEB bütçe 3 kat artırıldı”

Bu sene KOSGEB’in bütçesinin geçen seneye göre 3 kat artırıldığını anlatan Özlü, “KOSGEB bütçesinden 1 milyar lira hem hibe desteği hem de faizsiz kredi desteği veriyoruz. KOBİGEL dediğimiz projemiz devam ediyor ve bu kapsamda yaklaşık 350 milyon lira bu sene destek vereceğiz. Son alınan kararlarla orta yüksek, yüksek teknoloji üreten KOBİ’lerin kapasitelerinin geliştirmeleri ve klasik üretim yapan KOBİ’lerinde daha yüksek katma değerli ürünler üretmesini de destekleyeceğiz.” dedi.

Özlü, afetten ve terörden etkilenen bölgelerdeki KOBİ’lere 100 bin liraya kadar faizsiz destek vereceklerini söyledi. Makine ve teçhizatını yenilemek isteyen KOBİ’leri de destekleyeceklerini anlatan Özlü, “Bir KOBİ var makineleri eskimiş ve bunları yenilemek istiyor. 1,5 milyon liralık tesisat aldı. Bunun 300 bin liraya kadar faizini biz öduyoruz. Bu desteğinde geri ödemesi yaklaşık 36 ay, bunun ilk 6 ayı ödemesiz olacak. Yine bu kapsamda bir başka önemli konu, Kredi Garanti Fonu, teminat mektubu sıkıntısı çeken KOBİ’lerimize teminat mektubu vermelerinde yardımcı olacak.” diye konuştu.

TÜBİTAK burslarıyla ilgili de değerlendirmede bulunan Özlü, şunları kaydetti:

“TÜBİTAK burslarında ciddi bir çalışma yaptık, malum yapıyla (FETÖ) ilgili, ilişkili olan bunların tespiti noktasında. TÜBİTAK burslarda birtakım kesintiler olmuştur. Bunları tekrar değerlendirip inceledik. Bugün itibarıyla bursların tekrar açılması söz konusudur. Bursları kesilenlere müjdeli bir haber vermek isteriz.”

“Projeye verdiğimiz destek 50 milyon lira”

Özlü, Türkiye’deki beşeri sermayenin değerlendirilmesi için projenin önemli olduğuna dikkati çekerek, şunları kaydetti:

“2030’larda bir otomobildeki maliyetlerin yaklaşık yüzde 50’si elektronik olacak. Bilişim Vadisi, bölgenin değil, tüm Türkiye’nin projesi oldu. Biz daha çok düşük ve orta düşük teknoloji ürünler üretiyoruz.

Sanayi ürünleri üretimimizin yaklaşık yüzde 3,5’i yüksek katma değerli ürünlere ilişkin. İhracatımızın büyük kısmını bütün dünyada bulunabilen ürünler oluşturuyor. Bunların da katma değeri, bize getirisi düşük. İhracatımız ithalata dayalı yani ihracatı arttırmak istediğimizde ithalatımız da artıyor. Zira hem ham madde, ara mal, hem enerji dışarıdan geliyor. 10 liraya aldığımız malı 11 liraya satıyoruz. Bunu 20 liraya satmalıyız ki açık kapansın. Bizim petrol kuyumuz, doğalgaz yataklarımız, altın madenlerimiz yok. Beşeri sermayemiz var. İnsan kaynağımızı en iyi şekilde değerlendirip akıl satmamız gerekiyor. İşte Bilişim Vadisi akıl satma, akıl üretme, akıldan ürün çıkarma projesidir.”

Bakanlığın projeye doğrudan verdiği desteğin 50 milyon lira tutarında olduğunu ifade eden Özlü, projenin gerçekleştirilmesi için kurulan yatırımcı şirketin ağırlıklı olarak iştiraklerinin Bakanlığa bağlı olduğunu, dolayısıyla projenin büyük kısmının Bakanlık kaynaklarıyla finanse edildiğini dile getirdi.

Özlü, söz konusu tutarın teknolojik geliştirme bölgelerine verildiğini, şirketin kuruluş sermayesi için verilen desteği kapsadığını söyledi.

“TSKGV yüzde 51 hisse ile bu ortaklığa katılacak”

TÜBİTAK’ın Gebze Kampüsü’nde kurulacak mikro çip fabrikasıyla ilgili de bilgi veren Özlü, kurumun bünyesinde faaliyet gösteren Yarı İletken Teknolojileri Araştırma Laboratuvarını (YİTAL) ticarileştirmeyi düşündüklerini ifade etti. Özlü, Türkiye’nin elektronik sektöründe iddialı bir ülke olduğunu belirterek, şöyle devam etti:

“Bu çipler Türkiye’de üretilmiyor, dışarıdan geliyor. Uzun zamandır yürütülen bir çalışma var. Son gelinen noktada TÜBİTAK ve Savunma Sanayii Müsteşarlığı müştereken çalışıyorlar. Bir ticari şirket kurulacak.

Bu konuda Savunma Sanayi İcra Komitesi’nin aldığı karara göre Savunma Sanayii Müsteşarlığının bu projeye katılması söz konusu. Türk Silahlı Kuvvetleri Güçlendirme Vakfı da ASELSAN ve ROKETSAN gibi ortaklarıyla projeye katılacak. Sivil ve savunma sektörlerine hitap edecek bir proje. Geçen ay içerisinde alınan bir karar var. Türk Silahlı Kuvvetleri Güçlendirme Vakfı’nın (TSKGV) yüzde 51 hisse ile bu ortaklığa katılması konusunda karar alındı.”

Şirketin kuruluş çalışmalarının sonuçlandırma aşamasında olduğuna dikkati çeken Özlü, “Dünyadaki büyük projeler kamu-özel ortaklığı ile yürütüldüğünü biliyoruz. Biz de hem ekonomimizin büyümesi, hem de Türkiye’de tasarıma, inovasyona, Ar-Ge’ye dayalı bir teknik altyapının kurulması için özel sektörün katılımını önemsiyoruz. Ticarileştirme için özel önlemler alınacak. Bu projede de özel sektörü ortak etmenin yollarını arayacağız.” değerlendirmesini yaptı.

TAYSAD Başkan Yardımcısı Perihan İnci **Avrupa'daki paydaşlarımız bize güveniyor**



Perihan İnci: Avrupa'daki paydaşlarımız bize güvendi ve Türk otomotiv tedarik sanayisi bu güveni boşa çıkarmadı.

TAYSAD yöneticileri, Automechanika Frankfurt Fair 2016 kapsamında Alman basını ile bir araya geldi. Toplantının açılışında, Türkiye Cumhuriyeti Frankfurt Başkonsolosu Mustafa Çelik, konuklara teşekkürleri dolayısıyla teşekkür etti. Ardından söz alan TAYSAD Başkan Yardımcısı Perihan İnci, yaşanan darbe girişimine rağmen Türkiye'de sanayi sektörünün tıkrır işlediğini, ihracat verileriyle destekleyerek sundu.

Perihan İnci, "2016 ilk 8 aylık ihracat verilerine göre otomotiv sektör ihracatımız yüzde 12,2 artmış ve 15 milyar 141 milyon dolar ile Türkiye ihracatında ilk sıradaki yerini korumuştur. Tedarik sanayi ihracatımız ise geçen yıla göre yüzde 7 artarak 6 milyar 15 milyon USD olarak gerçekleşmiştir. Otomotiv tedarik sanayinin tüm otomotiv ihracatından aldığı pay yüzde 40 düzeyindedir" dedi.

"Türkiye her yönüyle potansiyel vadeden bir ülke" diyen Perihan İnci, "Ekonomik veriler bunun en önemli göstergesi. 15 Temmuz'dan 2 ay sonra bugün görüyoruz ki; herhangi bir ülkenin kolayca başa çıkamayacağı bu süreçte, Türk sanayisi üretim taahhütlerinin tamamını aksama olmaksızın yerine getirmiştir. Bizler Türkiye'nin en önemli ihracat kalemi olan otomotiv sektörünün temsilcileri olarak işimizin başındayız. Başta Almanya olmak üzere Avrupa ülkelerindeki işbirliklerimizi ve yatırımlarımızı sürdürüyoruz. Avrupa'daki paydaşlarımız bize güvendi ve Türk otomotiv tedarik sanayisi bu güveni boşa çıkarmadı" diye konuştu.

-Türkiye'nin otomotiv ihracatında Almanya ilk sırada

"2016 yılı Ocak-Ağustos döneminde Türkiye Otomotiv İhracatında Almanya 2 milyar 537 milyon USD ile ilk sırada yer aldı. Yılın ilk sekiz ayı geride kalırken, Almanya'ya yüzde 18, İtalya'ya yüzde 44, Fransa'ya yüzde 14, İspanya'ya yüzde 22, Hollanda'ya yüzde 71 ihracat artışı yaşandı" diyen Perihan İnci, "Avrupalı ülkeler ile temasın artması gerekiyor. Tedarik Sanayisi temsilcisi olarak bizler de 2016 yılı için uygulamaya koyduğumuz hareket planında hiçbir erteleme ya da gerilemeye fırsat vermedik" diye konuştu.

"Sektörümüze yönelik önemli bir risk söz konusu değil" diyen TAYSAD Başkan Yardımcısı Perihan İnci, "Tam tersine yatırımlarımız meyve vermeye başladı. Artık vites büyütüyor, ortaklarımızla birlikte yeni yatırımlarımızı sürdürüyo-

ruz. Yabancı yatırımcılar ve yurt dışındaki tüm paydaşlarımız Türkiye'nin var olan potansiyelini, hızını, iş yapma beceresini değerlendirerek fırsata dönüştürebilirler. Avrupa'da ve özellikle Almanya'da Ar-Ge yatırımlarımızı sürdürüyoruz. Çünkü biz ülke olarak Avrupa'ya inanıyor ve sanayideki atılımlarını destekliyoruz. Aynı inanç ve desteği Avrupalı devletlerden ve Avrupa'daki iş ortaklarımızdan da göreceğimize inanıyoruz." dedi.

-Avrupa'ya olan güvenimiz karşılıksız kalmamalı

Toplantıda söz alan TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi Hayri Kaya, "Türkiye tarafından Avrupa Birliği'ne sunulan taahhütler, büyük bir hassasiyet ve kararlılıkla yerine getirilmektedir. Türkiye'nin en önemli ihracat kalemi olan otomotiv sektörünün temsilcileri olarak şunu söyleyebiliriz ki; ana ve tedarik sanayimizle birlikte, AB ülkeleriyle ekonomik entegrasyonu güçlendirmek istiyoruz.

Türkiye, bu bağlamda AB ülkeleri ile olan mevcut işbirliklerini geliştirmek ve karşılıklı yatırımları arttırmak için olağan üstü gayret sarf etmektedir. AB ülkeleri ile tesis edilen güvenin karşılıklı olarak artırılması ve kuvvetlendirilmesi için AB ülkelerinden pozitif destek ve işbirliği bekliyoruz.

Türkiye'nin halen devam etmekte olan müzakere sürecinin desteklenmesi ve iş dünyası için önemli olan AB serbest dolaşım hakkının Türk vatandaşlarına tanınmasıyla ekonomik, sosyal ve sosyal anlamda karşılıklı kazanımlar sağlanacaktır." dedi.

-Alman şirketleri Türkiye'ye güveniyor

Toplantının konuşmacıları arasında yer alan Türkiye Cumhuriyeti Başbakanlık Yatırım, Destek ve Tanıtım Ajansı (IS-PAT) Alman temsilcisi Ole Von Beust, Türkiye'deki yatırım ortamı ve iş fırsatları hakkında konuştu.

Beust, "Türkiye, siyasi tartışmalara rağmen, hızlı büyümesini sürdüren, ekonomik açıdan istikrarlı bir ülkedir. Bu açıdan Alman şirketleri, Türkiye'de aktif faaliyetlerini sürdürmekte ve istisnasız memnuniyet sağlamaktadır. Bu durumun sürdürülebilir olması, yani yabancı yatırımcılara her türlü desteğin ve misafirperverliğin sağlanmasının devamlılığı halinde, ekonomik alanda yasal kesinlik sağlanacaktır" dedi.

Oda Meclisi toplantısında konuşan KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu

Türkiye uçurumun kenarından döndü

KSO Meclis Toplantısı'nda Türkiye olarak zor bir dönemden geçtiğimizi vurgulayan Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, "15 Temmuz Cuma gecesi, hain' bir darbe girişimi yaşadık. O uzun gecede, Cumhurbaşkanımızın önderliğinde, Başbakanımız, ordumuz, siyasetçi ve bürokratlarımız, emniyet güçlerimiz, medya, sivil toplum örgütlerimiz ve tankların yolunu kesen halkımızla, demokrasi adına dünyaya örnek olacak bir sınav verdik. Türk milletinin kararlı duruşu ve sarsılmaz direnci ile darbe girişimi, çok şükür kısa sürede püskürtüldü.

Milletimizi, milli kurumlarımızı, demokrasimizi hedefleyen, bu alçakça kalkışmanın bastırılmasıyla, Türkiye tam anlamıyla uçurumun kenarından döndü.

İş dünyası olarak 'anında' karşı çıktığımız darbe girişimi sırasında 62'si polis, 5'i asker, 173'ü sivil, 240 insanımızı şehit verdik. Olaylarda bin 535 vatandaşımız yaralandı...

Şehitlerimize bir kez daha Allah'tan rahmet, yaralılarına acil şifalar diliyoruz" dedi.

Darbe girişimi sonrasında çeşitli kamu kurum ve kuruluşları ile kritik pozisyonların nasıl ele geçirilmiş olduğu ortaya çıktığını belirten KSO Başkanı Zeytinoğlu, "Bu hain kalkışmanın önlenmesinin ardından, 20 Temmuz tarihi itibarıyla, 3 ay süreyle Olağanüstü Hal (OHAL) ilan edildi. Anayasal düzeni ve demokrasiyi ortadan kaldırmaya kalkışan darbecilerin ve darbe destekçilerinin kökünün 'hızla' kazınması, yuvalandıkları kurumların temizlenmesi için çalışmalar başlatıldı. Hükümetimiz halen bu çalışmaları sürdürüyor. Hükümetimizin gayretleri ve iş dünyasının destekleri ile Türkiye'nin en kısa sürede toparlanacağına inanıyoruz.

Bu süreçte kısa zamanda içeride demokrasi ve özgürlükler teminat altına alınmış, ekonominin işleyişi normalleşmiştir" Darbe girişiminin ekonomideki tahribatının da ortadan kaldırılacağı önümüzdeki dönemde, bu yapının ekonomik hayattaki uzantılarının da temizlenmesiyle haksız rekabetin azalacağını, ekonomide şeffaflığın artacağını, fırsatlara erişim noktasında adalet olacağını, bu yapının iş dünyasındaki kendi uzantılarına yönelik kayırmacılığın sona ereceğini düşündüğünü açıklayan KSO Başkanı Zeytinoğlu, "Bu süreçte evrensel hukuk ilkelerinin titizlikle uygulanması, boşalan kamu kadrolarının takviyesinde 'liyakat'ın tek kriter olması Türkiye'nin hızla toparlanmasına ivme katacaktır. Ayrıca iktidar ve muhalefet ilişkilerinde gözlenen uzlaşmanın da Türk siyaset iklimine ve sorunların daha hızlı çözülmesine olumlu katkıları olacağını düşünüyorum. Önümüzdeki dönemde iş dünyası olarak hedefimiz, küresel rekabeti artırmaya yönelik yeni reformlarla, Türkiye'nin, özel sektör öncülüğünde daha da güçlenmesini sağlamak olacaktır. Bu kapsamda hükümetimizin üzerine düşenleri yaptığını görüyoruz"

Cumhurbaşkanımızın Rusya ziyaretinden özellikle ticari ve ekonomik ilişkilerimiz açısından olumlu sonuçlar çıktığını kaydeden KSO Başkanı Zeytinoğlu, "Rusya kapısının açılıyor olması bizler için çok önemli. En önemli ticaret partnerlerimizden biri olan Rusya, bu yıl ihracatımızda ilk 20 ülke arasında yer almıyor" İstanbul Sanayi Odası Türkiye'nin ikinci 500 büyük sanayi kuruluşu listesini açıkladığını sözlerine ekleyen Başkan Zeytinoğlu, "Türkiye'nin İkinci 500 bü-

yük listesinde 52 firmamız bulunuyor. 4 firmamız ilk 500'den ikinciye düştü. (Geçen yıl 49 idi). İlk 500 büyük firma içerisinde 80 firmamız yer alıyordu. Böylece, Türkiye'nin en büyük 1000 işletmesi içerisinde, Kocaeli'nden toplam 132 firma yer almış oldu. Yani Türkiye'nin büyük işletmelerinin yüzde 13'ü Kocaeli'li. Bu sonuç bizim imalat sanayi ve vergi oranlarımızla da örtüşüyor." dedi.

-BİZİMKÖY'E KATKI SAĞLAYAN KURULUŞLARA TEŞEKKÜR BELGESİ

Kocaeli Sanayi Odası Meclis Toplantısı sonunda KSO'nun sosyal sorumluluk projesi olan "Bizimköy Engelliler Üretim Merkezi" ne katkıda bulunan Kemal Saraç (Yücel Boru), Mehmet Ali Kartal (Kartal Bombe), Birol Bozkurt (Evren Zincir), Hasan Şerefhan (DYO) firmaları ile Gölcük ilçesi Barbaros Hayrettin Lisesi ve Başiskele ilçesi Sepetlipınar İlköğretim okulunun tadilatına destek veren Cahit Aşkın ve Mustafa Türker (Çolakoğlu Metalurji) firmasına KSO Başkanı Zeytinoğlu ve Meclis Başkanı Tuğrul tarafından Plaket verildi.

-DERİNLERDEKİ ACI

Sualtı Fotoğrafçısı ve Görüntüleme Yönetmeni Tahsin Ceylan, binlerce vatandaşımızın hayatını kaybettiği 17 Ağustos Marmara Depremi'nin 17. yıldönümünde sıradışı bir projeye imza attı. Yürüttüğü titiz ve özverili çalışmayla depremin sualtındaki izlerini kamerası 'Poyraz' ile görüntüleyen Tahsin Ceylan, eserlerini Kocaeli Sanayi Odası'nın (KSO) desteğiyle gün yüzüne taşıdı. Sanatçı Ceylan'ın 'Derinlerdeki Acı' ismini verdiği sergi ile ilgili sunumunun ardından, 50 fotoğraflık sergisi, depremin yıldönümü olan 17 Ağustos günü Kocaeli Sanayi Odası (KSO) Sergi Salonu'nda açıldı. Açılışa Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, Kocaeli Sanayi Odası Meclis Başkanı Tahsin Tuğrul, Türkiye Sualtı Sporları Federasyonu Başkanı Şahin Özen, Türkiye Sualtı Sporları Federasyonu Genel Sekreteri Süleyman Yağlıtaş, Değirmendere Sualtı Kulübü Başkanı Murat Kulakaç, Kocaeli Sanayi Odası Meclis üyeleri ile çok sayıda davetli katıldı.

Aynı zamanda Dünya Afetle Mücadele Örgütü'nün Sualtı Arama Kurtarma Eğitmeni olan Tahsin Ceylan, 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi'nden sadece birkaç saat sonra deprem bölgesine geldiğini ekibi ile birlikte gönüllü olarak arama kurtarma çalışmalarına katıldığını belirtti. Bu esnada kamera ile depremin sualtındaki izlerini de sürdürdüğünü ifade eden Tahsin Ceylan, National Geographic ve Discovery Channel'in depremi tüm dünyaya bu görüntülerle duyurduğunu söyledi.





Sanayi arazileri üretecek...

Sanayi Gayrimenkul Yatırım AŞ kuruluyor



Bilim Teknoloji ve Sanayi Bakanlığı tarafından hazırlanan Üretim Reform Paketi Kanun Tasarısı Taslağı'nın reform amaçlı düzenlemelerinden biri de Sanayi Gayrimenkul Yatırım AŞ'nin (SAĞYAŞ) kurulması olacak.

Yasada yer alan bir düzenleme ile kurulacak olan SAĞYAŞ Türk Ticaret Kanunu ve özel hukuk hükümlerine tabi olarak kurulacak.

SAĞYAŞ'ın amacı "sanayi parseli arzını artırmak, yatırımcıların yatırım sermayesi ihtiyaçlarını azaltarak farklı finansman yöntemleriyle üst yapıllı veya üst yapıssız sanayi alanlarına ulaşmasını sağlamak, yabancı yatırımcının ihtiyaç duyduğu sanayi üretim alanlarını geliştirerek yabancı sermayeyi ülkeye çekmek ve arazi stokunu ülkenin sanayi politikaları doğrultusunda hızlı ve etkin şekilde sanayiye yönlendirmek." olarak belirlendi.

Sermayesi Hazine'ye ait olan SAĞYAŞ'ın yönetimi ile ilgili

yetkiler Bilim Teknoloji ve Sanayi Bakanlığı tarafından kullanılacak.

Yasa tasarısı taslağında SAĞYAŞ ile ilgili olarak getirilen hükümler şöyle:

Sanayi Gayrimenkul Yatırım Anonim Şirketi

Ek Madde 3 – Bu Kanun ile kuruluş ve tescile ilişkin hükümleri hariç olmak üzere 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve özel hukuk hükümlerine tâbi, Sanayi Gayrimenkul Yatırım Anonim Şirketi (SAGYAŞ) unvanı altında bir anonim şirket kurulmuştur.

SAGYAŞ'ın amacı, sanayi parseli arzını artırmak, yatırımcıların yatırım sermayesi ihtiyaçlarını azaltarak farklı finansman yöntemleriyle üst yapıllı veya üst yapıssız sanayi alanlarına ulaşmasını sağlamak, yabancı yatırımcının ihtiyaç duyduğu sanayi üretim alanlarını geliştirerek yabancı sermayeyi ülkeye çekmek ve arazi stokunu ülkenin sanayi politikaları doğrultusunda hızlı ve etkin şekilde sanayiye yönlendirmektir.

SAGYAŞ'ın sermayesinin tamamı Hazineye aittir. Hazine Müsteşarlığının mülkiyet hakkı ile kâr payı hakkı saklı kalmak üzere ve kamunun pay sahipliğinden kaynaklanan bütün mali hakları Hazine Müsteşarlığında kalmak kaydıyla Hazine Müsteşarlığının SAGYAŞ'daki pay sahipliğine dayanan oy, yöne-

tim, temsil, denetim gibi hak ve yetkileri Bakanlık tarafından kullanılır. Bu hak ve yetkilerin kullanımına ilişkin her türlü mali ve hukuki sorumluluk Bakanlığa aittir.

SAGYAŞ, bu Kanun ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun bu Kanuna aykırı olmayan hükümlerine göre Bakanlığın ve Hazine Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakanın uygun görüşü alınarak hazırlanan esas sözleşmesinin imzalanmasını müteakip yapılacak tescil ve ilan ile faaliyete geçer. Esas sözleşmede yapılacak değişikliklerde Bakanlığın ve Hazine Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakanın uygun görüşü aranır. SAGYAŞ veya ortaklıklarının kamuya ait paylarının halka arzı veya sair yöntemlerle satışı, Bakanlığın ve Hazine Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakanın uygun görüşü üzerine Bakanlar Kurulunca belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde gerçekleştirilir.

8/6/1984 tarihli ve 233 sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 22/1/1990 tarihli ve 399 sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Personel Rejiminin Düzenlenmesi ve 233 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin Bazı Maddelerinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Kanun Hükmünde Kararname, 14/7/1965 tarihli ve 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu, 4/7/2001 tarihli ve 631 sayılı Memurlar ve Diğer Kamu Görevlilerinin Mali ve Sosyal Haklarında Düzenlemeler ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 13/12/1983 tarihli ve 190 sayılı Genel Kadro ve Usulü Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 10/2/1954 tarihli ve 6245 sayılı Harcırah Kanunu, 3/12/2010 tarihli ve 6085 sayılı Sayıştay Kanunu, 4/1/2002 tarihli ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu, 5/1/2002 tarihli ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu, 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu, 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrolü Kanunu, 5/1/1961 tarihli ve 237 sayılı Taahhüt Kanunu, 9/11/1983 tarihli ve 2946 sayılı Kamu Konutları Kanunu, 2/1/1961 tarihli ve 195 sayılı Basın İlan Kurumu Teşkilatine Dair Kanun, 24/11/1994 tarihli ve 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun, 18/5/1994 tarihli ve 527 sayılı Memurlar ve Diğer Kamu Görevlileri İle İlgili Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Hükmünde Kararname, 7/12/1994 tarihli ve 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun ile bunların ek ve değişikliklerine ilişkin hükümler, SAGYAŞ ve ortaklıkları hakkında uygulanmaz.

Ancak, SAGYAŞ ile sermayesinin yüzde elliden fazlası SAGYAŞ'ın olduğu ortaklıklar, 2/4/1987 tarihli ve 3346 sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri ile Fonların Türkiye Büyük Millet Meclisince Denetlenmesinin Düzenlenmesi Hakkında Kanun hükümlerine tabidir.

SAGYAŞ, özel OSB'lerin kurulması, işletilmesi ile alt-yapı ve genel hizmet tesislerinin yapılması, özel OSB'lerde yatırıma hazır sanayi parsellerinin üst yapılı veya üst yapısız satılması, kiraya verilmesi ve bu parseller üzerinde üst hakkı tesis edilmesi, OSB mülkiyetindeki üst yapılı 36 veya üst yapısız parsellerin satın alınarak yatırımcıya arz edilmesi ve Endüstri Bölgelerinin işletilmesine ilişkin faaliyetler ile esas sözleşmesinde belirlenen diğer faaliyetleri yürütür. SAGYAŞ, Bakanlığın uygun görüşü ile bu Kanunda ve esas sözleşmesinde belirtilen faaliyetleri gerçekleştirmek için yurt içinde ve yurt dışında şirket ve ortaklıklar kurabilir, kurulu bulunan şirketlere ortak olabilir. SAGYAŞ'ın kuracağı ortaklıklarda, 6102 sayılı Kanun kapsamında imtiyazlı pay hakkı saklıdır.

SAGYAŞ'ın organları, sermaye miktarı, hisseleri, hesapları, kârın dağıtımı ile diğer hususlara ilişkin esasları esas sözleşmesinde gösterilir.

SAGYAŞ'da 22/5/2003 tarihli ve 4857 sayılı İş Kanununa göre personel istihdam edilir."

"SAGYAŞ tarafından kurulan özel organize sanayi bölge-

leri

Ek Madde 4 – SAGYAŞ veya ortaklıkları, özel OSB kurmak için kuruluş talebini, fizibilite raporu ve özel OSB'nin kurulacağı ilin valiliğinin uygun görüşü ile birlikte Bakanlığa iletir. Başvurunun Bakanlıkça uygun görülmesi halinde özel OSB'nin yer seçimi 4'üncü maddeye göre yapılır.

Özel OSB, SAGYAŞ veya ortaklıklarının yönetim kurulunca imzalı kuruluş protokolünün Bakanlıkça onaylanması ve sicile kaydı ile tüzel kişilik kazanır.

SAGYAŞ tarafından kurulan özel OSB alanlarında, Hazine veya kamu kurum ve kuruluşlarına ait araziler bulunması halinde, bu araziler, 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanununun 63'üncü maddesinde yer alan harca esas değerinin yarısı üzerinden peşin veya taksitle ödenmek üzere pazarlık usulüyle SAGYAŞ'a satılır. Özel OSB'nin SAGYAŞ'ın kurmuş olduğu ortaklıklar tarafından kurulması halinde, 492 sayılı Kanununun 63'üncü maddesinde yer alan harca esas değer üzerinden satış yapılır.

SAGYAŞ tarafından talep edilmesi halinde bu arazilerin tamamı veya bir kısmı üzerinde Maliye Bakanlığı tarafından SAGYAŞ lehine ilk on yılı bedelsiz olarak, devam eden yıllar için yatırım konusu taşınmazın emlak vergi değerinin binde ikisi karşılığında irtifak hakkı tesis edilir. SAGYAŞ'ın kuracağı ortaklıklar için bu oran binde beş olarak uygulanır. İrtifak hakkı tesis edilen bu taşınmazlar üzerinde yapılacak faaliyetlerden hasılat payı alınmaz. Toplu Konut İdaresinin mülkiyetinde bulunan stok araziler ise usulüne göre SAGYAŞ veya ortaklıklarına tapuda devredilirken 29/4/1969 37 tarihli ve 1164 sayılı Arsa Üretimi ve Değerlendirilmesi Hakkında Kanunun 11'inci maddesinde belirtilen şerh tapuya işlenmez.

SAGYAŞ veya ortaklıkları tarafından kurulan özel OSB alanlarında, özel mülkiyette araziler bulunması halinde, bu araziler rızaen satın alınarak veya gerekli görülen hallerde SAGYAŞ veya ortaklıklarının talebi üzerine 4/11/1983 tarihli ve 2942 sayılı Kamulaştırma Kanunu hükümlerine göre Bakanlıkça kamu yararı kararı alınması suretiyle Hazine, SAGYAŞ veya ortaklıkları lehine Bakanlık tarafından kamulaştırılarak iktisap edilir.

Kamulaştırılan taşınmazların Hazine adına tescili yapılması halinde, Maliye Bakanlığınca SAGYAŞ veya ortaklıkları lehine bedelsiz irtifak hakkı tesis edilir.

Kamulaştırma bedeli ve masrafları, arazi mülkiyetinin edimi ve irtifak haklarına ilişkin tüm bedeller SAGYAŞ veya ortaklıkları tarafından karşılanır.

Bu maddede belirtilen tüm irtifak haklarına ilişkin usul ve esaslar Bakanlık ve Maliye Bakanlığınca belirlenir.

SAGYAŞ veya ortaklıkları tarafından sanayi parseli üretmek amacı ile kamulaştırma yoluyla özel kişilerden ve/veya Hazine'den iktisap edilen taşınmazlar ile üzerinde irtifak hakkı tesis edilen taşınmazlar hiç bir şekilde amacı dışında kullanılamaz.

Bakanlık, gerekli görülen hallerde, SAGYAŞ veya ortaklıklarının, kamulaştırma yoluyla veya Hazine'den satın alarak iktisap ettiği ya da üzerinde lehine irtifak hakkı kurulan araziler üzerinde yapacağı tasarruflara ilişkin prensipleri belirlemeye yetkilidir.

SAGYAŞ veya ortaklıkları tarafından kurulan özel OSB'lerde arazi, parseller halinde veya tesisler de yapılmak suretiyle satılabilir, üst hakkı tesis edilebilir veya kiraya verilebilir.

SAGYAŞ veya ortaklıkları tarafından kurulan özel OSB'lere ilişkin bu maddede düzenlenmeyen hususlar hakkında bu Kanunun diğer ilgili hükümleri uygulanır.

SAGYAŞ'ın kuruluşu, işleyişi ve diğer hususlarla ilgili usul ve esaslar yönetmelikle belirlenir."

Kimya sektörüne yabancı sermaye girişi dalgalı seyrediyor

- *Ekonomi Bakanlığı'nın Uluslararası Doğrudan Yatırım Verileri Raporu'na göre Ocak-Mayıs 2016'da bir önceki yılın aynı dönemine göre kimyasal madde ve ürünlerin imalatını yapmak üzere Türkiye'ye transfer edilen kaynak 57 milyon dolardan 78 milyon dolara çıktı.*
- *Yıllar itibariyle yapılan değerlendirmeye göre; 2011'de 348 milyon dolar olan yabancı sermaye girişleri, 2012'de 579 milyon dolara çıkarken, bu rakam 2013'te 272 milyon dolar, 2014'te 491 milyon dolar, 2015'te ise 341 milyon dolar olarak gerçekleşti.*



- *Buna karşın Türkiye'ye imalat sanayinde yatırım yapmak üzere gelen yabancı sermayeli firmaların tercih ettikleri ilk sektör kimya oldu. 6378 firmanın yatırım yaptığı imalat sanayinde kimya sektöründe faaliyet göstermek üzere Türkiye'ye gelen firmaların sayısı 691 olarak gerçekleşti.*

Ekonomi Bakanlığı'nın uluslararası doğrudan yatırım girişlerine ilişkin raporu kimya sektörüne yönelik yabancı sermaye girişlerinin istikrarlı bir şekilde artmadığını gösterdi.

Rapor'a göre Ocak-Mayıs 2016'da bir önceki yılın aynı dönemine göre kimyasal madde ve ürünlerin imalatını yapmak üzere Türkiye'ye transfer edilen kaynak 57 milyon dolardan 78 milyon dolara çıktı.

5 aylık dönemde kimya sektörüne yönelik yabancı sermaye girişi artmış olsa da yıllar itibariyle yapılan değerlendirmeye göre; 2011'de 348 milyon dolar olan yabancı sermaye girişleri, 2012'de 579 milyon dolara çıkarken, bu rakam 2013'te 272 milyon dolar, 2014'te 491 milyon dolar, 2015'te ise 341 milyon dolar olarak gerçekleşti.

Böylelikle özellikle uzun dönemde kimya sektörüne yönelen yabancı sermayenin fiili girişlerinin istikrar kazanmadığı gözlemlendi.

Buna karşın Türkiye'ye imalat sanayinde yatırım yapmak üzere gelen yabancı sermayeli firmaların tercih ettikleri ilk sektör kimya oldu. 6378 firmanın yatırım yaptığı imalat sanayinde kimya sektöründe faaliyet göstermek üzere Türkiye'ye gelen firmaların sayısı 691 olarak gerçekleşti.

RAPORDAN DEĞERLEDİRMELER

-Uluslararası Doğrudan Yatırım Girişi 2016 Yılı Mayıs Ayı Gelişmeleri

2016 Yılı Mayıs ayında 831 milyon ABD Doları düzeyinde uluslararası doğrudan yatırımgirişi (fiili giriş/net) gerçekleşmiştir.

Uluslararası yatırımcıların Türkiye'deki yeni veya mevcut şirketleri ile iştirak ettikleri yerli sermayeli şirketlerdeki ortaklık paylarına ilişkin transferleri içeren sermaye girişi, 2016 Mayıs ayında 335 milyon ABD Doları düzeyinde gerçekleşmiştir. 335 milyon dolar olan nakit sermaye girişinin; 264 milyon dolarlık bölümü AB ülkeleri kaynaklıdır

2016 yılı Ocak-Mayıs Dönemi Gelişmeleri

2016 yılı Ocak-Mayıs döneminde net doğrudan uluslararası yatırım girişi (fiili giriş), 3,5 milyar ABD doları düzeyinde gerçekleşmiştir.



Uluslararası doğrudan yatırım girişleri kaleminde yer alan sermaye girişi 2016 yılında toplam 1,9 milyar ABD dolarına ulaşmıştır

2016 yılı Ocak-Mayıs döneminde 1,9 milyar ABD Doları olan uluslararası doğrudan yatırım girişinin 512 milyon doları imalat sektöründen, 237 milyon doları ise sağlık sektöründen kaynaklanmıştır

2016 yılı Ocak-Mayıs döneminde nakit sermaye girişinin % 63,7'si AB ülkeleri kaynaklıdır

Uluslararası Sermayeli Şirketlerin Sayısı

-2016 Yılı Mayıs Ayı Gelişmeleri

2016 Yılı Mayıs ayında 322 adet uluslararası sermayeli şirket ve şube kurulmuş olup, 11 adet yerli sermayeli şirkete de uluslararası sermaye iştiraki gerçekleştirilmiştir.

-2016 yılı Ocak-Mayıs Dönemi Gelişmeleri

2016 Yılı Mayıs ayı sonu itibariyle 2.376 adet uluslararası sermayeli şirket ve şube kurulmuş olup, 63 adet yerli sermayeli şirkete de uluslararası sermaye iştiraki gerçekleştirilmiştir

2016 yılı Ocak-Mayıs döneminde; 2.439 adet uluslararası sermayeli şirketin, başta toptan ve perakende ticaret sektörü olmak üzere, gayrimenkul kiralama ve iş faaliyetleri ile inşaat sektörlerinde faaliyette buldukları görülmektedir.

2016 yılı Ocak-Mayıs döneminde kayıtlı sermayesi 500.000 doların üzerinde olan 71 adet uluslararası sermayeli şirket, şube kuruluşu ile yabancı ortak iştiraki gerçekleştirmiştir.

Bu şirketlerin 28 adedi toptan ve perakende ticaret sektöründe ve 9 adedi gayrimenkul, kiralama ve iş faaliyetleri sektöründe faaliyette bulunmaktadır.

2016 yılı Ocak-Mayıs döneminde kurulan 2.439 adet uluslararası sermayeli şirketin 1.452 adedi Yakın ve Ortadoğu

ülkeleri, 470 adedi AB ülkeleri, 163 adedi ise diğer Asya ülkeleri ortaklı şirketlerdir.

-Türkiye'deki Uluslararası Sermayeli Şirketler

2016 Yılı Mayıs ayı sonu itibariyle 43.485 adet uluslararası sermayeli şirket ve şube kurulmuş olup, 6.536 adet yerli sermayeli şirkete de uluslararası sermaye iştiraki gerçekleştirilmiştir. Toplamda 50.021 adet uluslararası sermayeli şirket ülkemizde faaliyette bulunmaktadır.

50.021 adet uluslararası sermayeli şirketin, başta toptan ve perakende ticaret olmak üzere, gayrimenkul kiralama ve iş faaliyetleri ve imalat sanayi sektörlerinde faaliyette buldukları görülmektedir.

İmalat sanayiinde faaliyette bulunan uluslararası sermayeli şirketlerde kimyasal madde ve ürünleri imalatı birinci sırada yer alırken, bunu tekstil ürünleri imalatı ve gıda ürünleri, içecek ve tütün imalatı izlemektedir.

50.021 adet uluslararası sermayeli şirketin ülke gruplarına göre dağılımına bakıldığında ise AB ülkeleri ortaklı girişim sayısının 21.105 adet ile birinci sırada yer aldığı görülmektedir.

AB ülkeleri ortaklı uluslararası sermayeli şirketlerin içinde Almanya 6.667 adet şirket ile birinci sırayı alırken, onu İngiltere (2.950 adet) ve Hollanda (2.638 adet) izlemektedir.

50.021 adet uluslararası sermayeli şirketin illere göre dağılımına bakıldığında; İstanbul ilinin 30.280 adet ile birinci sırada yer aldığı görülmektedir. İstanbul ilini Antalya (4.829 adet), Ankara (2.768 adet) ve İzmir (2.328 adet) illeri takip etmektedir.

İstanbul ilinde faaliyette bulunan 30.280 adet uluslararası sermayeli şirketin başta toptan ve perakende ticaret (11.686 adet) olmak üzere, gayrimenkul kiralama ve iş faaliyetleri (5.114 adet) ve imalat sanayi (3.864 adet) sektörlerinde faaliyette buldukları görülmektedir

Tablo ek 3- Uluslararası Doğrudan Yatırım Sermaye Girişlerinin Ülkelere Göre Dağılımı

Ülke	2011	2012	2013	2014	2015	(Milyon \$)	
						Ocak- Mayıs	
						2015	2016
AB Ülkeleri	11.494	7.303	5.284	5.275	6.902	1.498	1.206
Almanya	664	491	1.968	601	387	102	141
Avusturya	2.419	1.519	657	31	45	11	235
Fransa	1.000	86	217	281	167	89	16
Hollanda	1.424	1.381	918	2.016	1.188	624	384
İngiltere	906	2.044	300	1.051	596	246	206
İtalya	111	154	148	488	180	81	58
Diğer AB Ülkeleri	4.970	1.628	1.076	807	4.339	345	166
Diğer Avrupa Ülkeleri (AB Hariç)	1.093	622	1.128	1.041	956	846	184
Afrika Ülkeleri	0	0	221	42	0	0	0
A.B.D.	1.401	439	326	334	1.568	77	57
Kanada	21	32	16	0	0	0	0
Orta -Güney Amerika ve Karayipler	62	20	1	0	5	5	0
Asya	2.056	2.337	2.899	1.884	2.508	1.749	440
Yakın ve Orta Doğu Ülkeleri	1.559	1.593	2.286	1.336	1.316	810	281
Körfez Ülkeleri	196	940	880	364	457	24	108
Diğer Yakın ve Ortadoğu Ülkeleri	1.359	653	1.406	954	851	786	172
Diğer Asya Ülkeleri	497	744	613	548	1.192	939	159
Diğer Ülkeler	9	6	3	0	0	0	5
Toplam	16.136	10.759	9.878	8.576	11.939	4.175	1.892

Geçici Veriler, Kaynak: T.C. Merkez Bankası

[mega yatırım ▶

Boğaz'ın 3. incisi

Yavuz Sultan Selim Köprüsü



Yavuz Sultan Selim Köprüsü ya da Üçüncü Boğaz Köprüsü, İstanbul Boğazı'nın Karadeniz'e bakan kuzey tarafında inşa edilen köprü. İsmi 9. Osmanlı padişahı, ilk Osmanlı halifesi I. Selim'e ithafen verildi.

Köprü güzergâhı, Avrupa Yakası'nda Sarıyer'in Garipçe mahallesi ile Anadolu Yakasında Beykoz'un Poyrazköy semtinde

yer aldı.

Köprü 59 metre genişliği ile dünyanın en geniş, 322 metre kule yüksekliği ile eğik askılı köprü sınıfında dünyanın en yüksek, tüm köprü sınıflarında Fransa'da bulunan Millau Viyadüğü'nden sonra ikinci en yüksek kulesine sahip asma köprüsü ve 1.408 metrelik ana açıklığı ile üzerinde raylı sistem bulunan en uzun



asma köprüsüdür.

Köprü'nün temeli 29 Mayıs 2013'te atıldı. 27 ayda 4,5 milyar lira harcanarak inşa edilen köprü 27 Ağustos 2016'da trafiğe açıldı.

İhalede Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu Projesi Odayeri-Paşaköy'ün yap-işlet-devret modeli ile ve Kuzey Marmara Otoyolu'nun da özkaynakla inşa edilmesi şeklinde planlandı.

Yatırımın KDV'den istisna tutulması sebebiyle ihalesi 15 gün ertelendi. 20 Nisan'da yeniden ihalesi yapıldı. 11 firmanın şartname aldığı ihalede 5 firma teklif verdi.

Salini-Gülermak Ortak Girişimi
İçtaş İnşaat Sanayi Ticaret AŞ-Astaldi Ortak Girişim Grubu,

China Communications Construction-Doğuş İnşaat Ticaret AŞ-Yapı Merkezi-Arkon İnşaat Ortak Girişimi,
Mapa İnşaat ve Ticaret AŞ

Cengiz İnşaat-Kolin İnşaat-Limak İnşaat-Makyol İnşaat-Kalyon İnşaat

İhaleyi 29 Mayıs 2012'de, 10 yıl 2 ay 20 gün ile en kısa yapım ve işletim süresini veren İçtaş-Astaldi (İtalyan) ortaklığı kazandı.

Yüklenici firma, yedi bankadan 2,3 milyar dolar kredi aldı. Köprü'nün temelleri dönemin Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ve dönemin başbakanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katılımı ile 29 Mayıs 2013'te atıldı.

6 Mart 2016 tarihinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, dönemin başbakanı Ahmet Davutoğlu ve dönemin Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın katılımıyla köprüdeki son tabliyenin montajı ile iki kıta üçüncü kez birleşti.

-AÇILIŞ TÖRENİ

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu 26 Ağustos Cuma günü düzenlenen törenle açıldı. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden ilk geçişi, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve beraberindekiler Cumhurbaşkanlığı otobüsü ile yaptı.

Açılış törenine, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve eşi Emine Erdoğan, TBMM Başkanı İsmail Kahraman, Başbakan Binali Yıldırım ve eşi Semiha Yıldırım, Genelkurmay

Başkanı Orgeneral Hulusi Akar, 11. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, eski Başbakan ve AK Parti Konya Milletvekili Ahmet Davutoğlu, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Kalkınma Bakanı Lütfi Elvan, Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, Kültür ve Turizm Bakanı Nabi Avcı, Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu, Gençlik ve Spor Bakanı Akif Çağatay Kılıç, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Berat Albayrak, Sağlık Bakanı Recep Akdağ, Maliye Bakanı Naci Ağbal, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Süleyman Soylu, Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanı Faruk Çelik, Diyanet İşleri Başkanı Mehmet Görmez ile çok sayıda davetli katıldı.

Köprü'nün açılışında Bahreyn Kralı Hamed bin İsa Al Halife, Bosna Hersek Başkanlık Konseyi Başkanı Bakir İzetbegoviç, Makedonya Cumhurbaşkanı Gjorge Ivanov, KKTC Cumhurbaşkanı Mustafa Akıncı, Azerbaycan Meclis Başkanı Oktay Asadov, Bulgaristan Başbakanı Boyko Borisov, Pakistan Pencap Eyaleti Başbakanı Şahbaz Şerif, Sırbistan Başbakan Yardımcısı Rasim Ljajic, Gürcistan Başbakan Birinci Yardımcısı Dimitri Kumsihvili, eski Lübnan Başbakanı Suat Hariri'nin de aralarında bulunduğu çok sayıda yabancı konuk da yer aldı.

Törende Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Başbakan Binali Yıldırım, TBMM Başkanı İsmail Kahraman, Eski Başbakan Ahmet Davutoğlu, 11. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ve Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan birer konuşma yaptı.

PROJE NELER KAZANDIRACAK

- Şehir içindeki ve mevcut boğaz köprülerindeki trafik yoğunluğu azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanacak
- Araçlar kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir şekilde transit geçiş yapacak.
- Zaman tasarrufuyla beraber insanlar üzerinde oluşacak pozitif etkilerin artması sağlanacak. Trafik yoğunluğu ve beraberinde trafikte kaybedilen zaman; yorgunluk stres ve iş verimliliği kaybının en önemli nedenlerinden biridir.
- Marmara Bölgesi'nde oluşacak yeni ticari alanlar ve komşu illerle birlikte tüm bölge ekonomik açıdan daha da canlanacak.
- Hem karayolu hem de demiryolu geçişi sağlayan köprüyle, Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan Türkiye'nin, taşımacılık alternatifleri ve ticaret kapasitesi artacak.
- Transit trafiğin 3. Boğaz Köprüsüne yönlendirilmesiyle birlikte, ulaşımdan kaynaklı hava kirleticilerin şehir içinde oluşturduğu etki azalacak.
- Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyeti azalacak.
- 3. Havalimanı ve Kanal İstanbul gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısı sağlanacak.
- 3. Boğaz Köprüsü'nü de kapsayan Kuzey Marmara Otoyolu'nun, İstanbul(Kınalı) - Çanakkale - Savaştepe otoyolu ve İstanbul - İzmir otoyolu ile birleşmesiyle komşu şehirlere ulaşım süresi azalacak.
- Köprüden geçecek olan demiryoluyla, Edirne'den İzmit'e kadar şehirlerarası ve şehir içi kesintisiz demiryolu taşımacılığı yapılacak ve bu raylı sistem Marmaray ve İstanbul Metrosu ile entegre edilerek Atatürk Havalimanı, Sabiha Gökçen Havalimanı ve yeni yapılacak 3. Havalimanı da birbirine bağlanacak.
- Bu proje ile 2023 yılında dünyanın en büyük 10 ekonomisinden biri olmayı hedefleyen Türkiye bu hedefine daha çok yaklaşacak ve 3. Boğaz Köprüsü modern Türkiye'nin simgelerinden biri olacak.
- İnşaat ve işletme aşamasında binlerce kişiye sağlayacağı istihdam ve çeşitli sektörlerle katacağı canlılıkla Türkiye ekonomisine önemli bir katkı sağlayacak.
- İstanbul'a kentin dinamiğine uygun, estetik ve çağdaş bir asma köprü kazandıracak.
- Dünyanın en önemli finans merkezi olmaya hazırlanan İstanbul'un, bölgeye yapılacak yeni yatırımlarla hedefine daha da yaklaşmasına katkı sağlayacak.

Köprüden geçişlerin 31 Ağustos akşamına kadar ücretsiz olacağı müjdesini veren Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, konuşmasının ardından konukları sahneye davet etti. Diyanet İşleri Başkanı Mehmet Görmez'in yaptırdığı toplu duanın ardından kurdele kesilerek, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu hizmete açıldı.

TEKNİK ÖZELLİKLER

İLKLERİN KÖPRÜSÜ

IC İçtaş – Astaldi JV tarafından yapılan Kuzey Marmara Otoyolu Projesi kapsamında yer alan İstanbul Boğazı üzerinde yapılacak 3. köprü'nün inşaatı, taşımacılığın ve ticaretin geleceği olarak görülüyor.

1973 yılında faaliyete geçen Boğaziçi Köprüsü ve 1988 yılında tamamlanan Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden sonra İstanbul Boğazı'na yapılacak 3. Köprü, ilklerin köprüsü olarak adlandırılıyor.

3. BOĞAZ KÖPRÜSÜ

Çoğunluğu Türk mühendislerden oluşan bir ekip tarafından inşa edilecek, yüksek mühendislik ve teknoloji ürünü olacak 3. Boğaz Köprüsü üzerinden 8 şeritli karayolu ve 2 şeritli tren yolu aynı seviyede geçecek. Gerek estetik gerekse teknik özellikleriyle dünyanın sayılı köprüleri arasında yer alacak.

İlklerin köprüsü olacak 3. Boğaz Köprüsü, 59 metrelik genişliği ile dünyanın en geniş, 1408 metrelik ana açıklığı ile üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun asma köprüsü olacak. Köprü'nün bir başka ilki ise 322 metreyi aşan yüksekliği ile dünyanın en yüksek kuleye sahip asma köprüsü olması.

"3. Boğaz Köprüsü: Çağdaş Türkiye'nin Simgesi"

2013 yılında yapımına başlanan ve 2016 yılında tamamlanması hedeflenen 3. Boğaz Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu projesi'nin Odayeri – Paşaköy kesiminde yer alacak. Köprü üzerindeki raylı sistem, Edirne'den İzmit'e kadar yolcu taşıyacak. Marmaray ve İstanbul Metrosu ile entegre edilecek raylı sistemle Atatürk Havalimanı, Sabiha Gökçen Havalimanı ve yeni yapılacak 3. Havalimanı da birbirine bağlanacak.

Kuzey Marmara Otoyolu ve 3. Boğaz Köprüsü Projesi, 2023 yılında dünyanın en büyük 10 ekonomisinden biri olmayı hedefleyen Türkiye'yi bu hedefine daha da yaklaştıracak ve çağdaş Türkiye'nin simgelerinden biri olacak.

3. Boğaz Köprü Konsept Tasarımı Hakkında

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi kapsamında İstanbul Boğazı

3. BOĞAZ KÖPRÜSÜ VE KUZEY MARMARA OTOYOLU PROJE KÜNYESİ

Proje ismi: 3. Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu
İşletme sahibi: IC İçtaş – Astaldi JV
İşe başlama tarihi: 2013
Hedeflenen iş bitiş tarihi: 2016
Yapım dahil işletme süresi: 10 yıl 2 ay 20 gün
İşin kapsamı: Odayeri – Paşaköy arasında yaklaşık 115 km otoyol ve bağlantı yolu ile 3. Boğaz Köprüsü'nün yapımı.

Köprü Detayı

» Üzerinde 8 şeritli karayolu ve 2 şeritli tren yolu aynı seviyede yer aldı. Yüksek mühendislik ve teknoloji ürünü olan köprü, gerek estetik gerekse teknik özellikleriyle dünyanın sayılı köprüleri arasında yer alacak.

» Köprü çoğunluğu Türk mühendislerden oluşan bir ekip tarafından inşa edildi.

» Projenin inşaat aşamasında, yaklaşık 7 bin kişi, işletme aşamasında yaklaşık 500 kişi istihdam edildi.

» 59 metrelik genişliği ile dünyanın en geniş asma köprüsü oldu.

» 1408 metrelik ana açıklığı ile üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun asma köprüsü ve 322 metreyi aşan yüksekliği ile dünyanın en yüksek kuleye sahip asma köprüsü oldu.

zı üzerinde yapılacak 3. köprü'nün konsept tasarımı yapı mühendisi "Fransız köprü ustası" olarak nitelendirilen Michel Virlogeux ile İsviçreli T-Engineering firması tarafından ortak olarak yapıldı.

Köprü tasarımı konusunda dünyanın en tecrübeli isimlerinin başında gelen Virlogeux'nin imzasını taşıyan önemli köprülerden bazıları: Portekiz'in başkenti Lizbon'daki Tejo Nehri'nin üzerinden geçen ve 17.2 kilometrelik uzunluğuyla Avrupa'nın en uzun köprülerinden olan Vasco da Gama Köprüsü ve Fransa'da, yapıldığı 1 Ocak 1995'ten sonra dört yıl süreyle dünyanın en uzun asma köprüsü unvanının sahibi olan Seine Nehri üzerinde kurulu olan Normandiya Köprüsü'dür.

KUZEY MARMARA OTOYOLU

Projenin, Odayeri – Paşaköy kesiminde; 19 adet kavşak ve bağlantı yollarına sahip yaklaşık 115 km'lik Kuzey Marmara Otoyolu'nu bulunmaktadır.

Bu otoyol projesi; Odayeri - Paşaköy hattının, halen kullanıl-



makta olan 1. Boğaz Köprüsü ile 2. Boğaz Köprüsü'nün trafik yükünü rahatlatmak ve İstanbul'un ulaşım sorununu giderebilmek için Yap, İşlet, Devret modeli ile 20.04.2012 günü ihale edilen ve içerisinde 2016 yılında bitmesi planlanan 3. Boğaz Köprüsü'nü de kapsayan bir otoyol projesidir.

BU BÜYÜK PROJE SAYESİNDE

» Odayeri - İkitelli ve Paşaköy - Çamlık bağlantı yolları, hem otoyolun İstanbul'un şehir içi ile bağlantılarını sağlayacak hem de TEM Otoyolu'ndaki yoğun trafiği rahatlatacak.

» Araçlar hem kesintisiz bir şekilde transit geçiş yapabilecek hem de İstanbul'un şehir içindeki ve mevcut boğaz köprülerindeki trafiği azalmış olacak. Böylece, önemli ölçüde yakıt tasarrufu da sağlanacak.

» Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının ortadan kalkmasıyla, ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyeti düşecek.

» 3. Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Projesi, 2023 yılında dünyanın en büyük 10 ekonomisinden biri olmayı hedefleyen Türkiye'yi bu hedefine daha da yaklaştıracak ve çağdaş Türkiye'nin simgelerinden biri olacak.

» 3. Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu'nun işletmesi, 10 yıl 2 ay 20 günlük süre ile IC İçtaş – Astaldi JV tarafından yapılacak. Bu süre sonunda Ulaştırma Bakanlığı'na teslim edilecek.



ASTALDI GROUP,

Büyük ölçekleri işler alanında faaliyet gösteren en önemli firmalardan birisidir. Dünyanın en iyi 100 ve Avrupa'nın en iyi 25 Yüklenici Firması arasında bulunan Astaldi, İtalya ve dışında lider konumdadır. 90 yılı aşkın bir süredir uluslararası bir aktör konusunda olan Astaldi, karmaşık ve entegre inisiyatifler (tasarım, inşaat, işletme) geliştirerek pazara odaklanırken deneyiminden ve konusunda uzman iş gücünden yararlanır. Yürütülen projeler genelde, dünyanın en ünlü "mimari yıldızlarıyla" gerçekleştirilen başarılı işbirliklerinin bir sonucudur.

Grubun faaliyet alanları arasında Ulaşım Altyapıları, Hidroelektrik ve Enerji Santralleri, Sivil ve Endüstriyel İnşaat, Sistem ve Tesis Yönetimi ile Karmaşık Sistemlerin Yönetimi bulunmaktadır. Bunların her birinde Astaldi, uluslararası sıralamalarda her zaman ilk sıralarda yer alarak en yüksek mükemmellik seviyelerine ulaşıyor: köprüler alanında üçüncü, metrolar alanında 12. ve otobanlar ile hava limanları alanında 23. sırada yer alıyor. Enerji sektöründe dünyanın en iyi 30. firması olan Astaldi, hidroelektrik santrallerinde ise dünya beşincisi. İnşaat sektöründe ise, hastane tesislerinin yapımında 25. sırada yer alıyor.

2002 yılından beri borsada işlem gören, 11 bin çalışanı, %80'i deniz aşırı ülkelere olmak üzere toplam 2.9 milyar Avroluk konsolide satış rakamlarıyla ASTALDI GROUP, yaklaşık 29 milyar Avroluk bekleyen sipariş hacmine de sahip.

IC HOLDİNG

1969 yılında temelleri atılan IC İbrahim Çeçen Yatırım Holding A.Ş. (IC Holding) faaliyetlerini İnşaat, enerji üretimi ve dağıtımı, turizm, sanayi, altyapı sektörlerinde sürdürmektedir. Sahip olduğu yatırım ve işletmecilik tecrübeleri ve güçlü kurumsal iletişim yeteneği ile pek çok uluslararası şirketin yol göstericisi ve yerel ortağı olan IC Holding, küreselleşen dünya ekonomisinde 40 yılı aşan tecrübesiyle, stratejik yaklaşım, karar süreçlerine katılım, insana saygı ve sosyal sorumluluk bilincini teşvik eden bir yönetim anlayışını sürdürmektedir.

Sürekli büyüyen ve gelişen kurumsal yapısı içinde Türkiye'de faaliyetlerini sürdüren IC Holding, son yıllarda başta Rusya, Orta Doğu, Orta Asya ve Avrupa gibi dünyanın çeşitli bölgelerinde, özellikle nitelikli müteahhitlik hizmetleri ve orta ölçekli sanayi grubu faaliyetleri olmak üzere birçok proje gerçekleştirmektedir. IC İbrahim Çeçen Yatırım Holding A.Ş.'in lokomotif şirketi olan ve uluslararası platformda da büyük başarılarla imza atan IC İçtaş İnşaat ile yine uluslararası başarılı inşaat firmalarından Astaldi ortaklığında kurulan ICA, St. Petersburg'daki Pulkovo Havaalanı'nın genişletilmesi projesi ile yine St. Petersburg'daki Batı Çevre Yolu (WHSD) projesinin yanı sıra, Türkiye'nin en önemli projelerinden biri olan 3. Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Projesini yürütüyor.

C İbrahim Çeçen Yatırım Holding A.Ş.'in lokomotif şirketi IC İçtaş İnşaat, yurtiçi ve yurtdışı makro ölçekli ve özellikli projelerde 40 yılı aşkın tecrübe ve bilgi birikimi ile tercih edilen global bir markadır. Türkiye'de ve dünyada sektör sıralamalarında ön sıralarda yer almaktadır.

IC İçtaş İnşaat, kurulduğu günden bugüne kadar havalimanı inşaatları, liman inşaatları, marina inşaatları, yüksek hızlı tren projeleri, yol ve köprü inşaatları, yüksek kapasiteli enerji santralleri, akıllı binalar, iş merkezleri, turizm tesisleri, sulama sistemi inşaatları, kamu binaları, toplu konutlar, sağlık tesisleri, üniversite ve okul inşaatları gibi pek çok başarılı projelere imza atmıştır.

İnşaat projelerinin yanı sıra havalimanı, deniz limanı ve marina işletmeciliği alanlarında faaliyetlerini başarıyla sürdürmektedir. Sahip olduğu bilgi birikimi, deneyimi, zamanında proje teslimatı ve uluslararası standartlara uygunluk sağlama taahhüdü sayesinde dünyanın önde gelen şirketleri tarafından tercih edilen ve güvenilen bir iş ortağı olmuştur ve ENR (Engineering News Record) en büyük uluslararası müteahhitler listesinde;

»2010 yılında 213.

»2011 yılında ise 209. sırada yer almıştır.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde Göver Çelik Halat ürünleri kullanıldı

Göver Çelik; 1970 yılında Zekai Göver tarafından Karaköy`de kurulmuş ve Göver Çelik Halat İth.İhr.San. ve Tic. Ltd.Şti. unvanını almıştır. Küçük bir ticarethane ile başlayan bu girişim, alanında güvenilir, tecrübeli ve saygın bir şirket halini alarak bugünlere gelmiştir. Bundan sonra da 2. nesil yönetim ve kadrosuyla bu haklı unvana yakışır bir şekilde yoluna devam edecektir.

Göver Çelik'in şu ana kadar içinde yer aldığı büyük projelerden bazıları;

- * Osman Gazi Köprüsü
- * 3.Boğaz köprüsü
- * Tuzla Marin projesi
- * Marmaray Boğaz geçiş Projesi
- * Boğaz içi ve FSM bakım projesi
- * Üsküdar – Ümraniye – Çekmeköy Metro inşaatı.
- * Maslak 1453 Projesi
- * Hes Projeleri Artvin
- * Dubai Port Projesi
- * Dubai Eye Projesi

Yukarıda belirtilen projelerin tamamında kaldırma ve çekme ekipmanları, catwalk ve aski sistemleri güvenli

ağları, çelik halat sapan, zincir sapan ve diğer hırdavat ürünlerinin tedarikçiliğini GÖVER olarak üstlendik.. Hedefimiz yapılan bu anlaşma ile sizin gibi değerli bir kuruluşun projelerinde ,genişletilmiş iş kabiliyetimizle yer almaktır.

-3.Köprü'de Göver Çelik Halat;

59 metre genişliği ile dünyanın en geniş, 322 metre kule yüksekliği ile eğik askılı köprü sınıfında dünyanın en yüksek, tüm köprü sınıflarında Fransa'da bulunan Millau Viyadüğü'nden sonra ikinci en yüksek kulesine sahip asma köprüsü ve 1.408 metrelik ana açıklığı ile üzerinde raylı sistem bulunan en uzun asma köprüsü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde de Göver Çelik Halat ürünleri kullanılmıştır.

Tüm köprü ve bağlantı yolları inşası süresince,

*Çelik halat ve kaldırma ekipmanları yanı sıra

*Özel imalat ürünler olan

Malzeme ve insan taşıma sepetleri

Aski sapanları

Saptırma makaraları

Özel imalat yanmaz güvenlik ağları

1000 bar kapasiteli ve 200 mm stoklu, çift tesirli hidrolik pompa sistemi gibi ürünlerin üretimi ve tedariki de firmamız tarafından gerçekleştirilmiştir. Göver Çelik Halat sürekli

Tabliye Kaldırma İşlemi:



Göver Safety:



322 Mt Yüksekliğindeki Kule - Avrupa Ayağı



gelişim gösterdiği sektöründe bir yeniliğe daha imza atarak proje yönetimine başlamıştır. Bu konuda, 2016 yılı itibarı ile 15 yıldır partnerimiz olan sektörünün dünya liderlerinden J&L GROUP ile distribütörlük anlaşması imzalamıştır.

Konu iş birliğinin ilk meyvesi olan Manavgat Köprü projesi



tarafımızca üstlenilmiştir.

32 adet 55 mm çapında MBL 3020 kN dayanımında kilitli sitem yatay askı gergi halatlarının projelendirme- imalat – test ve kurulum işlemlerinin tamamı GÖVER & JULI ortaklığıyla yapılmaktadır.

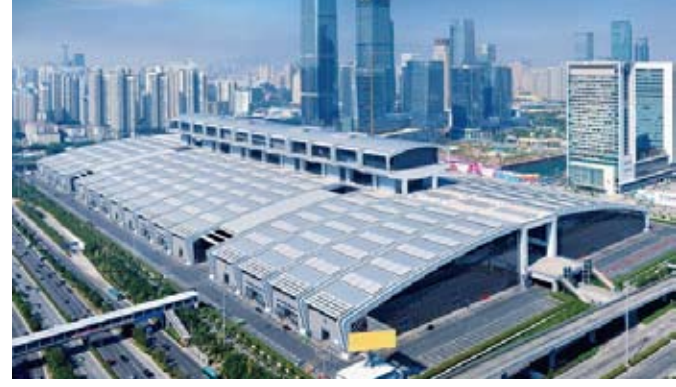
İlgili gruba ait tüm dünyada takdir görmüş önemli



Bird Nest- Kuş Kafesi Pekin Olimpiyat Stadı çatısı



Xining Sports Center, Qinghai Çatı sistemleri



Shenzhen International Fuar Merkezi Çatısı



Shanghai Pudong Uluslararası havalimanı Çatısı

projelerden birkaçı aşağıda sunulmuştur.

Şirketimiz büyüyen pazar ve ülkemizde yapımı başlamış ve yapılacak olan projelerde daha hızlı cevap verebilmek adına 2016 yılı başında Çayırova da 2000m² kapalı depo satın almıştır.



Yüksel Proje, Kuzey Marmara Otoyolu'nda da 'müşavir' olarak görev alacak



YÜKSEL PROJE

Yüksel Proje, Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı Kesimlerinin de müşaviri oluyor!

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Odayeri-Paşaköy Kesimi müşavirlik hizmetlerini yürüten Yüksel Proje, Kınalı-Odayeri Kesimi ve Kurtköy-Akyazı Kesimi müşavirlik hizmetleri ihalesinde en yüksek puanı aldı.

Yüksel Proje'nin müşavirliğini yürüttüğü Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Odayeri-Paşaköy kesimi, yaklaşık 95 km otoyol ve 27 km bağlantıyollarını, her biri yaklaşık 700 m uzunluğunda olan 4 şeritli çift tüp tüneli, asma köprüyü ve 37 adetviyadüğü, çeşitli büyüklük ve uzunlukta küçük sanat yapılarını kapsıyor.

Hibrit (Gergin Eşik Askı + Asma) olarak tasarlanan, yüksek teknoloji ve mühendislik ürünü olan Yavuz Sultan Selim üzerinde 8 şeritli karayolu ve 2 şeritli demiryolu mevcut. Estetik ve teknik özellikleriyle dünyanın sayılı köprüleri arasında yer alacak olan Köprü, 59 metrelik genişliği ile dünyanın en geniş, 1.408 metrelik ana açıklığı ile üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun, 322 metreyi aşan yüksekliği ile dünyanın en yüksek kuleye sahip asma köprüsü.

Tasarımcı	: MichelVirlogeux ile İsviçreli T-Engineering
Şerit Sayısı	: 2x4 Otoyol + 2 şerit Demiryolu
Ana Açıklık	: 1.408 m
Kenar Açıklıklar	: 378 m + 378 m
Toplam Uzunluk	: 2.164 m
Kule Yüksekliği	: 322,90 m (Zeminden)
Kule Yüksekliği	: 255,4 m (Tabliyeden)
Tabliye Genişliği	: 58,50 m
Tabliye Kalınlığı	: 5,50 m
Kablo Sistemi	: Hibrit (Gergin Eşik Askı + Asma)

YÜKSEL PROJE HAKKINDA

Temelleri 1978 yılında atılmış olan Yüksel Proje, bugün Türkiye'nin en büyük mühendislik ve müşavirlik firması konumundadır.

Yurtiçi ve yurtdışında birçok büyük ölçekli projeyi hayata geçiren firmamız; fizibilite, tasarım, inşaat kontrollüğü, proje yönetimi ana dallarında hizmet sunmaktadır.

Yüksel Proje'nin ulaştığı başarıların arkasında; müşteri memnuniyetini esas alan bir yaklaşım vardır. Tüm süreçler müşteri beklentilerini karşılayacak şekilde yapılandırılır.

Yüksel Proje insan faktörünü merkeze koyar. Gerek çalışanları gerekse müşterileri için sorumluluklarını titizlikle belirler. Sorumluluklarını sadece çalışan-müşteri ekseninde sınırlamaz. Çalışmalarında sosyal sorumluluk ve çevre bilinci ile hareket eder.

Bugüne kadar 13 ülkede faaliyet gerçekleştiren Yüksel Proje, dünya çapında sektörünün önde gelen firmalarından biri olma hedefine doğru kararlı adımlarla yol almaktadır.

Dayanıklı tüketim sektör temsilcilerine göre en büyük risk şirket borçları



TOBB Türkiye Dayanıklı Tüketim Malları Meclisi, Temmuz ayı toplantısını İstanbul'da gerçekleştirdi. Toplantıda; geçen bir aylık zamanda TOBB nezdinde ilgili Bakanlıklara iletilen çalışmalar hakkında bilgi verildikten sonra, gündem maddeleri kapsamındaki konular görüşüldü.

-En önemli risk şirket borçları

Son dönemde Türkiye'de; şirketler özelinde en önemli riskin şirket borçları olduğu dikkat çekilen toplantıda, özellikle döviz cinsinden borçlar ve bu kapsamda karşı karşıya kalınan riskler ile ilgili bir sunum gerçekleştirildi. Türkiye'deki ekonomik görünümü anlatan sunumdan sonra; dayanıklı tüketim sektör özelindeki gündem maddelerine geçildi.

Meclis üyesi firma ve kurumların, konusunda yetkin temsilcileri tarafından çeşitli sunumların yapıldığı toplantıda; ilk olarak beyaz eşya ihracat verilerinin güncel durumu paylaşıldı.

Daha sonra; Orman ve Su İşleri Bakanlığı tarafından hazırlanan Su Kanunu Tasarısıyla ilgili bilgilendirmede bulunuldu. Kanun tasarısının amacının; su kaynaklarının korunması, geliştirilmesi, iyileştirilmesi, ihtiyaç önceliklerine uygun olarak sürdürülebilir bir şekilde kullanımını sağlamak üzere, havza ölçeğinde yönetiminin bütünlük arz edecek şekilde sağlanması olduğu dikkat çekildi.

Tasarının kapsamı ve getirdiği yeniliklere değinildi. Su kullanımında verimlilik artışlarının teşvik veya fiyatlandırma indirim şeklinde ödüllendirilmesi gerekliliğini de içeren görüşün Orman ve Su İşleri Bakanlığı'na iletilmesine karar verildi.

-Piyasa gözetim ve denetimi ele alındı

Dayanıklı tüketim malları sektöründeki öneminin yanın-

da, adil bir piyasa düzeninin oluşturulması, yerli ürünlerin dünya piyasalarındaki güvenilirliğinin artırılması ve marka imajının güçlendirilmesi bakımından da büyük önem taşıyan piyasa gözetimi ve denetimi konusunda yapılan çalışmalar hakkında bilgi verildi.

-Yetkisiz servislerin durumu

Toplantıda ayrıca, özel servis olarak hizmet veren yetkisiz servislerin; müşterilere, firmalara ve markalara verdiği zararlar görüşüldü. Bu konuya dikkat çekmek amaçlı hazırlanan sunumda, yetkisiz servislerin şirket logolarını ve markalarını kullanmak suretiyle piyasada "haksız" rekabete sebebiyet vermesinin yanında; standart dışı parçaların kullanılması nedeniyle can ve mal kaybı ihtimaline işaret edildi.

Bu kapsamda yapılabilecekler değerlendirildi. Bu konu özelinde; rekabet hukuku, can ve mal güvenliği, fikri ve mülkiyet hakları konusunda araştırma yapıлып, bu kapsamda edinilen bilgiler neticesinde, ilgili mercilere iletilmek üzere bir öneri metni hazırlanmasına karar verildi.

-Beyaz Eşya Yan Sanayi Strateji Belgesi süreci

Beyaz Eşya Yan Sanayi Strateji Belgesi'nin çalışma süreci ve Belgenin 2. Revizyonu hakkında da bilgi verilen toplantıda; son olarak; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı AB Mali Programları Daire Başkanlığı tarafından; Avrupa Birliği'nin ülkemize yönelik mali yardımlarını kapsayan Katılım Öncesi Yardım Aracı (Instrument for Pre-Accession Assistance – IPA) ve bu kapsamda Bakanlık tarafından yürütülen IPA ve Bölgesel Rekabet Edebilirlik Projesi hakkında bilgilendirmede bulunuldu. Programın çatı bir program olması ve farklı birçok sektöre katkı sağlayabilecek esnek bir yapısı olduğu dikkat çekildikten sonra; IPA Projelerinde fonlama sistemi hakkında bilgi verildi.

Kocaeli'de ağustos ayı kapasite kullanımı yüzde 69.4 oldu

Aylara göre kapasite kullanım oranlarının seyri

Yıl / Ay (%)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Yıllık
2013 (Türkiye)	72,4	72,2	72,7	73,6	74,8	75,3	75,5	75,5	75,4	76,4	75,6	76,0	74,6
2013 (Kocaeli)	69,4	68,2	70,0	70,9	71,3	71,8	71,8	70,8	72,0	71,9	71,5	72,4	71,0
2014 (Türkiye)	73,9	73,3	73,1	74,4	74,4	75,3	74,9	74,7	74,4	74,9	74,5	74,6	74,4
2014 (Kocaeli)	70,5	71,9	70,7	70,6	71,4	71,5	72,6	70,6	70,7	71,7	71,9	70,8	71,2
2015 (Türkiye)	73,7	72,8	72,4	74,1	74,9	75,1	75,9	74,8	75,9	75,5	75,9	75,8	74,7
2015 (Kocaeli)	70,9	70,6	70,3	71,8	71,5	70,7	70,8	70,4	70,3	70,6	70,6	70,5	70,8
2016 (Türkiye)	74,9	73,5	74,3	75,3	75,7	76,1	75,7	75,2					
2016 (Kocaeli)	70,6	70,4	70,4	71,1	70,1	71,2	68,8	69,4					

Kocaeli Sanayi Odası tarafından her ay açıklanan Kocaeli sanayi kuruluşlarının kapasite kullanım oranı Ağustos ayında yüzde 69,4 olarak gerçekleşti. Ağustos ayı kapasite kullanım oranı, geçen yılın aynı dönemine göre 1 puan azalırken, bir önceki aya göre 0,6 puan arttı.

Firmalardan alınan geri dönüşlere göre, kapasite kullanım oranlarının daha da yüksek çıkmasını, Ağustos ayının yıllık izin dönemi olması ve Kocaeli'deki büyük işletmelerin fabrika bakım duruşları etkiledi.

Ağustos ayı kapasite kullanım oranı geçen yılın aynı dönemine göre azalmış olmasına rağmen bir evvelki aya göre yükselişe geçti. Bu bize ekonomide toparlanma sürecine girildiğini gösteriyor.

Merkez Bankası tarafından açıklanan Türkiye geneli kapasite kullanım oranı Ağustos ayında yüzde 75,2 ile bir önceki aya göre 0,5 puan azalış ve bir önceki yıla göre 0,4 puan artış gösterdi.

İstihdam

Firma Bildirimleri	Temmuz (%)
Arttı	12
Değişmedi	75
Azaldı	13

Ağustos ayı anketine yanıt veren firmaların bir önceki aya göre yüzde 12'sinin istihdamlarının arttığı, yüzde 75'inin istihdamlarında değişim yaşanmadığı, yüzde 13'ünün ise istihdamlarının azaldığı belirlenmiştir.

İç Siparişler

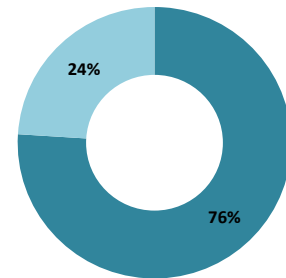
Firma Bildirimleri	Ağustos
Arttı	23
Değişmedi	60
Azaldı	17

Firmaların yüzde 23'ü Eylül ayında iç siparişlerinin arttığını belirtirken, yüzde 17'si siparişlerinin azaldığını belirtmiştir.

Dış Siparişler

Firma Bildirimleri	Ağustos
Arttı	18
Değişmedi	66
Azaldı	16

Değerlendirmeye alınan firmaların ölçekleri



■ KOBİ ■ BÜYÜK ÖLÇEKLİ

Sektörünüzdeki yerinizi öğrenmek ister misiniz?

2008 yılından bu yana Kocaeli Sanayi Odası önderliğinde düzenlenen, "Sanayi Kuruluşları Sektörel Performans Değerlendirme" ödül organizasyonu için son başvuru tarihi 4 Kasım 2016.



Üniversitesi, Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı ve Doğu Marmara ABİGEM A.Ş. yer almaktadır. Bölgesel Ortakları ise; Marmara Bölgesinde yer alan Doğu Marmara Kalkınma Ajansı, İstanbul Kalkınma Ajansı, Bursa Eskişehir Bilecik Kalkınma Ajansı, Güney Marmara Kalkınma Ajansı ve Trakya Kalkınma Ajansı'dır.

-Sektörel Performans Değerlendirme Organizasyonun amacı;

- Yüksek verimlilikle çalışan,
- Yenilikçiliğe ve çalışanların gelişimine önem veren,
- Finansal olarak başarılı iş sonuçları elde eden,
- Ülkemizin ekonomisine katma değer yaratan,
- Sürdürülebilir bir gelecek için topluma katkı sağlayan sanayi kuruluşları belirlenerek, ödüllendirilmektir.

- Neden burada yer almalısınız?

Price Waterhouse Coopers - PwC ve Doğu Marmara Avrupa Birliği İş geliştirme Merkezi - ABİGEM işbirliği ile düzenlenen geri bildirim raporu ile karşılaştırma yapabilme imkanı Organizasyonuna katılarak Tanınma ve Prestij imkânı

Sektörel Performans Değerlendirme Organizasyonunda ödül alan her firma Doğu Marmara Sanayi ve Teknoloji Fuarı SAN-TEK 2017' de m2 fiyat üzerinden yüzde 10 indirim.

Sektörel Performans Değerlendirme Anketine katılan her firma Doğu Marmara Sanayi ve Teknoloji Fuarı SANTEK 2017' de m2 fiyat üzerinden yüzde 5 indirim.

Rekabet için iyileştirmesi gereken öncelikli konularınız hakkında bilgi edinebilme

Son başvuru tarihi 4 Kasım 2016 olan organizasyona başvuru için; www.sektorelperformans.org web sitesi üzerinden başvuru formunu indirerek 2014 ve 2015 yılı değerlerinizi kapsayacak şekilde doldurmanız yeterlidir.

Günümüz dünyasında, küresel rekabetteki artış işletmeleri değişime ve rekabet koşullarına hızla uyum sağlamaya imkân veren yalın organizasyon yapısı oluşturmaya ve kendilerine rekabet gücü sağlayacak stratejik yönetim anlayışı ve yöntemlerine yönlendirmektedir. Bugün başarılı kuruluşlar, modern yönetim anlayışlarını ve yöntemlerini rekabet avantajı yaratarak karlı sonuçlara dönüştürebilen firmalar olarak tanımlanıyor.

Bulduğunuz sektörde rekabet edebilmek için, iş sonuçlarınıza göre firmanızı konumlandırmanız ve sektörünüzde size avantaj sağlayan ve iyileştirme yapmanız gereken konuları tespit etmeniz gerekmektedir.

Bu amaçla 2008 yılından bu yana Kocaeli Sanayi Odası önderliğinde, "Sanayi Kuruluşları Sektörel Performans Değerlendirme" ödül organizasyonu düzenlenmektedir.

Organizasyonun Medya Ortaklığını Oda dergimiz Odavizyon'un yanı sıra Bloomberg HT üstlenirken, Çözüm Ortakları arasında; dünyanın önde gelen bağımsız denetim kuruluşlarından olan Price waterhouse Coopers, Kocaeli Üniversitesi, Gebze Teknik

SEKTÖRÜNÜZDEKİ YERİNİZİ GÖRMeye HAZIR MISINIZ?

2016 YILI SANAYİ KURULUŞLARI SEKTÖREL PERFORMANS DEĞERLENDİRME ORGANİZASYONU

Başvuru için : www.sektorelperformans.org
Tel : 0262 315 80 00



Son Başvuru Tarihi :
4 Kasım 2016

KOCAELİ SANAYİ ODASI
KOCAELİ CHAMBER OF INDUSTRY



KSO'ya Akreditasyon Sistemi kapsamında “Geliştirme Ziyareti” yapıldı

Akreditasyon Sistemi, Oda Sisteminin iş dünyası nezdindeki saygınlığının artırılmasını, Odalarda sunulan hizmet türlerinin genişletilmesini, hizmet kalitesinin iyileştirilmesini ve Türk Oda Sisteminin Avrupa Oda Sistemine uyumunun sağlanmasını amaçlıyor

Oda Sisteminin iş dünyası nezdindeki saygınlığının artırılmasını, Odalarda sunulan hizmet türlerinin genişletilmesini, hizmet kalitesinin iyileştirilmesini ve Türk Oda Sisteminin Avrupa Oda Sistemine uyumunun sağlanmasını amaçlayan Akreditasyon Sistemi; Eurochambres ve İngiltere Odalar Birliği işbirliği ile İngiltere ve Almanya Oda sistemlerinin en iyi uygulamaları da dikkate alınarak, 2001 yılında Oda Akreditasyon Modeli olarak Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından geliştirildi.

2005 yılına kadar İngiltere Odalar Birliği işbirliği ile desteklenen Oda Akreditasyon Sistemi 2008 yılında Borsalarında sisteme dahil edilmesiyle genişleyerek Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi



haline dönüştü. Oda/Borsaların üyelerine “Beş Yıldızlı Hizmet” vermesi için fırsat oluşturan Akreditasyon Sistemi; Oda/Borsaların yerel, bölgesel, ulusal ve uluslararası platformlarda markalaşmasında öncü rol üstleniyor.

Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi çalışmaları; eğitim faaliyetleri, Geliştirme Ziyaretleri ile Belgelendirme, Belge

Yenileme ve Takip Denetimleri süreçlerinden oluşuyor. Söz konusu süreçler, Odaların kapasite artırımına yönelik çalışmalarının ve kaliteli hizmet anlayışıyla yürüttükleri faaliyetlerin sürdürülebilirliğinin sağlanmasında önemli bir yere sahip.

Bugüne kadar 11 dönemde 225 Oda/Borsa bu kapsamda akredite edildi. Kocaeli Sanayi Odası ise 1. dönemde (2002 yılında) TOBB Akreditasyon Sisteminden en yüksek ikinci puanı alarak akredite oldu. Denetimler 3 yıllık periyotlar halinde yapılmakta olup bu kapsamda en son denetim 2014 yılında gerçekleştirildi. Denetim sonucunda Kocaeli Sanayi Odası “A seviye (mükemmel) Oda” konumunu korudu.

2017 yılında Belge Yenileme sürecine girecek olan KSO'ya 05-06 Eylül tarihlerinde denetim öncesi “Geliştirme Ziyareti” yapıldı. Geliştirme Ziyaretleri; Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi kapsamında “Belge Yenileme Denetimi” öncesinde yerinde eğitim ve danışmanlık hizmeti sunulması amacıyla gerçekleştiriliyor. TOBB tarafından yetkilendirilen Türk



Loydu Baş Denetçisi Şehnaz Nalbant tarafından yapılan ziyarette, KSO'nun süreçleri, faaliyetleri ve etkinlikleri incelendi. Herhangi bir uygunsuzluğun tespit edilmediği ziyaret başarılı bir şekilde tamamlandı.

KSO; SADEM kapsamındaki çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor

Kocaeli Sanayi Odası, üyelerinin değişen piyasa koşullarından ve kanuni yükümlülüklerden doğan beklenti ve ihtiyaçlarına tek bir noktadan çözüm üretebilmek için kurduğu "Sanayi Destek Merkezi – SADEM kapsamındaki çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor.

Kocaeli Sanayi Odası (KSO)'nun kurduğu "Sanayi Destek Merkezi – SADEM, KSO üye işletmelerin beklenti ve ihtiyaçlarını yerinde dinleyerek, alternatif cevaplar sunacak hizmet sağlayıcıları ile birlikte katma değer yaratmayı hedefliyor. Üye firmaların ihtiyaç ve sorunlarına, hızlı, kaliteli, alanında uzman hizmet sağlayıcılarla çözümler üretiyor. Bu kapsamda eğitim organizasyonları, üye ziyaretleri, danışmanlık hizmetleri ve farkındalık çalışmaları yapılıyor. Üye işletmelerin, kamu erkinden doğan sorun ve görüşleri için Kocaeli Sanayi Odası olarak, sivil inisiyatif oluşturarak sanayicinin sesi olmaya devam ediyor.

- Tedarikçi geliştirme,
- Uluslararası vergi,
- Şirket tasfiye,
- Vergi mevzuatı,
- Gümrük ve dış ticaret işlemleri,
- Devlet destekleri,
- Transfer fiyatlandırması,
- Pazar araştırması,
- Yatırım teşvik,
- Ar-ge destekleri,
- Dış ticaret,

- Karbon yönetimi,
- Şirket değerlendirme,
- İSİG,
- AB hibe programları,
- Risk analizi,
- Bağımsız denetim gibi hizmetlerin yanı sıra, beklentileri dinlemek.

Bu konu başlıklarında SADEM bünyesinde çalışmak isteyen tedarikçi firmalar ile 12 Ağustos tarihinde KSO'da bir toplantı yapıldı. Toplantıda Sanayi Destek Merkezi'nin çalışma yöntemi anlatılarak firmaların önerileri alındı. Oda'nın, SADEM kapsamında yer almak isteyen firmalardan beklentileri aktararak karşılıklı fikir alışverişinde bulunuldu.



SADEM'in hizmet verdiği konular genel olarak şu şekildedir:

- Enerji verimliliği,
- Performans yönetimi,
- Kalite yönetim sistemleri,
- Stratejik İK,
- Finansal yönetim,
- Kişisel gelişim,
- SEVESO,
- Kurumsal eğitimler,
- Verimlilik,
- Kurumsallaşma,
- Yurt dışı pazarlara açılım,
- Yalın üretim,
- OSGB, vergi denetimi,
- Sürdürülebilir çevre,
- Stratejik yönetim,





Ulusal Havacılık ve Uzay Konferansı Kocaeli'de başlıyor

VI. Ulusal Havacılık ve Uzay Konferansı 28-30 Eylül tarihleri arasında Kocaeli'de düzenlenecek.

Ulusal Havacılık ve Uzay Konferansının temel amacı araştırmacı ve akademisyenleri buluşturmak, aralarındaki bilimsel iletişimi güçlendirmek, ve ortak çalışmalar için zemin hazırlamaktır. Üniversite ve endüstride yürütülmekte olan araştırma projelerinin, güncel çalışmaların tanıtımı için başarılı araştırmacılar ve proje yöneticileri davetli konuşmacı olarak konferansa çağrılır.

Konferans Havacılık ve Uzay Bilimlerini ve teknolojilerini bütünüyle kapsamına almakla birlikte, güncel ve ulusal araştırma alanlarındaki çalışmaların sunumuna ve yayımlanmasına öncelik verir.

Konferans her iki yılda bir ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü, İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu, Hava Harp Okulu Dekanlığı, Erciyes Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu tarafından sıra ile düzenleniyor.

Konferansın dili Türkçedir. Tüm bildirimler Türkçe olarak hazırlanır, sunumlar Türkçe yapılır. Konferansa yayımlanmak üzere sunulan bildiri özetleri Bilim Kurulu üyeleri tarafından değerlendirilir. Bu değerlendirmede sunulan çalışmanın konferansın temel konuları ile uyumluluğu, daha önce yayımlanmamış olması, bilimsel yenilik ve katkısı, bütünlüğü, anlatım dili, ve kaynakların güncelliği göz önüne alınır. Bildirilerin kabulü hakem değerlendirme raporlarına göre Düzenleme Komitesi tarafından belirlenir, ve bu raporlar yazarlarla paylaşılır.

Oturumlarda bildirimlerin sunumu için ayrılan toplam süre 20 dakikadır. Bu süreye sunum sonundaki soru-cevap bölümü de dahildir. Oturum salonları USB bağlantılı, PowerPoint ve Acroread yazılımlarının kurulu olduğu Windows işletim sistemli bilgisayarlar, projektörler ve nokta lazer kalemleri ile donatılmaktadır.

- Konferansın ana konuları şu şekildedir:

- Uygulamalı aerodinamik
- Hesaplamalı aerodinamik
- Aeroelastik analiz ve tasarım
- Hava-uzay yapıları
- Hava-uzay malzemeleri



- Hava-uzay itki sistemleri
- Uçuş dinamiği ve kontrolü
- Yere Yakın Uzay Ortamı
- Çok disiplinli tasarım optimizasyonu
- İnsansız hava araçları
- Uçak tasarımı
- Uçak performansı
- Aviyonik sistemler
- Hava aracı bakımı ve onarımı
- Hava trafik yönetimi
- Hava ulaştırma işletmeciliği
- Havacılık, uçak ve uzay mühendisliği eğitimi

- Konferans ilk olarak 2006'da düzenlendi

İlk Ulusal Havacılık ve Uzay Konferansı 2006 yılında ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünün öncülüğünde ODTÜ yerleşkesinde düzenlendi. Konferansın her iki yılda bir Havacılık ve Uzay Mühendisliği bölümleri ve Sivil Havacılık Yüksekokulları tarafından düzenlenmesi öngörülmüyor.

İlk konferans 2006 yılında Ankara ODTÜ'de gerçekleştirildi. Sonrasında 2008 yılında İstanbul İTÜ'de, 2010 yılında Eskişehir Anadolu Üniversitesi'nde, 2012 yılında İstanbul Hava Harp Okulu'nda ve 2014 yılında Kayseri Eskişehir Üniversitesi'nde düzenlendi.

VI. Ulusal Havacılık ve Uzay Konferansı ODTÜ Havacılık ve Uzay Mühendisliği, Kocaeli Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi ve İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi tarafından düzenlenmektedir.



'İsviçre'nin mekanik, elektrik ve metal endüstrisi 'Swisstech 2016'da biraraya gelecek

15 – 18 Kasım 2016 tarihleri arasında İsviçre'nin mekanik, elektrik ve metal endüstrisindeki birçok önemli oyuncusu 'Swisstech'te biraraya gelecek. Alanında benzersiz bir portföy sunan ve İsviçre endüstri sektörünün başka hiçbir yerde bulunamayan teknoloji ve bilgi birikimine Basel kentinde yer alacak bu fuarda ulaşabilirsiniz.

Basel bu yıl yine İsviçre endüstrisinin en büyük ve en önemli fuarlarından birine evsahipliği yapacak; 'Swisstech – Uluslararası Ham Madde, Bileşen ve Sistem Yapı İhtisas Fuarı'. Makina, Hırdavat ve Üretim Ölçümü Teknolojileri fuarı Prodex ile paralel gerçekleşecek olan fuar, 2014 yılında 4 günde 53 binden fazla ziyaretçiyi ağırladı.



Yüksek üretim ve iş gücü maliyetlerinin yanı sıra güçlü bir İsviçre frangı dahi sektöre hiçbir şekilde bir olumsuzluk olarak yansımamakta. Artan verimlilik ve işletme operasyonundaki iyileştirmeler sağlıklı büyümenin başlıca sebepleri. Endüstri 4.0'a odaklanacak sözkonusu fuarda İsviçre ve uluslararası pazarlarda rekabet edecek tüm yeni teknolojiler ve yenilikçi makina ürünleri sergilenecek.



Önceki yıllarda olduğu gibi fuarda 'Genç Profesyoneller Günü'ndeki çeşitli sunumlar ve workshop'lar gibi ilgi çekici etkinlikler düzenlenecek.

- Hem pazara hem müşteriye yakın

Swisstech ziyaretçisine hammadde, makina ve parçaları, nalburiye, ısı ve yüzey işleme, standart parçalar ve teknik ürünler, sistem yapısı ve teknik altyapı gibi geniş bir konu yelpazesi sunacak.

Önceki yıllarda çok ilgi gören 'Profesyonel 3D Yazma' gösterisi bu yıl da gerçekleşecek. Swisstech, tedarikçi, satın almacı ve karar vericiler için ideal bir buluşma noktası.

- İki fuar, bir giriş bileti = daha çok teknoloji

Basel, İsviçre Mekanik, Elektronik ve Makina endüstrisinin en önemli buluşma ve pazar yeri. Ziyaretçiler, kombine giriş biletiyle hem Swisstech hem de Prodex fuarının sunduğu ürün portföyünden yararlanabilecekler.

- Swisstech Resmi Türkiye Temsilcisi Feustel Fairs & Trave

Katılımcı veya ziyaretçiler daha ayrıntılı bilgi ve başvuru için Swisstech Resmi Türkiye Temsilcisi Feustel Fairs & Travel ile temasa geçebilir veya www.swisstech-messe.ch sayfasına başvurabilirler.



[vefat ▶

Alarko Holding'in kurucusu İshak Alaton vefat etti

Alarko Holding'in kurucusu İshak Alaton 89 yaşında, kalp yetmezliği nedeniyle kaldırıldığı hastanede hayatını kaybetti.

Alarko Holding'in kurucusu ve Onursal Başkanı iş adamı İshak Alaton, 89 yaşında hayatını kaybetti. Son dönemde yaşlılığa bağlı hastalıklar nedeniyle tedavi gördüğü hastaneden 9 Eylül Cuma günü taburcu olan İshak Alaton, 11 Eylül günü kalp yetmezliği nedeniyle Beylikdüzü'nde özel bir hastaneye kaldırıldı ancak burada yaşamını yitirdi.

İshak Alaton'un 13 Eylül 2016'da İstanbul Neve Şalom Sinagogu'nda düzenlenen cenaze törenine başta ailesi olmak üzere iş dünyasından çok sayıda tanınmış isim katıldı.

Tören sırasında Sinagog'a çıkan bütün yollar kapatıldı. Sokak başlarına özel hareket polisleri konuşlandırılarak geniş güvenlik önlemi alındı. Özel hareket ve çevik kuvvet polislerinin yanı sıra sivil polis memurlarının da görevi sağlamsa dikkati çekti. 89 yaşında hayatını kaybeden ünlü işadaminin naaşı, cenaze töreni sonrası Kilyos Musevi Mezarlığı'na defnedildi.

Alaton'un taziyeleri Ortaköy'deki Etz Ahayim Sinagogunda 14-15-17-18 Eylül tarihlerinde 17:30 ila 19:00 saatleri arasında ailesi tarafından kabul edildi.

İş adamı Alaton için vefatının 7'nci gününde yani 19 Eylül saat 09:30'da dua töreni de düzenlendi.

- İshak Alaton Kimdir?

2 Eylül 1927'de İstanbul'da doğan Alarko Holding Onursal Başkanı İshak Alaton, yönetim kurulu başkanlığı görevini 15 Mayıs 2015'te İzzet Garih'e devretmiştir. Leyla Alaton'un ve Vedat Alaton'un babası ve iş ortaklarıdır.

Yahudi asıllı bir ailenin çocuğu olarak 1927'de İstanbul'da dünyaya gelen İshak Alaton, 8. sınıfa yani 1942'ye kadar, (kendi deyimiyle gri yıllara) Şişli Terakki Lisesi'nde okudu. Saint Michel Fransız Lisesi'nden 1946'da mezun olduktan sonra yokluklar, sıkıntılar yüzünden okuyamadı.

Askerliğini 1947-1948 yıllarında yedek subay olarak Polatlı Topçu Okulu'nda yapan İshak Alaton, ailesine bakabilmek için Mehmet Kavala şirketinde getir götür işlerine başladı. Volvo ithal eden şirket aracılığıyla İsveç Konsolosu ile tanışınca şansı değişti. İsveç'te bir lokomotif fabrikasında kaynakçılık yapmaya başladı. Motala Lokomotif Fabrikası'nda 1 yıl kaynak işçiliği yapan İshak Alaton yanı sıra gece kurslarına giderek teknik resim öğrendi ve aynı fabrikada teknik ressam olarak iki yıl daha çalıştı.

Bu yıllar İshak Alaton'un dünya görüşünün şekillendiği, sosyal demokrasiyle tanıştığı yıllar oldu. İnsan haklarına saygılı, gelir dağılımının diğer dünya ülkelerine göre mükemmeye yakın olduğu İsveç'e hayran kaldı.

1954'ün başında, 28 yaşında Türkiye'ye dönerek Üzeyir Garih ile birlikte Bankalar Caddesi'nde Vefai Han'da bir göz odada ortaklık kurdu, Alarko Kolektif Şirketi'nin kuruluşuna imza attı. 1954'te, Üzeyir Garih ve İshak Alaton'dan oluşan



Alarko Holding'in iki kişilik kadrosu, apartman kaloriferi tesisatçılığı hizmeti ile Türk sanayi dünyasındaki ilk adımı gerçekleştirdi ve 2000'de 46'ncı kuruluş yılını kutlayan 6 bin çalışanlı Alarko Holding'in temeli atılmış oldu.

1973'te Alarko'nun halka açık bir holding olmasından beri üstlendiği Alarko Holding A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini 15 Mayıs 2015'te Alarko'yu birlikte kurduğu merhum Üzeyir Garih'in oğlu Yönetim Kurulu Üyesi İzzet Garih'e devrederek "Alarko Holding Onursal Başkanı" unvanını aldı.

İsveççe, İngilizce, Fransızca ve İspanyolca bilen İshak Alaton, Türkiye Sosyal ve Ekonomik Etüdler Vakfı (TESEV) ve Açık Toplum Vakfı kurucularındandır.

Ayrıca, 1998-2012 yılları arasında Güney Afrika İstanbul Fahri Başkonsolosluğu görevini üstlenmiş olup İsveç "Birinci Sınıf Kuzey Yıldızı Nişanı" ve "İspanya Kraliyet Sivil Liyakat Nişanı" sahibi oldu.

Alaton, 2000 yılında "Görüş ve Öneriler", 2012'de ise "Lüzumlu Adam" ve "Lüzumsuz Adam" isimli 3 kitap çıkardı.

1958'de İsveç'te Margarete von Proschek ile evlenen İshak Alaton, iki çocuk, üç torun sahibiydi.

Hayat Kimya Direktörü Hüseyin Ertan vefat etti



Elim bir av kazasında vurulan Hayat Kimya'nın Yeniköy deki deterjan fabrikasının direktörü Hüseyin Ertan vefat etti



Hayat Holding Deterjan Fabrikası Direktörü Hüseyin Ertan, memleketi Balıkesir'de, babası ile avlanırken yanlışlıkla babası tarafından vuruldu. Hemen hastaneye kaldırılan Hüseyin Ertan tüm müdahalelere rağmen hayatını kaybetti.

- Hüseyin Ertan için Hayat Kimya'da tören düzenlendi
15 Eylül günü babası tarafından kaza kurşunuyla öldürülen KSO 10. Komite (Temel Kimyasal Ürünler Sanayi Grubu) Başkanı ve Hayat Kimya Direktörü Hüseyin Ertan için, Hayat Kimya Fabrikası önünde 17 Eylül Cumartesi günü tören düzenlendi.

Bayram tatili için gittiği memleketi Balıkesir'de babasıyla birlikte çıktığı av sırasında yaşanan elim kaza sonucu, babasının tüfeğinden çıkan kurşun ile hayatını kaybeden Hüseyin Ertan Hayat Kimya Fabrikası'ndaki çalışanlar tarafından dualarla son yolculuğuna uğurlandı.

Hüseyin Ertan'ın cenazesi sabah saat 10.00'da fabrikaya getirildi. Burada kılınan cenaze namazı sonrasında Hüseyin Ertan için dua edildi. Duygusal anların yaşandığı törende bazı yakınları gözyaşlarını tutamadı. Ertan, tören sonrası ikinci vakti İstanbul Zincirlikuyu Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından Zincirlikuyu Mezarlığı'na defnedildi.

ACI KAYBIMIZ

Hayat Kimya Ev Bakım Ürünleri
Global Fabrika Direktörü'müz

Sn. Hüseyin Ertan'ı

15.09.2016 Perşembe günü
elim bir kaza sonucu kaybetmenin
derin üzüntüsü içerisindeyiz.

Sektöre, Kocaeli'ne ve Hayat Kimya Ailesi'ne
kıymetli katkıları ile bilinen,
çalışma arkadaşları ve çevresi tarafından
çok özlenecek olan
Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesi ve yakınlarına başsağlığı
ve sabır diliyoruz.

HAYAT KİMYA AİLESİ

[vefat ►

GEBKİM Başkanı Refik Baydur vefat etti

Gebze Kimya İhtisas Organize Sanayi Bölgesi (GEBKİM) Yönetim Kurulu Başkanı işadamı Refik Baydur, tedavi gördüğü hastanede hayatını kaybetti.

Kocaeli-Gebze V (KİMYA) İhtisas Organize Sanayi Bölgesinin kuruluşundan bu yana Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürüten, Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu Onursal Başkanı, Türkiye Kimya Petrol Lastik ve Plastik Sanayii İşverenleri Sendikası (KİPLAS) Yönetim Kurulu Başkanı Refik Baydur 87 yaşında hayatını kaybetti. Refik Baydur'un cenazesi 20 Eylül Salı günü Teşvikiye Camii'nde kılınan öğle namazını müteakip Zincirlikuyu Mearlığında toprağa verildi.

GEBKİM Bölge Müdürü Deniz Delioğlu, uzun süredir mücadele ettiği akciğer kanserine yenik düşen 87 yaşındaki Refik Baydur'un, gece saatlerinde tedavi gördüğü Acıbadem Fulya Hastanesi'nde yaşamını yitirdiğini söyledi.

Öte yandan, 1977 yılından beri Türkiye Kimya Petrol Lastik ve Plastik Sanayii İşverenleri Sendikası'nın (KİPLAS) başkanlığını da yapan Baydur'un vefatına ilişkin sendikaların internet sitesinde yayımlanan açıklamada ise şu ifadeler yer verildi:

"İşveren sendikacılığının duayenlerinden, Türk çalışma hayatında işçi kesimi ile işveren kesimi arasındaki kalıcı barışın mimarı, inanmış bir vatansaver ve Atatürkçü, demokrasimizin ve parlamenter sistemin yılmaz savunucusu, çalışanlarının yolunu aydınlatmış, yol gösterici ve öğretici lider, sanayici, kıymetli eş, baba ve müşfik bir dede... Türkiye Kimya Petrol Lastik ve Plastik Sanayii İşverenleri Sendikası'nda (KİPLAS) 1963'ten bu yana yönetim kurulu üyeliği, 1977'den bu yana yönetim kurulu başkanlığını yürütmüş, Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu'nun (TİSK) 15 yıl yönetim kurulu başkanlığını ifa etmiş, TİSK Onursal Başkanı, yeri doldurulamayacak büyük insan, Sayın Başkanımız Refik Baydur, seni unutmayacağız."

- Refik Baydur kimdir?

İşveren sendikacılığının duayen ismi Refik Baydur 1929 yılında Erzincan, Tercan'da doğdu. İlkokulu Tercan ve Kırşehir'de ortaokulu Kars'ta liseyi de Erzurum'da Erzurum Lisesinde bitirdi. İstanbul Üniversitesi İktisat Fakültesi'nden mezun oldu. 1953-1957 yılları arasında Akbank ve Pamukbank'ta çalıştı. 1957 yılından itibaren özel sektörde muhtelif şirketlerde müdür, genel müdür ve Murahhas azalık yaptı.

İstanbul Hava Yollarının kurucuları arasında yer aldı. Timsan Şirketler Grubu'nun kurucu ortağı ve Yönetim Kurulu Başkanlığı, 1963'ten bu yana Türkiye Kimya Petrol Lastik ve Plastik Sanayii İşverenleri Sendikası (KİPLAS) Yönetim Kurulu Üyeliği, İcra Komitesi Başkanlığı ve Yönetim Kurulu Başkanlığı, GEBKİM Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanlığı görevinde bulunan Refik Baydur bu görevlerini Yönetim Kurulu Başkanı olarak vefat ettiği güne kadar devam ettirdi.



1964'ten itibaren Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu'nda (TİSK) Yönetim Kurulu Üyeliği ve Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği görevi yapan Baydur, 1989'dan itibaren 3 dönem üst üste, 15 yıl boyunca sürdürdüğü Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK) Yönetim Kurulu Başkanlığı görevinden 26 Aralık 2004 tarihinde yapılan başkanlık seçiminde kendi isteği ile aday olmayarak ayrıldı. TİSK'in Onursal Başkanları arasında yer almaktadır.

İş Hukuku ve Sendikacılık konularında muhtelif makale ve yazıları ile "Ayran Aşısı", "Bizim Çete" "İş Güvencesi Tartışmaları" "Zirvede 15 Yıl" "Bir Yürek Bin Sevgi" "Anılar ve Öneriler" "Türk Sendikacılığı" "Terörist Sendikacı" "Mucizeyi Yaratan Adam Mustafa Kemal" "Politika Dehası Atatürk" "Küllerinden Doğan Ülke ve Mustafa Kemal" "Türkler ve İslamiyet" "Bu Benim İşte" isimli kitapları neşredilmiştir.

Eşi Zühal Baydur uzun yıllar KİPLAS'ın Genel Sekreterliği'ni ve Baş Hukuk Danışmanlığı'nı yapmış bir hukukçu olup, Türkiye'nin ilk kadın sendika yöneticisidir. Refik Baydur, bir çocuk ve bir de torun sahibiydi.

Türk Çalışma hayatına ve bir dönemin siyasetine de damga vuran bir isim olan Refik Baydur, yaşamı boyunca işçi-İşveren ilişkilerinin en kritik anlarında da önemli roller üstlendi. Tarihe geçen BEREK Grevi, İş Kanunları, Hür Teşebbüs Konseyi, Milli Prodüktivite Merkezi, 1987 Grevleri, TİSK ve 28 Şubat Süreci günlerinde adından sıkça söz ettirdi. Refik Baydur, Türkiye'de işçi kesimiyle işveren kesimi arasında uzun yıllara yayılan kalıcı barışın da mimarı olarak anılmaktadır.

Bayram sonrası okul heyecanı...

Bu yıl okullar uzun bir bayramı tatilinden sonra açılıyor. Okul ile ilgili tüm eksikleri tamamlamış olan anne-babalar genellikle en önemli konuyu atlıyorlar; 'beslenme'...

Okul yollarına düşen çocuklar için özellikle kahvaltı, günün en önemli öğünlerinden biri. Ancak günümüzde ebeveynlerin işe yetişme telaşı, çocukların erken kalkamaması gibi sorunlar öğrencilerin kahvaltı yapmadan okula gitmesine neden olabiliyor. Uzmanlar, kahvaltı etmeden derse giren bir öğrencide algılama düşüklüğü, konsantrasyon bozukluğu gibi sorunların meydana geldiğini söylüyor. Anadolu Sağlık Merkezi'nden Çocuk Sağlığı ve Hastalıkları, Çocuk Nefrolojisi Uzmanı Doç. Dr. Neşe Karaaslan Bıyıklı öğrencilerde doğru beslenmenin önemini anlattı.

Okul çağı çocuklarında beslenme açısından en önemli konu çocuğun kahvaltı etmeden okula gönderilmemesidir. Ebeveynlerin işe yetişme – çocuğun servise yetişme telaşı, açlık hissetmeme, sabah erken kalkma problemi çocukların kahvaltıyı atlama nedenlerindedir.

Kahvaltı yapmadan okula giden çocuklarda uyuklama, algılama ve öğrenme zorluğu, konsantrasyon bozukluğu, gerginlik gibi kan şekeri düşüklüğünün yol açtığı belirtiler gözlemlenebilir. Bunlar çocuğun dersi anlama, izleme ve öğrenme süreçlerini olumsuz etkiler. Bunun yanı sıra gergin olan çocuk arkadaşlık ilişkilerinde de sıkıntı yaşar. Günün ilk öğününü atlayan çocuğun ayrıca ders aralarında kantine koşma ve kalorisi yüksek ancak besin değeri düşük gıdaları fazla tüketmesi şişmanlık, diş çürükleri gibi hastalıklara da zemin hazırlar.

- Gün içinde hangi besinler tüketilmelidir?

Okula giden çocuklar gün içinde üç ana (sabah, öğlen, akşam) ve üç ara (kuşluk, ikindi, akşam yemeği sonrası) öğün almalıdır. Bu öğünlerde süt/süt ürünü, et-yumurta, tahıl, ve meyve-sebze grubundan besinler dengeli olarak çocuğa verilmelidir. Bir gün içinde ekmek-tahıl grubundan altı porsiyon, süt ve süt ürünlerinden iki porsiyon, et-yumurta grubundan iki porsiyon, meyve-sebze grubundan da en az beş porsiyon tüketmeleri sağlanmalıdır.

Okulda yemek çıkmıyor ise çocuğun kantinden hazır gıdalar (poğaç, açma, çikolata, gofret gibi) alması ve



Doç. Dr. Neşe Karaaslan Bıyıklı
Anadolu Sağlık Merkezi
Çocuk Sağlığı ve Hastalıkları,
Çocuk Nefrolojisi Uzmanı

alışması çok sakıncalıdır. Hatalı beslenme alışkanlıkları edinen çocuklarda kansızlık, kemik zayıflığı, yetersiz beslenme, şişmanlık, diş çürükleri gibi hastalıklar gelişebilir. Bunu önlemek için çocukla besinlerin yararları konusunda konuşulmalı, sağlıklı yiyecekleri nasıl seçeceği konusunda bilgilendirilmelidir. Okul kantininden ara sıra peynirli tost, simit, ayran, taze meyve suyu, meyve alabileceği ancak diğer gıdaları neden tüketmemesi gerektiği açıklanmalıdır. Evde çocuk için uygun ana ve ara öğünler çocuğun istekleri de dikkate alınarak hazırlanıp okula gönderilebilir.

Sokaktan satın alınan gıdaların hazırlanma, saklanma ve sunulma kaliteleri standart değildir. Bu besinlerin mikrop ya da toksin içerme olasılıkları da yüksektir. Bu tip gıdalar tüketen çocuklarda besin zehirlenmeleri görülebilir.

- Örnek kahvaltı menüsü:

Kahvaltıda süt, tahıl, yumurta ya da peynir ve meyve tüketilmelidir. Bu besinler çocuklara farklı şekillerde sunulabilir. Peynirli tost, domates ve süt, tahıl - kuru meyve - süt karışımı (corn flakes), meyveli yoğurt, pekmez ya da bal ya da reçelli ekmek ile süt, yumurta – peynir sürülmüş ekmek ve meyve suyu kahvaltıda tercih edilebilir.

Çocuğun beslenme çantasında ise mutlaka süt/süt ürünü, et-yumurta, tahıl, ve meyve-sebze bulunmalıdır. Süt grubundan kutu süt, ayran, yoğurt seçilebilir. Et grubu besinler oda ısısında saklanması güç olan besinlerdir. Haşlanmış - ızgara tavuk, kıymalı börek, ton balıklı ya da yumurtalı sandviç tercih edilebilir. Sucuk, sosis, salam gibi işlenmiş gıdalar tüketilmemelidir. Tahıl ürünü olarak ekmek, kek, börek seçilebilir. Meyve, taze meyve suyu ya da süt ürünü ara öğün olarak da tüketilebilir. Yeterli su içmesini sağlamak için beslenme çantasında termos içinde su da bulundurulmalıdır.

AVRUPA İŞLETMELER AĞI DOĞU MARMARA ABİGEM TİCARİ ve TEKNOLOJİK İŞBİRLİĞİ PLATFORMU



Avrupa İşletmeler Ağı, Avrupa Birliği ile ilgili konularda, özellikle KOBİ ölçeğindeki kurumlar için önemli başvuru noktalarından biridir. Bu ağ, belirgin sorulara ana dilde ve pratik yanıtlar sunmak üzere organize olmuştur. Yapı içinde yaklaşık 600 adet yerel organizasyon bulunmakta, bu organizasyonlar yaklaşık 4 bin çalışanı ile girişimcilere rekabetçi güçlerini desteklemek amacıyla hizmet vermektedir. Yaklaşık 4 bin çalışanın birbiri arasında iletişim kurmak için yapılandırılan ağ üzerinde iletişime geçtiğimiz KOBİ'lerin bilgileri potansiyel işbirliği fırsatları için yayınlanmaktadır. Projenin amacı projeye dahil olan tüm ülkeler arasındaki ekonomik faaliyetleri geliştirmek ve genişletmektir.

Bu bağlamda, Avrupa İşletmeler Ağı Doğu Marmara Konsorsiyumu'nun bir parçası olan Doğu Marmara ABİGEM yayınlanan yabancı KOBİ profillerini Türk firmalar ile paylaşmakta ve Türk firmaların bilgilerini ticari işbirliği profil formu oluşturarak sistemde yayınlamaktadır. Ticari yada teknolojik işbirliği fırsatı arayan, dış açılmak ve pazar payını genişletmek isteyen firmalar ücretsiz olarak bu hizmetimizden faydalanabilirler.

Yayınlanan profiller hakkında bilgi almak yada firmanıza uygun profili aramak için Doğu Marmara ABİGEM ile iletişime geçebilirsiniz.
Kocaeli Merkez Ofisi
0 262 323 08 56
Yelda Kanpara ve Burak Çakır
ykanpara@abigemdm.com.tr;
bcakir@abigemdm.com.tr



Ticari ve Teknolojik İşbirliği Teklif ve Talepleri

Referans No: BRBG20160407001

Ev, ofis, kafe, restoran ve otellere yönelik üretim yapan Bulgar mobilya firması mobilya malzemesi tedarikçileri aramaktadır. Ağaç (HDF, MDF, Lamine sunta), Metal, Cam ve plastik, Rattan, poliüretan köpük, döşemelik kumaş ve dolgu, deri türünde mobilya malzemeleri üreticileri ile iletişime geçmek istemektedir.

Referans No: TOES20160531005

Katalan bir firma, geç alev alma, yumuşaklık, su geçirmezlik, esneklik ve nefes alabilirlik özelliklerinin tümüne sahip piyasadaki ilk doğal tekstil geliştirmiştir. Firma, zararlı kimyasal içermeyen, bebek ürünleri için standartları karşılayan, yatak ve nevresim takımı üretimi için uygun, 90 °C ye kadar yıkanabilme özelliklerine sahip bu tekstil için teknik ve ticari işbirliği yapılabilecek sanayici ortaklar aramaktadır.

Referans No: TODE20160610004

Fırınlar konusunda deneyimli Alman bir firma, yeniden kullanım atık enerji tasarrufu için ekolojik bir sistem sunmaktadır. Bu ekolojik sistem, çamaşırhanelerde kullanım gibi diğer endüstri alanlarında da kullanılabilir. Firma, bu uygulamayı ortak olarak daha da geliştirilmek ve yeni uygulamalar test etmek için kimya endüstrisinden ortaklar bulup teknik işbirliği anlaşması yapmayı hedeflemektedir.

Referans No: BOFR20160629001

Sıcak dövme sistemi üreten, 1947 yılında kurulan bir Fransız firma, demir dışı alaşımlar, metal parçaları, alüminyum, bakır, pirinç, bronz, bakiripegilifi ve alüminyum üretimi alanlarında anlaşmalar yapmayı hedeflemektedir.

Referans No: TODE20160628001

Almanya'da bir merkez, yüzey suyundan (örneğin metan) kabarcıklar biçiminde içinde çözülmüş gaz ve gazların ayrılması için bir yöntem geliştirmiştir. Bu teknoloji, metan gibi derin gaz birikimlerinin yüzey suyunda depozito olarak geleneksel anlamda keşfedilmesini sağlar. Merkez, teknik destek verecek olup ticari anlaşmalar kapsamında sanayi ve çevre alanlarında anlaşmalar için aktif araştırma ortakları aramaktadır.

Referans No: TOSI20160629001

Bir Sloven araştırma enstitüsü, aromatik bileşiklerin nitasyonu için bir yöntem geliştirdi. Bu metot, süreci daha güvenli, daha seçici ve çevre dostu hale getirerek konsantrasyonlu sülfürik asit kullanmaksızın sulu nitrik asit ile nitratlanmış aromatik bileşikler üretmek için kullanılabilir. Bu prosedür, gizli know-how olarak pazarlanmaktadır. Araştırma enstitüsü, başta kimya endüstrisinde olmak üzere enstitü teknolojisi lisanslama ile ilgilenen iş ortakları aramaktadır.

Referans No: BRUK20160504002

Sağlık malzemeleri tasarımı yapan İngiliz firma yeni geliştirdiği kanser hastalarına yönelik damar yolu ile verilen ilaçların alınmasını kolaylaştıran yelek için giyilebilir sağlık malzemesi üreten üreticiler aramaktadır. İlk olarak 600-1000 arası siparişle başlanacağı 2017 yılının ilk çeyreğinde siparişlerin artacağı belirtilmiştir.

Referans No: TODE20160503001

Tarımsal ekipman imalatı yapan bir Alman firması fidanlıklar için özel olarak geliştirdiği traktörü başka amaçlar içinde geliştirmek için hem teknik işbirliği hem ticari işbirliği anlaşmaları yapacağı ortaklar aramaktadır.

Referans No: TOSE20160408001

İsviçre merkezli bir firma, toplama, görselleştirilme ve gerçek zamanlı veri dağıtma endüstrilerinde karlılık ve sürdürülebilirlik geliştiren bir bulut tabanlı yazılım sunmaktadır. Bu yazılım, sorunları keşfetmenize yardımcı olur ve bu da yöneticilerin tam zamanında karar vermesini kolaylaştırır. Firma, proses endüstrisinden ortaklar ile teknik işbirliği ve proses endüstrisi için gerçek zamanlı izleme ve/veya yazılım distribütörleri ile teknik işbirliği yapmayı hedeflemektedir.