16 Ağustos 2017

**Sayın Başbakan Yardımcım,**

**Sayın Valim,**

**Sayın Milletvekilim, Büyükşehir Belediye Başkanım,**

**Sayın Rektörlerim,**

**Sayın Başkan, Meclisimizin Değerli Üyeleri, OSB Başkanları,**

**Değerli Basın Mensupları,**

Yönetim Kurulumuz adına sizleri saygıyla selamlıyorum.

Meclis Toplantımıza katılarak bizleri onurlandırdınız, teşekkür ediyoruz. HOŞ GELDİNİZ!

**Sayın Başbakan Yardımcım,**

Üç yıl Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı olarak, bir yıl Savunma Bakanı olarak ülkemize ve ilimize önemli hizmetleriniz oldu. Bunlar için teşekkür ediyoruz…

Yeni Başbakan Yardımcılığı görevinizde başarılar diliyoruz.

**Sayın Başbakan Yardımcım,**

İlimizin ulaştırma ile ilgili yatırım taleplerimizi iletmeden önce, bir konuya dikkatinizi çekmek istiyorum.

SANTEK Doğu Marmara Sanayi ve Teknoloji Fuarımızı, bu yıl 2-5 Kasım tarihleri arasında gerçekleştireceğiz.

Fuar ile eş zamanlı olarak “Savunma ve Havacılık Sanayi Yerlileştirme Projemiz” kapsamında;

\*Deniz Kuvvetleri Komutanlığı,

\*ASELSAN, THY, ROKETSAN ve

\*Savunma, Havacılık ve Uzay Kümelenmesi Derneği (SAHA İstanbul)’ni tedarikçi firmalarımız ile bir araya getirerek ikili iş görüşmeleri yapmalarını sağlayacağız.

Ayrıca, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, envanterinde bulunan yerli malzeme oranını arttırabilmek için, fuar alanında yerlileştirilecek ürünlerini sergiliyorlar.

Fuarda, biraz evvel bahsettiğim savunma sanayi şirketlerinin ve diğer Kuvvet Komutanlıklarının da yer alması, hem savunma ve havacılık sanayinin gelişimine, hem de sektöre hizmet veren katılımcı kuruluşlara güç katacaktır.

Bu konuda destek ve yardımlarınızı bekliyoruz.

**Sayın Başbakan Yardımcım,**

Bu yılın başında Odamız Meclis toplantısına yaptığınız ziyarette; Ocak 2017 itibariyle 32 olan Ar-Ge Merkezi sayısını 50’ye çıkarmayı hedeflediğimizi belirtmiştik.

Siz ise; bu az, hedefiniz 75 olsun demiştiniz.

Bugün itibariyle 69 Ar-Ge Merkezimiz, 3 Tasarım Merkezimiz var.

Yılsonunda Ar-Ge merkezi sayısını 100’e çıkarmayı hedefliyoruz.

Buradan tüm Ar-Ge merkezli firmamızı kutluyoruz.

**Değerli Başbakan Yardımcım,**

Dönemimizde, İlimizin alt yapı ihtiyaçları ile ilgili çok fazla görüş dosyasını sizlere ilettik.

Birçoğu ile ilgili, sizlerin de destekleri ile önemli mesafeler kat ettik.

Ancak Kocaeli Türkiye imalat sanayinin merkezi bir il. Sanayi durağan değil, sürekli yeni yatırımlarla gelişiyor. İlimizin ihtiyaçları da bu kapsamda artıyor.

**Şimdi ilimizin alt yapı ihtiyaçlarını ve taleplerimizi iletmek istiyorum.**

a) Kuzey Marmara Otoyolu projesinin bizi ilgilendiren Kurtköy-Akyazı kesiminin ihalesi yapıldı. İnşaatı başladı.

Memnuniyet duyuyoruz. Teşekkür ediyoruz.

Ancak 7 Ekim 2016 tarihli ihale kararında; GOSB, Güzeller OSB, Plastikçiler OSB ve TOSB’dan otoyola bağlantı bulunmamaktadır.

Bölgemizden sadece Dilovası’nın kuzeyinden bir bağlantı verilmiştir.

Biz ek projelendirme yapılarak, ihalenin revize edilmek suretiyle, söz konusu OSB’lere bağlantı yolunun dahil edilmesini talep ediyoruz.

Bu bağlantı yolları bölgemiz sanayicilerin ulaşım, lojistik, hammadde temini sorunlarını çözecektir.

Ayrıca, Körfez İlçemizin de 3. Köprü Otoyoluna bağlanmasını istiyoruz.

b) Hükümet programında yer alan Yalova-İzmit Otoyolu Projesi, 2023 yılına kadar gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Kocaeli Büyükşehir Belediyemizin itirazları kapsamında, yeniden planlanan Güney Otoyolu projesi güzergahının bir an evvel netleşmesini ve 2018 yılının ilk yarısında ihale edilmesini talep ediyoruz.

Çünkü, İzmit-Osman Gazi Köprüsü arası 46 km ve 26 trafik ışığı vardır.

Şehirlerarası yol şehir içi minibüs yoluna dönmüştür. D130 karayolu mevcut trafiği taşıyamamaktadır.

c) Ayrıca Köseköy-Gölcük-Gemlik istikametinde, bir demiryolu hattının planlanması gerektiğini düşünüyoruz.

Yalova yoluna paralel bu demiryolu hattı, yük trafiğini büyük ölçüde giderecektir.

Buradaki liman tesislerin efektif bir demiryolu bağlantısı yoktur.

Bu kapsamda Arslanbey OSB ve Gölcük Lojistik Kümesine (Başta FORD olmak üzere, KOSBAŞ, Hayat Kimya ve Limaş’a) kılçık hat ile bağlantıların sağlanmasını talep ediyoruz.

d) TEM - Şekerpınar gişelerindeki trafik sıkışıklığını aşmak amacıyla, TEM yan yolunu İstanbul istikametine bağlayan Gebze OSB otoyol bağlantı gişeleri Ocak ayında faaliyete geçti.

Açılışını yaptınız. Teşekkür ediyoruz.

Yapım bedelinin 4 OSB’miz (GOSB, TOSB, GGOSB, GPOSB) ve Kocaeli Büyükşehir Belediyemiz tarafından karşılanan proje ile o bölgedeki sıkışıklığı biraz önledik.

Fakat sorunu tamamen çözebilmek için aynı girişimin, Kocaeli istikameti için de yapılmasını talep ediyoruz.

e) Ayrıca firmalarımızın kümelendiği alanlardaki kavşak sorunları ile ilgili detaylara girmeyeceğim.

Dosyamızda size ve Başbakanımıza arz edeceğiz.

**Sayın Başbakan Yardımcım,**

\*Öncelikle 2010 yılından bu yana sık sık dile getirdiğimiz, bölgemizden geçen (İstanbul-Ankara) yüksek hızlı tren hattına paralel yük ve banliyö taşımacılığı için 3’üncü hat talebimiz kabul edilmişti.

Son edindiğimiz bilgilere göre, proje kapsamında; güzergâh tespiti ve jeolojik etütler tamamlanmış olup üstyapı projeleri hazırlanma aşamasında olduğunu, bunun da önümüzdeki aylarda tamamlanacağını biliyoruz.

Artık ihale safhasına bir an önce geçilmesini talep ediyoruz.

Ancak bu yeni hattın kapasitesi, ilimiz limanlarından elleçlenen yıllık 65 milyon tonu (ki her geçen yıl artmaktadır) karşılayacak düzeyde değildir.

Bu bakımdan, biz Gebze-Köseköy arasında, üçüncü hatta ilave yeni bir dördüncü hattın planlanmasını, kısaca hattın çift hatta dönüştürülmesini istediğimizi belirtmiştik.

Kesin olmamakla birlikte 4’üncü hat yapım çalışmaları için planlamanın tamamlandığını öğrendik.

Oda olarak 4’üncü hat yapım çalışmalarının coğrafi olarak müsait olan bölgelerde yapılmasını talep ediyoruz.

\*Ayrıca; Köseköy – Yavuz Sultan Selim Köprüsü Yeni Demiryolu (Adapazarı Kuzey Geçişi) projesinin güzergah planlarının onaylandığını ve Kalkınma Bakanlığı’ndan projenin yatırım programında yer alması için karar çıktığını biliyoruz.

Kuzeydeki bu YHT tren hattına paralel, sadece yük taşımacılığının yapılacağı bir demiryolu hattının da planlanması ihtiyaçlara uzun vadede çözüm olacaktır.

\*Malumunuz, yük taşımacılığında ilimizdeki limanlar ve OSB'lerin hiçbirinin demiryolu bağlantısı yok.

1) TCDD tarafından sanayinin kümelendiği bölgeler belirlenerek, iltisak hattı çalışmaları başlatıldığını ve tespit aşamasının tamamlandığını biliyoruz.

Bu kapsamda; Köseköy Lojistik Merkez, Derince ve Körfez ilçemizden planlanan hatların, biran önce yapım aşamasına geçmesini talep ediyoruz.

2) Ancak bu hatlar sanayinin yoğun olarak kümelendiği birçok bölgemizin ve limanlarımızın ihtiyacını karşılamayacaktır.

**Bu bakımdan, KISA VADEDE;** Darıca ve Köseköy arasında, kesintisiz olması mümkün gözükmeyen dördüncü demiryolu hattının, sanayi kümeleri ve limanlarla kılçık hatla bağlanmasını bekliyoruz.

Dördüncü hatta bağlantının yapılmasını önerdiğimiz bölgeler ve limanlarımız;

\*Dilovası Liman Kümesi (Poliport, Solventaş, Altıntel, Efesan) ve Dilovası OSB,

\*Hereke (Nuh Çimento, Diler, Kroman)

**Eğim sorunu nedeniyle 4’üncü hattan bağlantı yapılamaması durumunda ise ORTA VADEDE;** Dilovası ve Gebze’nin kuzeyindeki 9 OSB’ye**,** Köseköy-Yavuz Sultan Selim Köprüsü Yeni Demiryolu hattına bağlantı yapılmasını talep ediyoruz.

Bu kapsamda; söz konusu kuzeyde planlanan yeni demiryolu hattı için, Gebze bölgesinin kuzeyinde yeni bir yük terminalinin yapılması uygun olacaktır.

3) Personel taşımacılığında ise Marmaray hattının Gebze ve İzmit’e getirilmesini istiyoruz.

Söz konusu bağlantı, 2023 yılı projeksiyonlarına göre dört katına çıkacak istihdamın ihtiyacı olan personel taşımacılığına hizmet edecektir.

4) Son olarak, biliyorsunuz Cengiz Topel Havaalanımız 2011 yılında sivil havacılığa açıldı.

\*Cengiz Topel havaalanımızdan 3-4 İlimize günlük düzenli seferlerin yapılmasını istiyoruz.

**Sayın Başbakan Yardımcım,**

İşsizlik ülkemizin en önemli sorunu olmaya devam ediyor.

Ancak bölgemizde ciddi iş açığı olduğunu da biliyoruz.

Biz Oda olarak üzerimize düşeni yapmaya çalışıyoruz.

İşsizliğin kalıcı çözümünde eğitimin büyük rolü var.

Bugün, TÜRKLİM işbirliği ile, MARKA’dan destek alarak kurduğumuz; “KariyerPort Simülasyon Merkezinin” birlikte açılışını yapacağız.

Bu Merkez mesleksiz gençlerimizin, meslek edinmesine katkı verecek.

Bir taraftan limanlarımızın ara eleman ihtiyacını karşılarken, diğer taraftan istihdama katkı vereceğiz.

**Değerli Başbakan Yardımcım,**

Şimdi de kısaca İKV Başkanı olarak Türkiye-AB ilişkileri ile ilgili görüşlerimi aktarmak istiyorum.

Öncelikle, HORİZON 2020’ye sanayi bakanlığı döneminizde çok büyük katkılarınız oldu. Biz de Oda olarak firmalarımızın proje yazmaları konularında çaba sarf ediyoruz.

Ancak bu konuda know-how eksiğimiz hala önümüzde duruyor.

Bildiğiniz gibi, bu ayın başında Almanya, AB Komisyonundan; Türkiye ile GB’nin güncelleştirilmesinin askıya alınmasını ve AB fonların kullandırılmamasını talep etmişti.

Komisyon talebi reddetti.

IPA2  isimli bu fonlar; aday ülkelerin, AB müktesebatına uyum sağlamaları için kullandırılıyor.

Bu kapsamda AB’nin bize ayırdığı kaynak 4,5 milyar Euro.

Şimdiye kadar bu miktarın 190-200 milyon Euro kadar olan kısmını kullanmışız.

Bu miktar çok az. Asıl kullanım bundan sonra başlayacak.

Bu kaynağı Türkiye’ye vermemek, müzakereleri askıya almayı gerektirir.

Oysa Türkiye’nin kalkınmasında ve demokratikleşmesinde, AB sürecinin olumlu etkileri var.

Yapısal reformlar, temel hak ve özgürlüklerin tesisi ile hukukun üstünlüğü açısından, AB üyelik sürecini ülkemiz için önemli bir çıpa olarak görüyoruz.

Gümrük Birliği süreci 1996 yılında başlamasına rağmen; 2004 yılında AB’ye tam üyelik görüşmelerinin başlaması ile, yabancı sermaye girişinde ve kişi başı gelirde, ciddi bir ivme yakalamıştık.

Bu bakımdan, Türk iş dünyası olarak Gümrük Birliği’nin güncellemesi sürecini çok önemsiyoruz.

Bilindiğiniz gibi, mevcut Gümrük Birliği sadece sanayi mallarını ve işlenmiş tarım ürünlerini kapsıyor.

Bu Türkiye ile AB arasındaki ekonomik ve ticari ilişkiler düşüldüğünde yetersiz.

Doğru bir müzakere ile   Gümrük Birliği’nin hizmetler, tarım ve kamu alımlarını kapsayacak şekilde genişletilmesi milli gelir, istihdam, yabancı yatırımlar ve elbette dış ticaret açısından önemli kazanımlar getirecektir.

Ekonomi Bakanlığımızca hazırlatılan etki analizinde, 2030 itibarıyla, GSYİH’da yüzde 1,9 oranında ve AB’ye yapılan ihracatta yüzde 24,4 artışa yol açacağı tahmin ediliyor.

Öte yandan  Avrupa Komisyonunun hazırlattığı çalışmada GSYİH’de reel olarak yüzde 1,44’lük (12,5 milyar euro) artış öngörülüyor.

Gümrük Birliği’nin tarımı kapsayacak şekilde revizyonu ile kırsal kalkınmamıza; hizmetlere genişletilmesiyle ise işsizliğe çözüm olacaktır.

Türkiye’nin AB ile entegrasyon sürecini devam ettirmesi ve reformlara hız vermesi ülkemizin kalkınması ve orta gelir tuzağından çıkması hedefi açısından en doğru tercih olacaktır.

Sözlerime son veriyor, Yönetim Kurulumuz adına sizleri tekrar saygıyla selamlıyorum.