



TÜBİTAK İNSANSI ROBOT ÇALIŞMALARINA BAŞLADI

Başbakan Yardımcısı Fikri Işık: TÜRKİYE EKONOMİSİNİN RİSKLERİ YÖNETİLEBİLİR RİSKLER

KSO Başkanı Zeytinoğlu:
SEÇİMDEN SONRA ÜRETİM İHRACAT VE AB ÇİPASINA ODAKLANMALIYIZ

OSD Başkanı Haydar Yenigün:
ABD'NİN OTOMOTİV SORUŞTURMASI ENDİŞE VERİCİ

82 KOCAELİ FİRMASI
500 BÜYÜK LİSTESİNDE

Güçlü, Verimli, Odaklı

1967 yılında kurulan, Türkiye'yi yerli kuşeli kartonla tanıştıran Kartonsan; 50 yıl sonra bugün Avrupa'nın dördüncü, Türkiye'nin lider üreticisidir.

Endüstri 4.0 ekseninde geleceğe odaklanan Kartonsan, üstün teknolojisi ve güçlü üretim kapasitesiyle müşterilerine değer önerisi yüksek, çevreci ürünler sunuyor.

www.kartonsan.com.tr





22



26



43

KOCAELİ SANAYİ ODASI
Adına İmtiyaz Sahibi
Memet Barış Turabi

Yayın Kurulu
Ayhan Zeytinoğlu,
Memet Barış Turabi


Reklam ve
Haber Koordinasyonu:
Elif Bilgisu

Fotoğraf:
Murat Özer

Kocaeli Sanayi Odası Adres
Fuar içi 41040 Kocaeli
Tel: 0262 315 80 00

bu sayıda...

- 2 Başkandan Mektup: Seçimden sonra üretim, ihracat ve AB çıpasına odaklanmalıyız
- 4 Başbakan Yardımcısı Fikri Işık: Dünya soğuk savaşa rahmet okutacak belirsizlik yaşıyor
- 7 Kocaeli 82 firması ile 500 Büyük sanayi kuruluşu içinde yer aldı
- 12 Ford Otosan bir kez daha otomotiv sanayinin en büyüğü oldu
- 14 Kastamonu Entegre hızlı büyümesini sürdürüyor
- 16 Sarkuysan 'en büyükler' arasında 26. sırayı aldı
- 18 Prometeon Türkiye Pazar payındaki artış trendini sürdürmeyi hedefliyor
- 20 Kordsa güçlü sermaye yapısı ile büyümesini sürdürme hedefinde
- 22 Kartonsan bu yılda en büyükler arasındaki yerini aldı
- 24 Assan Hanil 2018'de birçok ödülün sahibi oldu
- 26 Nuh Çimento Türkiye sanayinin bir liderlik eseri oldu
- 27 Cryocan, gelişimini çizginin üstüne çıkaracak işlere imza atacak
- 30 Anadolu Hayat Emeklilik'le otomatik katılıma dahil olmak çok kolay
- 32 TÜBİTAK 'insansı robot' çalışmalarına başladı
- 33 İş yaşamında ihtiyacınız olan herşey Wellborn Luxury Hotel'de...
- 34 Dijital dönüşümde hedef 1 trilyon dolar
- 35 Autoliv yeni yatırımının temelini TOSB'da attı
- 36 Karaosmanoğlu Magna Otomotiv'i ziyaret etti
- 37 Hyundai Assan teşvikli yatırım projelerinde nisan birincisi oldu
- 40 Türkiye limanlıkta konteyner ile büyüme potansiyeline sahip
- 43 ABD'nin otomotivde ithalat soruşturması endişe verici

 **Anadolu Basın Merkezi**

Yayına hazırlık:

Genel Yönetmen
Levent Akbay

Yayın Koordinatörü
Umutcan Akbay

Editör
Belma Özgen

Görsel Yönetmen
Melis Çiçinçinoğlu

Görsel Destek
Anadolu Basın Merkezi

İletişim:

Adres: Birlik Mahallesi 414. Sokak
10/B Çankaya/ANKARA
Tel: 0312 496 01 37 - 09
www.anadolubasinmerkezi.com

Baskı
Arkadaş Basım Sanayi Ltd. Şti.
Kazım Karabekir Cad. Sütçüoğlu İş Hanı No:37 D:4,
06070 Altındağ/Ankara

Yayın Tarihi: 20.06.2018



14



30

3 hedef gösterdi...

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Zeytinoğlu

Seçimden sonra üretim, ihracat ve AB çıpasına odaklanmalıyız

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, 24 Haziran seçiminden sonra Türkiye'nin kalkınması için iki konunun gündemde ilk sıralarda yer alması gerektiğini söyledi.

Odaklanması gereken konuları "Birincisi AB çıpası, ikincisi üretim ve ihracat" olarak sıralayan Başkan Zeytinoğlu; "Ekonomide daha başarılı olabilmek için üretim ve ihracata odaklanmamız gerekiyor. Aksi halde tüketime dayalı bir ekonomiyi finanse etmek zor. Biliyorsunuz bunu da dış kaynakla finanse ediyoruz." dedi.

Ekonominin büyümesinde tarımın önemine de dikkat çeken Başkan Zeytinoğlu "Diğer taraftan, tarımda da Türkiye'nin vizyonunu değiştirmesi gerek. Arpa, buğday dışında değerli tarım ürünleri üretmemiz lazım. Tarım Bakanlığı'nın bu konuda vizyoner yönlendirici olması gerektiğini düşünüyoruz.

Ekonomimizin büyümesi için tarıma ve katma değeri yüksek ürün üretimine yönelmemiz gerektiğine inanıyoruz." şeklinde konuştu.

Başkan Zeytinoğlu makro ekonomik gelişmeleri ise şöyle değerlendirdi:

"İlk çeyrek büyüme yüzde 7,4 olarak gerçekleşti. Bu performans geçen yılın aynı döneminin 2 puan üzerinde. Bu performansla OECD ve AB ülkeleri içerisinde ilk sırada yer alıyoruz. Bu

dönemde, OECD'nin ortalama büyümesi yüzde 2,6, ABD yüzde 2,8 büyüdü. Bunu olumlu olarak değerlendiriyoruz.

Bu arada büyüme hızının sektörler arasında sanayi yüzde 8,8, inşaat yüzde 6,9, hizmetler yüzde 10, tarım yüzde 4,6 dengeli dağıldığını görüyoruz.

-Makina teçhizat yatırımları

Bizim için en önemli gösterge olan makine ve teçhizat yatırımları ilk çeyrekte yüzde 12 gerilerken ikinci çeyrekte yüzde 7 arttı.

Ancak ikinci çeyreğin başında kurdaki artış ile makine maliyetlerinin artması ile yatırımların duraksamasından endişe duyuyoruz.

Kamu kaynaklı büyümenin yerini, yatırımların almasını sürdürülebilirlik açısından önemsiyoruz.

Geçen yılın aynı döneminde yüzde 10,1 artan mal ve hizmet ihracatı, bu çeyrek yüzde 0,5 ile sınırlı kaldı.

Tabii büyümenin kompozisyonu çok önemli. Burada yapısal bir dönüşüm gerekiyor.

-İthalat artışı hız kesti

Mayıs ayında; ihracat yüzde 5,6 artışla 14,3 milyar dolara, yıllık ihracatımız yüzde 9,5 artışla tarihi bir rekor kırarak 162,1 milyar dolara çıktı. Mayıs ayında ithalat yüzde 5,5 artışla 22,1 milyar dolar olarak gerçekleşti.

İthalat artış hızının yavaşladığını görüyoruz. Bu gelişmede baz etkisi ve döviz kurlarındaki artışın etkisini görüyoruz. Döviz kurlarının yüksek olduğu ortamda ithalatın hız kesmesini normal karşılıyoruz.

-Cari açık artışını sürdürdü

Kurdaki artışın ihracata yansımasının ise biraz daha zaman alabileceğini düşünüyoruz.

Nisan ayında yıllık cari açık 57,1 milyar dolara yükseldi. Yüksek dış ticaret açığından dolayı cari açıktaki artış devam etti. Umarız bahar ve yaz aylarının başlamasıyla, turizm gelirleri açığı frenleyici bir unsur olarak karşımıza çıkar.

Mayıs ayında tüketici fiyatları aylık yüzde 1,62, yıllık yüzde 12,15 oldu. Üretici fiyatları ise aylık yüzde 3,79, yıllık yüzde 20,16 olarak gerçekleşti.

ÜFE'deki sert yükseliş son yılların en yüksek artışı oldu. Kur ve enerji fiyatlarındaki artış nedeniyle enflasyondaki artış devam edecek. ÜFE'deki bu yükseliş önümüzdeki aylarda TÜFE'ye yansıtacak. Bu nedenle enflasyon önümüzdeki aylarda 2'şer puan artabilir.

-Üretimde yavaşlama var

Sanayi Üretim Endeksi nisanda yüzde 6,2 artış gösterdi. Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, madencilik ve

taşocakçılığı sektörü endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 10,1, imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 6,3 ve elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtım sektörü endeksi yüzde 3,8 arttı.

Yılın başından bu yana trende baktığımızda kademeli yavaşlama olduğunu görüyoruz.

Ancak seğimlerin tamamlanıp belirsizliklerin ortadan kalkmasıyla üretimin tekrar ivmeleneceğini düşünüyoruz.

-Sanayicinin elaman talebi

Kocaeli-İşKUR verilerine göre, mayıs ayında; alınan açık iş sayısı 10 bin 483 kişi, işe yerleştirilen 5 bin 198 kişi. Yani blgeimizdeki sanayicinin istihdam talebinin ancak yarısı karşılanmış. Kümülatif olarak baktığımızda mayıs sonu itibariyle; alınan açık iş sayısı 45 bin 300 kişi, işe yerleştirilen 19 bin 748 kişi. Oysa sistemde 54 bin 163 kayıtlı işsizimiz var ve bu işsizler firmalarımızın talebini karşılayamıyor.

Bunun yanında Kocaeli'de kayıtlı işgücü sayısı 125 bin 202 kişi. Mayıs ayı itibariyle işveren talebi bu sayının üçte biri kadar.

-500 Büyük'te 82 firma

İstanbul Sanayi Odası tarafından her yıl yapılan "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" anketinde 2017 yılında 82 firmamız yer aldı.

Her yıl olduğu gibi listenin en başına TüPRAş yer alırken, Ford Otomotiv Sanayi ikinci oldu.

Sıralamada ilk 10 iğersinde 3 firma, ilk 50 iğersinde 15 firma, ilk 100 iğersinde 25 firma, ilk 200 iğersinde 45 firma, ilk 300 iğersinde 60 firma, ilk 500 iğersinde 82 firma yer aldı.

İstanbul Sanayi Odası'nın açıkladığı listede merkezleri farklı illerde olduğu Kocaelili firma sayısı 35 olarak görünüyor. Merkezleri başka illerde olup, üretimleri ilimizde olan firmaları dikkate aldığımızda bu sayı 82 oluyor.

-82 firmanın zellikleri

Bu 82 firma arasında, KSO Meslek Komitesi yesi 19 firma bulunuyor. Aynı bunlar arasında Ar-Ge merkezi olan firma sayısı 23, yabancı sermayeli firma sayısı 32.

En Büyük 500 sanayi kuruluşu içinde Kocaeli firmaları net satışlardan yüzde 28 pay alırken, üretimden net satışlardan yüzde 27,8 pay alıyor. Bu kuruluşların ihracattaki payı ise yüzde 27,5.

Üç firmamız 2016'da ikinci 500 listesindeyken 2017'de ilk 500'e yükseldi.

Bunlardan Bekaert İzmit elik Kord San. ve Tic. A.ř. 2016'da İkinci 500 listesinde 54. sıradayken 2017'de Birinci 500'de 480. sıraya ıktı. Aynı şekilde Bekaert Kartepe elik Kord San. ve Tic. A.ř. 2016'da 19. sıradayken, 2017'de 476. sıraya ıktı. Kalibre Boru San. ve Tic. A.ř. ise 40. sıradan 493. sıraya ıktı.

-Akademik bilginin önemi

Ülkelerin gelişmişliklerinin temelinde, akademide üretilen bilginin, teknolojiye ve üretime dönüştürülerek ekonomiye kazandırılması yatıyor.

Bu kapsamda; bilim, teknoloji, ar-ge ve iinovasyona kaynak ayıran ülkelerin,ekonomik gelişmişlik düzeylerinin daha ileri seviyede olduğunu görüyoruz.

Bu bakımdan Türkiye'nin bilim politikası ve bilimsel önceliklerinin belirlenmesi konusunda TÜBİTAK'ın etkin rol alması gerekiyor.

Aslında İl olarak çok şanslı bir konumdayız.

*Türkiye'nin tek bilimsel araştırma merkezi olan TÜBİTAK-MAM,

*ilk etabı tamamlanan Bilişim Vadisi,

*Ulusal Test Merkezi - TSE,

*3 Teknopark,

*2 Teknoloji Transfer Ofisi ve

*2 Üniversiteyi ilimizde barındırıyoruz.

Sanayiciler olarak bu fiziksel yakınlıktan faydalanmamız gerektiği düşünüyoruz.

-UFUK 2020

AB merkezli bir fon olan UFUK 2020'nin tamamlanmasına 2 yıl kaldı.

451 milyon Euro ile ortak olduğumuz UFUK 2020'den, bugüne kadar Türkiye olarak yine hedeflediğimiz miktarın çok gerisinde hibe alabildik.

Maalesef zel sektörümüz de, niversitemiz de potansiyellerinin çok altında kaldılar.

Fonlanan proje sayısında, bizim ülkemizdeki niversite sayısının çok altındaki bazı Avrupa lkelerinin gerisinde kalmaya devam ediyoruz.

Oysa TÜBİTAK MAM'ın bilimsel bir know-how'ı mevcut. Söz konusu know-how'u sanayinin ihtiyaç duyduğu şekilde kullanıyor olmamız lazım.

-Eğitimli insan kaynağı gerekli

Söz konusu fondan en büyük payı almak için proje yazabilecek yeteri kadar eğitimli insan kaynağımızın olması gerekiyor.

Gerek kamu ve gerekse özel sektör kendi bünyesinde proje yazabilecek, yabancı dili tam olan en az bir eleman istihdam etse, bu fonlardan çok daha fazla pay alabileceğimizi düşünüyoruz.



Başbakan Yardımcısı Fikri Işık: Dünya soğuk savaşa rahmet okutacak belirsizlik yaşıyor

Türkiye'nin ekonomik risklerinin yönetilebilir olduğunu vurgulayan Başbakan Yardımcısı Fikri Işık, bu kadar genç nüfusu olan bir ülkenin büyümekten başka çaresi olmadığına dikkat çekti.

KSO Oda Meclisi toplantısına katılan Fikri Işık, ABD örneği Rusya ile Rusya Avrupa arasında da gerilim yaşandığını, bölgede yine İran'ın izolasyonunu amaçlayan, Suudi Arabistan, Mısır, Birleşik Arap Emirlikleri ve Bahreyn'in oluşturduğu ittifak'ın Amerika ve İsrail tarafından desteklenmesi ile oluşan yeni bir durum olduğuna dikkat çekerek Türkiye açısından önümüzdeki sürecin geçmişe göre daha fazla belirsizlikleri barındırdığını söyledi.

Tüm bunlara rağmen iyimser olduklarını anlatan Fikri Işık: "Bizim yapımızda iyimserlik vardır. Biz bütün bu tehditleri fırsata nasıl dönüştürürüz, bununla ilgili daha fazla çalışmak, daha fazla gayret etmek, hükümet ile politika yapımcılar ile, sivil toplu örgütleri ile daha fazla bu konuları çalışmak durumundayız." değerlendirmesini yapan Fikri Işık, böyle bir siyasi, ekonomik, sosyal, askeri konjonktürde Türkiye için bazı olmazlarsa olmazları var diyerek başta büyüme zorunluluğu olmak üzere bu zorunlulukların altını çizdi.

-Büyüme zorunluluk

"Bakınız son günlerde ekonomi çevreleri çok tartışıyor, büyüme falan filan. Türkiye büyümek zorunda olan bir ülkedir. Bu kadar genç nüfusu olan bir ülkenin büyümekten başka çaresi olamaz. Siz eğer yılda %5'den fazla büyürseniz her yıl çalışma çağına gelen yaklaşık 1 milyon insanınıza iş verebilirsiniz. Bu büyüme azalırsa bu insanların bir kısmı işsiz kalır. Bunun da oluşturacağı sosyal maliyeti göze almak durumundasınız.

Elbette büyümenin de getirdiği bazı maliyetler var, büyümenin de getirdiği bazı yan etkiler diyebileceğimiz bazı handikaplar var. Ekonominin ısınması gibi. Veya büyümenin cari açığı beraberinde getirmesi gibi. Büyümenin iç talep



bazlı olması durumunda oluşan enflasyon gibi. Ama bunlar yönetilemez yan etkiler değil.

-Riskler yönetilebilir

Bunları İnşallah hem Türkiye yüksek oranlı büyümeyi başaracak. Hem de Bu konuda oluşan riskleri de başarılı bir şekilde yönetmeye devam edecek. Tabii özellikle büyümenin kompozisyonu bizim için çok önemli.

Yani büyüme ithalat odaklı, iç tüketim bazlı bir büyüme mi olacak, yoksa üretim bazlı, ihracat odaklı bir büyüme mi olacak. Eğer Türkiye bu yapısal dönüşümü gerçekleştirmeyi başarırsa yani üretim bazlı ihracat odaklı bir büyümeyi biz başararsak işte o zaman büyümenin yan etkilerini ortadan kaldırma imkânımız olacak.

-Parasal genişleme bitti

Döviz de olağandışı dalgalanmalar var. Zaten küresel piyasalarda, gelişmekte olan piyasalara yönelik riskler arttı. Yani özellikle 2000 yıllarının başında o başlayan parasal genişleme ve 2008 Dünya Finansman krizinden sonra ABD, Avrupa Birliği Japonya gibi ülkelerin sürekli piyasaya para pompalaması ile

oluşan o parasal genişlemenin sonuna geldik. Artık parasal sıkılaştırma dönemi başladı.

Amerika üst üste faiz artırımını yapıyor. Bu yıl beklenen faiz artırımını sayısı 4, şimdi Avrupa parasal genişlemeyi durdurduğunu açıkladı.

Keza Japonya da parasal genişlemeyi durdurduğunu açıkladı. Bu sadece Türkiye için değil, gelişmekte olan tüm piyasalar için aslında bir riskdir. Buna hazırlıklı olmak durumundayız. Buna ilaveten bizim kendi cari açığa kaynaklanan bir riskimizin olduğunu da kabul etmek durumundayız ama Merkez Bankamız bu konuda proaktif davranmalı ve bugün aslında açıklamayı yaptılar gereken her türlü tedbir kararlılıkla alınacaktır. Bizim de Merkez

Bankası'ndan beklediğimiz gereken her türlü tedbirin kararlılıkla alınması ve piyasada özellikle iş yapan insanların zora düşeceği bir atmosferin oluşmasına müsaade etmemesi.

-Tasarruf açığımız var

Biraz önce özellikle de vurguladım üretime dayanan, ihracata dayanan bir ekonomi aslında Türkiye için olmazsa olmaz. Bizim tüketime dayalı bir büyümeyi finanse etmemiz çok kolay değil. Çünkü tasarruf açığı olan bir ülkeyiz. Biz ürettiğimizden çok tüketiyoruz. Biz ürettiğimiz bir kısmını maalesef arz ettiğimiz ölçüde tasarruf edemiyoruz. Dolayısı ile tüketimi dış kaynakla finanse etmek zorunda kalıyoruz. Bunun önüne de geçmenin tek yolu Türkiye'nin ölçüğünde ve Türkiye'nin imkan ve kabiliyetlerine sahip bir ülkede üretimi arttırmak, katma değeri yüksek ürünler ile dünya ticaretinden daha fazla pay almaktır.

Bunu hemen hemen herkes söylüyor. Ama bununla ilgili bizim AK Parti iktidarı döneminde özellikle son derece önemli adımlar attığımızı en iyi sizler biliyorsunuz. Benim de bizzat Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığım döneminde bakınız

ARGE Reform Paketini çıkardık. Dedik ki katma değeri yüksek ürün üretmek için ARGE olmazsa olmazdır. Eğer araştırma-geliştirme yapmıyorsanız rekabet şansınız her geçen gün azalır. Arge'ye kaynak ayırmıyorsanız ve Arge ile ilgili bir yol haritanız yoksa sizin rekabet gücünüz her gün azalır. Ama bu sadece sanayiye, üreticiye yüklenilecek bir yük de değil. Onun için sizlerle oturdum çok detaylı çalışmalar yaptık ve o detaylı çalışmaların sonucunda gerçekten devrim niteliğinde bir Arge Reform Paketini hayata geçirdik. Hemen ikinci ay içerisinde de tüm ikinci mevzuatları bitirdik. Şimdi ben araştırma-geliştirme yapmak istiyorum, kendi alanımda yenilikçi, rekabetçi ürünleri üretmek istiyorum diyen her bir sanayicimizin yanındayız ve çok ciddi destekler veriyoruz. Hemen arkasından Patent Kanununu çıkardık. Özellikle uluslararası sermayenin Türkiye'ye gelmekteki en önemli çekincelerinden olan fikri mülkiyet hakları sorununu yine sizlerle oturduk, hiç unutmuyorum toplantıyı Gebze TÜSSİDE de yaptık. 6,5 saat sürdü, tam bir mutabakatla kalktı ve şu anda Türkiye'nin hakikaten dünyada da saygınlığı olan bir Fikri Mülkiyet Hakları kanunu var.

-Üretim reform paketi

Yine Üretim reform paketini hayata geçirdik. Artık Organize Sanayi Bölgelerinden emlak vergisi alınmıyor. Buralar rant yeri değil ki, artık üretim ile ilgili her aşamada sizleri destekliyoruz. Ve bir sloganımız vardı "yerli, yenilikçi ve yeşil üretim" biraz sonra çevre ödülleri vereceğimiz yerli üretime destek veriyoruz. Bundan sonra arttırarak vermeye devam edeceğiz. Yenilikçi üretim bizim için tek yoldur. Başka bir şansımız yok. Bununla ilgili desteklerimizi arttırarak sürdürüleceğiz. Ve yeşil üretim artık sadece bizim değil, gelecek kuşakların bizim üzerimizdeki hakkıdır. Bundan dolayı da bu anlayışla üretimimize öncelikle devam edeceğiz."

-Kocaeli ekonomisi

Kocaeli ekonomisi ile ilgili olarak değerlendirmeler yapan Fikri Işık şunları söyledi:

"Şimdi Kocaeli ile ilgili birkaç cümle ile konuşmamı bitirmek isterim. Birincisi; Kocaeli Türk sanayisinin kalbidir. Kim ne derse desin Türk sanayisinin başkenti Kocaeli'dir.

Türkiye'de 892 Ar-Ge Merkezi var, bunun 101 tanesi Kocaeli'de. Bu son derece önemli bir rakam. Yine tasarım merkezlerini aynı Ar-Ge Merkezleri gibi destekleme kararı aldık. Çünkü tasarım olmadan maalesef katma değeri

yüksek ürün üretilmiyor. Bunun için bakın şu anda 217 tasarım merkezi kuruldu. Bu Kanunu çıkardığımız günden itibaren ki yanlış hatırlamıyorsam bu kanun 2015 yılının sonunda çıktı. Şu ana kadar Türkiye'de 217 tane tasarım merkezi kuruldu. Ama bunun sadece 12 tanesi Kocaeli'de demek ki bu konuda biraz daha çalışmak durumundayız. Tabii tasarım merkezlerini İstanbul, İzmir Ankara gibi daha metropol illerde kümelendiğini görmezlikten de gelemeziz ama Kocaeli'nin potansiyelinin daha yüksek bir rakamı kaldıracağını özellikle ifade etmem istiyorum.

Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Türkiye'de 77 tane bunun 5 tanesi Kocaeli'de. Ama Kocaeli'nin Teknoloji Geliştirme Bölgelerinin niteliği yüksek. O açıdan aslında inovatif ürün, yenilikçi ve yerli ürün noktasında Türkiye'nin aslında en şanslı ili de Kocaeli. Sadece bunlar değil, iki tane Üniversitemiz var. Kocaeli Üniversitesi ve Gebze Teknik Üniversitesi. TÜBİTAK'ın Gebze Kampüsü aslında belki birkaç üniversite büyüklüğünde bir yapı.

Aynı şekilde TSE'nin Gebze kampüsü Türkiye'nin test ve sertifikasyondaki en önemli merkezi. Yine Bilişim Vadisi artık çalışmaya başladı. Birinci etapta şu anda Ar-Ge faaliyetleri başladı. Bunun gibi aslında pek çok konuyu saymamız mümkün. Kocaeli'nin de bu konuda artık İnşallah önümüzdeki süreçte daha önemli başarıları birlikte her gün hem duyuracağız hem de o başarıların gururunu, kıvançını birlikte yaşayacağız. Özellikle sanayicimizin sorunları konusunda Ayhan Bey her toplantıda bunu ısrarla ifade eder. Biz de aslında Sanayicilerimizin yaşadığı sorunların çözümü için inanın hükümetin bir üyesi olarak değil, bu şehrin bir insanı olarak da elimizden gelen en iyisini yapmanın gayretinde olduk.

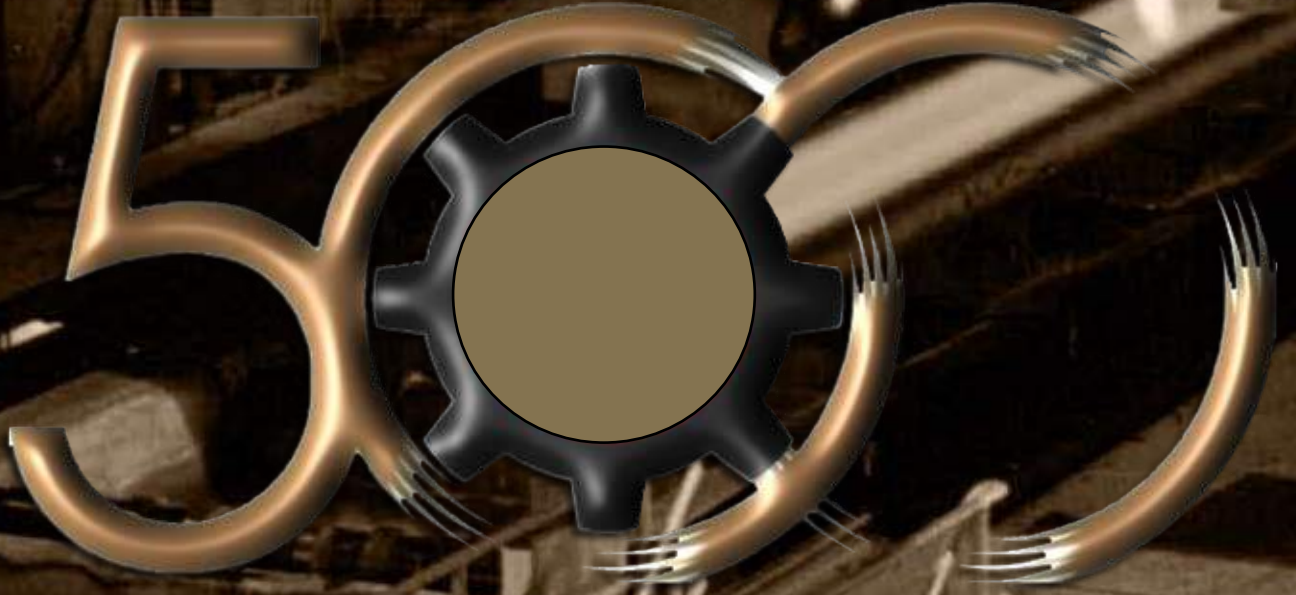
İşte biliyorsunuz Kuzey Marmara Otoyolu büyük bir hızla yapılıyor, İnşallah kısa bir sürede bitecek. Ve Bizim İzmit-Gebze Yönünde Doğu-Batı aksındaki belli günlerde çekilmez hale gelen trafik yükünün önemli bir kısmını alacak. Şimdi Güney otoyolunun proje çalışmalarını Karayolları Genel Müdürlüğümüz sürdürüyor İnşallah onu da yap-işlet-devret ile yapacağız ve hem Kuzeyden, hem güneyden ulaşımı çok rahatlatacak iki önemli aksımız olacak. Osmangazi köprüsü ile de zaten bunları birbirine bağlamış olacağız bir üçgen düşünün Kuzeyden, güneyden ve iki kenarı birleştiren Osmangazi'yi de aslında transit trafiğin yükünü şehrimizin üzerinden alacağız. Ama bu arada bir konuyu daha önemsiyoruz. Biliyorsunuz bizim TOSB, GOSB, Güzeller

ve Plastikçiler OSB'lerin Gebze'den, İstanbul yönüne çıkışında, İstanbul'dan OSB'lere girişlerinde çok büyük sorun vardı. İşte orada Büyükşehir Belediye Başkanımız, sanayicilerimiz, Karayolları Genel Müdürlüğümüz el ele verdik ve o sorunu çözdük. Şimdi aynı noktada Ankara yönü yani Kirazpınar, Balküpe kavşağı dediğimiz oralardan da İnşallah yakında inşaata başlıyoruz.

Orada 4 adet ayrı köprü yapacağız bu hafta Ulaştırma Bakanımız ile tekrar konuştum bunun bizim için ertelenemez bir ihtiyaç olduğunu ifade ettim. Bu da talimatını verdiğini ifade etti. Yan yolları Büyükşehir Belediyemiz yapacak, bu köprüleri de İnşallah Karayollarımız yapacak ve bu inşaat bittikten sonra da artık bizim Organize Sanayi Bölgelerimizin girişlerinde, çıkışlarında bir sorunumuz kalmayacak. Yine K3 kavşağı dediğimiz bizim İzmit sanayisindeki kavşağın yapımına da biliyorsunuz başlandı, o bitene kadar biraz eziyet çekeceğiz ama o bittiği zaman terminal kavşağımız da yakında bitecek, onlar bittiği zaman İzmit'deki bu trafik sıkışıklığını çözmüş olacağız. Köseköy kavşağı ile ilgili bir talihsizlik oldu, müteahhit battı yerine KBB hızlı bir şekilde bunu telafi etmenin gayreti içerisinde ve mesela Kandıra Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi şehrimiz için çok önemsedığımız bir proje. Yıllardır Yargıda bekliyordu, en sonunda Danıştay İdari Davalar Genel Kurulu bu Gıda İhtisas OSB'nin yapılması yönünde kararını verdi ve İnşallah yakında ona da başlıyoruz.

Bir başka önemli gelişme de şu anda bizim demiryolu biliyorsunuz şu anda üç hat, bazı yerlerde 4 hat ama fiilen 4 hattın kesintisiz bir şekilde yapılması mümkün değil, şimdi yeni çalışmamız hızlı treni Köseköy'den Gebze'ye arkadan almak ve bizim şu andaki hattımızı da hem yük, hem de insan taşımacılığına ayırmak, dolayısı ile bütün bunları aslında adım adım takip ediyoruz. Derince'nin limandan otoyola çıkış projesi ile ilgili kamu-laştırmaları Büyükşehir Belediyemiz sürdürüyor. Değerli arkadaşlar bunların hepsini adım adım takip ediyoruz. Sizler üretiyorsunuz, sizler elinizi değil gövdenizi taşın altına koydunuz, bize düşen görev de sizin işinizi kolaylaştırmak. Önünüzdeki engelleri kaldırmak, karşılaştığınız sorunları en hızlı, ve etkili şekilde çözmek. Biz de bunun gayreti içerisindeyiz. Böyle bir ortamda tabii 24 Haziran da seçime gidiyoruz. Aslında dünyada bu kadar belirsizliğin olduğu bir ortamda hele hele siyasetçiler seçim demeye başlayınca bu işi biran önce yapip bitirmek gerekiyor.

[en büyükler ▶



KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu:

Kocaeli 82 firması ile Türkiye'nin en büyük 500 firması içerisinde yer aldı

Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Raporu 2017 yılı sonuçlarını değerlendiren KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu; "Kocaeli bu yıl 82 firma ile Türkiye'nin en büyük 500 firması içerisinde yer aldı. Her yıl olduğu gibi listenin en başına TÜPRAŞ yer alırken, Ford Otomotiv Sanayi ikinci oldu." dedi.



Kocaeli Sanayi Odası (KSO) Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından açıklanan Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Raporu ile ilgili yaptığı değerlendirmede "2017 yılı Türkiye'nin En Büyük 500 işletmesi içerisinde, ilimizde üretim yapan 82 firma yer aldı. Her yıl olduğu gibi Türkiye'nin en büyük firması TÜPRAŞ'ı, Ford Otomotiv Sanayi izledi. Bu yıl ilk 15 firma içerisinde Kocaeli'den 5 firmamızın yer aldığını memnuniyetle görüyoruz." dedi.

Türkiye'nin gurur tablosu içinde yer alan en büyük 500 sanayi kuruluşu içerisinde yer alan 82 Kocaeli firmasını kutlayan Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu "İstanbul Sanayi Odası'nın açıkladığı listede, firma merkezlerinin başka illerde olmasından dolayı Kocaelili firma sayısı 35 olarak görünüyor. Merkezleri başka illerde olup, üretimleri ilimizde olan firmaları dikkate aldığımızda 2017 yılında 82 işletmemizin Türkiye'nin en büyük 500 firması içerisinde yer aldığını memnuniyetle görüyoruz." dedi.

Üretimde kalite ve katma değer in önemine dikkat çeken Başkan Zey-

tin oğlu, Ar-Ge ve Tasarım Merkezleri ile Kocaeli'nin Türkiye ölçüsünde ikinci sırada olduğunu belirterek "Son verilere göre Kocaeli, 105 Ar-Ge ve 10 Tasarım Merkezi ile Türkiye sıralamasında İstanbul'dan sonra ikinci sırada yer alıyor. Türkiye genelindeki her 10 Ar-Ge ve Tasarım merkezinin birinin ilimizde yer aldığını memnuniyetle görüyoruz. Bugün itibariyle baktığımızda Türkiye'nin en büyük 500 firması içerisinde yer alan 82 firmamızın da 23'ünün, yani dörtte birinin Ar-Ge merkezi olduğunu görüyoruz. Bu sayının artması için çaba sarf ediyoruz." dedi.

- 72 üyeli KSO Oda Meclisi; Türkiye'nin en güçlü Oda Meclisi

KSO Meclisi'nin Türkiye'nin en büyük firmalarını barındırdığını ifade eden Ayhan Zeytinoğlu, 72 üyeli Oda Meclisi'nin seçilen şirketler itibariyle Türkiye'nin en güçlü 'Oda Meclisi' olduğunu belirterek, "Yeni dönem Oda Meclisimizin Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu içinde yer alan 14 kuruluşun Kocaeli Sanayi Odasına ayrı bir güç kattığını düşünüyorum." açıklamasını yaptı.

Türkiye ekonomisine tutulan güçlü bir ayna...

Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu araştırmasının kökleri, 1960'lı yıllara kadar uzanmaktadır. İlk kez 1968 yılında "100 Büyük Firma" olarak kamuoyuna açıklanmıştır. Her yıl bir önceki yıl verilerinin açıklandığı çalışmanın kapsamı 1978 yılında 300 kuruluş, 1981 yılında ise 500 kuruluş çıkarılmıştır.

1991 yılında "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasına ek olarak "İlk 500 Büyük Sanayi Kuruluşu"nu izleyen 325 Sanayi Kuruluşu" çalışması da hazırlanıp kamuoyunun bilgisine sunulmuştur. 1992-1997 yılları arasında "İlk 500 Büyük Sanayi Kuruluşu"nu izleyen 250 Sanayi Kuruluşu" olarak sürdürülen bu ek çalışmanın kapsamı 1998 yılında genişletilerek 500'e çıkarılmıştır. Böylece 1998 yılından bu yana Türkiye'nin 1000 Büyük Sanayi Kuruluşu'na ait veriler her yıl kamuoyuna açıklanmaktadır.

"Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmaları Türkiye ekonomisine tutulan güçlü bir ayna niteliğindedir. Ve bugüne kadar akademik düzeyde birçok tez ve araştırmaya konu olmuştur.

- Gönüllülük esasına dayalı bir anket çalışması

"Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" Araştırması ankete dayalı bir çalışmadır. Ankete katılım gönüllülük esasına dayalıdır.

Anket coğrafi olarak tüm Türkiye'yi, iktisadi olarak sanayi sektöründe faaliyet gösteren tüm kuruluşları kapsamaktadır.

"Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırması, sanayi sektörü kapsamında (madencilik ve taş ocaklığı, imalat sanayi ve Elektrik, gaz, buhar ve havalandırma sistemi üretim ve dağıtım sektörleri) ve üretimden satışlar (kuruluşların kendi ürettiği mallardan yapmış olduğu satışlar-ticari mal satışları hariç) kriterine göre hazırlanmaktadır.

500 Büyük İçindeki Kocaeli Firmaları

2017	2016	Kuruluşlar	Üretimden Satışlar (Net) (TL)	Net Satışlar (TL)
1	1	TÜPRAŞ-Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.	51.143.020.471	54.070.354.582
2	2	Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	22.669.355.014	25.678.248.825
10	8	Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.	8.361.235.000	10.420.559.047
11	14	Aygaz A.Ş.	6.768.921.616	7.466.283.720
14	19	Çolakoğlu Metalurji A.Ş.	6.314.022.611	6.314.395.208
26	33	Sarkuysan Elektrolitik Bakır San. ve Tic. A.Ş.	3.846.654.092	3.872.339.243
31	32	Milangaz LPG Dağıtım Tic. ve San. A.Ş.	3.277.138.474	3.277.138.474
33	42	Kroman Çelik Sanayii A.Ş.	3.079.564.088	3.354.427.986
35	49	Yücel Boru ve Profil Endüstrisi A.Ş.	3.071.931.731	3.180.960.761
38	41	Assan Alüminyum San. ve Tic. A.Ş.	2.911.846.153	2.951.801.966
40	36	Kastamonu Entegre Ağaç San. ve Tic. A.Ş.	2.794.082.188	2.859.920.780
44	35	İpragaz A.Ş.	2.688.052.228	2.813.687.826
45	39	Enerjisa Enerji Üretim A.Ş.	2.582.510.085	4.117.780.749
49	45	Hayat Kimya Sanayi A.Ş.	2.477.591.588	3.049.137.436
51	50	Yıldız Entegre Ağaç San. ve Tic. A.Ş.	2.341.158.360	2.362.067.316
55	61	Diler Demir Çelik Endüstri ve Ticaret A.Ş.	2.238.057.888	2.256.195.267
56	57	BRİSA Bridgestone Sabancı Lastik San. ve Tic. A.Ş.	2.088.116.619	2.377.389.879
57	76	Tezcan Galvanizli Yapı Elemanları San. ve Tic. A.Ş.	2.041.476.336	2.044.283.032
60	103	Honda Türkiye A.Ş.	1.909.651.497	2.919.250.126
70	86	Erdemir Çelik Servis Merkezi San. ve Tic. A.Ş.	1.695.223.886	2.767.674.338
73	65	Namet Gıda San. ve Tic. A.Ş.	1.669.265.861	1.680.993.777
88	85	Goodyear Lastikleri T.A.Ş.	1.458.719.023	1.849.282.256
94	94	Autoliv Cankor Otomotiv Emniyet Sistemleri San. ve Tic. A.Ş.	1.370.439.409	1.407.124.090
98	111	Trakya Cam Sanayii A.Ş.	1.278.360.722	1.921.747.117
106	98	Betek Boya ve Kimya Sanayi A.Ş.	1.216.367.402	1.381.031.179
109	132	Ravago Petrokimya Üretim A.Ş.	1.184.886.605	1.306.064.110
111	112	Sarten Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.	1.156.780.665	1.172.752.546
123	122	Beyçelik Gestamp Otomotiv Sanayi A.Ş.	1.067.616.797	1.182.866.530
135	100	Prometeon Turkey Endüstriyel ve Ticari Lastikler A.Ş.	1.014.996.082	1.292.302.555
138	145	Kordsa Teknik Tekstil A.Ş.	1.012.256.846	1.054.945.168
139	109	Bunge Gıda San. ve Tic. A.Ş.	1.007.418.097	1.812.278.786
142	118	Eczacıbaşı Yapı Gereçleri San. ve Tic. A.Ş.	992.548.093	1.001.272.920
143	149	Federal Mogul Powertrain Otomotiv A.Ş.	992.278.827	1.179.656.690
146	127	Cargill Tarım ve Gıda San. Tic. A.Ş.	989.466.890	1.000.360.954
151	116	Grid Solutions Enerji Endüstrisi A.Ş.	964.095.438	964.095.438
164	201	İGSAŞ-İstanbul Gübre Sanayii A.Ş.	878.110.082	1.654.842.213
170	150	Anadolu Isuzu Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.	862.017.871	984.218.439
171	151	DYO Boya Fabrikaları San. ve Tic. A.Ş.	855.520.405	910.359.435
173	159	Assan Haniil Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.	850.589.045	926.811.659
175	191	Olmuksan International Paper Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.	843.334.323	843.334.323
179	272	Farba Otomotiv Aydınlatma ve Plastik Fabrikaları A.Ş.	823.363.231	892.459.627
192	218	Mondi Tire Kutsan Kağıt ve Ambalaj Sanayi A.Ş.	789.805.614	790.145.860
196	166	Bayer Türk Kimya Sanayii Ltd. Şti.	776.176.554	1.639.087.694
199	192	Ege Profil Tic. ve San. A.Ş.	766.642.776	871.769.716
207	195	Deva Holding A.Ş.	754.688.844	800.238.072
212	499	Siddik Kardeşler Haddecilik San. Tic. Ltd. Şti.	743.234.017	757.019.113

Emniyet

Teknoloji

Değişim

Yenilikçilik

Sorumluluk

Verimlilik

Üretim

Yönetişim

Tüpraş

Okyanusları aşan üreticiler,
durmaksızın çalışan sanayiciler,
geleceği tasarlayan mühendisler
ve ülkemiz için
enerjimiz bitmez...

Çünkü yarın, dünden büyüktür

#EnerjimizBitmez

www.tupras.com.tr

500 Büyük İçindeki Kocaeli Firmaları

2017	2016	Kuruluşlar	Üretimden Satışlar (Net) (TL)	Net Satışlar (TL)
226	203	Gübre Fabrikaları T.A.Ş.	709.014.899	2.302.995.465
236	473	Anadolu Cam Sanayii A.Ş.	657.481.572	1.436.271.719
237	193	Nuh Çimento Sanayi A.Ş.	657.368.943	687.169.366
239	213	Tadım Gıda Maddeleri San. ve Tic. A.Ş.	655.706.180	745.713.904
247	348	Gazi Metal Mamülleri San. ve Tic. A.Ş.	641.857.777	658.573.490
250	216	Farplas Otomotiv A.Ş.	635.424.858	736.999.338
257	-	-	-	-
261	298	Koruma Klor Alkali San. ve Tic. A.Ş.	603.270.150	755.525.690
264	211	Kent Gıda Maddeleri San. ve Tic. A.Ş.	598.967.152	727.131.147
268	233	Oyak Beton San. ve Tic. A.Ş.	586.493.144	587.323.380
270	361	Bosch Rexroth Otomasyon San. ve Tic. A.Ş.	582.970.672	760.515.052
280	177	Teklas Kauçuk San. ve Tic. A.Ş.	565.355.868	773.555.232
284	308	Çayırova Boru San. ve Tic. A.Ş.	559.052.936	562.937.445
301	317	Polisan Kansai Boya San. ve Tic. A.Ş.	528.719.674	627.351.310
308	379	Ağır Haddecilik A.Ş.	510.841.593	637.378.493
321	271	Has Çelik San. ve Tic. A.Ş.	500.128.044	845.123.111
346	393	Kartonsan Karton San. ve Tic. A.Ş.	447.247.252	455.694.525
353	334	İzocam Tic. ve San. A.Ş.	443.438.739	465.956.239
359	426	Güney Çelik Hasır ve Demir Mamülleri San. Tic. A.Ş.	435.909.417	454.359.536
362	377	Sun Chemical Matbaa Mürekkepleri ve Gereçleri San. ve Tic. A.Ş.	432.800.285	439.240.812
381	368	B-Plas Bursa Plastik Metal İnşaat Enerji Madencilik Jeotermal Turizm Sivil Havacılık ve Tarım San. ve Tic. A.Ş.	411.543.508	474.034.799
385	405	Legrand Elektrik Sanayi A.Ş.	406.219.463	520.126.983
406	280	Yıldız Sunta MDF Orman Ürünleri Sanayi Tesisleri İth. İhr. ve Tic. A.Ş.	389.187.315	403.076.018
412	-	Kimteks Poliüretan Sanayi ve Ticaret A.Ş.	382.430.865	424.242.769
426	477	Öz-Ka Lastik ve Kauçuk San. Tic. A.Ş.	372.151.394	382.341.222
428	419	Teksan Jeneratör Elektrik San. ve Tic. A.Ş.	371.185.007	477.749.212
436	451	Santa Farma İlaç Sanayii A.Ş.	363.340.042	368.908.781
459	490	Ferro Döküm San. ve Dış Tic. A.Ş.	342.021.889	352.468.963
462	385	Göze Tarım Ürünleri Pazarlama San. ve Tic. A.Ş.	341.237.710	341.237.710
470	432	ENPAY Endüstriyel Pazarlama ve Yatırım A.Ş.	335.315.388	364.752.264
476	-	Bekaert Kartepe Çelik Kord San. ve Tic. A.Ş.	331.745.057	343.316.217
480	-	Bekaert İzmit Çelik Kord San. ve Tic. A.Ş.	325.653.246	352.950.661
482	-	Arcelormittal Ambalaj Çeliği San. ve Tic. A.Ş.	323.651.648	505.061.613
486	441	Nuh Beton A.Ş.	321.759.753	342.608.596
492	428	Aslan Çimento A.Ş.	315.602.634	345.903.343
493	-	Kalibre Boru San. ve Tic. A.Ş.	314615736	330.508.790

DEPREMİN YIKICI ETKİLERİNİ AZALTAN BOYA



Polisan Kansai Boya dış cephe ürünü Exelans Turbo Flex C1; köprü, çok katlı bina, tünel gibi zorlu yapılarda bile yüksek dayanım sağlıyor. Depremın yıkıcı etkisini azaltan Exelans Turbo Flex C1 arkasındaki 3 dev gücün desteği ile geleceğin teknolojisini bugünden yaşıyor.



Otomotiv sektörünün en büyüğü bir kez daha 'Ford Otosan' oldu

Türk otomotiv sanayinin öncü şirketi Ford Otosan, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) yarım asrı deviren ve sanayi sektörünün en değerli verilerini oluşturan "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasına göre; 2017 yılında üretimden satışlarda 22,7 milyar liralık geliriyle Türkiye otomotiv sektörünün en büyük sanayi kuruluşu oldu.



25 milyar 341 milyon TL'ye yükseldi. Ford Otosan ayrıca, üretim, ihracat, toplam satış adetleri ile satış gelirleri, faaliyet karı, VAFÖK, vergi öncesi kâr ve net kâr kalemlerinde de tarihinin en yüksek seviyesine ulaştı. Ford Otosan'ın üretimi 2017'de, yüzde 12 artışla 373 bin 7 adede yükseldi ve kapasite kullanım oranı yüzde 88'e ulaştı.



FORD Otosan
Eskişehir İnönü Fabrikası

- Haydar Yenigün: "Türkiye otomotiv sanayinin itici gücüyüz."

Otomotiv ve taşımacılık teknolojilerinin geleceğinde söz sahibi olmak için yüksek Ar-Ge ve mühendislik gücüyle çalışmalarını sürdürdüklerini belirten Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, yaptığı değerlendirmede şunları söyledi:

"Türkiye otomotiv sektörünün ihracat ve istihdam lideri olarak, geçtiğimiz yıl gerek üretim gerekse de satış ve ihracat alanında önemli rekorlar kırdık. Son 7 yıldır üst üste Türkiye otomotiv sektörünün, 3 yıldır da ülkemizin ihracat şampiyonu olmayı sürdürüyoruz. Geçen yıl 52 milyon dolarlık kapasite yatırımı açıklamıştık. 2018 Eylül itibarıyla de toplam üretim kapasitemizi 455 bin adede çıkarmış olacağız. Geçtiğimiz yıl hem kapasitemizi artırdık, ama en önemlisi de fabrikalarımızda kapasite kullanımını 8 puan artırdık. Kapasi-

te kullanım oranımız tüm fabrikalarımızın/hatlarımızın toplamında yüzde 80'den yüzde 88'e yükseldi.

Ford Otosan olarak sektörde üretim hatlarının sayısı konusunda da lideriz; 4 üretim hattımızdan biri olan Eskişehir İnönü Fabrikamızda Ford Trucks ve Ecotorq motorlarının üretimi, Kocaeli Yeniköy Fabrikamızda Courier, Kocaeli Gölcük Fabrikamızdaki üretim hatlarımızda Transit ve Custom üretimini gerçekleştiriyoruz. Türkiye'nin sanayi gelişiminin en büyük destekçilerinden biri olmaktan dolayı gururluyuz.

Son 7 yıldır üst üste otomotiv sektörünün, 3 yıldır da Türkiye'nin ihracat şampiyonu olmayı sürdüren Ford Otosan, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2017" araştırmasının sonuçlarına göre 22,7 milyar liralık üretimden satışları ile otomotiv sektöründe "Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşu" unvanını almaya hak kazandı.

- Üretim, ihracat, toplam satış adetleri ve gelirlerinde tarihin en yüksek seviyesine ulaştı

Türkiye'de geçen yıl 116 bin 247 adet satışla yüzde 11,9 pazar payı elde eden ve ticari araç pazarındaki geleneksel liderliğini yüzde 30,3'e yükselen pazar payıyla sürdüren Ford Otosan'ın 2017 yılında toplam satış gelirleri bir önceki yıla göre yüzde 39'luk artışla



FORD Otosan
Kocaeli Fabrikaları

BİR FORD'UN VARSA SENİN İÇİN TASARLANDIĞINI BİLİRSİN!

FORD TİCARİ AİLESİ



ford.com.tr

[f](#) [t](#) [i](#) /FordTurkiye



Go Further

 Koç

Kastamonu Entegre hızlı büyümesini sürdürüyor

Kastamonu Entegre, Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Araştırma Raporu'nda Türkiye'nin en büyük 40. sanayi kuruluşu oldu. İstanbul Sanayi Odası tarafından açıklanan rapora göre, net satış cirosunu bir önceki yıla göre yüzde 25 arttırarak yaklaşık 2 Milyar 794 milyon TL'ye çıkaran Kastamonu Entegre, ISO 500'deki hızlı yükselişini sürdürüyor.

Hayat Holding'in çok uluslu iki büyük şirketinden biri olan Kastamonu Entegre, 2017 yılında gerçekleştirdiği katma değerli ürün satışları artışı ile ağaç bazlı panel endüstrisindeki büyümesini sürdürüyor. Uluslararası alandaki aktif konumuyla global bir oyuncu olma yolunda hızla ilerleyen, iç pazarda ve ihracat faaliyetlerinde yıllardır liderliğini koruyan şirket, 2.794.082.188 TL net satış gerçekleştirerek İstanbul Sanayi Odası tarafından açıklanan rapora göre Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşları listesinde 40. sırada yerini aldı.

Bugün yurt içi ve yurt dışı tesislerinden yaklaşık 100 ülkeye ihracat gerçekleştirdiklerini vurgulayan Kastamonu Entegre CEO'su Haluk Yıldız, şirketin 2017 yılında 1.2 milyar dolar konsolide ciro gerçekleştirerek yüzde 13 büyüme

ile yılı kapattıklarını belirtti.

2018 yılı itibariyle ihracat hedeflerini de büyüttüklerini ve şirket cirosunun yüzde 50' sini yurt dışı faaliyetlerinden elde etmeyi hedeflediklerini ifade eden Haluk Yıldız, "Geçtiğimiz yıl da Türkiye'nin üretici gücü ve sektörünün lideri olarak başarılı çalışmalara imza attık. Yılların getirdiği deneyim, bilgi, cesaret ve öngörümüzle, klişeleri yıkmak, öncü konumuzla sektörümüze yepyeni bir ruh ve değer yaratmak üzere hep birlikte çalıştık, katma değerli ürün satışlarımızın artışı ile birlikte ISO 500 sıralamasında 40. sırada yer aldık. Geçtiğimiz yıl, Türkiye tesislerimizden yaptığımız üretimden net satış ciromuz, bir önceki yıla göre yüzde 25 oranında artarak 2.794.082.188 TL'ye ulaştı. Türkiye'deki tesislerimizden yapılan ihracatın ise yüzde 27 artarak 129.940.000 USD olarak gerçekleşmesi ile geçen yıl 113. sırada yer aldığımız ihracat sıralamasında bu yıl 16 basamak birden yükselerek 97. sırada yer aldığımızı özellikle vurgulamak isterim. 2018 yılında da ihracat hacmimizi arttırarak, ekonomiye katma değer sağlamaya devam edeceğiz." dedi.

ISO 500 sıralamasındaki yükselişin, 2017 yılında gerçekleştirilen stratejik öneme sahip yatırımların ve pazarı geliştirmeye yönelik faaliyetlerin etkisiyle devam ettiğinin altını çizen Yıldız, "Takvime aldığımız ulusal ve uluslararası platformlardaki fuar, konferans, toplantı ve zirve katılımlarıyla hem global marka bilinirliğimizi arttırıyor, hem de sektördeki gelişmeleri düzenli takip ederek, ihtiyaçları belirliyor ve çözüm olanaklarını değerlendiriyoruz. Bu doğrultuda yürüttüğümüz çalışmalarımıza hız kesmeyerek devam edecek, sanayi kuruluşları içindeki yükselen ivmeyi sürdüreceğiz." dedi.



Türkiye'de sektör lideri Kastamonu Entegre; Avrupa'da 4'üncü, dünyada 7'inci sırada yer alıyor

1937 yılında temelleri atılan Hayat Holding çatısı altında 1969 yılında kurulan Kastamonu Entegre, ilk tesisi olan Yonga Levha Fabrikası ile 1971 yılında Kastamonu'da üretime başladı. 2016 yılı itibariyle yıllık 2.4 milyon m³ MDF, 2.6 milyon m³ yonga levha, 70 milyon m² Laminat parke, 19.5 milyon adet kapı paneli ile toplamda 5 milyon m³ ahşap levha üretim kapasitesine sahiptir. 2017 yılında 512 milyon dolar yurt dışı faaliyetlerinden kaynaklı olmak üzere 1.2 milyar dolar konsolide ciro gerçekleştiren Kastamonu Entegre Ağaç Sanayi, Türkiye'de sektör liderliğinin yanı sıra Avrupa'da 4'üncü sırada, dünyada ise 7'inci sırada yer almaktadır. Kastamonu Entegre'nin yurt içinde Gebze, Kastamonu, Balıkesir, Samsun, Tarsus ve Adana'da, yurt dışında ise; Romanya, Bulgaristan, Rusya, İtalya, Bosna Hersek ve ABD'de olmak üzere 18 ayrı üretim tesisi bulunmaktadır. Yaklaşık 100 ülkeye ihracat gerçekleştiren Kastamonu Entegre, 6.000 kişiye istihdam sağlamaktadır. Kastamonu Entegre, ISO 9001 Kalite, OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği, ISO 50001 Enerji Yönetimi, FSC (Sürdürülebilir Orman Yönetimi) kalite sistemleri ile Medepan markalı MDF ürünleri için TSE E0 Belgesi ve dünyanın önemli sertifikalandırma kuruluşlarından WKI tarafından verilen CARB Phase2 (California Air Resources Board) belgesine sahiptir. Kastamonu Entegre, TSE ve Avrupa Normları'na (EN) uygun üretim yapmaktadır. "Floorpan" ve "Artfloor" markaları ile laminat parke üreten, Kastamonu, Gebze, Adana ve Tataristan fabrikaları, ürünlerdeki kimyasal madde oranlarının sağlığı tehdit etmeyecek düzeyde olduğunu, aynı zamanda üretimde çevre dostu malzemelerin kullanıldığını ifade eden "Blue Angel (Mavi Melek)" sertifikasına sahip.



TÜRKİYE'NİN
500 BÜYÜK SANAYİ
KURULUŞU
2017



BU YOL
HIÇ BİTMEZ

**Bu yol, dünyada söz sahibi olmanın,
sanayimizi ve ekonomimizi ileri taşımanın yolu...**

**Assan Hanil olarak,
kurduğumuz ilk günden beri,
bu yolda hiç yorulmadan yürüyor,
başarılarımızla Türkiye'ye kazandırıyoruz.**

Türkiye'de elektrolitik bakır tel pazar payı yüzde 42 olan Sarkuysan 'En Büyük'ler arasında 26.sırada

Türkiye elektrolitik bakır tel ihracatının yüzde 55'ini yapan Sarkuysan'ın, Türkiye'deki pazar payı yüzde 42 olup, Avrupa'da ise elektrolitik bakır tel sektöründe üretim kapasitesi yönünden 3'üncü sırada yer alıyor. Sarkuysan AŞ., 2017 yılı içerisindeki faaliyetleri sonucunda ISO 500 içerisinde 26'ncı sırada yer aldı.



Hayrettin Çaycı
Sarkuysan AŞ.
Yönetim Kurulu Başkanı

46 yıl önce, 1972 yılında kurulan Sarkuysan, tamamı halka açık, 5 bini aşan çok ortaklı yapısıyla, Gebze ve Darıca bölgelerinde sahibi olduğu 180 dönüm arazide 77 bin m2 kapalı alanda elektrolitik bakır ve mamulleri üretimi yapıyor. Sarkuysan'ın ürünleri; elektroteknik, elektronik, motor, haberleşme, elektrik üretim ve dağıtım, güneş enerjisi, ev cihazları ölçü aletleri, savunma, otomotiv, kimya, inşaat, ısıtma – havalandırma ve sıhhi tesisat sanayilerinin standart girdisi şeklinde.

- SARK Bulgaristan 2018'in son çeyreğinde üretime başlayacak

Sarkuysan bir şirketler topluluğudur. Makine yedek parça imalatı ve elektromekanik-trafo sanayisine bakır boru ve izole iletken tedarigi yapan

ve çevre koruma teknolojileri alanında faaliyet gösteren 'SARMAKİNA AŞ.', otomotiv ve makine imalatı sektörüne pik ve sfero döküm üretimi yapan 'DEMİSAŞ AŞ.', pazarlama ve satış şirketi 'SARDA AŞ.' ile 'Bektaş AŞ.' grup içinde yer alan kardeş kuruluşlardır.

Sarkuysan'ın yoğun ihracatı çerçevesinde ürünlerini doğrudan pazarlamak üzere bu alanda çok önemli iki ülke olan İtalya'da bir şubesi ve ABD'de SARK USA adıyla pazarlama şirketimiz ve SARK WIRE adıyla 2 adet elektrolitik bakır tel üretim tesisimiz vardır. 2018 yılının son çeyreğinde ise Bulgaristan'daki fabrikamız SARK BULGARIA üretime başlayacak.

Bunların dışında küçük çaplı talepleri karşılamak üzere İstanbul'da Perpa Ticaret Merkezi'nde satış mağazası ile Ege Serbest Bölgesi'nde ihracat amaçlı katma değeri yüksek ürünler üreten tesislerimiz bulunuyor.

- Bir dünya markası olan Sarkuysan'ın Türkiye'deki pazar payı yüzde 42

Sarkuysan, elektrolitik bakır tel sektöründe bir dünya markası olup; bilimsel ve teknolojik dönüşümünü tamamlamış, ulaşım ve lojistik altyapısı güçlü, katma değeri yüksek, ileri teknoloji ürünler ihraç eden, rekabet gücü yüksek, sürdürülebilir ihracat artışını gerçekleştiren uluslararası bir firma. 2017 yılı itibarıyla ISO 500 içerisinde 26'ncı sırada, net üretimden – satışlar ile 3 milyar 846 milyon 654 bin 92 TL ve 486 milyon dolar ihracatıyla sektörde öncü bir kuruluş.

Türkiye elektrolitik bakır tel ihraca-

tının yüzde 55'ini Sarkuysan yapıyor. Türkiye'deki pazar payımız yüzde 42 olup, Avrupa'da ise elektrolitik bakır tel sektöründe üretim kapasitesi yönünden 3'üncü sırada yer alıyoruz. Ürünlerimizi 5 kıtada 72 ülkeye ihraç ediyoruz.

- En büyük pazarımız Avrupa

İnovasyon, Ar-Ge, tasarım ve markalaşmayı hedef alan, yüksek katma değer odaklı, bilgi ve teknoloji rekabetine göre kurgulanmış ihracat odaklı bir büyüme stratejimizle, en büyük pazarımız Avrupa. İhracatımızın yüzde 65'i Avrupa ülkelerine yapılıyor. Asya – Pasifik, Ortadoğu – Afrika ve ABD pazarı ihracatımız içerisinde önemli bir yer tutuyor.

2017 yılı içerisindeki faaliyetlerimiz sonucunda;

* ISO 500 içerisinde 26.sırada;

* Kapital ve Ekonomist dergilerinin düzenlediği "Anadolu'nun En Büyük 500 şirketi" değerlendirmesinde şirketimiz gerek ihracat gerek ciro rakamları üzerinden 4'üncü büyük şirket;

* İstanbul Demir ve Demir Dışı Metaller İhracatçıları Birliği (İDDMİB) tarafından yapılan değerlendirmede ihracat tutarımızla "Bakır Teller ve Örme Halatları" kategorisinde "İhracatın Metalik Yıldızları Birincilik Ödülü"nü almıştır

Global bazda bakır tel ve kablo sektörünün pazar büyüklüğü 175 milyar dolar olup, Türkiye'nin payı ise yüzde 2,8 civarında. 2018 yılında global bakır tel ve kablo pazarının ortalama yüzde 3 büyüme göstereceği bekleniyor.

Avrupa yüzde 2.7

ABD yüzde 1.8

Asya – Pasifik yüzde 3.3

Türkiye yüzde 5.2

Afrika yüzde 1

Çin %3.6

DOĞRU HAMLELER LİDERLİĞİ GETİRİR

Esneklik, güvenilirlik ve yenilikçiliği ilke edinmiş Assan Alüminyum,
Türkiye yassı alüminyum sektöründe üretim ve ihracatta lider.
Bu başarıda rol alan tüm iş ortaklarımıza ve çalışanlarımıza
sonsuz teşekkür ederiz.



Prometeon Türkiye, 2018'de pazar payındaki artış trendini devam ettirmeyi hedefliyor

Prometeon'un dünyadaki 4 ana bölgesinden birinin yönetim üssü olan Prometeon Türkiye'nin yönettiği bölgenin cirosu, toplam grup cirosunun yüzde 42'sini oluşturuyor. Dünyadaki 4 fabrikasından 2'sini Türkiye'den yöneten Prometeon Türkiye'nin bağlı bulunduğu Prometeon Tyre Group – Prometeon Lastik Grubu, bu yıl açıklanan İSO 500 Listesi'nde de 135'inci sırada yer aldı.

Prometeon Türkiye'nin bağlı bulunduğu Prometeon Tyre Group – Prometeon Lastik Grubu, tüm dünyada endüstriyel lastik odaklı tek şirket olarak 160 ülkede Pirelli ticari markasıyla kamyon, otobüs, zirai ve iş makinesi lastikleri üretiyor ve satışa sunuyor. 2017 yılının Mart ayına kadar Pirelli Grubu bünyesinde faaliyet gösteren Prometeon Lastik Grubu, yaklaşık 7 bin çalışana istihdam sağlıyor.

Grubun üretim yapısını biri Türkiye'de, ikisi Brezilya'da ve biri Mısır'da olmak üzere dört fabrika oluştururken Araştırma ve Geliştirme merkezleri, ürün inovasyonlarının kalbini temsil ediyor.

Türkiye'de kurulan ilk lastik fabrikasını da yöneten Prometeon Türkiye olarak 60 yıla yakın Pirelli mirası ile çok ciddi bir know-how'a sahibiz. Prometeon'un dünyadaki 4 ana bölgesinden birinin yönetim üssü olan Prometeon Türkiye, Grup içinde önemli bir yönetim, üretim ve yetenek merkezi konumunda.

• Prometeon Türkiye'nin yönetim üssü olduğu "Orta Doğu, Afrika, Türkiye, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar Bölgesi" Prometeon'un dünyadaki 4 ana bölgesinden biri. 75 ülkenin içinde yer aldığı "Türkiye-Orta Doğu-Afrika-Rusya-Orta Asya-Kafkaslar" Bölgesi Türkiye'den yönetiliyor. Bölgenin cirosu Grup

cirosunun %42'sini oluşturuyor.

• Prometeon'un dünyadaki 4 fabrikasından 2'sini Türkiye'den yönetiyoruz. Türkiye'de sektöründe ilk ArGe Merkezi'ne de sahip olan İzmit

fabrikamızda otomobil lastiklerinin yanı sıra yıllık 900 binin üzerinde ticari lastik üretimi yapıyoruz. Mısır fabrikasında da yine yılda 900 binin üzerinde endüstriyel lastik üretiliyor.

• Öte yandan son 2 yılda 17 Türk yöneticimiz Avrupa'dan Çin'e pek çok uluslararası göreve atandılar.

- 2018 yılında da 2017 yılında olduğu gibi ürün ve hizmetlerimiz ile 'iz bırakmaya' devam edeceğiz

2017 yılında Türkiye lastik pazarı beklentilerin üzerinde bir büyüme gösterdi. Türkiye Avrupa Bölgesi içinde endüstriyel ve ticari lastiklerde en büyük pazarlardan. Ağır vasıta pazarı ve lastik pazarı hızlı bir şekilde büyümeye devam ediyor. Bu kapsamda 2017 yılı Prometeon Türkiye olarak bizim için iş ortaklarımızla birlikte değişimi tamamlayarak pazarın üzerinde büyüme kaydettiğimiz bir yıl oldu. Prometeon Türkiye olarak 2017 yıl sonu itibarıyla hem iç piyasa hem ihracat toplam 1,3 Milyar TL ciroya ulaştık.

Ayrıca Türkiye'nin 'En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu' sıralamasında Prometeon Turkey Endüstriyel ve Ticari Lastikler A.Ş., net 1.014.996.082 TL'lik üretimden satışları ile listede 135'inci sırada yer aldı.

2018 yılının ilk çeyrek rakamları da gösteriyor ki Türkiye pazarı güçlü bir büyüme sergilemeye devam ediyor.



Alp Günvaran
CEO - Prometeon Türkiye,
Orta Doğu, Afrika, Rusya, Orta
Asya ve Kafkaslar

PROMETEON



Biz de hem kanal, hem ürün, hem hizmet yatırımlarımızı sürdürerek yine pazarın üzerinde büyümeyi hedefliyoruz. 2017 yılında olduğu gibi müşterilerimize yakın olmaya, ihtiyaçları doğrultusunda ürün ve hizmetlerimiz ile iz bırakmaya devam edeceğiz.

2018 yılında portföyümüzü genişleterek, filo yaklaşımımızla "PRO" hizmetlerimizi çeşitlendirerek, dijital ve yenilikçi çözümlerimizle müşteri deneyimine odaklanarak ve markamıza yatırım yaparak başarılarımızı daha da artıracacağız. 2018'de pazar payındaki artış trendimizi devam ettireceğiz.

- Avrupa Bölgesi içinde endüstriyel ve ticari lastiklerde en büyük pazar Türkiye

Avrupa Bölgesi içinde endüstriyel ve ticari lastiklerde en büyük Pazar Türkiye. Bunu 3 başlıkta özetleyebilirim;

- Türkiye'nin bir lojistik üssü olması. Üstelik Türkiye'nin Avrupa'nın lojistik üssü olma hedefi doğrultusunda yeni yatırımlar yapılması yönünde alınan kararlar önümüzdeki yıllar için daha büyük bir şekilde revize edildi.

- İnşaat sektörü Türkiye'de büyük, canlı ve yoğun bir sektör. Yarattığı katma değer ve istihdam olanakları ile Türkiye'de önemli sektörlerden biri olan inşaat sektöründeki büyük projeler bu büyümeyi pozitif etkiliyor.

- Diğer yandan dünyanın en büyük sekizinci, Avrupa'nın ise birinci ticari araç üreticisi olan Türkiye, otobüs üretiminde ise Avrupa lideri. Avrupa'da yük taşımacılığının yaklaşık yüzde 70'i karayolu ile yapılırken Türkiye'de bu oran yüzde 85 seviyelerinde.

Biz ise Prometeon olarak gerek lastik sektörünün büyümesini ivmelendiren bu gelişmelere, gerekse teknolojinin ve endüstri 4.0'ın otomotiv sektörüne etkilerine paralel olarak çalışıyoruz. Sadece bugünün ihtiyaçlarını karşılamak üzere değil geleceği öngörerek ürün ve hizmetlerimizi geliştirmek bu kapsamda sektörümüzün gelişimine de katkı sağlamak için paydaşlarımızla birlikte



faralık yaradır.

GAZİ METAL MAMÜLLERİ SANAYİ VE TİCARET A.Ş.



2017
Sıra No **247**

Üretimden Satışlar
(NET) (TL):
641,857,777 TL

Karasu Organize Sanayi Bölgesi NO:1 KARASU / SAKARYA
Tel: (0264) 888 3838 • Faks: (0264) 718 8663
www.gazimetal.com.tr



ABD'deki 2 üretim tesisi ve
5 kıtada 70 ülkeye yayılan ihracatı ile
globalleşen bir dünya kuruluşu



Elektrolitik bakır üretiminin ve ihracatının yıldızı



www.sarkuysan.com

Emek Mahallesi Açıroğlu Caddesi No: 147 41700 Darca / KOCAELİ Tel: (0 262) 676 66 00 (20 hat) Faks: (0 262) 676 66 84 E-posta: pazartama@sarkuysan.com

'500 Büyük' listesinde 7 sıra yukarı çıkan Kordsa; güçlü sermaye yapısı ile büyümesini sürdürme hedefinde

2017 yılı verilerine göre hesaplanan, 2018 yılında açıklanan 'İSO 500' listesinde bu yıl geçen yıla kıyasla 7 sıra yükselerek 138'inci sırada yer alan Kordsa bundan sonrası için de, ekonomiye ve topluma olan katkısını sürdürmek ve değer yaratacak yenilikler getirmeye devam etmeyi hedefliyor.



Ali Çalışkan
CEO, Kordsa

Kordsa, lastik güçlendirme, inşaat güçlendirme ve kompozit teknolojileri alanlarında, "yaşamı güçlendirme" misyonu ile operasyonlarını yürütüyor. Amerika'dan Asya Pasifik'e kadar geniş bir coğrafyada; 4 kıtada 8 tesiste 4 bine yakın çalışanı ile faaliyet gösteriyor. Kordsa bugün dünyada üretilen her 3 otomobil lastiğinden 1'ini ve her 3 uçak lastiğinden 2'sini güçlendirmektedir.

Kordsa 1973 yılında bir Sabancı Holding iştiraki olarak İzmit'te lastik üreticisi firmalara kord bezi imal etmek üzere kuruldu. Lastik güçlendirme alanında yıllar içinde dünyanın sayılı şirketlerinden biri olduk ve "Güçlendirici" unvanımızı dünyaya duyurduk. Lastiğin daha hafif, daha dayanıklı ve daha esnek olmasını sağlayan ürünlerimizle 45 yılda dünya pazarında ciro bazında naylonda 1.sıraya ve polyester pazarında 2.sıraya ulaştık. Güney Amerika'da

polyester iplik ile polyester ve naylon kord bezinin tek yerel üreticisi konumundayız.

2018 ilk çeyrek sonuçlarımız itibarıyla; bu pazar Kordsa'nın toplam satışlarının içinde yüzde 13'lük paya sahip. Kuzey Amerika'da yine bir numaralı yerel naylon kord bezi üreticisiyiz. Bu bölgenin Kordsa'nın toplam satışları içerisindeki payı yüzde 19. Avrupa, Orta Doğu ve Afrika Bölgesi'nin Kordsa'nın toplam satışları içindeki payı ise yüzde 39. Asya Pasifik Bölgesi satışlarına bakalım olursak Kordsa'nın tüm satışları içinde yüzde 29'luk bir paya sahip.

2014 yılında yatırımına başladığımız kompozit teknolojileri alanında ise karbon, aramid ve s-cam gibi yüksek mukavemetli malzemelerinin dokunması, reçine geliştirilmesi, prepreg üretilmesi ve bu malzemelerin havacılık, otomotiv, denizcilik gibi farklı sektörlerdeki kullanımına yönelik uygulama geliştiril-

mesi konularında çalışıyoruz. Kompozit teknolojilerimiz araçları hafifletirken sağlamlaştırıyor, bu sayede araçların daha az yakıtla, daha düşük karbon emisyonuyla performans göstermesini sağlıyoruz.

Sabancı Üniversitesi iş birliği ile 2016 yılında hayata geçirdiğimiz Kompozit Teknolojileri Mükemmeliyet Merkezi-mizde, müşteri gereksinimlerine göre kompozit teknolojileri alanında temel araştırmadan başlayıp prototip üretimine kadar devam eden araştırma geliştirme döngüsünün tüm basamaklarında hizmet veriyoruz.

Bugün "yaşamı güçlendirme" misyonuyla ürettiğimiz ürün ve teknolojilerle tüm dünya için daha sürdürülebilir bir yaşamı hedefliyoruz. Lastik sektöründe yakıt kullanımını azaltan, yolu daha iyi kavrayan, daha çevre dostu ürünlerimizle, kompozit sektöründe araçların daha hafif olmasını ve daha az yakıtla ve beraberinde daha düşük karbon emisyonuyla performans göstermesini sağlayan teknolojilerimizle, inşaat sektöründe daha dayanıklı ve daha pratik güçlendirme çözümlerimizle, yaşamın her alanına dokunmaya devam ediyoruz. Kordsa olarak günlük hayatı hem bizim hem de sevdiğimiz için daha yaşanılır, daha kolay ve daha güvenli hale getirme vizyonuyla çalışıyoruz.

- Ar-Ge gücümüz ve açık inovasyon anlayışımızdan aldığımız güçle 2018'de de büyümeye devam ediyoruz

2018 ilk çeyreğini bütçe hedeflerimizle paralel, kârlı rakamlarla geride bıraktık. 2018 yılı ilk çeyreğinde net satışlarımız 2017 yılının aynı dönemine kıyasla yüzde 13; bir önceki döneme göre yüzde 10 arttı ve 713 milyon TL'ye ulaştı. Operasyonel verimlilik uygulamaları ve hammadde fiyatlarındaki artı-

şı doğru yönetmemiz sonucunda da esas faaliyet kârımız 2017 yılının aynı dönemine göre yüzde 15 artarak 111 milyon TL oldu. Güçlü sermaye yapımızla büyümemizi sürdürdük. FAVÖK 120 milyon TL'ye ulaşırken net kârımız 71 milyon TL oldu.

Geçtiğimiz yıldan başlayarak 2018 yılı yatırımlarımızla büyüme stratejimizi desteklediğimiz, inovasyonlarımızla teknolojik yetkinliklerimizi pekiştirdiğimiz bir yıl oldu. Katma değerli ve yenilikçi güçlendirme teknolojilerimizle müşterilerimize, çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve içinde yaşadığımız topluma sürdürülebilir değer yaratma hedefiyle önemli gelişmeler yaşadık. Bunlardan bir tanesi Mart ayında Fransa'da düzenlenen ve dünyanın en büyük kompozit fuarı olan JEC'te tanıttığımız kürlenme süresini 9 dakikadan 3 dakikaya düşüren yeni reçine teknolojimiz oldu. Kompozit teknolojilerinde enerji tasarrufu ve üretim döngüsünde verimlilik artışı sağlayan reçine teknolojimiz yoğun ilgi topladı. Yaşama değer katan çalışmalarımıza hız kesmeden bu yıl da devam ediyoruz. Lastik güçlendirme iş kolumuzda gerçekleştirdiğimiz ve bizi çok heyecanlandıran bir diğer proje olarak 80 yıllık formülü değiştiren, resorsinol ve formaldehit içermeyen yeşil bir yapıştırıcı formülü geliştirdik ve Şubat ayında Almanya'da teknik lansmanını yaptık. Sektöre ücretsiz kullanım hakkı ile sunacağız. Ar-Ge gücümüz ve açık inovasyon anlayışımızdan aldığımız güçle dünya genelinde sektörü değiştiren, yenilikçi, katma değerli ürünler geliştirmek üzere yatırımlarımıza devam edeceğiz.

- Ar-Ge ve inovasyona bakışımız ve çalışanlarımıza verdiğimiz değer bize birçok ödül getirdi

Ar-Ge ve inovasyon bizim işe bakışımızın temelini oluşturuyor. Bu yaklaşım sayesinde ki, bugün aldığımız birçok ödülle "İnovasyon Lideri" unvanımızı pekiştirdik. 2017 senesi de önceki yıllar gibi hem yurt içinde hem de global anlamda liderliğimizin aldığımız ödüllerle perçinlediği bir yıl oldu. 2018'in ilk yarısında da aldığımız ödüller bizi gururlandırıyor. 2017'yi rekor patent başvurusu ile ve toplam patent portföyümüzü yaklaşık yüzde 60 oranında artırarak kapadık. Mayıs sonu itibarıyla dünya genelindeki toplam buluşumuz 171'e, patent başvurumuz 705'e ve onaylanmış patentimiz 213'e ulaştı. Buluş sayımız da 2017 yılında yüzde 14 olarak rekor şekilde arttı.

2017 senesinde T.C. Sanayi, Bilim ve Teknoloji Bakanlığı tarafından düzenlenen 6. Ar-Ge ve Tasarım Zirvesi'nde Tekstil Kategorisi'nde En İyi Ar-Ge Merkezi ödülünü beşinci kez aldık. Türkiye İhracat Meclisi tarafından düzenlenen "Türkiye Markasına Değer Katanlar ve Turquality Ödülleri"nde "Marka ve İhracat Desteği" kategorisinde ödül aldık. Endonezya'da "İş Güvenliği Deneyim Merkezi" projesini hayata geçiren proje lideri ile iki sene üst üste "En İyi Çalışan" ödülünü aldık. 2017'de aldığımız Endonezya En Hızlı Büyüyen 100 Şirket ve Brezilya İK ödüllerinin ardından, yine Endonezya'nın En Güçlü Şirketleri (IMPCA) 2017 ödülüne layık görüldük.

Brezilya'daki fabrikamız son olarak Great Place to Work Institute (GPTW) tarafından üçüncü kez en iyi işveren markaları arasında gösterildi. Kordsa Brezilya, listeye giren tek sanayi şirketi oldu.

ETİK Değerler Merkezi Derneği

(EDMER) tarafından düzenlenen ve etik değerlere önem veren şirketlerin ödüllendirildiği ETİKA Türkiye'nin En Etik Şirketleri ödülüne, bu sene, üst üste beşinci kez sahip olduk.

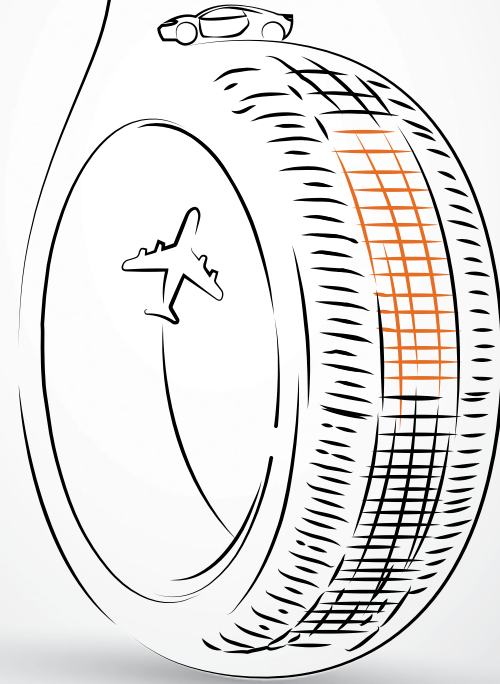
Kordsa'nın Sabancı Üniversitesi iş birliğiyle hayata geçirdiği Kompozit Teknolojileri Mükemmeliyet Merkezi'ndeki üretim tesisi, Havacılık, Uzay ve Savunma Sanayii Kalite ve Risk Yönetimi Standardı'na uygunluğunu BS EN ISO 9001:2015 ve EN 9100:2016 (AS9100D) belgeleriyle tescilledi.

Kordsa'nın havacılık, uzay ve savunma sanayindeki ulusal ve global müşterilerine vereceği hizmeti onaylayan bu uygunluk belgesi, şirketin sivil havacılık alanındaki hedeflerini bir üst seviyeye taşıyacak.

Yaşamı güçlendirme hedefimizle Kordsa olarak, içinde bulunduğumuz tüm toplumlarda ekonomiye ve topluma olan katkımızı sürdürmeye ve değer yaratacak yenilikler getirmeye devam edeceğiz.

Yaşamı güçlendiriyoruz

Dünyadaki her 3 uçak lastiğinden 2'si her 3 otomobil lastiğinden 1'i Kordsa tarafından güçlendiriliyor.



KORDSA

SA

Türkiye'nin pazar lideri, Avrupa'nın 4. büyük kuşeli karton üreticisi Kartonsan, bu yıl da 'En Büyükler' arasındaki yerini aldı

50.yaşını kutlamanın gurunu yaşayan Kartonsan, Türkiye'nin 'En Büyükleri'nin yer aldığı 'ISO 500' listesinde bu yıl 47 sıra birden yükselerek 346'ncı sıraya yerleşti.

Türkiye'nin ilk özel sektör kuşeli karton üreticisi Kartonsan, Türkiye'de sektörünün lideri olmasının yanı sıra üretim kapasitesi itibarıyla Avrupa'nın da 4'üncü büyük üreticisi konumunda. Kartonsan, Türkiye ekonomisine yaptığı katkının yanı sıra üretimde yüksek oranda atık kağıt kullanma yetkinliği, çevre dostu güncel üretim teknolojileri ve yalın yönetim yapılanması ile ön plana çıkıyor.

Bugün sahip olduğu üstün üretim gücü, sağlıklı mali yapısı ve yüksek kalite standartları ile örnek bir kurumsal vatandaş ve sanayi tesisi olarak seçkinleşen Kartonsan, yüzde 40 pazar payı ile Türkiye kuşeli karton sektörünün lideri konumunda. Kocaeli Sanayi Odası'nın da üyesi olan Kartonsan, İSO tarafından bu yıl açıklanan 'En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu' sıralamasında 447 milyon 247 bin 252 TL'lik net üretimden satış rakamı ile listede, geçen yılki sıralamasına göre 47 sıra yükselerek 346'ncı sırada yer aldı.

Dinamik ve mali açıdan güçlü bir şirket olan Kartonsan, yıllar içinde markasını yeni pazarlara taşıyarak, sektöründeki en güncel teknolojiyi üretim döngüsüne entegre ederek sağlıklı ve sürekli bir büyüme sağladı. 2017 yılında 26 ülkeye ihracat gerçekleştiren Kartonsan, 2017 yılında da büyümesini sürdürdü.

- Kartonsan öncü ve kılavuz kimliğini her zaman koruyor

Ekonomik büyümeyi, kalkınmayı, sosyal ve çevresel olguların ışığında ele alan sürdürülebilirlik, son dönemde küresel ölçekte etkisi yoğun olarak hissedilmekte olan iklim değişikliği ve sera gazlarındaki artışa paralel olarak, hükümetlerin, uluslararası oluşumların ve kurumsal aktörlerin de gündeminde yerini aldı. Sürdürülebilirlik düzleminde artan oranda yenilenebilir enerji

kaynaklarının kullanımı, doğaya karşı sorumlu davranılması ve topyekûn verimlilik çevresel sürdürülebilirlik açısından önem taşıyan kurumsal aksiyon alanları olarak ön plana çıkıyor.

Sürdürülebilirliği uzun vadeli kârlılığın anahtarı ve aynı zamanda paydaş kitlesine değer üretmenin başlıca aracı olarak gören Kartonsan'ın uzun vade-

- KSO'dan Kartonsan'a çevre çalışmaları dolayısı ile 'Büyük İşletme Kategorisi'nde ödül

Ekonomi, çevre ve toplum ekseninde sorumluluklarının bilincinde faaliyetlerini gerçekleştiren Kartonsan Karton Sanayi ve Ticaret AŞ., Kocaeli Sanayi Odası tarafından bu yıl 24'üncüsü gerçekleştirilen Şahabettin Bilgi-



24.Şahabettin Bilgisu Çevre Ödüllerinde, Büyük İşletme Kategorisi AĞAÇ ve AĞAÇ ÜRÜNLERİ SEKTÖRÜ ÇEVRE ÖDÜLÜ'nü almaya hak kazanan "KARTONSAN Karton Sanayi ve Ticaret AŞ." Genel Müdürü Haluk İber ödülünü TOBB Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'ndan aldı.

li büyüme yol haritasını belirleyen en önemli etkenler; teknoloji, uzmanlık ve deneyim ile desteklenen üretim gücü, güçlü kurumsal yetkinlikleri ve yetişkin insan kaynağı.

Kartonsan, faaliyet döngüsü kapsamında, ekonomik, çevresel ve sosyal anlamda sorumluluklarının bilincinde hareket ediyor ve bu doğrultuda çeşitli sürdürülebilirlik uygulamalarını paydaşları ile hayata geçiriyor.

su Çevre Ödüllerinde; Büyük İşletme Kategorisinde 'Ağaç ve Ağaç Ürünleri Sektörü'nde 'Çevre' ödülünün de sahibi oldu. Kartonsan Karton Sanayi ve Ticaret AŞ.'nin Büyük İşletme Kategorisindeki çevre ödülünü, Kocaeli Sanayi Odası ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ayhan Zeytinoğlu Firma Genel Müdürü Haluk İber'e verdi.

- Çevreye saygı Kartonsan'ın

ekonomik faaliyet döngüsünde kilit değere sahip

Çevreyi koruma ve çevreye saygı Kartonsan'ın ekonomik ve ticari faaliyet döngüsünde kilit değere sahip iki kavram. Sorumluluk sahibi bir üretici olarak Kartonsan, doğaya olan saygısını üretim aşamasında mümkün olan en yüksek miktarda atık kağıt kullanarak ispatlıyor.

Kuşeli karton üretiminde en üst seviyede geri dönüştürülebilir kağıt kullanmayı hedefleyen Kartonsan, çevreye karşı olası olumsuz etkilerini en aza indirmek adına çalışmalar yürütüyor. Kartonsan 2017 yılında kuşeli karton üretiminde toplam 220 bin 718 ton atık kağıt kullandı; atık kağıttan brüt 222 bin 747 ton kuşeli karton üretti. Avrupa ortalamasının üzerinde atık kağıt kullanım oranlarına sahip olan Kartonsan'da bu oran, 2017 yılında yüzde 95 mertebesinde oldu.

- Kartonsan tüketiciye sunduğu değer ile yaşam kalitesine katkıda bulunuyor

Kartonsan'ın üretim politikasının temelini; tüketiciye sunduğu değer ile yaşam kalitesine katkıda bulunan, sağlıklı ve çevre dostu ürünler sunmak oluşturuyor. Sektörde "dubleks (gd)" ve "tripleks (gt)" olarak adlandırılan geri dönüştürülmüş kağıttan üretilen geniş ürün portföyü ile birçok farklı sektörün ambalaj ihtiyacını karşılayan Kartonsan'ın ürettiği kuşeli kartonlar gıda, ilaç, deterjan, kibrit, parfümeri, tekstil, kırtasiye, cam eşya ve küçük beyaz eşya ambalajları, kitap ve defter kabi, oluklu laminasyon gibi farklı alanlarda kullanılıyor.

- Kartonsan'ın EYS'nin devamlılığı kapsamında belgelendirme denetimleri periyodik olarak yapılıyor

50 yıldır yenilikçi, kaliteli ve özelliği ürün gamıyla piyasada ayrıştan Kartonsan, sürdürülebilir ve güvenilir ürünler sunma hedefine hizmet eden faaliyetlerini; verimlilik, etkinlik, müşteri memnuniyeti ve kârlılık eksenlerine odaklı olarak yürütüyor. Çağdaş bir çalışma ortamının sağlanması, memnuniyet seviyesi yüksek insan kaynağının devamlılığı ve her koşulda çevreye saygı gösterilmesi ve korunması; Kartonsan'ın sürdürülebilirlik anlayışının diğer ana unsuru.

Kartonsan, tüm üretim süreçlerinin ve idari faaliyetlerinin tanımlı,

ölçülebilir, izlenebilir, analiz edilebilir ve geliştirilebilir olduğu bir Entegre Yönetim Sistemi'ne (EYS) sahip olup bu sistemi güncel tutmaya yönelik proje ve yatırımlarını çok yönlü ve sistematik olarak sürdürüyor. Kartonsan'ın Entegre Yönetim Sistemi (ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi) ilk olarak 2003 yılında Bureau Veritas tarafından onaylanarak belgelendirildi

Kartonsan'ın Entegre Yönetim Sistemi'nin devamlılığı kapsamında, ilgili modüllerin yeniden belgelendirme denetimleri periyodik olarak yapılıyor ve ilgili süreçler başarıyla tamamlanıyor.

Kartonsan'ın 50 yıllık Öyküsü

1970

Kartonsan ülkemizin ilk özel sektör kuşeli karton fabrikası olarak üretime başladı.

1980-1986

Kapasitesini her geçen yıl yükselten Kartonsan, 1980 yılında ikinci üretim bandı KM2'nin proje çalışmalarını başlattı. 1985 yılında Kartonsan arıtma tesisleri faaliyete geçti. KM2 hattının 1986 yılında devreye alınmasıyla Kartonsan'ın üretim kapasitesi %160 oranında arttı.

1986 yılında Kartonsan halka açıldı ve Şirket'in hisseleri BİST ulusal pazarında işlem görmeye başladı.

1993

Bilgisayar kontrollü hatların kurulduğu 1993 yılında, ilave yatırımlar ve makine optimizasyonuyla KM2'nin günlük üretim kapasitesi 300 tona yükseltildi.

1995-1997

Kartonsan, 1995 yılında doğalgaz ve motorinle çalışabilen üç türbinle kendi elektriğini, atık ısı kazanları marifetiyle kendi buharını üretmeye başladı. 1997'de bir turbo-jeneratör ve atık ısı kazanı ilave çalışmaları ile 19,2 MW güce ulaşıldı.

2002

Kartonsan arıtma tesisindeki tevsi çalışması tamamlandı.

2003

Kartonsan, ürettiği enerji fazlasını enterkonnekte sisteme satmaya başladı. Kartonsan'ın Entegre Yönetim Sistemi (ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi) uygulamaları Bureau Veritas tarafından onaylanarak belgelendirildi.

2006

Kartonsan hamur hazırlama bölümünde beyazlatma tesisi devreye girdi. Böylece, çevreye duyarlı çalışmalarda önemli bir adım olarak, geri dönüşümlü kağıt kullanım oranı büyük ölçüde artırıldı.

2009

Başarıyla yürütülen projeye, KM1'in kapasitesi %50 oranında artırıldı ve Kartonsan'ın toplam üretim kapasitesi yılda 80 bin tona ulaştı.

2010

Çevre duyarlılığı ve sürdürülebilir doğal kaynakların desteklenmesi yaklaşımı çerçevesinde Paper by Nature ve FSC-CoC sertifikasyon çalışmalarına başlandı.

2012-2013

KM2'nin kapasitesinin yaklaşık %50 artırılmasına yönelik 16 milyon Euro'luk tedarik niyet mektubu 2012 yılında Avusturyalı Andritz AG şirketi ile imzalandı, 2013 yılında KM2 yatırım çalışmaları sürdürüldü. FSC-CoC sertifikasyon çalışmaları ile SAP sistemine geçiş projesi tamamlandı ve sistem 2013 yılında kullanıma geçti.

2014

KM2 kapasite artışına yönelik projenin tamamlanmasıyla 2014 yılında Kartonsan'ın üretim kapasitesi KM2'de %60, toplamda ise yüzde 30 arttı.

Tevsi yatırımı kapsamında enerji ve doğal kaynak tüketiminin kontrol altına alınması çalışmaları gerçekleştirilerek, buhar tüketimlerinin azaltılmasına yönelik iyileştirmeler yapıldı.

Sera Gazı Emisyonlarının Takibi Hakkında Yönetmelik uyarınca Kartonsan'ın faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı salımlarının takibi için plan oluşturularak, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na sunuldu. MBR sistemiyle atık suyun arıtılmasında bir üst seviyeye çıkılarak ham su tüketimleri ciddi oranda azaltıldı.

2015

2015, tevsi ve modernizasyon yatırımının optimizasyon yılı oldu ve buna yönelik çalışmalar gerçekleştirildi.

Enerji Yönetim ekibi kurularak ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi gereklilik çalışmaları başlatıldı. Bureau Veritas firması tarafından yapılan denetleme sonrasında, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi belgesi almaya hak kazanıldı.

2016

Üretimden müşteri memnuniyeti kadar önemli kazanımlar sağlayan Yalın Yönetim çalışmaları başladı.

2017

50. kuruluş yılında Kartonsan, tüm zamanların en yüksek satış tonajına ve cirosuna ulaştı.

İSO 500'de yer alan Kibar Holding şirketlerinden 'Assan Hanil' 2018'de birçok ödülün sahibi oldu

2018 yılında açıklanan 'İSO 500 Büyük' listesinde bu yıl 173'üncü sırada yer alan Kibar Holding şirketlerinden Assan Hanil, 2018 yılında ödüle doymuyor. Sosyal sorumluluk projelerinden tedarikçi kategorisinde ödüle kadar birçok başarıya imza atan Assan Hanil, yeni mezun mühendislere; "Cesur olun, meraklı olun. İnceleyin, araştırın..." önerilerinde bulundu.

2018 yılında da en fazla kadın istihdam eden şirketler arasında yer alan Assan Hanil, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nde ihtiyaç sahibi çocuklar yararına kadın çalışanlarıyla bir araya geldi. Kadın çalışanla-

kadınların azminden destek alıyoruz. Kadınların toplum, iş dünyası, eğitim, spor, üretim, sanat, bilim gibi alanlardaki yarattıkları değer sayesinde dünyanın daha güzel, üretken ve yaşanır bir yer olduğuna yürekten inanıyorum. Kadınların iş dünyasında hak ettikleri yere gelmeleri için Assan Hanil olarak daima büyük bir gayret içerisindeyiz, bundan sonra da bu gayreti sürdüreceğiz" dedi.

- TAYSAD'tan eğitim ödülü

Otomotiv yan sanayinin önemli ana parça tedarikçilerinden olan Assan Hanil, Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) tarafından her yıl düzenlenen TAYSAD Başarı Ödülleri gecesinde "Eğitim" dalında

ödül kazandı. TAYSAD üyeleri arasında, "Patent, Faydalı Model, Endüstriyel Tasarım, İhracat, Eğitim ve Kurumsal Sosyal Sorumluluk" alanlarında ilk 3 sırada yer alan firmalara TAYSAD Başarı Ödülü takdim edildi. Gecede şirket adına ödülü alan Assan Hanil Genel Müdürü Atacan Güner, "Şirket olarak eğitim anlamında birçok çalışmaya imza atıyoruz. Mavi yakalı çalışanlarımızın sahada lider olmaları ve bu şekilde kendilerine gelişim alanları bulmaları adına Mavi Yaka Gelişim Akademisi'ni kurduk.

Akademi açıldığından beri 391 katılımcıya 115 günde 25 bin 608 saat eğitim verdik. Akademi ilk mezunlarını verdi ve atamaları gerçekleştirdik. Aynı zamanda, üniversitelerle iş birlikleri kuruyoruz. Son olarak Bursa Teknik Üniversitesi'nde mühendislik fakültesi öğrencileri ile bir araya geldik. Genç mühendisleri sektörümüz ve sektörün beklentileri hakkında bilgilendirdik. Bu gece aldığımız bu ödülle de eğitim alanındaki başarılarımızın tescillenmesinden dolayı gurur duyuyorum" dedi.

Assan Hanil 2016 yılında da teknoloji geliştirmesi kapsamında ağırlık hafifletme, maliyet optimizasyonu ve kaliteyi arttırmaya yönelik yenilikçi projeleriyle TAYSAD Başarı Ödülleri gecesinde "Faydalı Model" dalında ödül kazanmıştı.

Numan Karamızrak'tan gençlere: "Cesur olun; meraklı olun, inceleyin, araştırın" önerisi...

2018 yılında Bursa Teknik Üniversitesi'nde gerçekleşen 'Kibar'da kariyer' seminerinde konuşan Assan Hanil Bursa Tesis Müdürü Numan Karamızrak, "Mühendis istihdam eden şirketlerin yeni mezunlardan bekleyip de



rına yönelik bir atölye çalışması gerçekleştiren Assan Hanil'in kadın çalışanları, sözkonusu etkinlikte ihtiyaç sahibi çocuklar için organik oyuncaklar hazırladı. Atölye çalışmasında yapılan organik oyuncaklar, T.C. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı bünyesinde Kocaeli İzmit'te hizmet veren çocuk yuvasına ulaştırıldı. 7 Mart tarihinde, İşkur ve İzmit Belediyesi tarafından düzenlenen etkinlikte, "En fazla kadın istihdam eden şirket" ödülünü, geçen yıl olduğu gibi yeniden aldıklarının müjdesini de veren Assan Hanil Genel Müdürü Atacan Güner, "Halen bünyemizde toplam 124 kadın çalışmamız var. 21 yıldır elde ettiğimiz başarılarda



en az tatmin olduğu beceriler, takım çalışması, iletişim ve problem çözme oluyor. Teknik bilgi ise ilk üçte değil; çünkü bir çalışanın teknik bilgisini kullanabilmesi için önce bu bilgilerini doğru ve etkin kullanabileceği ortamı hazırlaması gerekir. İyi bir takım olamamış, iletişimleri kötü bir grup insanın çok önemli bir projeyi tamamlaması veya büyük bir problemi çözmesi beklenemez" dedi.

Geleceğin mühendis adaylarının iş bulmalarında üniversite sanayi iş birliklerinin önemine dikkat çeken Numan Karamızrak, "Üniversitede okurken, sanayi işbirliği ile yapılan projelere katılın. Bunlar sayesinde sizler sanayiye, sanayi de sizleri tanıyacaktır. Assan Hanil olarak bu kapsamda üç üniversite ile yakın çalışmalar yapıyoruz. Örneğin, Ar-Ge ve metot mühendislerimizle birlikte üniversitelerle ortak projeler yürütüyoruz. Bu projelerde yer alan genç arkadaşlarımız daha sonra Assan Hanil Ailesi'nde veya otomotiv sektöründe kolaylıkla iş bulabiliyor ve kariyer hedeflerini gerçekleştirebiliyor" dedi.

Üniversitelilere Kibar Holding'in genç yetenekler için hazırlamış olduğu K-Team projesi hakkında da bilgiler veren Numan Karamızrak, öğrencilere tavsiyelerde bulundu, "Cesur olun; fikirlerinizi açıklamaktan çekinmeyin. Meraklı olun, inceleyin, araştırın. Özellikle, yapılan uluslararası ve ulusal çalışmaları inceleyin. Bunun için İngilizcenizi mutlaka iyi bir seviyeye getirin. Yanlış yapmaktan korkmayın, bunlardan ders almayı öğrenin."

- Assan Hanil, Ford Otosan'ın tedarikçisi olarak 'Gümüş Yıldız' ödülünün sahibi oldu

Ford Otosan ve imalatçıların her yıl bir araya geldiği, geleneksel İmalatçılar Zirvesi'nde, Ford Otosan'ın 10 tedarikçisi ödüllendirildi. Ford Otosan'ın başarılarıyla öne çıkan tedarikçilerini ödüllendirdiği törende, otomotiv yan sanayinin önemli ana parça tedarikçilerinden Assan Hanil ödüle layık görüldü. Ford Otosan'ın global pazarlarda büyük başarılar elde etmesinde katkı sağlayan 10 tedarikçiden biri olarak 2017 yılında gerçekleştirdiği çalışmalarla törende ödüle layık görülen Assan Hanil, 'gümüş yıldız' ödülünün sahibi oldu.

Assan Hanil, 2017 yılında özgün tasarımı hava süspansiyonlu ticari araç koltuğu projesi kapsamında Ford Otosan ile tedarik anlaşması im-

zaladı. Assan Hanil, bu anlaşma çerçevesinde, 2016 yılında IAA Hannover Ticari Araçlar Fuarı'nda lansmanını yaptığı koltuğunu, ilk olarak Ford Otosan için üretmeye başlayacak.



- Atacan Güner: Dünyadaki beş şirketten biriyiz

İmalatçılar Zirvesi Ödül Töreni'nde şirket adına ödülü alan Assan Hanil

Genel Müdürü Atacan Güner, "Kendi Ar-Ge merkezimizde geliştirdiğimiz koltuğumuzla, dünyada hava süspansiyonlu ticari araç sürücü koltuğu üreten beş şirketten biri olduk. Ülkemize katma değer yaratmak üzere, yüksek teknolojlili üretim kabiliyetlerini arttırmaya ve istihdamı geliştirmeye devam edeceğiz. Sektörümüzde; ülkemizde lider, küresel bir çözüm ve gelişim ortağı olacağız.

Ford Otosan gibi önemli küresel markanın büyük projelerinden birinde tercih edilmek ve ayrıca ödüllendirilmek, Assan Hanil'in Ar-Ge, mühendislik, üretim ve kalite kabiliyetlerine olan güvenin güzel bir göstergesidir. Biz de bu güveni boşa

çıkarmamak ve sektörde en iyi ve özgün çözümü sunabilmek için çalışmalarımızı aralıksız sürdürmeye devam edeceğiz" dedi.



Tevfik Bilgin: “Nuh Çimento sadece bir başarı hikâyesi değil Türkiye sanayisinin bir liderlik eseri olmuştur”

1966'dan bu yana Türkiye'nin büyük sanayi kuruluşlarından biri olan Nuh Çimento, bu yıl açıklanan İSO 500 listesinde 237'nci sırada yer aldı.



Tevfik Bilgin
Nuh Çimento Sanayi AŞ.
Yönetim Kurulu Başkanı

1966'dan bu yana ülkemizin sanayi devi olan güzide kuruluşumuz Nuh Çimento bu yıl itibarıyla 52'nci yaşını dolduruyor. Yapı endüstrisinde çimento, hazır beton, kireç, gaz beton, alüminyum pasta gibi birçok ürün ve hizmeti yüksek kalitede sunarak ülke ekonomisine değer katan şirketimiz sadece bir başarı hikâyesi değil Türkiye sanayisinin bir liderlik eseri olmuştur.

Nuh Çimento olarak Kocaeli'ndeki en büyük ilk üç vergi mükellefi olma başarımızı koruyoruz. Nuh Çimento'nun yanı sıra iştirakimiz olan Nuh Beton şirketimiz ile de Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşu arasında yer almaktayız.

- Nuh Çimento için kapasite artırım ve modernizasyon yatırımlarımız 2017'nin en önemli gelişmesi oldu

Nuh Çimento fabrikamız, üretim sahamaza paralel konumdaki 57 bin m2'lik liman tesislerimiz ile şimdiye kadar 50'nin üzerinde farklı ülkeye ihracat yapmıştır. D-100 Devlet Karayolu ile TEM otoyolu sayesinde, iç ve dış piyasalarda ürün ve hizmetlerini tam kapasiteyle sunabildiğimiz stratejik bir noktada faaliyet göstermektedir.

Nuh Çimento olarak geçen yıl büyük kararlılıkla başlattığımız kapasite artırım ve modernizasyon yatırımları bizim adımıza yılın en önemli gelişmeleri oldu. Yeni kurmakta olduğumuz değirmen ve silo yatırımları ile günlük sevkiyat hızımızı ciddi oranda artacaktır.

- Bölge Hastanesi'nde Nuh Beton'un katkısı var

Nuh Beton şirketimizde ise Marmara Bölgesinde 15 tesis ile tamamladığımız 2017 yılında bölgenin en büyük kamu yatırımlarından biri olan bölge hastanesi ve yine bölgenin en büyük liman yatırımlarından biri için beton tesislerimiz üretime devam etti.

- Nuh Yapı'nın gazbeton üretimi Marmara pazarının yüzde 15'ini karılıyor

Nuh Yapı şirketimiz gazbeton, kireç, ısı yalıtım plağı, alüminyum pasta, alfa alçı üreten ve grup cirosunun yaklaşık yüzde 10'unu karşılayan firmamızdır. Gazbeton üretimimiz marmara piyasasının yüzde 15'ini karşılamaktadır.

- Nuh Çimento, sera gazı azaltım projesi ile birçok ilke imza attı

Çimento sektörü doğal kaynak kullanımının ve enerji tüketiminin yoğun olduğu sektörler arasındadır. Bu nedenle her daim sera gazı salınımı listesinde enerji ve demir çelik sektörü ile ilk sıralarda yer almaktadır. Bu anlamda,

çimento pazarında rekabet üstünlüğü üretim kapasitesi ve coğrafi konumu iyi olan fabrikalardan verimli üretim ve alternatif enerji kaynaklarını kullanan fabrikalara geçecektir.

Nuh Çimento olarak son yıllarda yoğun bir şekilde sera gazı azaltım projelerine odaklanmış ve bu kapsamda birçok ilke imza atmış bulunmaktayız. Örneğin; atık ısı geri kazanım tesisimiz ile bacalardan çıkan atık gazla elektrik üreterek tüketilen elektrik ihtiyacımızın yüzde 20'si karşılanmaktadır. Bu kapsamda gönüllü karbon piyasasından yıllık 56 bin ton CO2 Azaltım Sertifikası alınmıştır. İkinci önemli tesisimiz, Çamur Kurutma Tesisimiz ise; bacalardan çıkan atık gazın kullanılması ile evsel ve endüstriyel arıtma çamurlarının kurutulması yakıt haline getirilmesi sağlanmaktadır. Bu kapsamda yine gönüllü karbon piyasasından yıllık 24 bin ton CO2 azaltım sertifikası alınmıştır. Atıkların alternatif yakıt olarak kullanımı kapsamında da yıllık 55 bin ton atık kullanımı sağladık.

- Atık kullanımı ile Petrokok ithalatı yerine yerli ve millî enerji kullanıldı

Verimlilik projelerimize odaklandığımız 2017 yılında Fırın 1 Modernizasyonu, Çimento Değirmeni 4 Modernizasyonu, Yanma Verimliliği Etütleri ve Enerji Verimliliği Projeleri gerçekleştirildi. Böylece atıkların yakıt amaçlı kullanımı ile yakıt maliyetlerinde düşüş gerçekleşmiş olup daha az enerji kullanılmıştır. Bu sayede de fosil yakıtlar ile doğal kaynakları tüketmek yerine atıklarla geri kazanım sağlanmıştır. Yine atık kullanımı ile Petrokok ithalatı yerine yerli ve millî enerji kullanılmıştır.

- Yüksek üretim rekorlarımızın yanı sıra kullandığımız 'atık'lar ile de gündemdeyiz, öncüyüz

Bu çalışmalar bize sektörde öncü

olarak yeni yatırımlara yön vermek, kamu kurumları ile ortak projelerde görevler almak ve ülke politikalarına katkıda bulunmak gibi misyon kazandırmıştır. Kocaeli Sanayi Odası, Türkiye Belediyeler Birliği, Enerji Bakanlığı, İstanbul Karbon Zirvesi gibi birçok kurumdan ödülleri alınmıştır. Son yıllarda artık yüksek üretim rekorlarımızın yanı sıra bir geri kazanım tesisi gibi kullandığımız 966 bin ton atık ile de gündeme gelmekteyiz.

Bu da bizim marka değerimizi doğayı ve bulunduğu çevreyi koruyan çimento fabrikası unvanı ile artırmıştır.

- Eğitimi, kültürü ve sporu da destekliyoruz

Ülke ekonomisine yaptığımız katkılarının ötesinde, toplumuzu eğitim, kültür, spor alanlarında da Nuh Çimento Eğitim ve Sağlık Vakfı'mız aracılığıyla destekliyoruz

1994 yılında kurulmuş olan Nuh Çimento Eğitim ve Sağlık Vakfımız ile bölgemizde eğitim ve sağlık alanlarında çok değerli kalıcı eserler ve projeler hayata geçirildi. Özellikle sağlık alanında yapılan en önemli kalıcı eserlerimiz İzmit Devlet Hastanesine bağlı Ağız ve Diş Sağlığı Merkezi, Kocaeli Üniversitesi Tıp Fakültesine Hastanesi bünyesine bağışlanan Yanık Ünitesi ve en son 2015 yılında yaptırmış olduğumuz Kocaeli Üniversitesi Tıp Fakültesi Hastanesi bünyesine bağışlanan Hemodiyaliz Merkezi'dir.

Sağlık alanında yapmış olduğumuz kalıcı eserlerin yanında, kişilerin ve sağlık kurumlarının ihtiyaçları da vakfımız tarafından mümkün olduğunca karşılanmaktadır.

Eğitim alanında da, birçok kalıcı eserler Vakfımız tarafından yaptırılarak Milli Eğitim Bakanlığına ve ilgili kurumlara bağışlanmıştır. Bağışladığımız okullarımız olan; Nuh Çimento İlköğretim Okulu, Nuh Çimento Teknik, Endüstri Meslek Lisesi ve Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi, Çerkeşli Nuh Çimento İlköğretim Okulu, Nuh Çimento Vatan İlköğretim Okulu, 80.Yıl Nuh Çimento Lisesi, İzmit Nuh Çimento İlköğretim Okulu, Prof.Dr. Baki Komsuoğlu Meslek Yüksekokulu, İzmit Nuh Çimento İş Okulu ve Hereke Nuh Çimento İlköğretim Okulu ile beraber eğitime tam 9 okul kazandırdık.

Eğitim alanında kalıcı eserlerin bırakılmasının yanında bölgedeki diğer okulların ihtiyaçları da vakfımız tarafından mümkün oldukça karşılanmaktadır.

Vakfımız kurumların yanında her eğitim döneminde ortalama 700 - 750 yükseköğrenim öğrencisine burs vererek öğrencilere destek olmaya devam etmektedir

- Nuh Çimento 'Eğitim Kampüsü'

"Eğitime yüzde 100 Destek Kampanyası" kapsamında Kocaeli Valiliği ile Hayırseder Nuh Çimento Eğitim ve Sağlık Vakfımız arasında 06.08.2015 tarihinde imzalanan protokol gereğince İzmit Nuh Çimento Eğitim Kampüsü inşaatı başlamıştır.

Nuh Çimento Eğitim ve Sağlık Vakfımız ile sadece 2017 yılında 10 milyonun üzerinde bağış yaptık. Bunun büyük kısmını İzmit Nuh Çimento Eğitim Kampüsü projemiz oluşturdu. Yaklaşık 800 öğrenciye ise eğitim burslarımız devam etti.

2018-2019 Eğitim Öğretim dönemine yetişmesi için gayret ettiğimiz eğitim kampüsümüzde; 24 derslikli Kız Meslek Lisesi, Uygulamalı Anaokul, Kapalı Spor Salonu, Atölye ve 40 derslikli lise binalarının yapımı gerçekleştirilmiştir.

İnşaat bitiminde Vakfımız da bu vesileyle bölgesinde icra ettiği okul sayısını 9'dan 12'ye çıkarmanın mutluluğunu ve değerini tüm halkımız ile paylaşacaktır.

Cryocan yeni döneme giriyor...

Artık kabuğunu kırarak gelişimini çizginin üstüne çıkaracak işlere imza atacaktır

Cryocan artık yeni döneme giriyor; Bu dönem rakamsal büyümeden stratejik büyümeye geçildiği, uluslararası ölçekte saygın ve prestijli işlere ağırlık verildiği, kendi kabuğunu kırarak gelişimini çizginin üstüne çıkaracak işlere imza atılan, marka değeri üzerine değer katılabilecek bir dönem olacak.

2009 yılında kurulan Cryocan, Kocaeli'nin Gebze ilçesinde kriyojenik ve basınçlı kaplar sektöründe faaliyet gösteriyor.

Dokuz yıl önce 11 kişilik bir ekiple yola çıkan Cryocan, bugün iki ayrı lokasyondaki fabrikası ve teknopark şubesi'nde toplamda 200'ün üzerinde çalışanıyla, 50 ülkeye toplam satışlarının yüzde 80'ini ihraç ediyor.

-32 ülkede marka tescili

Cryocan markası olarak 32 ülkede marka tesciline sahibiz. İngilizce, Fransızca, Rusça, Arapça, İspanyolca, Arnavutça, Farsça dillere sahip ve dünyanın farklı ülkelerindeki çalışanlarımızla çok uluslu bir şirket yapısına sahibiz.



Tekin Urhan
Cryocan AŞ. Yönetim Kurulu Başkanı

- Ar-Ge ve yenilik faaliyetlerimizle dünyanın saygın üreticilerinden biri konumuna geldik

2015 yılında Ar-Ge departmanını Erciyes Teknopark içerisinde konumlandırarak, Dizayn Departmanını T.C. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Tasarım Merkezi yapısında kavuşturarak yurtiçinde ve dünyada sektörümüze birçok yenilik kazandırdık. Ar-Ge ve yenilik faaliyetlerine verdiğimiz önem çerçevesinde büyük yatırımlar yaparak, geliştirdiğimiz ürünlerle ve uyguladığımız standartlarla dünyanın saygın üreticilerinden biri konumuna geldik.

- Gerçekleştirdiğimiz ve aldığımız ödüllerle sürdürülebilir dev bir marka olma yolunda ilerliyoruz

TOBB öncülüğünde gerçekleştirilen "Türkiye 100 Ekonomi Araştırması"nda, satış geliri artış hızına göre yapılan sıralamada, en hızlı büyüyen 100 şirket arasına girdik. Hızlı büyüme trendimizi inovatif yaklaşımlarla ortaya koyduğumuz tasarım çalışmaları ve Ar-Ge projeleriyle, TİM'in düzenlediği InovaLig ve Doğu Marmara Kalkınma Ajansı'nın düzenlediği InnoTeam yarışmalarında dereceler aldık. Kocaeli Sanayi Odası'nın marmara bölgesi için gerçekleştirdiği Sektörel Performans ödülünü geçtiğimiz yıl 3. Kez bu defa büyük ölçekli kuruluş kategorisinde aldık.

Uluslararası alanda da Fransa'nın Nice kentinde düzenlenen LNG Solutions zirvesinde "Yılın En İyi Sürdürülebilir LNG / Gaz Hizmet Sağlayıcısı" ödülünü alırken, Rotterdam, Nice, Houston'da gerçekleşen LNG ve Yeşil Enerji zirvelerinde konuşmacı olarak

ülkemizi temsil ettik. Aynı zamanda, bu organizasyonlarda sponsorluğu, dev firmalarla paylaştık. Yurtiçi ve yurtdışında gerçekleştirdiğimiz faaliyetler ve aldığımız ödüllerle sürdürülebilir dev bir marka olma yolunda ilerlemekteyiz.

Yine geçtiğimiz yıl, KOSGEB'in 2015 verileriyle yaptığı değerlendirme sonucunda KOSGEB Büyük Ödülü'nü almaya hak kazandık ve 2016 verilerine göre KOBİ statüsünü de aşmış bulunuyoruz. Bu yapımla gelişmekte olan işletmelere rol model olduğumuzu umuyorum.

Cryocan firmamız artık yeni döneme giriyor; Benim için bu dönem rakamsal büyümeden stratejik büyümeye geçtiğimiz, uluslararası ölçekte saygın ve prestijli işlere ağırlık verdiğimiz, kendi kabuğumuzu kırarak gelişimimizi çizginin üstüne çıkaracak işlere imza atacağımız, markamızın değeri üzerine değer katacağımız bir dönem olacak.

Bir yandan da enerji sektörünün dönüşümlerinde ortaya çıkacak yeni ihtiyaçlar için de erken dönemde hazırlık çalışmaları yaparak sürekli geliştirme ve ar-ge faaliyetlerimizi devam ettiriyoruz.

- ISO Tank Konteynerlerinin ilkinin ihracatı gerçekleştirildi

Geçtiğimiz yıllarda yürüttüğümüz projeler ve ar-ge faaliyeti sayesinde müşteriye avantaj sağlayacak hafifletilmiş yeni tip ISO Tank Konteyneri üreterek Türk Patent Enstitüsü'nden Tasarım Tescilini aldık. Bu ürün hafifletilmiş şasi sistemi sayesinde muadillerine göre daha fazla ürün taşıma kapasitesine sahiptir. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na yaptığımız başvuru ile bu yeni tip ISO Tank Konteyner "Teknolojik Ürün Belgesi" almaya hak kazanmıştır. Üretilen ilk ürünlerinde ihracatını gerçekleştirmiş olmaktan gurur duyuyorum.

Bunun kadar önem verdiğim başka bir gelişme de Ankara Üniversitesi Gölbaşı tesislerindeki Türk Hızlandırıcı projesine ve CERN'e bu yıl bir Nitrojen tankı teslim ettik. Orada sağladığımız müşteri memnuniyeti sayesinde bu sefer CERN'in merkezine aynı ürünün anahtar teslim kurulumunu yaptık. Savunma sanayine yönelik aldığımız

projelerin çalışmalarını da sürdürmeye devam ediyoruz. Bu yıl yapacağımız prestijli işlerle ulusal ve uluslararası alanda adımızdan çokça bahsettireceğimize inanıyorum.

- Bulduğumuz coğrafyada kırılğan ve hassas ekonomiye sahibiz.

Geçtiğimiz yıl bölgemizde ve global ölçekte krizlerle dolu bir yıl oldu. Buna bağlı olarak Türkiye'de ve dünyada enerji piyasası politikaları ve ihtiyaçları çok hızlı değişmekte ve gelişmektedir. Bizler bu pazarın global ölçekteki politikalarını, gelişim ve yeniliklerini çok yakından takip ediyoruz. Bu değişim ve gelişim ihtiyacına hızlı, dinamik bir yapıyla uyum sağlamak zorundayız. Tüm yapımları krizlere, değişime ve ekonomik zorluklara uygun olarak inşa etmeliyiz. Nasıl ki Japonya fay hatları inşaat sektörünü evriltilti ise, nasıl ki inşa ettiği yapıları büyük depremlerde bile esneklik gösteriyorsa, sağlam bir şekilde ayakta kalıyorsa bizlerde bulunduğumuz coğrafyada kırılğan ve hassas ekonomiye sahibiz. Dolayısıyla şirket yapılanmamızı da aynı bu binalar gibi inşa etmeliyiz.

- Krizleri fırsata çevirmenin yolu sağlam bir 'ekip'ten geçiyor

Stratejik satış politikalarımız, Ar-Ge, İnovasyon ve iş stratejilerimiz, kurumsal yönetim modelimiz bu dinamiklere göre her sene irdelenmekte ve güncellenerek yürürlüğe konulmaktadır. Bu değişime uyum sağlayabilecek verilere dayalı hızlı kararlar alıp, uygulayabilen güçlü bir ekibiz. Yönetim olarak aldığımız kararları anlayıp uygulayabilecek değişime hızlı cevap veren ve her dönem oluşabilecek zorlukların üstesinden gelecek sağlam bir ekip.

Doğru kararlarla kriz dönemlerini dahi fırsata çevirebilmek olağan dönemlerde aldığımız kararlar ve uyguladığımız politikalarla mümkündür. Birçok sektör incelendiğinde en büyük yenilikleri ve gelişimi kriz dönemlerinde geliştirmiş oldukları görülebilir. Onun için bu dönemleri fırsata çevirmenin yolunun, güçlü ve hedeflere odaklanmış bir ekip-ten geçeceğine inanıyorum.





KOSBAŞ
Kocaeli Serbest Bölgesi

Dünya Ticaretine Açılan Kapınız



Kocaeli Serbest Bölgesi



HİZMETLER

- Hazır Altyapı
- Catering Hizmeti
- Restaurant Hizmeti
- Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) Hizmeti
- Kiralık Yatırım Arazileri ve Açık, Kapalı Ticari Alanlar
- Hızlı Gümrük İşlemleri
- Otopark Hizmeti
- Yükleme ve Boşaltma v.b. Hizmetler

TEŞVİKLER

- Gelirler ve Kurumlar Vergisi Muafiyeti
- Personel Gelir Vergisi Muafiyeti
- Damga Vergisi ve Harç Muafiyeti
- KDV Muafiyeti

AVANTAJLAR

- Serbest Kar ve Sermaye Transferi
- Kolay Dış Ticaret
- Sınırsız Süre Stoklama
- Döviz Kullanım Kolaylığı
- Uzun Süreli Üretim ve Ticari Faaliyet
- Coğrafi Konum Avantajı



Kocaeli Serbest Bölgesi Kurucu ve İşleticisi A.Ş.

Kocaeli Serbest Bölgesi Sepetlipınar SB Mah. 107.Cad. No:10 Başiskele/KOCAELİ

Tel: 0262 341 38 41(Pbx) Faks:0262 341 38 60

Email: info@kosbas.com.tr Web: www.kosbas.com.tr

Anadolu Hayat Emeklilik'le Otomatik Katılıma Dahil Olmak Çok Kolay

10-49 arası çalışanı olan kurumların otomatik katılıma girmesi için zaman daralıyor! Temmuz ayı itibarıyla, toplam çalışan sayısı 10-49 aralığında olan işverenlerin emeklilik şirketleri ile sözleşme imzalayarak, çalışanlarını bireysel emeklilik planına dahil etmiş olması gerekiyor. Anadolu Hayat Emeklilik online otomatik katılım ve bordro entegrasyonu gibi hızlı ve kolay çözümleri ile işverenler ile serbest muhasebeci ve mali müşavirlerin işini kolaylaştırıyor.

Bireysel emeklilik sektörünün öncü şirketi Anadolu Hayat Emeklilik, otomatik katılım kapsamındaki pratik çözümleri ile Temmuz ayında da kurumların yanında.

Konuyla ilgili açıklama yapan Anadolu Hayat Emeklilik Genel Müdürü M. Uğur Erkan, "Kurumlar için süreçlerini hızlı ve verimli yönetmenin en öncelikli konular arasında olduğunu biliyoruz. Bu nedenle iş ortaklarımızın otomatik katılım için harcayacakları eforu asgari düzeye indirmeyi hedefliyoruz" dedi.

2017 yılı başından itibaren kademeli geçiş ile uygulamaya giren otomatik katılımın beşinci fazı başlıyor. Çalışan sayısı 10 ile 49 arasında olan yaklaşık 213 bin kurumun bu fazda sisteme dâhil olması bekleniyor. Otomatik katılıma ilişkin tüm süreçleri kolaylaştırmak ve hızlandırmak için yola çıkan Anadolu Hayat Emeklilik, birkaç dakika içinde otomatik katılıma giriş işlemlerinin tamamlanabildiği online otomatik katılım sayfasını kurumların ve ayrıca serbest muhasebeci ve mali müşavirlerin hizmetine sunuyor.

- Kolay, hızlı ve verimli

2017 yılında otomatik katılımın faaliyete geçmesiyle birlikte bugüne kadar 4 milyonu aşkın çalışanın tasarruf etmeye başladığına dikkat çeken Anadolu Hayat Emeklilik Genel Müdürü M. Uğur Erkan, otomatik katılımın tüm süreçlerini kolaylaştırarak müşterilerin daha hızlı hizmet alabileceği bir yapıya ulaşmayı amaçladıklarını belirtti. Kurumlar veya

serbest muhasebeci ve mali müşavirler, anadoluhayat.com.tr internet sitesindeki "Online Otomatik Katılım" sayfasından diledikleri anda teklif alarak otomatik katılım sözleşmelerini hemen oluşturabiliyor. Ayrıca, katılımcıların bireysel emeklilik hesaplarına ilişkin tüm işlemler için kurumların bordro programları ile entegre çalışabildiklerini dile getiren Erkan, "Otomatik katılımın 2018 Ocak ayında hizmete sunduğumuz "Online Otomatik Katılım" sayfamız ilgiyle karşılandı. Kurumlar için zamanın ne derece önemli olduğunu biliyoruz. İşverenler Ocak ayında online otomatik katılım ile diledikleri yerden, diledikleri anda otomatik katılıma dahil olmanın rahatlığını deneyimlediler. Şirketimizin online entegrasyon sağladığı bordro uygulamalarını kullanan işverenler, otomatik katılım kapsamında açılan bireysel emeklilik hesaplarına ilişkin pek çok işlemi anlık olarak gerçekleştirebiliyor. Bu sayede operasyonel süreçlerde kolaylık

sağlanırken, olası hatalar minimuma indirgeniyor. Anadolu Hayat Emeklilik olarak, dijital çözümlerimizle iş ortaklarımızın zaman kazanmasını hedefliyor ve otomatik katılım sürecinde yüklerini hafifletecek pratik çözümler üretmeye devam ediyoruz." dedi.

- Anadolu Hayat Emeklilik hakkında:

Bireysel Emeklilik ve Hayat Sigortaları alanlarında hizmet sunan Anadolu Hayat Emeklilik, 1990 yılında "Türkiye'nin ilk hayat sigortası şirketi" olarak kuruldu. Halka açık ilk emeklilik şirketi olan Anadolu Hayat Emeklilik, Hayat Sigortaları ve Bireysel Emeklilik Sistemi ile en büyük fon yaratan şirket olma özelliğini taşıyor.

1 milyon 146 bini aşan katılımcı sayısı ile Anadolu Hayat Emeklilik, sistemdeki öncü konumunu korumaya devam ediyor. Sistemden emekli olan kişi sayısında da lider pozisyonunu güçlendiren şirket, Sistem emeklilerinin yüzde 25'ine sahiptir. Genel Müdürlüğü İstanbul'da bulunan şirketin; İstanbul (3), Ankara (2), Adana, Bursa, İzmir,

Antalya, Kocaeli ve Trabzon'da Bölge Satış Müdürlükleri ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde Şubesi bulunuyor. Anadolu Hayat Emeklilik 509 kişilik direkt satış ekibi, 250'ye yaklaşan özel acentesi, Türkiye İş Bankası ve AnadoluBank'ın toplam bin 500'e yaklaşan banka şubeleri aracılığıyla hizmet sunuyor.



OTOMATİK KATILIM'A GEÇİŞ!

hızlı ve kolay

Çalışan sayısı 10-49 arası olan şirketler için Otomatik Katılım 1 Temmuz 2018'de başlıyor. Bu süreçte Anadolu Hayat Emeklilik size hızlı ve kolay bir çözüm sunuyor.

Online Otomatik Katılım sayfamıza şimdi giriş yapın, **tekliften sözleşmeye tüm işlemlerinizi hemen gerçekleştirin.**

Otomatik Katılım Anadolu Hayat Emeklilik ile herkese iyi gelecek.

Kurumlara Özel **Online**
OTOMATİK KATILIM



Herkese İyi Gelecek

ANADOLU HAYAT
EMEKLİLİK

TÜBİTAK İnsansı Robot Çalışmalarına Başladı

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, TÜBİTAK bünyesinde insansı robot çalışmasına başladığını, bu robotun ASİMO'dan daha iyi bir robot olacağını söyledi.

Bakan Özlü, "TÜBİTAK bünyesinde bir insansı robot yapma çalışması başlattık. Yeni başkanımızla birlikte buna başladık. ASİMO'dan daha iyi bir robot olacak.

Buradaki amacımız şu; teknoloji gösteriminden ziyade teknoloji kazanımında birikim sağlamak. Dünyanın birçok gelişmiş ülkesinde insansı robotlar vardır.

Bunlar hem teknolojik gösterim hem teknolojik kazanımı derinleştirmek ve yaymak amacıyla yapılır. Çalışmalara yeni başladık, sonraki dönemde daha geniş bilgi aktaracağız" dedi.

Antarktika'da Gözlemci Ülke Statüsünden Danışman Ülke Statüsüne Geçmek İstiyoruz

Antarktika'da bilim üssü kurulması için yürütülen operasyon hakkında bilgi veren Bakan Özlü, şunları söyledi: "30 kişilik bir heyet Antarktika'ya gitti. Gayet başarılı bir operasyon gerçekleştirdik. Türkiye'nin, Antarktika'da üs kuracağı bölgeyi aşağı yukarı kesinleştirdik. Bizim dönemimizde Türkiye küresel bir oyuncu oldu. Dünyanın muhtelif bölgelerinde meydana gelen sorunlarda, çalışmalarda Türkiye aktif rol oynuyor.

Antarktika üzerinde söz sahibi 29 ülke var, bunlara danışman ülkeler diyoruz. Bir de gözlemci ülkeler var. Türkiye, 24 gözlemci ülkeden birisidir. Biz danışman ülke statüsüne geçmek istiyoruz. Bu gayretlerimizin ana amacı; Türkiye'nin danışman ülke statüsüne geçmesidir.

Gelecek yıl Antarktika'da üs kurulacak, orada bir bilim üssümüz olacak. Kendi üssümüzde konaklayacağız. Çok güzel bir proje, sayın Cumhurbaşkanımızın himayelerinde yürüyor. İki yıldır bu projeyi çalışıyoruz, çok güzel sonuçlar elde ettik."

"TÜBİTAK Elektronik Harp, Güdüm ve Kontrol, Uzun Menzilli Seyir Füzesi Konularına Yoğunlaştı"

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Özlü, savunma sanayisi bakımından TÜBİTAK'ın yaptığı çalışmalara da değinerek, "TÜBİTAK elektronik harp, güdüm ve kontrol, uzun menzilli seyir füzesi gibi konulara yoğunlaşmış durumda. Türkiye'nin kendi teknolojisini üretmesini, IP haklarına kendisinin sahip olduğu bir teknoloji geliştirme gayretine destek vermek istiyoruz. Bu işlerin asıl yürütüldüğü yer Savunma Sanayisi Müsteşarlığımız. Biz daha çok Ar-Ge konusunda destek veriyoruz. Yaptığımız çalışmalar, ortaya çıkardığımız ürünler kullanımda, yani fiilen kullanımda. Örneğin yürütülen Afrin Harekati'nda kullandığımız mühimmatın yüzde 96'sı yerlidir, kendi tasarımıdır" diye konuştu.

2004'ten sonra savunma sanayimizin bir sıçrama yaptığına işaret eden Bakan Özlü, "Bu sıçramada daha çok, Türkiye'de, Türk sanayicisinin IP ve lisans hakları bize ait ürünleri geliştirmesinin önünü açtık. Dolayısıyla biz de bu sürece TÜBİTAK enstitüleri ile destek veriyoruz. KOSGEB desteklerini de teknoloji yoğun ürünlere odakladık" dedi.

"Mevcut Ar-Ge Merkezlerimizi Bine Tamamlayacağız"

Şu anda 906 Ar-Ge merkezinin olduğunu belirten Bakan Özlü, bunu

bine tamamlayacaklarını söyledi. İki yıl önce bu sayının 249 olduğuna dikkati çeken Özlü, "Son 2 yılda 249'dan 906'ya çıkardık. Ar-Ge merkezlerinde ciddi bir sıçrama oldu. Bunu da şöyle yaptık. Ar-Ge merkezi açmak için gerekli şartları kolaylaştırdık. Yani şirketlerimizin Ar-Ge merkezi açmalarını teşvik ettik. Dolayısıyla son 2 yılda ciddi bir sıçrama oldu. Bunu yapacağız çünkü biz sanayimizin yüksek teknolojiye geçmesini istiyoruz. Sanayide yüksek teknolojiye geçiş programımızın ana unsurlarından birisi de Ar-Ge merkezleridir." diye konuştu. Özlü, bundan iki yıl önce 6 olan tasarım merkezi sayısının bugün 216'ya çıktığına işaret etti.

"Türksat 6A, 2021'de Uzayda Olacak"

Türkiye'nin ilk yerli ve milli uydusu Türksat 6A'ya yönelik çalışmalardan bahseden Özlü, tasarım ve üretim faaliyetlerinin yaklaşık yüzde 50'sinin tamamlandığını, kalan kısmının 2019-2020'de tamamlanacağını bildirdi.

Bakan Özlü, "Türksat 6A, 2021'de inşallah uzayda olacak. Çalışmalar kesintisiz ve iyi devam ediyor. Türkiye, uzayın sağladığı imkanlardan daha fazla istifade etmek istiyor, bu faaliyetleri de düzenli bir çatı altı yürütmemiz gerekiyor.

Türkiye Uzay Ajansı, aynen Japon Uzay Ajansı, Avrupa'daki benzerleri gibi bir uzay ajansı olacak. İnşallah yeni sistemde sayın Cumhurbaşkanımızın bir kararnameyle Türkiye Uzay Ajansı'nı kuracağız" diye konuştu. Türkiye'nin sıçrama yapması için tek yolun teknoloji üreten bir ülke olmaktan geçtiğine işaret eden Özlü, sözlerini şöyle sürdürdü: "Türkiye ne zaman teknoloji üretirse ve bu teknolojiyi ticarileştirip ürüne dönüştürüp satabilirse Türkiye'nin ne dış ticaret açığı ne de cari açığı kalır diye düşünüyoruz.

Türkiye'nin teknoloji açığını kapatması için teknolojiye ve sanayide ciddi bir açılım yapması gerekir diye inanıyoruz. Son 1,5 yıldır da güzel bir program hazırladık. Buna Teknoloji ve Sanayide Milli Atılım Programı adını verdik. Kısa adı da Milat 2018. Bu programın dijitalleşmeden odak sektörlerle, yüksek teknolojiye geçiş programına kadar alt unsurları var. Bu konu Türkiye için son derece hayati bir konu. Biz Türkiye'ye sıçrama yaptıracak bir teknoloji hamlesini, sanayi atılımını gerçekleştirmek için sistematik bir yaklaşım geliştirdik. Bunu da son 1,5 yılda yaptık. Şu anda programımız belli, bu programı uyguluyoruz."



İş yaşamında ihtiyacınız olan herşey Wellborn Luxury Hotel'de

Farklı ihtiyaçlara göre şekillenen toplantı salonlarıyla misafirlerine birçok seçenek sunan Wellborn Luxury Hotel, farklı m2'lere sahip toplantı salonlarıyla her ihtiyaca cevap verebiliyor. Gala yemekleri, özel etkinlikler, kokteyl ve konsept geceleri için de profesyonel bir kadro ile hizmet verilen otelde; iş toplantıları da eşsiz körfez manzarası, farklı

isteyen misafirlerini otel'in 6'ncı katında dünya mutfağından seçkin ürünlerden ve çeşitli atıştırmalıklardan oluşan yiyecek ve geniş içecek menüsü ile hizmet veren 'Captain Morgan Roof Bar & Bistro' da ağırlıyor.



İngiliz Pub konsepti ve muhteşem dekorasyonu ile her gün 16:00 -24:00 saatleri arasında misafirlerini ağırlayan



mimari ve hizmet anlayışı ile bir eğlenceye dönüşebiliyor.

Ayrıca iş toplantılarının ardından kısa bir mola verip günün yoğunluğundan sıyrılmak

mekan muhteşem körfez manzarasına hakim konumu ve korsan gemisi dekorasyonu ile misafirlerini adeta bir korsan gemisinin güvertesinde açık denizlerde hissettiriyor.



İş yaşamında ihtiyacınız olan herşey

Wellborn Luxury Hotel'de



444 0 670
www.wellbornhotel.com


WELLBORN
LUXURY HOTEL

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü açıkladı...

Dijital dönüşümde hedef 1 trilyon dolar



5G Yeni Nesil Haberleşme Teknolojileri imza törenine katılan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, Türkiye'nin gelecek 10 yılda 100 trilyon dolar olarak belirlenen dijital dönüşüm pazarından 1 trilyon dolar çekmeyi planladığını açıkladı.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal, BTK Başkanı Dr. Ömer Fatih Sayan, OSTİM Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Aydın ve HTK Yönetim Kurulu Başkanı Murat Çelik'in katılımlarıyla düzenlenen 5G Yeni Nesil Haberleşme Teknolojileri İmza Töreni TÜBİTAK Feza Gürsey Salonunda gerçekleşti.

Yerli ve milli telekomünikasyon sistemlerini geliştirmek amacıyla 2017 yılında OSTİM bünyesinde kurulan Haberleşme Teknolojileri Kümelmesi (HTK), TÜBİTAK ve Telekomünikasyon şirketleri ile birlikte yürüttüğü 5G Baz İstasyonu ve Telekomünikasyon Sistemleri Projesinin imza töreni düzenlendi.

Törende konuşan Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Dr. Faruk Özlü, Dünya Ekonomik Forumunca yapılan hesaplamalara göre, dijital dönüşüm pazarının gelecek 10 yılda 100 trilyon dolara ulaşacağını öngörülüğünü belirterek, "Türkiye'nin sanayi devrimi ve dijital dönüşümü programı çalışmalarımızla, biz bu

100 trilyon dolardan yaklaşık 1 trilyon dolar pay almayı hedefliyoruz" dedi.

Bakan Faruk Özlü, "sahipli Ar-Ge" kavramının önemine işaret ederek, 5G konusundaki iş birliğinin buna önemli bir örnek teşkil ettiğini söyledi.

İş birliği kapsamında atılacak imzaların, "Dijital Türkiye" hedefinin çok önemli bir halkasını oluşturduğuna dikkat çeken Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı, "Dijitalleşmenin ürünü olan nesnelere interneti, sensör teknolojileri, akıllı otomasyon teknolojileri, robotik, veri analitiği, yapay zeka, artırılmış gerçeklik, bulut teknolojileri ve eklemeli üretim gibi yeni teknolojiler artık hayatımızda ciddi biçimde rol oynamaya başladı. Hükümet ve bakanlık

olarak, bu sürecin farkındayız. Dijital dönüşümü, ülkemizin geleceğine yön verecek en önemli enstrümanlardan biri olarak görüyoruz, şimdiden hedeflerimizi koyuyor, projelerimizi üretiyor ve dijital dünyaya hazırlanıyoruz" diye konuştu.

Bakan Özlü, dünyadaki eğilimleri, fırsatları, yeniden şekillenen ilişkileri dikkatle analiz ederek, net bir yol haritası ortaya koyduklarını anlattı. Yol haritasıyla tüm sektörlerde dijital dönüşümü sağlamış, kamuda ve özel sektörde kurumsal kaliteyi artırmış bir Türkiye hedeflediklerinin altını çizen Özlü, "Dijital Türkiye" ile rekabet gücü yüksek, dünyada adından her alanda söz ettiren bir ülke konumuna gelmeyi başaracaklarını



vurguladı.

Bakan Faruk Özlü "Türkiye'nin sanayi devrimi ve dijital dönüşümü programı çalışmalarımızla biz bu 100 trilyon dolardan yaklaşık 1 trilyon dolar pay almayı hedefliyoruz. Bütün programımızı bu amaca göre şekillendirdik, son 1,5 yılda hummalı bir çalışma yaptık. Türkiye'nin sanayi devrimi ve dijital dönüşümü yol haritasını, 6 bileşenden oluşturduk. 5G Yeni Nesil Haberleşme Teknolojileri de pazar payımızı artıracak olan çok önemli bir hamledir. 7 milyar liralık bir yerleştirilmeden bahsediyoruz" ifadesini kullandı.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı, Türkiye'nin bu yılın ilk çeyreğinde yüzde 7,4 büyüdüğünü ancak en büyük sorunun da cari açığı olduğunu söyledi. Cari açığı azaltmanın tek yolunun, teknoloji üretmekten geçtiğine işaret ederek, ülke olarak buna odaklanıyor kaydetti.

"17 Şirket 5G için Çalışacak"

Bakan Özlü, 5G yeni nesil haberleşme teknolojileri geliştirecek 17 şirketi, TÜBİTAK Teknoloji ve Yenilik Destek Programları Başkanlığı üzerinden destekleyeceklerini aktararak, gelecek dönemde 5G'ye ayrılan destekleri çoğaltacaklarını belirtti. Bilgi ve iletişim sektörünün pazar büyüklüğünün, 2002'den bugüne kadar yaklaşık 10 kat artarak 25 milyar dolara ulaştığına dikkat çeken Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı; "2017 yılında 256 kamu-bilişim projesine ayırdığımız bütçe, 1,5 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti. Genişbant abone sayısı 2002 yılında 3 bin iken, bugün 69 milyona yükseldi. Cumhuriyetimiz 100. yılında, dijital dönüşüm yolunda çok önemli aşamalar kaydedeceğiz, hatta dijital dönüşümünü tamamlamış bir Türkiye'yi hep birlikte inşa edeceğiz. Türkiye'nin tek açığı vardır, teknoloji açığı, onu kapatmak için canla başla çalışacağız" değerlendirmesinde bulundu.

Törende konuşan TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal, 5G konusunda kurum olarak kısa bir sürede büyük mesafe katettiklerini belirtirken, 5G yeni nesil haberleşme teknolojileri için 10 üniversite, 17 firma, 3 operatör, 6 teknoloji geliştirme bölgesi, 1 OSB ve 1 düzenleyici kuruluşun birlikte çalışacağını anlattı. TÜBİTAK Başkanı daha önce üniversite, sanayi ve teknopark yöneticileri ile bir araya geldiklerini belirterek, Ar-Ge gelişim hususunda ortaya çıkan en önemli anahtar kelimeleri şu şekilde sıraladı: "Destek sistemi daha çok girdi odaklı tasarlanmış, çıktılar yeterince iyi ölçülmüyor. Ar-Ge ve yenilik faaliyetleri sonucu ticarileşme faaliyetleri oldukça zayıf. Son kullanıcı projelerde olmadıgından ürün doğrulama yapılamıyor, teknoloji tabanlı ürün pazarda yer bulamıyor. Büyük bütçeli Ar-Ge konsorsiyumlarında projelere yönelik ara çıktılar üzerinde kontrol noktaları oluşturulmasına izin veren aşamalı destek sistemi bulunmuyor. Büyük şirketlerle kobiler arasında teknolojik yetkinlik anlamında bilgi asimetrisi mevcut, destekler çok disiplinli, çok ortaklı Ar-Ge iş birliklerini özendirici değil, son kullanıcı ile etkileşim içinde büyük çaplı projeler yaygın değil. Bunlar bizim ülkemizde, hepimizin bildiği bu ekosistemin güçlüğü. Biz bugün burada yalnızca 5G Teknolojisinin, yeni nesil teknolojinin teknik boyutunun ötesinde TÜBİTAK açısından da bir iş yapma modelini konuşuyoruz."

TÜBİTAK Başkanı 5G Yeni Nesil Haberleşme Teknolojileri İmza Töreni'ndeki konuşmasında; "Bugün geldiğimiz aşamada, yine kendimizi yeniliyoruz. Bu kapsamda destek gruplarımızın izleme yönteminde değişiklik yaptık." şeklinde konuştu. Prof. Dr. Hasan Mandal, üniversite, kamu, sanayi iş birliğiyle yeni başarıları imza atacakları süreci başlattıklarını kaydetti.

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) Başkanı Ömer Fatih Sayan ise bilişim sektörünün ülkelerin büyümelerindeki en önemli faktörlerden biri olduğunu belirterek, haberleşme altyapısının da bunun bir unsuru olduğunu vurguladı. 5G konusunda yürütülen çalışmalara değinen BTK Başkanı Sayan, "Yerli ve milli 5G haberleşme şebekesi projesinin, planlanan sürede başarılı şekilde sonuçlanmasını ve proje çıktılarının ülkemiz için beklenen katkıyı sağlamasını temenni ediyorum." dedi.

AUTOLIV YENİ YATIRIMININ TEMELİNİ TOSB'DA ATTI



Otomotiv emniyet sistemleri üreticisi olan İsveç merkezli, sektöründe dünyanın en büyük şirketlerinden biri olan Autoliv' in TOSB' da, 19 milyon Euro luk yatırımı için start verildi.

Üretim binası 26.091 m², İdari binası 4.905 m², Yardımcı üniteler 904 m² olmak üzere toplam 31.900 m² lik alana sahip yeni yatırımı için düzenlenen temel atma töreni 29 Mayıs Salı günü gerçekleşti.

Törene; TOSB Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Burhanoğlu, Yönetim Kurulu Üyesi İgal Zakuto, Global Tekstil Ürün Grubu Kıdemli Başkan Yardımcısı ve Ülke Yöneticisi Mustafa M. Alaca, Autoliv Türkiye Genel Müdürü Özgür Özdoğru, Avrupa Emniyet Kemerleri Başkan Yardımcısı Marc Brienne, Avrupa Kalıp Parçaları Kıdemli Direktörü Torsten Gross, Direksiyon Simidi Üretimi Kıdemli Başkan Yardımcısı Franck Rousset katıldı.



Başkan İbrahim Karaosmanoğlu Magna Otomotiv'i ziyaret etti

Türk Dünyası Belediyeler Birliği (TDBB) ve Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, Kanada merkezli ve dünyanın 1 numaralı otomotiv yan sanayi tedarikçisi olarak faaliyet gösteren Magna Otomotivi ziyaret etti.

29 ülkede 309 üretim operasyonu ile dünya genelinde 152 binden fazla çalışanı bulunan MAGNA Kocaeli hakkında bilgi alan Karaosmanoğlu, toplam 16 otomotiv üreticisi firmanın tedarikçisi konumunda bir firmanın Kocaeli'de üretim gerçekleştirmesinin önemine değindi.

EREN, "FORD OTOSAN'A DA ÜRETİM GERÇEKLEŞTİRİYORUZ"

Genel Müdür Serdar Eren'den üretim faaliyetleri hakkında detaylı bilgi alan Başkan Karaosmanoğlu'na, Gölcük Belediye Başkanı Mehmet Ellibeş ve AK Parti İlçe Başkanı İdris Alp eşli ketti.

Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2018 listesinde yer aldıklarını ve 2016 yılında 16 Avrupa Magna SOUJO-eating fabrikası içerisinde en iyi yönetilen fabrika seçildiklerini belirten Eren, "Magna Otomotiv olarak 2003 yılı Ocak ayında ülkemizdeki faaliyetlerimize başladık. Türkiye'nin 343. ARGE Merkezi'ni bünyemizde bulunduruyoruz. Bugün itibarı ile 386 çalışanı ve 5 farklı ürün ailesi için müşterisi olan Ford Otosan'a da üretim gerçekleştiriyorumuz. Fabrikamız, 2018 yılı vizyonunu Endüstri 4.0 ve dijitalleşme olarak belirlemiş ve bu alanlarda büyük yatırımlar yaptı" ifadelerini sarf etti.

"KOCAELİ TÜRKİYE'NİN EN STRATEJİK SANAYİ KENTİDİR" Fabrika alanını gezen ve incelemeler sonrası bir açıklama yapan Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, "Her geçen gün Türkiye'de ARGE merkezlerinin çoğalması üretim noktasında katma değeri yüksek ürünlere geçmede ülkemize artı değer katıyor. Yerel yönetimler olarak yatırımcımızı ve üreticimizi desteklemeyi sürdüreceğiz. Kocaeli Türkiye'nin en stratejik sanayi kentidir. Aynı zamanda hava,

karada, deniz ve demiryolu ulaşımının ve aynı zamanda da nitelikli işgücünün, otomotivin, sanayinin merkezidir. Ve bunların yanı sıra Türkiye'nin AR-GE ve teknoloji merkezidir. Ticaretin de kalbi burada atıyor; Lojistiğin de. Türkiye, dünyanın en hızlı büyüyen ülkelerinden biriyiz. 16 yıldır kararlı, istikrarlı bir yönetimle Türkiye, yatırımcılar için, yabancı sermaye için en güvenilir limanlardan biri haline geldi.

"YERLİ TEKNOLOJİYİ TEŞVİK EDİYOR"

Bugün Gölcük'te ticari araç koltuğu üreten Magna Otomotiv fabrikasını ziyaret ederek yatırımcıya, üreticiye ve çalışanlara olan desteklerimizi ifade ettik diyerek açıklamalarını sürdüren Karaosmanoğlu, "Artık yerli yabancı yüzlerce yatırımcı, şehrimize akın ediyor. Bu firmalardan birisi de Magna Otomotiv., Kanada'dan Almanya'ya kadar uluslararası sermayesi ile ülkemize yatırımlarını yapıyor.

Daha geçen sene açılışını yaptığımız Ar-Ge Merkezi ile ülkemize teknoloji transferi gerçekleştiriyor, yerli teknolojiyi teşvik ediyor. Bu durum ise, bize duyulan güveni vurguluyor. Kentimizde gerçekleşen bu dev yatırımlarla yüzlerce kişiye yeni bir istihdam alanı açıldı. İşte bu güven ortamının devam etmesi ve istikrarın sürmesi için 24 Haziran'da önümüzde büyük bir fırsat var. İnanıyorum ki halkımız 24 Haziran'da güven ve istikrardan yana tercihini kullanıp, ülkemizi 2023 ve 2071 hedeflerine ulaştıracak kadroyu seçecektir" diyerek açıklamalarını tamamladı.



Hyundai-Assan Otomotiv teşvikli yatırımlarda nisan birincisi oldu

Nisan ayında Kocaeli'de toplam 2 milyar 130 milyon lira harcamayla gerçekleştirilecek 16 yatırım projesi teşvik belgesine bağlandı. Bu yatırım projeleri gerçekleştirildiğinde 684 kişiye istihdam sağlanacak.

Nisan ayında teşvik belgesine bağlanan yatırım projelerinden 16'sı Kocaeli'yi seçti.

Bunlar arasında büyüklük itibarıyla Hyundai Assan Otomotiv Sanayi ve Ticaret AŞ ilk sırayı aldı. Hyundai Assan Otomotiv Sanayi ve Ticaret AŞ tarafından gerçekleştirilecek ürün çeşitlendirme ve modernizasyon yatırımı için 1 milyar 959 milyon liralık harcama yapılacak.

Yabancı sermayeli proje ile yılda 205 bin adet binek otomobil (i10 ve i20), 40 bin adet i20 araç SUV tipi (B SUV) üretimi gerçekleştirilecek. Yatırım tamamlandığında 105 kişilik istihdam kapasitesi sağlanacak. Yatırım için tanınan teşvik araçları Gümrük Vergisi Muafiyeti, KDV İstisnası, Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği, Faiz Desteği, Vergi İndirimi olarak sıralandı.

Hyundai Assan yatırımını 31.8 milyon ilra harcama ge-

rektiren Gecem Aydınlatma'nın aydınlatma ürünleri yatırımı, 4A1B Eğitim'in 31.3 milyon lira harcama gerektiren okul yatırımı, Akçelik Demir Çelik'in 20.9 milyon lira harcama gerektiren otomotiv sanayi için mil yatırımı, Umar Makina'nın 20.3 milyon lira harcama gerektiren kutu makina teçhizat yatırımı, Onka Elektrik'in 16 milyon lira harcama gerektiren elektrik malzemeleri yatırımı. Bahçeşehir Eğitim Kurumları'nın 15 milyon lira harcama gerektiren eğitim hizmetleri yatırımı, Bant Boru'nun 8.9 milyon lira harcama gerektiren otomotiv sanayi için boru yatırımı, Refriglass Cam'in 7.1 milyon lira harcama gerektiren yalıtım camları yatırımı, Günsa Makina'nın 4.5 milyon lira harcama gerektiren dilme ve kesme yatırımı, Murat Yıldırım Eğitim Hizmetleri'nin 4.3 milyon lira harcama gerektiren eğitim hizmetleri yatırımı, Dragos Makina'nın 4 milyon lira harcama gerektiren kenet, döner tabla ve konveyör yatırımı izledi.

Firma Adı	Yatırımın Cinsi	Sabit Yatırım	İstihdam	Kapasitesi
HYUNDAI-ASSAN OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	ÜRÜN ÇEŞİTLENDİRME, MODERNİZASYON	1.959.440.000	105	BİNEK OTOMOBİL (i10 VE i20) 205000 ADET/YIL, i20 ARAÇ SUV TİPİ (B-SUV) 40000 ADET
GECEM AYDINLATMA SAN. VE TİC. A.Ş.	KOMPLE YENİ YATIRIM	31.780.000	100	Led`li aydınlatma armatürü/dış mekan) 1000000 ADET/YIL, Led`li Aydınlatma Armatürü (iç mekan) 500000 ADET/YIL
4A1B EĞİTİM HİZMETLERİ TİCARET A.Ş.	KOMPLE YENİ YATIRIM	31.100.000	180	İlkokul, Ortaokul ve Lise eğitimi 1600 ÖĞRENCİ
AKÇELİK DEMİR ÇELİK SAN. VE TİC. A.Ş.	TEVSİ	20.920.000	30	Otomotiv sanayi için soğuk çekilmiş mil veya taşlanmış ve pah kırılmış çelik mil 56934000 KG/YIL, otomotiv sanayici için soyulmuş çelik mil 13178000 KG/YIL
UMAR MAKİNA SAN.VE TİC.A.Ş.	TEVSİ, NAKİL	20.340.000	15	Teneke kutu imalatına yönelik muhtelif makina ve teçhizat (teneke kutu şekil verme-kapatma-konikleme-kenar açma makinası, v.b.) 1164237 ADET/YIL
ONKA ELEKTRİK MALZEMELERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	TEVSİ	16.090.000	22	Çeşitli alçak ve yüksek gerilim plastikten ve metalden mamul muhtelif elektrik malzemeleri 1555046 KG/YIL
BAHÇEŞEHİR KÜLTÜR SANAT İŞLETMESİ VE EĞİTİM KURUMLARI A.Ş.	KOMPLE YENİ YATIRIM	15.000.000	47	Okul öncesi eğitim hizmetleri 192 öğrenci, İlkokul eğitimi 936 öğrenci
BANT BORU SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	TEVSİ	8.988.714	15	Otomotiv san. için muhtelif bakır kaplı çok katlı çelik borular (düz veya şekillendirilmiş), klima için hibrid boru, tek katlı dikişli çelik boru, direksiyon için alüminyum hibrit boru ve fren vakum hortumu 6596823 KG/YIL
REFRIGLASS CAM İŞLEME MERKEZİ SAN. VE TİC. A.Ş.	KOMPLE YENİ YATIRIM	7.190.000	25	Çok katlı yalıtım camları ve cam işleme 500000 M2/YIL
GÜNSA MAKİNA METAL SAN.VE TİC. LTD.ŞTİ	ÜRÜN ÇEŞİTLENDİRME	4.500.000	4	Rulo Sactan Dilme 20000 TON/YIL, Rulo Sactan Boy Kesme 18991 TON/YIL
MURAT YILDIRIM EĞİTİM HİZMETLERİ SAN. TİC. A.Ş.	KOMPLE YENİ YATIRIM	4.360.000	100	Anaokulu, İlkokul, Ortaokul ve Lise Eğitim Hizmetleri 1000 öğrenci
DRAGOS MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	KOMPLE YENİ YATIRIM	4.020.000	22	Kenet 10000 ADET/YIL, Döner Tabla 35 ADET/YIL, Konveyör 20 ADET/YIL
HİLAL MAKİNA VE KALIP SAN.TİC. LTD.ŞTİ.	KOMPLE YENİ YATIRIM	2.230.000	4	Metalurjide kullanılan makinelerin aksam ve parçaları (Haddelme Makineleri Parçaları vb.) 268 TON/YIL
ÜNER PLASTİK A.Ş.	TEVSİ	2.200.000	4	Plastik Enjeksiyon Kalıbı 24 ADET/YIL
MAKOTİM MAKİNA KALIP FİKSTÜR VE END. OTOM. SİS. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	TEVSİ	1.410.000	6	Muhtelif özel amaçlı makine imalatı 282000 KG/YIL
NOWASTE GERİ DÖNÜŞÜM SİST. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	KOMPLE YENİ YATIRIM	1.300.000	5	Selüloz (Susuzlaştırılmış çamur) 3000 TON/YIL

Hyundai Motor Company'nin bölge ülkelerine açılan kapısı **Hyundai İzmit fabrikası**



MONG HYUN YOON
CEO
Hyundai-Assan

Hyundai-Assan İzmit Fabrikası Türk işçilerin emeğiyle başta Türkiye ve Avrupa ülkeleri olmak üzere tüm bölge ülkeleri için üretilip ihraç edilen A segmentindeki i10 ve B segmentindeki i20 modeliyle Hyundai Motor Company'nin Avrupa'ya açılan kapısı olarak büyük önem taşıyor

Türk tüketicisi, Hyundai markasıyla ilk olarak 1990 yılında Kibar Holding'in Türkiye distribütörü olmasıyla tanıştı. Hyundai, kısa bir süre içinde önemli bir başarıya ulaştığı Türkiye pazarının yüksek potansiyelini ve Avrupa'ya yakın olan konumunu göz önüne alarak deniz aşırı ülkelerdeki ilk üretim merkezini

Türkiye'de kurma kararı aldı.

-1997'de açıldı

İzmit'te, 25 Eylül 1995'te temeli atılan ve rekor bir sürede tamamlanıp 1997 yılının Temmuz ayında seri üretime başlayan Hyundai Assan Fabrikası, 20 Eylül 1997'de gerçekleştirilen törenle açıldı. Fabrika, İzmit-Alıkahya beldesinde 1 milyon m²'lik mevcut alana, 233 bin m²'lik fabrika sahasına ve 108 bin m²'lik kapalı alana sahip.

İlk etapta 180 milyon dolarlık yatırımla kurulan fabrikanın, şu an 245 bin adetlik üretim kapasitesi bulunuyor.

Hyundai Assan İzmit Fabrikası, Türk işçilerin emeğiyle başta Türkiye ve Avrupa ülkeleri olmak üzere tüm bölge için üretilip ihraç edilen A segmentindeki i10 ve B segmentindeki i20 modeliyle Hyundai Motor Company'nin Avrupa'ya açılan kapısı olarak büyük bir önem taşıyor.

-1.5 milyon araç üretti

Bugüne kadar yaklaşık 1,5 milyon araç üreten ve bunun 1 milyondan fazlasını 40'tan fazla ülkeye ihraç eden Hyundai Assan Fabrikası'nda saatte ortalama 39 araç üretilmekte ve günlük

toplam üretim yaklaşık 600 adedi bulunmaktadır.

ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi'nin uygulandığı Hyundai Assan Fabrikası'nın ürettiği i10 ve i20'ler, global üretim merkezleri gibi en üst seviyede üretim kalitesini taşıyor.

-400 milyon dolarlık ek yatırım

Hyundai Assan, 2012 yılında yapılan yaklaşık 400 milyon dolarlık ek yatırım- la fabrika kapasitesini 2 katından fazla artırdı. Yan sanayi yatırımlarıyla birlikte bu tutar 600 milyon doların üstüne çıktı. Hyundai, bu yatırımla fabrikada yaklaşık doğrudan 750 kişilik ek istihdam yarattı ve yan sanayi üreticileri de bölgede 2.000'den fazla kişiye yeni iş imkanı sağlamış oldu. Böylece Hyundai Assan A ve B segmenti araçlarının üretimini bölgede daha da önemli bir üretim merkezi haline geldi.

Kalitesine ve ürünlerine güvenen Hyundai, Türkiye'de tüm araçları için 7 Yıl'a kadar uzayan seçmeli üretici firma mekanik garantisi sunan ilk ve tek marka olma özelliğini taşıyor. Ayrıca Hyundai, tüm Türkiye çapındaki yetkili

satıcıları ISO 9001 Kalite Belgesi'ne sahip olan ilk ve tek marka konumunda bulunuyor. Hyundai'nin Türkiye'de 50'den fazla ile yayılmış toplam 72 adet yetkili satıcısı ve 83 adet yetkili servisi bulunuyor.

Hyundai, üretimde ve ürünlerinde sunduğu yüksek kalite ve güvenceden tüm dünyanın en iyi şekilde yararlanmasını sağlayıp, müşteri memnuniyetini ve çevrenin korunmasını öncelikli ilke olarak belirleyerek hem Hyundai hem de müşterileri için daha iyi bir gelecek sunmayı amaçlıyor.

Yeni yatırımları sayesinde Türkiye ekonomisine artarak katkı sağlamaya devam eden ve otomotiv endüstrisinin en önemli oyuncularından biri olan Hyundai Assan, tüketici beklentilerini ve ihtiyaçlarını karşılayan üstün kalite ve teknolojiye sahip otomobilleriyle hem Türkiye'de hem de dünyada en çok sevilen marka olmayı hedefliyor.

BİLGİ GÜVENLİĞİ POLİTİKASI

Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS) Yönetimi, organizasyonun sorumluluğu altında bulunan bilgileri korumak için güvenlik önlemlerini yerine getirmenin önemini ve ihtiyacını vurgular. Kritik ve hayati şirket bilgisinin yetkilendirilmiş kullanıcıların kullanımına sunulması için gerekli önlemlerin alınmış olması şarttır. Teknik yollarla elde edilebilen güvenlik seviyesi sınırlıdır, dolayısıyla uygun yönetim, iş akışları ve prosedürler ile desteklenmelidir.

HAOS, bilgi varlıklarının ve bilgi sistemlerinin gizliliğinin, bütünlüğünün ve erişilebilirliğinin korunmasını, "Bilgi Güvenliği" olarak tanımlar.

Gizlilik: Bilginin sadece yetkilendirilmiş personel tarafından erişilebilir olmasının sağlanmasıdır.

Bütünlük: Bilginin ve işleme yöntemlerinin doğruluğunun, bütünlüğünün ve güncelliğinin korunmasıdır.

Erişilebilirlik: Bilginin ve ilgili varlıkların, yetkilendirilmiş kullanıcılara zamanında ve gerektiğinde erişiminin verilebiliyor olmasıdır.

Bilgilerin gizliliği, bütünlüğü ve erişilebilirliği, HAOS'un ana hedeflerinden biridir. Amaçlanan sonuçlara ulaşmak için HAOS Yönetimi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Standardı'na uyumlu olunmasını sağlar. İlk aşamadan son işleme kadar, şirketteki tüm birimler ve diğer ilgili taraflar, faaliyetlerinde bu ilkelere dikkat edeceklerdir. Tüm HAOS personeli ve dış kaynaklı personel, her seviyeden, bilgi güvenliği sistem gereksinimlerini yerine getirmekte ve sistemin etkinliğini artırmak

için faaliyetler yürütmektedir.

HAOS Yönetimi, yürürlükte olan tüm yasal zorunluluklara uymayı garanti eder. HAOS Yönetimi, Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi açısından sürekli iyileştirme ve iş sürekliliğinin sürdürülmesini ve yönetilmesini sağlar.

DÜNYADA HYUNDAI

Hyundai Otomotiv Grubu

Hyundai Otomotiv Grubu, günümüzde motorlu araçlar üretimi, mühendislik, inşaat, gemi yapımı, çelik, petrokimya, makine, havacılık, elektronik ve finans gibi birçok sektörde faaliyet gösteren Hyundai Ailesi'nin

Company bugün otomotiv üretiminde Kore'nin tartışılmaz lideri, dünyanın ise önde gelen otomotiv üreticilerindendir. Şirket 100.000'den fazla personeli ile Hyundai Grubu'nun temel taşlarından birini teşkil etmektedir. Hyundai Motor Company'nin yılda 1.7 milyon adetlik üretim kapasitesine sahip Ulsan fabrikası, dünyanın en büyük entegre otomotiv üretim tesisidir. 1995 yılında, yıllık 100.000 adet üretim kapasiteli ağır ticari araç fabrikası Jeonju, 1996 yılında ise yıllık 300.000 adet binek araç kapasiteli Asan fabrikası üretime geçmiştir.

Denizaşırı ülkelerde açılan ilk fabrika ise, Türkiye-İzmit'te 1997'de



en büyük ve en önemli kollarından biri olarak ön plana çıkmaktadır.

Hyundai Otomotiv Grubu'nun en büyük iştiraki, 1998 yılında satın alınan Kia Motors'tur ve üretim ile ürün anlamında birçok teknoloji paylaşımı gerçekleştirilmektedir. Hyundai Otomotiv Grubu'nun diğer iştirakleri arasında ise çelik üretiminde Hyundai Steel ve Hysco, inşaat alanında Hyundai Engineering, yedek parça alanında Mobis, lojistik destek konusunda Glovis ve Ar&Ge yatırımında NGVTek gibi önemli firmalar bulunmaktadır.

Hyundai Otomotiv Grubu, bugün 8 milyon adedin üstündeki araç satış hacmiyle dünyanın en büyük 5'inci otomotiv üreticisi konumunda bulunmaktadır.

Hyundai Motor Company

1967'de kurulan Hyundai Motor

kurulan Hyundai Assan fabrikası olmuştur. Hyundai Motor Company'nin Güney Kore'deki fabrikaları haricinde Türkiye, Amerika Birleşik Devletleri, Çek Cumhuriyeti, Çin, Hindistan, Rusya ve Brezilya'da bölge taleplerine cevap veren modellerin üretildiği global fabrikaları bulunmaktadır.

Talebin gelişimine paralel olarak Hyundai Motor Company Yulcheon'da yıllık 500.000 adet araç kapasiteli yeni bir fabrika kurmayı planlamaktadır. Hyundai, 1998 yılında satın alınan Kia markasıyla birlikte 700.000 adedin üstündeki satışla Kore otomotiv pazarının % 70'inden fazlasını elinde bulundurmaktadır. Ancak Çin'de kurulu olan fabrikaları sayesinde en yüksek satışı 1 milyon adetten fazla rakam ile Çin'de, ikinci en yüksek satışını ise yaklaşık 800.000 adet ile ABD pazarında elde etmektedir.

Türkiye limancılıkta konteyner ile büyüme potansiyeline sahip



İBRAHİM DÖLEN

Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) Yönetim Kurulu Başkanı

O davizyon'un sorularını yanıtlayan Türkiye Liman İşletmecileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Dölen Türkiye'nin limancılıkta konteyner taşımacılığı ile büyüme potansiyeline sahip olduğuna dikkat çekti.

Türkiye'nin bölgesinde ticareti kendi üzerinden geçirebilecek limancılık altyapısına sahip olması gerektiğini vurgulayan İbrahim Dölen, sektörde birleşmenin zorunluluğuna dikkat çekti. Dölen sorularımızı yanıtladı:

-Türkiye'nin limancılık potansiyeli

Türkiye limancılıkta konteyner ile büyüme potansiyeline sahip. Genel kargo Türkiye ekonomisinin büyüme ölçeğinde kendi ölçüsünde büyür. Yani Türk ekonomisi yüzde 4 büyüyorsa genel kargo anlamında yurt dışından gelen çelik, dökme yükler ya da ihraç edilen yükler bu oranlarda büyüebilir. Ama hiçbir zaman Türkiye yüzde 4 büyürken yüzde 20 büyüyemez. Çünkü bu tip yükler satıldığı ülkeden alınacağı ülkeye direk giden yüklerdir.

Ama denizcilik konusunda bir iş kolu var ki konteyner bu... Bu ülkenin lokasyonu itibarıyla başka ülkelerin iş hacmini üzerinizden geçirerek para kazanmanıza yol açabilir.

Bunun örneğini geçen sene yaşadık. Bu senenin ilk çeyreğinde de çok net görüyoruz. Bu sene Türkiye'nin konteyner elleçleyen İZ2 limanında performans 2 milyon 414 bine ulaştı. Geçen senenin aynı döneminde 2 milyon 29 bindi. Yani yüzde 19'luk bir artış var. Ne Türkiye ekonomisinde bu kadar büyüme var, ne çevre ülkelerde. 'Peki artış nereden geldi?' diye baktığımızda gördüğümüz şu; aslında Türkiye'nin yükü olmayan transit işlerin Türkiye limanlarında indirilip, gelen bir gemiye bindirilmesi sebebiyle kazanılan iş hacmi.

Şimdi çok basit bir şekilde bu 400 binin 300 bininin böyle geldiğini varsaysanız ki rakamlar buna yakın, bunların her birinden de 70-80 dolar para kazanıyor olsa, Türkiye ekonomisinin, işte böyle bir kazancı ortaya çıkıyor

-Türkiye'nin avantajları

Bu neyi gösteriyor bize. Eğer Türkiye sadece kendi ekonomisine bağlı değil ama kendisinin bulunduğu Ege Bölgesi, Doğu Akdeniz ve Karadeniz Bölgesi'nde avantajlı olma şansı var.

Türkiye'nin bu bölgede ticareti kendi üzerinden geçirebilecek liman altyapısına ulaşması gerekli. Bu olabilirse bu bölgelerin yükleri Türkiye'ye gelir ve Türkiye'den gönderilir.

Ama bunun yapılması için en önemli şey böyle bir gerçeğin farkında olmak, ki rakamlar artık farkına varabileceğimiz noktalara ulaştılar. Bunun hızlandırılabilmesi için bunun kararını veren dünya çapındaki armatörlerin ihtiyacını anlayıp, buna uygun mevzuatlar çıkarmak gerekli.

Eğer siz Çin'den gelip, Rusya'ya gidecek olan bir konteynerin Türk limanlarında elleçlenmesini istiyorsanız bu konteyneri Xray cihazıyla arama yapmanıza gerek yok. Çünkü bu mal zaten Türkiye'ye girmeyecek. Ama şu anda mevzuatımızda Gümrük Bakanlığı bu transit yüklerin bazılarını xray'dan geçiriyor. Yani aslında Türkiye'ye girmeyecek olan bir malın konteyner içinde evraklarda yazan 'mal var mı, yok mu'yu kontrol ediyor. Bu transit ticaretin önünde çok büyük bir engel. Dünyada böyle bir şey yok.

Dünyada transit konteynerlerin liman içindeki lokasyonları bellidir. Yani transit konteynerlerle, ülke içine girecek, ülke dışına çıkacak konteynerlerin fiziksel ayrımları vardır. Dolayısıyla bunlar birbirine karışmaz. Transit gelen bir konteyner direk ayrılan alana koyulur, direk bu alandan hiçbir işlem yapılmadan, kapağı açılmadan bir sonraki gemisine konulur ve gider.

-Rekabetçi anlayış gerekli

Dünya armatörleri niye bu işi böyle yapıyor. Onlar için de ek bir maliyet. Bunların dünya üzerinde çalışan pek çok gemilerinin zamansal sıkıntıları var. Bazı gemilerde örneğin Çin'den kalkıyor gemi. Akdeniz'e getirdiği konteynerlerin diyalim ki o gün için bin tane var. Ama gemi 6 bin kapasiteli. Dolayısıyla 6 bin kapasiteli bir gemiyi bin tane konteyner için kullanmıyor. Zaten Türkiye tarafına giden bir gemiye bunu veriyor,

"Sen bunu Ambarlı Gümrüğü'nde indir. Ertesi gün Avrupa'dan gelen şu gemime koy, o onu alıp götürsün, Rusya'daki şu limana bıraksın."

Bunu sağlayabilmemiz için rekabetçi olmamız şart. Türkiye'de rekabetçi olmak için koşullara sahip. Hem liman işçiliği anlamında, hem liman verimliliği anlamında kendimizi Avrupa'daki limanlarla kıyasladığımızda daha iyi görüyoruz.

Lokasyon olarak avantajımız var, Ege Bölgesi dediğimiz zaman daha önce hep Yunan limanlarının yapmış olduğu bu transit ticareti daha iyi elleçleyebiliriz. Grev yaşanmayan bir iş kültürümüz olmasından dolayı, uzun vadede çok büyük bir avantajımız var. Kısa vadede de avantajımız var.

Karadeniz'e bakacak olursanız Karadeniz kapalı bir deniz. Her geminin Boğaz'dan geçiyor olması lazım. Boğaz'dan geçmenin ciddi bir maliyeti var. Her gemi de geçemez, sıraya girmesi lazım. Kimi zaman 24 saat -48 saat beklemeler oluşabiliyor. Yoğunluktan dolayı. Dolayısıyla armatör-

ler de gemilerini Karadeniz'e göndermek istemiyorlar. 'Yani Marmara içinde bir limanda ben hepsini boşaltayım. Bunların hepsini bir başka gemi alsın, Karadeniz'deki limanlara dağıtsın. Oradan dünyaya gidecek olan konteynerleri yine alıp Ambarlı'ya getirsin. Ben de Ambarlı'dan alıp bunu yük gemimle dünyaya götüreyim.' Zaten bunun için Marmara olarak doğal bir lokasyondayız. Ama aynı şey Ege için de yapılabilir, aynı şey Doğu Akdeniz için de yapılabilir.

Doğu Akdeniz'e gelen bütün konteyner taşımacılığı, Süveyş Kanalı'ndan geçiyor. Buradan geçtikten sonra onların tamamının bir lokasyonda indirilip dağıtılması, armatörlerin gemilerinin bu trafikte çok daha hızlı çalıştırılmasına yol açabilir.

-Armatörler ne bekler?

Ama armatörlerin aradığı ne var, mevzuat hızla uygulanıyor mu, uygun mu? Türkiye'deki mevzuatımız bu anlamda uygun değil. Bu ticareti düşünerek hazırlanmış bir mevzuatımız yok. Ankara'ya son 3-4 aydır çok yoğun bir şekilde anlatmaya çalışıyoruz. Dolayısıyla yönetenler de farkındalar.

Bugün 2 milyon 400 bin konteyner içinde 500 bin tanesi transit ise bunu kesinlikle kolaylaştırmamız gerekiyor. Çünkü bu doğal olarak elde ettiğimiz bir ticaret kolu. Hele mevzuatı kolaylaştırsak bunda limanların çok daha hızlı elemesine yardımcı olacak engelleri ortadan kaldırırsak... Tabii ki birtakım prosedürler olmak zorunda. Herşey geldiği gibi gidemez ama bunu hızlandırmamız lazım. Ve Avrupa ne yapıyorsa aynıısını yapmamız lazım. Biz bu iki bölgedeki bizim olmayan lüklerden de para kazanabileceğimizi görebiliyoruz. Zaten ilk çeyrekte yüzde 19 büyüyüp ilk çeyrekte buralara gelmemizin altında da bu yatıyor.

-Devletten beklentiler

Türkiye'de limancılık konusunda dev-

let 1986 yılından beri elini çekti. Bildiğim kadarıyla bir İzmir bir de Haydarpaşa var. Satmaya çalışılan bir de Çandarlı var. Üç liman var, bunları da özelleştirme yoluyla satmaya çalışıyorlar. Artık bu konuda devletin bir yatırım yapmaya çalışması anlamlı değil. Çünkü sadece Türkiye'de limancılık yapan firmalar kendilerini geliştirmediler. Dünyada işi limancılık olan, dünya çapında liman işleten firmalar da Türkiye'de yatırım yaptılar. İşte APMT, DP World, Cosco, MIP... gibi. Türk limancılık sektörü diyoruz ama yüzde 50'den fazlası zaten global firmaların elinde. Dolayısıyla artık buraya Türkiye'nin bir

Bu sene Türkiye'nin konteyner elleçleyen 22 limanında performans 2 milyon 414 bine ulaştı. Geçen senenin aynı döneminde 2 milyon 29 bindi. Yani yüzde 19'luk bir artış var. Ne Türkiye ekonomisinde bu kadar büyüme var, ne çevre ülkelerde. 'Peki artış nereden geldi?' diye baktığımızda gördüğümüz şu; aslında Türkiye'nin yükü olmayan transit işlerin Türkiye limanlarında indirilip, gelen bir gemiye bindirilmesi sebebiyle kazanılan iş hacmi.

yatırım yapması değil ama bu Türkiye'de yapılmış olan liman yatırımlarının ekonomiye daha fazla katkı sağlayacak şekilde kullanılması gerekli.

-İş hacmi hedefi

Transit ticaretin yakında yapılmış olduğu limanlara baktığımız zaman onların iş hacminin buradaki bölgelere yönelik yaklaşık yıllık 15 milyon TEU seviyesinde olduğunu görüyoruz. Hepsini toplarsak. Tamamının bir araya gelmesi rekabet ilkesine aykırı ama bu 2.4 milyon 10 yıllık bir dönemde rahatlıkla 3-4

milyona çıkabileceğini düşünüyorum.

-Büyük liman zorunlu

Mevcut limanlarla hayalimizdeki limanın farkları şöyle. Bir kere çok büyük bir belirsizlik var. Limanlar küçük ve sayısı fazla olduğu zaman buraya yük getirecek armatörler de getirecekleri gemi ölçüsünü bu limanlarda indirip bindirebileceği hacme göre ayarlıyorlar. Sizin 35 limanınız varsa, sizin getireceğiniz konteyner gemisi bu limanlardan 2 tanesine uğramak zorunda ise, örneğin Marmara'da 4-5 yere uğramak zorunda ise buraya gönderdiğiniz gemi belki 4-5 bin TEU'luk bir gemi yeterli olabilir. Çünkü her limanda indiriyorsunuz ve alıyorsunuz.

Ama gerçekten çok büyük limanlarımız olsa ve bu limanlarımız çok hızlı elleçleyebilse birim maliyetleri düşük olsa ve bunun getireceği performansla Türkiye ihracatının biraz daha desteklenmesine yönelik fiyatlandırma politikası olsa bundan Türkiye'de kazanır liman da kazanır, armatör de kazanır.

İhracatçı ya da ithalatçı için liman tek başına bir maliyet unsuru değil. Türkiye'den çıkan bir konteynerin ya da 1 ton malın Newyork'taki limana gidene kadar ortaya çıkan tüm maliyetler aslında onun rekabetçiliği içinde bir değer ifade etmekte.

Bu zincirin içinde Türkiye'deki bir liman olarak kontrol edebildiğiniz maliyet aslında bu sürecin belki de en küçüklerinden biri. Ama burada çok hızlı ve yüksek kapasitede gemilerle çalıştığınız zaman gemi navlunlarının radikal anlamda düşme şansı var. Bu da Türkiye'nin rekabetçiliğini artıran bir konu.

Siz herhangi bir liman sahibi olarak kendi sahanız içinde büyüme ihtiyacı hissettiğiniz zaman limanınızın komşu arsalarını satın almaya kalkmak zorundasınız. Dolayısıyla irrasyonel fiyatlar ortaya çıkmakta. Metrekarelere 2 bin dolarlar seviyesinde paralar verildiğini biliyorum. Bu durum limanların büyü-



TÜRKLİM YÖNETİM KURULU

mesiyle ilgili sürekli bir engel. Aynı sınırlama denizde de var.

-Limanlar fiziki sınırına ulaştı

Türkiye'de de kamu bu konudaki karar vericiliğini terk ettiği günden itibaren mevcut yapılar kendi olanakları içinde büyüyebilecekleri kadar teknoloji anlamında inşaat anlamında ve yatırım kabiliyetleri anlamında yapabileceklerini yaptılar. Aslında çoğu liman fiziksel sınırlarına ulaştı.

Bundan sonra teknolojiyi daha fazla kullanarak daha fazla ekipmanlar kullanarak, daha bilinçli çalışanlar kullanarak verimliliği artırmak üzere yapılacak yatırımlar bizi bekliyor.

Son zamanlarda limanlara yapılan yatırımlara bakarsanız ağırlıklı olarak makine yatırımları olduğunu görürsünüz. Bunun yapılma nedeni de fiziki sonuna gelmesidir. Bundan sonra kapasitemi artırmak için daha hızlı olmak zorundayım.

-Kocaeli'de yapılması gerekenler

Bunların da bir sonu gelecek. 3-4 yıl sonra bu anlamda artış da olmayacak. Dolayısıyla birisi büyük bir liman ortaya çıkaramayacağı için 35 tane bu işten para kazanan bir yapı varsa, onları yok ederek hepsinden büyük bir yapı çıkaramazsınız. Ancak bu yapıları onların ortak olacağı bir yapı içinde eriterek örneğin Kocaeli bölgesinde büyük, çok büyük, dünya çapında arka sahası da olan limanlar oluşturabiliriz. En basiti birbirine sınırı olan limanların birleşmesinin zorunlu kılınması. Zorunluluk kanunen değil, örneğin 'Birleşirseniz birkaç yıl kurumlar vergisi vermeyeceksiniz' gibi finansal zorlamalar ortaya konulursa, ben pek çok bölgede limanların bir araya gelebileceğini, küçük olsun benim olsun anlayışından büyük olsun ben de içinde hakkımı alayım anlayışına geçileceğini düşünüyorum. Asıl Türk sanayi de son 10-15 yılda paylaşmayı öğrendi.

-Limancılıkta hedef

Hedef şöyle olmalı. Büyük gemiler gelsin, büyük limana insin, hızlı insin, arka bağlantıları, tren bağlantıları olsun. Olması gereken bu. Türkiye'de yapılan toplam yatırımlar içinde ulaştırma yatırımları yüzde 20- 25 seviyesine ulaştı. Bunun çok büyük bir kısmı da demiryollarını yenilemek, yeni hatlar açmak ve sinyalizasyon sistemlerini geliştirmek için yaptık. Bu yatırımların tamamının bir sinerjiye dönmesi izin çok az bir kısmı kaldı.

-Bakü Tiflis Hattı etkisi

Bakü Tiflis Kars hattında yapılmayan bir iki yatırımımız var. Onların hızla yapılması gerekiyor. Bir de İstanbul'a, Kocaeli'ye gelen trenlerin bir şekilde hızla Avrupa'ya çıkacağı bir akış sağlamak lazım. Bu Marmaray mı olur, köprü mü olur, yeni yapılan bir tünel mi olur, bunu bilmiyorum. Ama



muhakkak Doğu ile Avrupa'yı birleştiren bu akışın susuz olması lazım, akışın durmaması lazım.

Bundan daha önemlisi belki köprüyü geçemesek bile Bakü Tiflis hattı İstanbul ve Kocaeli bölgesindeki limanlara trenle getirilebilse demin anlatmış olduğum transit ticaret tüm Orta Asya'dan çıkacak ürünler Avrupa'ya gidecekleri için trenle gelir, limanda konteynerleşir ve limanda indirilerek Avrupa'ya ihraç edilir. Kimin ürünü, Kazakistan'ın, Türkmenistan'ın, Çin'in ürünü... Türkiye buradan ciddi bir katma değer kazanır. Bu akışın sağlanmasında en önemli şey bu hatların limanlara bağlanması, bunu handle edebilecek, yeteri kadar büyüklükte limanlara ihtiyaç var.

-Limancılıkta model

Dünyada tercih edilen model, liman altyapı yatırımı, bütün yanaşma yerinin iskelenin rıhtımın ve arka sahasının arsalarının alınması, betonunun yapılması asıl olarak devlet tarafından yapılıyor. Yapılmış yatırımlar içindeki terminallerin işletilmesi için ihaleler açılır. Ama terminal işletmecilerinin hiçbirisi altyapıya sahip değildir.

Onlar işçisini IT ekipmanlarını getirir ve burada bu hizmeti verir. Kontrat bittiği zaman yeni ihale yapılır.

Türkiye'deki böyle olmadı. Arsalarla birlikte mevcut olan yapıda olduğu gibi 30 yıllık 35 yıllık işletme hakları devredilir. Yani limanın fiziksel sınırlaması varsa limanın o fiziksel sınırlamalar için de zaten oynama hakkı var. Ama Avrupa'daki böyle değil.

Böyle olunca da gurur duyduğumuz 2.4 milyon konteyner'lık performans Rotterdam Limanı ile aynıdır. Anlatmaya ça-

lıştığım büyüklük budur.

-Teknolojiye uyum

Londra'da yapılan yeni bir limanda artık tüm liman içi taşıyıcılar şoförsüz, tüm vinçler operatörsüz. Tamamiyle elektronik olarak çalışan, bilgisayar odalarından yönetilen uzaktan kumandalı oyuncak sahalar gibi. Bu rekabetle bu ülke bir zaman karşılaşacak, bunlara hazır olabilmek için bunlara uyum sağlayacak mevzuat altyapısının hazırlanması lazım. Bunlara olanak sağlayacak birleşme ve satın almaların teşvik edilmesi lazım.

-Birleşme zorunluluğu

Son 10 yılda ne oldu diye bakarsak Türkiye'de ne oldu. Limancılık alanında da dünyada söz sahibi firmalar Türkiye'deki limanları terminalleri satın aldılar. Bunların iki sebebi vardı. Bir tanesi dünyada iş yapıyorum, Türkiye'de de yapayım. Bir diğeri Türkiye'deki iş yapma koşullarını anlayayım. Türkiye'de bu iş nasıl yapılıyor. Bunun içinde bulunayım. Daha büyük oyunlar için işimi kurayım. Bu safhada bitiyor. Gördüğümüz kadarıyla yatırımlar sürüyor. 3-4 yıl daha özelleştirme yabancıları satış şeklinde satış devam eder. Daha sonra bunların konsolide olmaya başlaması gerekiyor. Ya firmalar birbirleriyle konsolide olacaklar. Ya da maliyet de sizi konsolide edecek, rakipleriniz sizi işin dışına atacak.

Dolayısıyla işin dışına çıkmadan önce herkesin belli bir yapı altında aynı liman bölgelerindeki yapılar gibi bir araya gelerek ortak hareket etmesi hem bugünkü çıkarlar için hem gelecekteki çıkarlar için faydalı olacaktır.

Bence Kocaeli için masaya yatırılması gereken ve uzun vadeli olarak planlanması gereken gerçek, 35 kadar limanın birbirleriyle rekabet ederek, küçük performans iyileştirmelerinin ötesinde bir şeylerin planlanması gerekiyor.

Şöyle bir hayalim vardı, Türkiye'de birkaç bölgeye uygulanabilecek bir hayal. Keşke bu 35 liman yerine gerçekten ihtisaslaşmış 5 tane liman olsa.

Ama bu 35 firmanın da mutlaka hissedarlığı olacak içinde. Ve devlet gereken desteği verip bunları demiryolları ile bağlasa. Bundan hem Türkiye çok büyük bir fayda kazanır, hem de hissedar olan insanlar da çok daha azla kazanır.

Kocaeli bu konuda hem şanslı hem de en şanssız bölgemiz. Şanslı çünkü Kocaeli'nin hinterlandında Türkiye'nin en büyük firmaları var. Türkiye ekonomisinin yüzde 60'ı Marmara'da ama herhalde yüzde 40'ı Kocaeli, Sakarya ve arkasındaki bölgeden geldiğini düşünüyorum. Dolayısıyla çok kuvvetli bir hinterlandı var. Sürekli mal üreten dünyadan mal alan ve dünyaya mal gönderen bir bölge. Bu bölgenin bu özelliğinden dolayı da zaten bu kadar çok liman oluşmuş durumda.



OSD Başkanı Haydar Yenigün: ABD'nin otomotiv ithalatı soruşturması endişe verici

Türkiye otomotiv sanayiine yön veren 14 büyük üyesiyle sektörün çatı kuruluşu olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), ABD'nin motorlu taşıt araçları ve parçaları ithalatının ülkenin ulusal güvenliğini tehdit edip etmediğinin incelenmesi amacıyla soruşturma başlatmasıyla ilgili olarak önemli açıklamalarda bulundu.

ABD'nin almış olduğu kararları dünya ticareti açısından endişe verici bir gelişme olarak değerlendiren OSD Başkanı Haydar Yenigün, "Bu tür girişimler küresel ticarete gerginlik oluşmasına sebebiyet verebilecektir" ifadelerini kullandı.

ABD, bu yılın başında ABD Ticaret Kanunu'nun 232 numaralı "ulusal güvenlik" maddesi çerçevesinde başlattığı çelik ve alüminyum ithalatında gümrük vergisi uygulamasından sonra, yine aynı madde kapsamında otomotiv ürünlerine soruşturma açılması kararı aldı.

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) Başkanı Haydar Yenigün, ABD tarafından başlatılan söz konusu soruşturma girişiminin, uluslararası ticaret ortamının olumsuz bir sarmala girme riskini arttıracığı endişesi taşıdıklarını belirtti.

Kararı endişe verici bir gelişme olarak değerlendiren Haydar Yenigün, "Bu tür girişimler küresel ticarete gerginlik oluşmasına sebebiyet verebilecektir" diye konuştu.

Ülkemizin ABD'ye ihracatının güm-

rük vergisine tabii olduğunu belirten OSD Başkanı Haydar Yenigün, ABD'ye ülkemizden yapılan ihracatta otomobil için yüzde 2,5 ticari araçlar için ise araç tipine bağlı olarak yüzde 4 ila 25 arasında gümrük vergisi uygulanmakta olduğunu belirtti.

ABD Ticaret Bakanlığı'nın ithal otomobillerin pazar payının son dönemde yüzde 48'e çıkmasını bu soruşturma için önemli bir sebep olarak gösterdiğine vurgu yapan Yenigün, ülkemizde ithal araçların pazar payının 2017 sonu itibarıyla otomobillerde yüzde 70, ticari araçlarda yüzde 46 olmak üzere toplam pazarda yüzde 64 olduğunu belirtti.

Yenigün yaptığı açıklamada, bu soruşturmanın küresel ticaret dengesini gözeterek şekilde yürütülmesinin küresel ekonominin sağlıklı işleyişini açısından gerekli ve faydalı olacağını da sözlerine ekledi.

2017 yılı verilerine göre, Türkiye otomotiv sanayiinin 6'ncı büyük ihracat pazarı konumunda olan ve otomotiv ihracatının yaklaşık yüzde 5'ini oluşturan ABD'ye otomotiv ve parça ihracatının 2017 senesinde bir önceki yıla göre artış gösterdiğini kaydeden OSD Başkanı Yenigün, 2018 senesinde ihracatın kompozisyonundaki değişiklik sebebiyle adet bazında azalma olmasına rağmen yan sanayideki ihracat artışı nedeniyle toplam değer bazında yüzde 6 artış olduğunu da belirtti.

ABD Ticaret Bakanlığı'nın ithal otomobillerin pazar payının son dönemde yüzde 48'e çıkmasını bu soruşturma için önemli bir sebep olarak gösterdiğine vurgu yapan Yenigün, ülkemizde ithal araçların pazar payının 2017 sonu itibarıyla otomobillerde yüzde 70, ticari araçlarda yüzde 46 olmak üzere toplam pazarda yüzde 64 olduğunu belirtti.

ABD'ye ihracat	2016		2017		2017/2016 Değişim	
	Adet	Dolar	Adet	Dolar	Adet	Dolar
Otomobil	4.270	69.995.138	45.790	773.955.531	972%	1006%
Ticari Araç	13.084	253.931.908	11.903	243.782.122	-9%	-4%
Toplam Ana Sanayi	17.354	323.927.047	57.693	1.017.737.653	232%	214%
Yan Sanayii	-	376.012.858	-	390.251.284	-	4%
Toplam Otomotiv	-	699.939.905	-	1.407.988.936	-	101%

ABD'ye ihracat	Ocak-Nisan 2017		Ocak-Nisan 2018		2018/2017 Değişim	
	Adet	Dolar	Adet	Dolar	Adet	Dolar
Otomobil	10.560	178.771.141	7.671	129.344.834	-27%	-28%
Ticari Araç	1.551	30.839.672	2.930	53.131.617	89%	72%
Toplam Ana Sanayi	12.111	209.610.813	10.601	182.476.451	-12%	-13%
Yan Sanayii	-	118.723.553	-	164.415.037	-	38%
Toplam Otomotiv	-	328.334.367	-	346.891.487	-	6%

Aselsan'ın ikincil halka arzı tamamlandı



Kamuoyu Aydınlatma Platformu'ndan (KAP) yapılan açıklamada, Aselsan'ın ikincil halka arzının tamamlandığı bildirildi.

KAP'tan yapılan açıklamada, "31 Mayıs – 1 Haziran 2018 tarihlerinde gerçekleştirilen Aselsan Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş. paylarının halka arzında birim fiyat 21,35 TL olarak belirlenmiştir. Sermaye artırımı yoluyla halka arz edilen 140.000.000 TL nominal değerli payların satışı gerçekleşmiştir" ifadelerine yer verildi.

Yurt Dışı Kurumsal Yatırımcı Grubu'nun, toplam dağıtılan paylara oranı yüzde 20.1 olurken, Yurt İçi Bireysel Yatırımcı Grubu'nun, toplam dağıtılan paylara oranı yüzde 60.9 olarak gerçekleşti.

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, halkkonuyla ilgili şu değerlendirmelerde bulundu:

"Dünyadaki ekonomik konjonktüre karşın milletimizin güveni ile başarılı bir halka arz gerçekleştirdik. Türkiye'nin gözbebeği ASELSAN'ın dünya savunma sanayinin ilk sıralarında yer alması için önemli bir aşamayı başarıyla tamamladık. İkincil halka arzımızda son zamanlarda hiçbir halka arzda görülmemiş ciddi bir bireysel yatırımcı talebi aldık. Halka arzdan gelen geliri TÜRKİYE'NİN ASELSAN'I şirketimizi çok daha ileri götürmek için yüksek yerli teknoloji,

Ar-Ge, yapay zeka, yurt içi ve yurt dışı yeni yatırımlarda değerlendireceğiz. Yatırımcılarımızın ASELSAN'a gösterdiği teveccühün bize büyük bir sorumluluk yüklediğinin farkında olarak milletimizin hayallerini gerçeğe dönüştürmek için gece gündüz çalışacağız."

ASELSAN'ın geliştirdiği yerli ürünlere telsizle başladığını kaydeden Prof. Dr. Görgün, "Onun sonrasında da elektronik ile devam eden ve daha sonra elektronikten tüm mekatronik sistemlere varıncaya kadar ASELSAN'ın tarihinde bir ürün yelpazesi oluştu. Bunların

hepsi Ar-Ge çalışmalarının sonucu ile oluştu. ASELSAN yine Ar-Ge şirketi ve Ar-Ge odaklı çalışmaya devam edecek. Halka arz gelirinin yüzde 20'si Ar-Ge faaliyetlerine ayrılacak. bununla birlikte yüzde 40'lık bir kısım da yerli teknolojilere ayrılacak" ifadelerini kullandı.

GÜZEL HABERLERİMİZ PEŞ PEŞE GELECEK

Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaçlarını karşılamak üzere başlatılan çalışmaların önemine değinen Prof. Dr. Görgün, "Lazer güdüm kiti çok başarılı sonuçlar elde ettik. Elektromanyetik silahlar konusunda da çalışmalar devam ediyor. Çok şükür, şimdiye kadar olduğu gibi bundan sonraki çalışmalarda da en başarılı sonuçları alacak şekilde mühendislerimiz çalışıyorlar. Güzel haberlerimiz peş peşe gelecek" dedi.

ASELSAN YERLİ VE MİLLİ TEKNOLOJİ ODAKLI BİR ŞİRKET

Prof. Dr. Görgün, "Biz ASELSAN'ı milletin şirketi olarak görüyoruz. Benim öğrencilik zamanımdan profesyonel yaşantıma kadar takip ettiğim çok güzide bir şirket. Yerli ve milli ve teknolojinin odak olduğu bir şirket. ASELSAN her zaman güven veren, milli duygularımızla teknolojiyi birleştiren güzide bir kurum" diyerek çalışmaların tüm hızıyla devam edeceğini ifade etti.

Telekomünikasyon sektöründeki gelişmeler ele alındı



Türkiye Telekomünikasyon Meclisi Toplantısı, Meclis Başkanı Rıdvan Uğurlu başkanlığında TOBB İstanbul Hizmet Binası'nda gerçekleştirildi.

Toplantıda TUBİSAD Başkanı Kübra Erman Karaca tarafından Bilgi İletişim Teknolojileri ve E- Ticaret 2017 Pazar Verileri hakkında sunuş yapıırken, Meclis Danışmanı Halil Yalçın da 24 Mayıs 2018 tarihinde Ankara'da yeni imzalanan Ortak Altyapı Protokolüne ve sektöre ilişkin değerlendirmelerini paylaştı.

Natro Genel Müdürü Nedim Mitrani tarafından, sektörün gündeminde üst sıralarda olan "Türkiye'de Veri Merkezi İşletmeciliği ve Bulut Hizmetlerine" ilişkin detaylı bir sunuş gerçekleştirildi.

TUBİSAD Başkanı Kübra Erman Karaca'nın yaptığı sunuşta sektöre ilişkin aşağıdaki bilgiler verildi: "Bilgi ve İletişim Teknolojileri toplam sektör büyüklüğü Türk Lirası bazında yüzde 18,2'lik büyüme ile 2017 yılında 116,9 milyar TL'lik hacme ulaştı. Sektörün 2012 yılından bu yana büyümesi yıllık ortalama yüzde 15 olarak gerçekleşti ve bu süre boyunca sektör iki katı boyuta ulaştı. Bilgi Teknolojileri kategorisinde, bir önceki yıla göre en yüksek büyüme yüzde 29,1 ile hizmet kategorisinde gerçekleşti. Hizmet sektöründeki büyümeyi yüzde 20,5 ile yazılım, yüzde 13,8 ile donanım sektörleri takip etti. Teknokentlerde büyüme sürdü, 2017 yılında teknokentlerde yaratılan ciro bir önceki yıla göre yüzde 36,6 oranında artarak 15,8 milyar TL'ye ulaştı. Bu veriler ile teknokentlerde toplam sektör hacminin yüzde 14'ü oluşturuldu".

Toplantı sonunda ise, Meclis tarafından hazırlanan "Elektronik Haberleşme Sektörü 2017-2018 Dönemi Önemli Sorunlara İlişkin Öneriler" raporu gözden geçirildi. Katılımcılar tarafından dile getirilen öneri ve görüşlerin ardından oybirliği ile raporun onaylanmasına karar verildi.



İstihdam teşvikleri bilgilendirme toplantısı Vali Aksoy'un başkanlığında yapıldı

İşsizliğin azaltılması ve istihdamın artırılması hedeflerine yönelik olarak başlatılan Milli İstihdam Seferberliği kapsamında düzenlenen Yeni İstihdam Teşvikleri Bilgilendirme Toplantısı, Vali Hüseyin Aksoy'un başkanlığında gerçekleştirildi.

Toplantıda yaptığı konuşmada Kocaeli'nin ülke ekonomisi içindeki yerini anlatan şunları söyledi:

"İş dünyamız Kocaeli ve Türkiye için önem arz eden bir konumda çalışmalarını büyük bir hızla yürütüyor. Kocaeli'de toplamda 14 Organize Sanayi Bölgesi var ve bunlarda da 106 bini aşan kişi istihdam edilmektedir. Organize Sanayi Bölgelerimizin dışında özellikle Kocaeli'de küçük sanayi siteleri de yaygın bir şekilde hizmetlerini sürdürmektedir.

Küçük Sanayi Sitelerinde toplamda 19 binden fazla kişi istihdam edilmektedir. Sanayide enerji tüketilmesi, sanayinin vurgulanması bakımından da önem arz etmektedir. Türkiyede tüketilen enerjinin %5'i Kocaeli'de tüketilmektedir ve sanayi kuruluşlarında tüketilen enerjinin %10'u yine yalnızca ilimizde tüketilmektedir.

-Kocaeli'de 2305 sanayi yatırım var

Kocaeli'de kapasite raporlu sanayi yatırımlarında 2068 yerli, 237 yabancı olmak üzere 2305 sanayi yatırımı söz konusudur. Otomotiv ana ve yan sanayi, makine imalat, demir çelik, kimya, plastik ve kauçuk, elektronik ve metal sektörleri ön plana çıkmaktadır. Bunlar gibi pek çok alanda ilimizde önemli çalışmalar gerçekleştiriliyor

İstanbul Sanayi Odasının yayınladığı listeye göre ülkemizin en büyük 500 sanayi kuruluşundan 80'i Kocaeli'de faaliyet gösteriyor. İlk bin ihracatçıya baktığımızda da 62 firmanın ilimizde faaliyet gösterdiğini görüyoruz. Kocaeli üniversiteleri ile önemli bir şehir. Ayrıca TÜBİTAK ve birçok Araştırma Enstitüsü

de ilimizde faaliyetlerine devam ediyor. İlimizde 5 teknoloji geliştirme bölgemiz var. Bunlarda toplam 356 firmada 3300 kişi ile çalışmalarını sürdürüyor.

Ar-Ge ve tasarımda da önde...

Bugün itibariyle ilimiz genelinde 104 AR-GE merkezi, 10 tasarım merkezimiz bulunuyor. Kocaeli; ARGE ve tasarım konusunda da Türkiye'de en önde gelen illerin başında geliyor.

Böylesine ekonomik hareketliliği olan bir ilin Türkiye ekonomisine katkıları da oldukça fazla. 2017 yılında ihracatımız 23.9 milyar TL, ithalatımız ise 43.036 milyar TL'dir. Bu Türkiye'nin dış ticaret hacminin %12'sinin Kocaeli Gümrükleri aracılığıyla gerçekleştirildiğini gösteriyor.

Kocaeli aynı zamanda bir liman kenti. İzmit Körfezimizde 35 tane limanımız var ve bu limanlarımızda elleçlenen yük itibariyle baktığımızda geçtiğimiz yıl 73.2 milyon ton yük elleçlenmiş durumda.

Kocaeli bu sanayi ve ticari faaliyetleri dışında özellikle Türkiye'de vergi gelirleri anlamında da İstanbul'dan sonra 2. sırada yer alıyor. 74 milyar TL vergi tahakkukunu 69.4'ü tahsilatı yapılmıştır.

Kocaeli nüfusumuz 1 milyon 883 bin 270'dir. Kocaeli'de Sosyal Güvenlik Kurumu kayıtlarına göre işveren sayımız 47 bin 870, sigortalı olarak şu an itibariyle ilimizde 587 bin 421 kişi bulunuyor. İlimizde Bağkur'lu olarak çalışan 43 bin 760 ve Emekli Sandığına Bağlı olarak da 58 bin 359 kişi bulunuyor.

İlimizde toplam 689 bin 549 kişi çalışmalarını sürdürüyor. Çalışanlarımızın il nüfusuna oranı ise %36,61'dir. İlimizde toplam 275 bin 395 emeklimiz bulunuyor. Geçen yıl Mart ayında Kocaeli'de aktif sigortalı olarak 554 bin 490 kişi bulunuyordu. 2018 yılı Mart ayı itibariyle bu sayı 587 bin 421 kişiye yükselmiştir.

Bu yükselişle ilimiz Türkiye'de 6. sırada yer alıyor. Gerek Sosyal Güvenlik

Kurumumuzun, gerekse İş-Kur'un iş dünyası ile yürüttüğü önemli çalışmalar var.

Özellikle İş-Kur'un yürüttüğü İşbaşı Eğitim, dezavantajlı gruplara Mesleki Eğitim, Girişimcilik Eğitimi gibi birçok alanda insanlarımızın yatırım yapmaları ve kendi işlerini kurmalarına katkı sağlayacak faaliyetler sürdürüyor. Geçen yıl 1. İstihdam Seferberliği başlatılmıştı. Sayın Cumhurbaşkanımızın katılımıyla Ankara'da 2. İstihdam Şurası gerçekleştirildi. Bu şurada yeni bazı talepler dile getirilmişti. Bu taleplerde yasallaşarak uygulamaya geçme noktasında kararlar alındı.

Bu toplantımızı hem bilgilendirme toplantısı olarak, hem de sanayicilerimizin, iş dünyamızın bize aktarmak istedikleri sorunlar varsa onları da dinlemek adına bu toplantımızı gerçekleştiriyoruz. İstihdam paketinin ilimiz ve ülkemiz için hayırlı olmasını diliyorum. "

Vali Aksoy'un ardından Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Personel Koordinatörü Hüseyin Ünsal bir sunum gerçekleştirdi.

Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler ve Kocaeli Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Kadir Durmuş'un konuşmalarının ardından Valimiz Sayın Hüseyin Aksoy, katılımcıların sorunlarını dinledi.

Akçakoca Toplantı Salonunda düzenlenen toplantıya; Vali Yardımcısı Ahmet Büyüçelik, İlçe Kaymakamları, Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, Kocaeli Ticaret Odası Başkanı Necmi Bulut, Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler, Körfez Ticaret Odası Başkanı Recep Öztürk, Kartepe Belediye başkanı Hüseyin Üzülmüş, daire müdürleri, Kocaeli Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Kadir Durmuş, Organize Sanayi Bölgelerinin Yönetim Kurulu başkanları, firma yetkilileri, sanayiciler ve işadamları katıldı.

9. Aftermarket Konferansı'nda konuştu...

TAYSAD Başkanı Alper Kanca

Araç sayımızı artırmamız gerekiyor

Her yıl otomotiv sektöründen birçok uzmanı bir araya getiren Aftermarket konferanslarının bu yıl 9'uncusu gerçekleşti. Konferansta açılış konuşmacılarından olan TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Alper Kanca, "TÜİK verilerine göre, toplam araç parkımız Mart 2018 itibarıyla 22,4 milyon adede ulaştı" dedi.

T.C. Ekonomi Bakanlığı'nın özel desteği ve Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD), Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) ve Otomotiv Satış Sonrası Ürün ve Hizmetleri Derneği (OSS) iş birliğiyle gerçekleşen 9. Aftermarket konferansında Türkiye'de her bin kişiden ortalama 200'ünün araç sahibi olduğunu belirten Kanca, "Dünyada ortalama her bin kişiye 208 araba düşüyor. Bu rakam ABD'de 940, İtalya'da 700, Polonya'da 650, Avrupa'da 600'ün üzerinde. Türkiye'ye baktığımızda araç sayısı dünya ölçeğine yakın fakat olması gereken yerde değil. Araç sayımızı artırmamız gerekiyor" dedi.

Dünyada kullanılan araç sayısının 2017 de 1,2 milyar olduğunu belirten Kanca, "2018 de 1,3 milyara ulaşması bekleniyor. Dünyadaki araçların yüzde 37'sini Avrupa, yüzde 17'sini Çin, yüzde 23'ünü Kuzey Amerika ve yüzde 1,3 ünü Türkiye temsil ediyor" diye konuştu.

"2017 tarihi başarılarla geçti"

Açılış konuşmacılarından olan OİB Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik, "Otomotiv sektörü 2017 yılını tarihi başarılarla geçirdi. Ülkemizin 12. kez ihracat şampiyonu olan otomotiv sektörü hızla büyümeye devam ediyor ve üretiminin



yüzde 80'ini ihraç ediyor. 2018'in ilk 4 aylık verilerine baktığımızda, 30 milyar dolarlık yıllık ihracat hedefini de çok rahat bir şekilde yakalayacağımızı düşünüyoruz" dedi.

İhracatta sürdürülebilirliğin sağlanması için teknolojik gelişmeleri yakından takip ettiklerini belirten Çelik, "Otomotiv endüstrisi tüm yenilikleri, değişiklikleri ve tüketici alışkanlıklarına uyum sağlamalı. Bundan dolayı Endüstri 4.0 dönüşümü otomotiv sektörünün gündemine oturdu" diye konuştu.

Konferansın bir diğer açılış konuşmacısı olan OSS Yönetim Kurulu Başkanı Rıza Şahin, "Son 10 yılda toplam paritede yüzde 23'lük artış kaydeden otomotiv sanayisi büyümeye devam ediyor. 2020 yılında otomotivde satış sonrası sektörü 6 milyar doları hedefliyoruz" dedi.

"Avrasya bölgesinin lideri olmayı hedefliyoruz"

Endüstri 4.0 ile otomotivde satış sonrası tamamen değişeceğini belirten Şahin, "Bu süreçte yol haritası



olanların kazanacağını düşünüyoruz ve biz de bu alanda çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Özellikle Avrasya bölgesinin lideri olmayı hedefliyoruz" diye konuştu.

2018 Sektör Değerlendirmesi panelinde konuşan LMC Otomotiv Direktörü Jonathan Poskitt, 2018 yılında küresel açıdan yüzde 3 büyümeye olduğunu belirtirken "Avrupa'da geçtiğimiz yıl ekonomide yüzde 12 gibi bir yavaşlama oldu ama geçtiğimiz yılı saymazsak genel olarak ekonomi iyiye gidiyor, 2009'dan bu yana ticari araç satışında artış yaşanıyor" diye belirtti.

Sürücüz araç sayısı artacak

Sürücüsüz araçların çok yakında yaygınlaşacağını belirten Poskitt, "Dünyanın tüm noktalarında olmasa da, belli bir kitlenin 2020-2045 yılları arası sürücüsüz araca geçmesiyle, sürücüsüz araç sayısı artacak ve dünya çapında yaygınlaşacak" diye konuştu.

Otomotiv Tedarik Sektörü Genel Değerlendirme panelinde konuşan Frost&Sullivan Direktörü Moosa Mubarek, değişen teknolojilerin müşteri beklentilerini ve davranışlarını etkilediğini belirterek, "Artık milenyum çocukları ve kadınlar da müşteri olmaya başladı. Onların da müşteri olmasıyla birlikte otomotiv sektörü yeni beklentilerle karşı karşıya" dedi.

Polonya'da yapılan bir araştırmanın sonuçlarını aktaran Mubarek, "Elektrikli ve otonom araçlara artık büyük bir eğilim söz konusu. Polonya'da yapılan araştırmaya göre, üreticilerin ve yatırımcıların yüzde 44'ü elektrikli ve otonom araçları tehdit olarak görüyor. Eğer bu gelişmeleri bir tehdit olarak görürsek, çok şey kaybedebiliriz. Polonya'dan örnek verme sebebim ise oradaki yapı Türkiye ile büyük benzerlik gösteriyor" diye konuştu.

"Türkiye'de araç yoğunluğu düşük ama araç başına iyi miktarda harcama var"

Odak Pazar Aftermarket Sektör Değerlendirmeleri panelinde konuşan Wolk Aftersales Kıdemli Danışmanı Zoran Nikolic, Avrupa G5 ülkeleri, Türkiye, Rusya ve Afrika'daki Aftermarket verilerini paylaştı. Avrupa G5 ülkelerinin 73,1 Milyar Euro'luk aftermarket pazarına sahip olduğunu belirten Nikolic, "Bu rakam Türkiye'de 3,8 Milyar Euro. Türkiye'de 12 milyon araç var ve her bin kişiden 141'ine araç düşüyor. Rusya'da 41 milyon araç söz konusu, bin kişiden 280'ine araç düşüyor ve 10 milyar Euro'nun üstünde bir pazara sahipler. Afrika'da 8,7 milyon Euro bir pazar ve 33,5 milyon araç söz konusu. Her bin kişiden 79'una araç düşüyor. Özetlemem gerekirse, Afrika düşük araç yoğunluğu, araç başına düşük harcama. Türkiye düşük araç yoğunluğu ama araç başına iyi miktarda harcama. Rusya araç başına az harcama ama iyi miktarda araç yoğunluğu. Avrupa G5 ülkeleri ise, Türkiye, Rusya ve Afrika'nın hedeflediği yerde" diye konuştu.

Sektörün öncü kurumlarından 300'ü aşkın kişinin katıldığı ve bu yıl 9'ncısı gerçekleşen Aftermarket Konferansı'nda PSA Group Yedek Parça Birimi Başkanı Delphine Lafon Degrange, TEMOT International Autoparts GmbH Başkan ve CEO'su Fotios Katsardis, Nexus Automotive International Kurucu Ortağı ve CEO'su Gael Escribe'de katılımcılara bilgilerini aktardılar.

Konferansın son bölümünde ise Rapro'dan Patrizio Ragusin'in moderatörlüğünü yapmış olduğu panel oturumunda, Mapa'dan Yeşim Keser, Martaş'dan Ziya Özalp, Akyol Otomotiv'den Orkun Baykal ve Autoking'den Ayhan Dayoğlu yer aldı.

Ambalaj sektörünün büyümesi ISO 500'e yansıdı

Her yıl önemli yatırımlarla büyüyen ambalaj sektörü, başarısını ISO Birinci 500'e taşıdı. Listede ambalaj sektöründen 29 firma yer aldı. Sektörün çatı kuruluşu olan ASD'nin Yönetim Kurulu Başkanı Zeki Sarıbekir, firmaların 17'sinin ASD üyesi olduğunu belirterek, yoğun rekabet yaşanan sektörde firmaların önemli başarılar elde ettiğini söyledi.

Ambalaj sektörü, yapılan önemli yatırımlar ve ihracat başarıları ile büyümeye devam ediyor. Firmaların elde ettiği başarılar İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından açıklanan ISO Birinci 500'e yansıdı. Sektörün, geçen yıl 27 firma ile temsil edildiği listede, bu yıl 29 firma yer aldı. Bu firmaların 17'si, sektörün en önemli temsilcisi olan Ambalaj Sanayicileri Derneği (ASD) üyesi.

Firmaların başarılarını değerlendiren ASD Yönetim Kurulu Başkanı Zeki Sarıbekir, yoğun rekabet yaşanan sektörde firmaların önemli başarılar kaydettiklerini dile getirdi. Listede yer alan tüm üreticileri tebrik eden Sarıbekir, son yıllarda yapılan önemli yatırımlarla kapasite fazlası olan ve yoğun rekabetin yaşandığı sektörde, firmaların başarılı çalışmalarının devam edeceğine inandığını söyledi.

ISO Birinci 500'de yer alan firmalar hakkında bilgi veren Sarıbekir, şöyle devam etti: "Ambalaj sektörünün yıllık değişimine bakıldığında; ISO ilk 500'de yer alan firmaların sayısının 27'den 29'a çıktığı; bu 29 firmanın

gerçekleştirdiği üretimden satışların yaklaşık yüzde 54,48 arttığı; dönem karlarının yüzde 19,92 azaldığı; ihracatlarının yüzde 18,73 ve çalışan sayılarının ise yaklaşık yüzde 24,66 arttığı görülüyor. Geçen yıl ISO Birinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu arasında yer alan firmamızın üretimden satışları yüzde 2,9; dönem karları yüzde 0,9; ihracatları yüzde 1,2 ve çalışan sayıları ise yüzde 1,9'unu oluşturmuştu."

ASD Hakkında:

Türkiye'deki önemli ambalaj sanayicilerini bünyesinde bir araya getiren ASD, 1992 yılında 39 ambalaj üreticisi tarafından kuruldu. 200'ün üzerinde üyesi bulunan ASD'nin amacı; Türkiye ambalaj sanayinin gelişmesine katkıda bulunmak, sektöre kimlik kazandırmak, ulusal ve uluslararası platformlarda sektörün temsil edilmesini sağlamak, üyeleri arasında birlik beraberlik ve dayanışmayı sağlamak, güçlendirmek ve daimi kılmaktır.



KBS Kalıp, Adidas'la çalışmaya başlayınca ufku açıldı



1979'da inşaat kalıplarında kullanılan kalıp kelepçesi, inşaat kalıpları ve iskeleleri üretmek üzere kuruldu. 1989'da Adidas için ilk standını üretti. 1994'ten bu yana stand sergileme sistemleri üretimi alanında uzmanlaştı.

KBS Kalıp Bağlama Sistemleri Sanayi Ltd. Şti. Genel Müdür Abdullah Aydın ile KBS Kalıp firmasının doğuşunu sektördeki çeşitliliklerini ve ihracat pazarlarındaki yaklaşımına ilişkin konuları konuştuk.

Şirketiniz kaç yılında kuruldu?

Kaç ortaklı bir yapıya sahipsiniz?

Kardeşim Ömer ve arkadaşım Turhan Aysezen ile beraber ortak kurduğumuz firmamızın macerası, 1979 yılında inşaat kalıplarında kullanılan çeşitli aletleri üretmekle başladı. Bir yıl sonra 1980'de Üsküdar'da 40 m²'lik küçük bir atölyede kalıp kelepçesi imalatına başladık. Bundan sonraki süreçte kalıp kelepçesi, inşaat kalıpları ve iskeleleri imalatına daha geniş çapta devam ettik. Bu üretim faaliyetine masa tenisi masalarını da ekleyerek üretim yelpazemizi genişletmiş olduk. 6 ortaklı bir firmayız.

Ana üretim konunuz hakkında bilgi verir misiniz?

Bizim için dönüm noktası, 1989 yılında Adidas için ilk standımızı üretmemiz oldu. Bu aynı zamanda yıllar sürececek bir işbirliğinin de ilk adımıydı. Bugün ana faaliyet konumuz olan stand sergileme sistemlerine de bu şekilde giriş yapmış olduk. Gelişmemiz o kadar hızlıydı ki var olan yerlerimize sığamıyorduk. Sonunda, 2006 yılında Gebze Plastikçiler Organize Sanayi Bölgesi'ndeki yerimize taşındık. 2014 yılında ise Adidas'ın yurt dışındaki onaylı tedarikçisi olarak büyük bir başarıya imza attık. Adidas'ın dışında tanınmış pek çok markanın yurt içi ve yurt dışı mağazalar için gerekli Stant Sergileme Sistemleri, firmamız tarafından üretilmektedir.

Haziran 2017'de temellerini attığımız KBSolar "Güneş Evi" projemiz yaklaşık bir ay sonra tamamlanmış olacak. Konuk evi olarak kullanılmak üzere planlanan "Güneş Evi", enerji verimliliği konusunda son derece duyarlı ve çevre dostu bir yapı olarak, ülkemizde örnek gösterilecek projeler arasında yerini alacaktır. Bu öncü-prototip yapıyı verimlilik ve konfor açısından daha iyi noktalara getirebilmek için, KBS Ailesi olarak, proje üzerinde büyük bir azimle çalışmaktayız.

Firmanızda, mavi yaka ve beyaz yaka olmak üzere kaç kişi çalışmakta?

Bay ve bayan personel sayınız nedir?

239 mavi yaka, 39 beyaz yaka, 226 bay, 52 bayan olmak üzere toplamda 278 çalışmamız vardır.

Yapmış olduğunuz ithalat ve ihracat tutarınız nedir?

Toplam ihracat miktarımız 2017 yılı itibarıyla 12.760.405 €'dur. Hedeflerimiz yeni projelerimiz ile birlikte ihracat miktarını arttırmaktır. İthalatta 2017 yılı kapanışımız 357.011 €'dur.

Yatırım miktarınız nedir?

Toplam yatırım miktarı, 40 milyon dolardır.

Yurtdışı bağlantınız var mı? (Yurtdışında şubeniz vs)

2017 yılında Tataristan Cumhuriyeti'nin başkenti Kazan'daki ofisimizi açtık. Ofisimizi daha çok müşterilere yönelik bir ürün sergileme alanı olarak düzenledik. Tataristan Hükümeti'nin de yardımlarıyla kısa sürede adı duyulan firmamız Rusya pazarına umutla bakmaktadır. Kazan şehrinde açmayı planladığımız üretim yeri ise bir sonraki hedefimiz. Hedefleriniz nelerdir?

Yıl içinde ihracat yapılan ülke sayısını en az iki katına çıkarmak ve her yıl bir önceki yıla göre Genel Satış Cirosunda % 10 artış sağlamak.

Üretim hatalarından kaynaklanan iç hataları ürün bazında 2'ye indirmek, Müşteri şikâyetleri sayısını ürün bazında % 0'a düşürmek, Üretim süreçlerinde iyileştirmeler yaparak, üretimi bir önceki yıla göre % 3 arttırmak

Kaynak: GEPOSB e bülten

MARKA, 'iyi uygulama örnekleri'ni tanıtıyor

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA) 'Sürdürülebilir Kalkınma İçin Güçlerimizi Birleştiriyoruz' sloganı doğrultusunda çalışmalarını bölgedeki tüm kamu kurumları, özel sektör, sivil toplum kuruluşları ve üniversiteler ile yakın ilişki içinde sürdürmektedir. Bu çalışmalar kapsamında Doğu Marmara Kalkınma Ajansı'nın kuruluşundan bu yana gerçekleştirdiği faaliyetlerin bir özeti biçimindeki 'Proje Veri Tabanı' çalışması, iyi uygulama örneklerini paylaşmak, ajansın bölgede ve ülkede görünürliğini artırmak, paydaşlar arasında karşılıklı iletişimi güçlendirmek ve bölgesel kalkınmaya katkı sağlamak üzere yayımlandı.

Proje Veri Tabanı, Doğu Marmara Kalkınma Ajansı'nın öne çıkan faaliyetlerinin yanında, 2010-2017 yılları arasındaki mali destek, teknik destek, doğrudan faaliyet desteği programları kapsamında sağlanan destekler ve güdümlü proje destekleri hakkında tanıtıcı bilgiler içermektedir.

Proje veri tabanı çalışmasıyla destek programlarının sonuçlarını ve etkilerini paydaşlarla paylaşmak olduğu kadar, potansiyel başvuru sahiplerini ajans kaynakları hakkında bilgilendirmek ve bu kaynakları kullanmaya teşvik etmek de amaçlanmaktadır.

Proje Veri Tabanı çalışmasının getirdiği yeniliklerden biri de desteklenen her bir projenin çıktısının (ihracat, yatırım, istihdam, firma büyüklüğünde artış, yeni ürün, marka tescili, patent başvurusu, kalite belgesi vb.) nesnel kriterlerle somut olarak ifade edilmesidir. Etki analizleri yardımıyla, desteklenen projelerin bölgeye olan katkısı ölçümlenebilmektedir.

Kaliteyi Artıran Projelere MARKA'DAN Tam Destek

MARKA kuruluşundan bu yana, bölgesel öncelikler çerçevesinde dönemsel olarak tasarlanan mali destek programları aracılığıyla toplam 483 projeye 100 milyon TL'nin üzerinde bir destek sağlamıştır. Mali desteklerin yanında, bölgemizde faaliyet gösteren yaklaşık 500 kurum ve kuruluşun kurumsal kapasitelerini artırmak için, teknik destek kapsamında eğitim ve danışmanlık hizmeti vermiştir. MARKA yine kurulduğu günden bu yana bölgesel kalkınma için önemli, büyük bütçeli altyapı ve işletme destekleri içeren güdümlü destek projeleriyle de bölgeye katkı sağlamış, bu kapsamda da yaklaşık 22 milyon TL değerinde 6 adet proje hayata geçirilmiştir.

GOSB katılımcıları Tadım Gıda'yı ödüllendirdi



Dünyanın 110 ülkesinde 54 yıldır araştırma, stratejik planlama, inovasyon ve teknoloji konularında sektörde büyük bir saygınlığı olan IDC firması tarafından düzenlenen "IDC CIO Ödülleri" kapsamında, Gebze Organize Sanayi Bölgesi katılımcılarından Tadım Gıda Maddeleri Sanayi ve Tic. A.Ş., "Otomatik Depo" projesiyle "Yılın En İyi İş Etkinleştirme Projesi" kategorisinde birincilik ödülüne layık bulundu.

TÜRKTAY Yürütme Kurulu İzaydaş'ta toplandı



Atık yönetimde Türkiye'nin lider kuruluşu İZAYDAŞ, sektörün nabzını tutarak her yıl daha fazla ses getiren TÜRKTAY Paneli'nin yürütme kurulu toplantısına ev sahipliği yaptı. Toplantıda, bu yıl dokuzuncusu gerçekleştirilecek olan TÜRKTAY paneli için gelişime yönelik öneriler masaya yatırıldı.

TÜRKTAY YÜRÜTME KURULU

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden İZAYDAŞ, bu yıl dokuzuncusu gerçekleştirilecek olan TÜRKTAY panelinin yürütme kurulunu ağırladı. İZAYDAŞ Genel Müdürü Muhammet Saraç'ın ev sahipliğinde gerçekleştirilen TÜRKTAY Yürütme Kurulu toplantısına, 9.TÜRKTAY Yürütme Kurulu Başkanlığını yürüten Benli Geri Dönüşüm A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Benli, SÜT-D Başkan Yardımcısı ve İTÜ Kimya Metalurji Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu, Çevre Mühendisleri Odası Genel Sekreteri Cem Ferda Tuncer, Kimya Sanayicileri Derneği Çevre Danışmanı Dr. Caner Zambak, Grup E Yönetim Kurulu Başkanı Türkay Özgür, Şallılar Kâğıt İdari İşler Müdürü Nihal Türkel, LASDER Lojistik Müdürü Erdoğan Şahin, ELDAY Genel Müdür Yardımcısı Nisa Demirel katıldı.

9. TÜRKTAY MASAYA YATIRILDI

Toplantıda kurul üyeleri, nitelikli katılımcıları ile sektörde takdir toplayan TÜRKTAY Paneli ile ilgili görüş ve değerlendirmelerini dile getirdi. Panelin, her geçen yıl olumlu bir ilerleme kaydettiği görüşünün hâkim olduğu toplantıda kurul üyeleri ayrıca atık yönetimi sektöründeki güncel konulara ilişkin fikir alışverişinde bulundu.

Türkiye'de ilk kez 100 yerli ve milli türbin üretildi



Türkiye'de ilk kez; TOBB ETÜ Su Türbini Tasarım ve Test Merkezinde (ETÜ Hidro) Kepez-1'e takılacak türbinin modeli üretilerek, esas türbinin imalata geçilebilmesi için gerekli test gerçekleştirildi. Testin ardından; imalata hazır tüm teknik resim ve türbine ait katı modeller türbin üreticisine verildi.

Türkiye'de ilk kez yüzde 100 yerli ve milli türbin üretildi, tasarım ve testleri de ilk kez TOBB ETÜ'de gerçekleştirildi.

Türkiye'nin birçok alanda sürdürdüğü "Yüzde 100 yerli ve milli üretimin sağlanması" çalışmalarında ilk iyi haber, hidro elektrik santrallerde (HES) kullanılan türbinlerin üretiminden geldi.

Türkiye'de şimdiye kadar inşa edilen HES'lere elektrik üretmek için takılan türbinler, yurt dışından alınıyordu. 2015 yılında başlatılan "Hidro Elektrik Santral Bileşenlerinin Yerli Olarak Tasarımı ve

Üretimi (MİLHES) Projesi" ile ilk kez, Antalya-Düden Çayı üzerinde kurulu Kepez-1 HES'in türbini, tamamen Türkiye'de üretilerek barajdaki yerine takılma aşamasına geldi.

1960'larda kurulan, 36 bini aşkın konağa elektrik sağlayan ve değiştirilmesi gereken Kepez-1 HES'in türbininin yenilenmesinde en kritik aşama ise 'model türbin'in üretimi ve test edilmesiydi.

Türkiye'de ilk kez; TOBB ETÜ Su Türbini Tasarım ve Test Merkezinde (ETÜ Hidro) Kepez-1'e takılacak türbinin modeli üretilerek, esas türbinin imalata geçilebilmesi için gerekli test gerçekleştirildi. Testin ardından; imalata hazır tüm teknik resim ve türbine ait katı modeller türbin üreticisine verildi.

Dört ortaklı projede HES'e takılacak gerçek boyutlardaki türbinin üretimini ise özel sektöre ait İzmir'de kurulu Gimias A.Ş. gerçekleştirdi.

Projenin generatör tasarımını TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi, generatör üretimini TEMSAN yaptı. Yeni türbinin üretiminin Türkiye'de gerçekleştirilmesi üzerine Mayıs-2018 itibarıyla Kepez-1, enerji üretimini durdurdu ve eski ekipman sökmeye başlandı. Yüzde 100'ü Türkiye'de üretilen yeni ekipman, önümüzdeki aylar boyunca santrale kurulacak.

Kepez-1'in Ekim-2018 itibarıyla tamamı yerli, yeni hidrolik ekipmanla

tekrar elektrik üretmeye başlaması planlanıyor.

-Kamuya ait HES'lerin yenilenme maliyeti 300 milyon Euro

Toplam 23 milyon TL bütçeli projenin TOBB ETÜ'deki yürütücüsü Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Selin ARADAĞ ÇELEBİOĞLU, Kepez-1 HES gibi kapasitede bir santral için türbinin tasarım ve üretimi hariç, sadece model testlerinin yurt dışında gerçekleştirilmesinin maliyetinin 400 bin euro olduğunu bildirdi. TOBB ETÜ'de kurulan Su Türbini Tasarım ve Test Merkezinde Kepez-1 projesi ile bir model türbinin ilk kez belgelenildiğini ifade eden Prof. Dr. ARADAĞ ÇELEBİOĞLU şöyle konuştu:

"Türkiye'de 600'ün üzerinde kayıtlı hidroelektrik santral var. Bunlardan bazıları özel sektöre, bazıları ise kamuya ait. Özellikle Keban ve Karakaya gibi büyük hidroelektrik santraller, türbin dahil çeşitli parçalar için yenilenme ve rehabilitasyon ihtiyacı duyuyor. Büyük santrallerin her birinin yenilenmesi yaklaşık 50 milyon Euro, Kepez gibi daha küçük santrallerin yenilenmesinin 5 milyon Euro civarında rakamlara mal olması öngörülüyor. Sadece kamuya ait santrallerin yenilenmesi kabaca bir hesaplama 250-300 milyon Euro'ya ulaşabilir."

-Dünyanın en büyük model türbin tasarım ve test merkezimiz

Prof. Dr. Aradağ Çelebioğlu özel veya kamu, tüm yeni santrallerin model türbinlerinin testini gerçekleştirebileceklerini, çünkü 2 MW ile dünyanın en yüksek kapasiteli test merkezi durumunda olduklarını söyledi.

Prof. Dr. Aradağ Çelebioğlu, proje kapsamında şimdiye kadar TOBB ETÜ'de yaklaşık 30 kişinin çalıştığını anlatarak, bilgisayar destekli tasarım sorumluluğunu Su Türbini Tasarım ve Test Merkezi yöneticisi olarak kendisinin, model türbin tasarım ve test sorumluluğunu merkezin koordinatörü Dr. Kutay Çelebioğlu'nun, model üretim sorumluluğunu ise yine Makine Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Dr. Yiğit Taşçıoğlu'nun üstlendiğini bildirdi.

Projede 4 öğretim üyesi, 2 mühendis, 2 teknisyen ile çok sayıda yüksek lisans, doktora ve lisans düzeyinde öğrencinin görev aldığını vurgulayan Prof. Dr. Aradağ Çelebioğlu, "Projenin başlangıcından beri bizimle olan mühendisler, yüksek lisans ve doktora öğrencilerinin bir kısmı projedeki görevleri bitince çeşitli üniversitelerde öğretim üyesi, yurt dışı ve içi firmalarda aynı konularda TOBB ETÜ'nün üniversite-sanayi işbirliği misyonuna hizmet ederek mühendis olarak çalışmaya başlamışlardır" dedi.

-Üretiminde tasarım ve test merkezleri kritik önemde

Prof. Dr. Aradağ Çelebioğlu; model türbinlerin, HES'e takılacak olan büyük türbinlerin daha küçük boyutta üretilmiş hali olduğunu anlatarak, TOBB ETÜ Su Türbini Tasarım ve Test Merkezindeki 1.000 metreküplük havuzdaki suyun, esas türbinin takılacağı santraldeki suyun muhtemel tüm debi ve yükseklik değerlerinin aynısı sağlanarak model türbinin test edildiği sistemden geçirildiğini kaydetti. Böylece baraja takılacak türbinin birçok özelliği ile birlikte çok çeşitli çalışma koşulları için veriminin ölçüldüğünü bildirdi. Model türbinin çalıştırılması ile alınan sonuçlara göre, gerekirse bilgisayar ortamındaki tasarımlarda değişiklikler yapıldığını vurgulayan Prof. Dr. Aradağ Çelebioğlu, testlerin başarı ile bitiminde santrale konulacak türbinin üretime hazır tüm teknik resim ve katı modellerinin hazırlanarak üretici firmaya verildiğini aktardı.

Türkiye'de ilk ve tek olan TOBB ETÜ'deki merkez faaliyete geçmeden önce bu testlerin tamamen yurt dışında yapıldığını anlatan Prof. Dr. Aradağ Çelebioğlu, "Ülkemizde baraj mühen-

disliği konusunda ileri derecede bilgi sahibi olunmasına rağmen, elektromekanik ekipmanın tasarım ve üretimi konusunda bilgi çok azdı. Keban Barajı'nın 2009'da yenilenen su türbinlerinin sadece 1 hafta süren model testlerinin gerçekleşmesi için dışarıya 800 bin Euro ödemiştik. Oysa enerji üretiminin dışa bağımlılığını azaltmak için bu alanda da kendimizi geliştirmeliyiz. Türkiye'de lisansları alınıp kullanıma açılmakta olan çok sayıda HES var. Eğer bunların ve rehabilite edilecek olan tüm eski büyük barajların başta türbin olmak üzere hidrolik ekipmanlarının tasarımını, model testlerini ve üretimini ülkemizde yaparsak ekonomimize kalacak olan para milyar dolarlar civarındadır" dedi.

Milhes projesi, 5 yılda gerçekleştirildi

- Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulu, 2013 yılında MİLHES Projesinin başlatılmasını kararlaştırdı.

- Aynı yıl TÜBİTAK, MİLHES'i ger-

çekleştirmek için proje çağrısına çıktı.

- Proje çağrısı yapıldığı tarihte TOBB ETÜ Su Türbini Tasarım ve Test Merkezini kurma çalışmaları da sürüyordu.

- 2015 yılı Şubat ayında TOBB ETÜ ve diğer ortakları Kepez-1'in MİLHES Projesini resmen üstlendi.

- Eğer TOBB ETÜ Su Türbini Tasarım ve Test Merkezi kurulmamış olsaydı, MİLHES'in yüzde 100 Türkiye'de gerçekleştirilmesi mümkün olamayacaktı. Merkez, 2017 yılında türbin testi yapabilecek hale geldi.

- 2018 Nisan ayında model türbinin tasarım ve testleri bitirilip belgelendirildi; esas türbinin üretimine başlandı ve halen sürüyor.

- 2018-Mayıs ayında KEPEZ-1'de elektrik üretimi durdurulup eski ekipmanın sökümü ve yeni ekipmanın takılması çalışmaları başlatıldı.

- Kepez-1'in Ekim-2018 itibarıyla tamamı yerli, yeni hidrolik ekipmanla tekrar elektrik üretmeye başlaması planlanıyor.



Türkiye Genom Projesi GTÜ'de konuşuldu



GTÜ bu yıl üçüncüsü düzenlenen Biyoinformatik Forumu'na ev sahipliği yaptı. "Genom Dizileme ve Biyoinformatik" başlığıyla gerçekleştirilen forumda Türkiye Genom Projesi konuşuldu.

Biyoinformatik alanının bilinirliğini arttırmak ve alanında uzman kişilerle bu alandaki gelişmeleri masaya yatırmak için, Gebze Teknik Üniversitesi (GTÜ) öğretim üyelerinin kurduğu PHI Tech Bioinformatics şirketinin öncülüğünde, GTÜ ve TÜBİTAK Marmara Teknokent desteğiyle Biyoinformatik Forumu – 2018 gerçekleştirildi.

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen Biyoinformatik Forumu GTÜ Elektronik Mühendisliği Amfi Salonunda akademisyen, sektör temsilcileri ve öğrencilerin katılımı ile gerçekleştirildi.

Biyoinformatik Forumu – 2018'in açılış konuşmaları GTÜ Biyomühendislik Bölümü öğretim üyesi ve PHI Tech Bioinformatics kurucu ortağı Dr. Öğr. Üyesi Saliha Durmuş ve GTÜ Rektörü Prof. Dr. Muhammed Hasan Aslan tarafından yapıldı.

UZMANLAR GELİŞMELERİ AKTARDI

Bu yılki konusu "Genom Dizileme ve Biyoinformatik" olan forumda, Türk toplumunun genetik yapısını tespit ederek kişiye özel tedavi çözümlerini mümkün kılmak için çok önemli bir adım olan Türkiye Genom Projesi konuşuldu.

Amerika'daki saygın NIH (National Institute of Health) benzeri bir işlev görererek sağlık alanında yapılan araştırmaların klinik uygulamalara dönüşmesinde rol oynayacak olan Türkiye Sağlık Enstitüleri Başkanlığı (TÜSEB), Türk

toplumundaki yüz bin insanın genomunu dizilemeyi hedefleyen Türkiye Genom Projesini başlatıyor.

Biyoinformatik Forumu'na katılan TÜSEB Başkanı Prof. Dr. Fahrettin Keleştemur TÜSEB'in kapsamı ve misyonu hakkında bilgi verdikten sonra, Türkiye Genom Projesini yürüten TÜSEB Biyoteknoloji Enstitüsü'nün başkanı Prof. Dr. Ali Osman Kılıç, projenin aşamaları ve hedeflerini katılımcılarla paylaştı.

Genom projesi ile Türkiye'de insanların yaşam kalitesinin yükseltilmesi, genetik hastalıklar konusunda toplumun bilinçlendirilmesi, kompleks hastalıkların tanısı için yeni biyobelirteçlerin keşfi, genetik hastalıkların ve kanserlerin erken tanısı, yeni ilaçların ve tedavi yöntemlerinin geliştirilmesi ve kişiye özel tedavi alanlarında çığır açan yeni bir bakış açısı kazandırılacak.

Yeni nesil genom dizileme tekniklerinin hayatımıza girişini ve biyoinformatik biliminin de desteğiyle sağlık alanını nasıl dönüştürmeye başladığını özetleyen konuşmasıyla GTÜ Biyomühendislik Bölümü öğretim üyesi ve PHI Tech Bioinformatics kurucu ortağı Doç. Dr. Tunahan Çakır'ın ardından genom dizilemenin klinik uygulamalarına dair konuşmalar programda yer aldı.

Öncelikle, Yale Üniversitesi Genom Analiz Merkezi Direktörü Yrd. Doç. Dr. Kaya Bilguvar, klinik için genom profillemenin sağladığı büyük avantajlardan ve hala aşılması gereken zorluklardan söz etti.

Ardından, Almanya'daki saygın bir genetik tanı laboratuvarında Tıbbi Raporlama ve Tıbbi Biyoinformatik Direktörü olarak çalışan Dr. Zafer Yüksel,

genom dizileme yaklaşımının klinik uygulamalarına çeşitli örnekler verdi. Program, Türkiye'de Genom Dizileme ve Biyoinformatik alanının mevcut durumu, alması gereken mesafe ve ihtiyaçların değerlendirildiği bir panelle sona erdi.

Panelde Yrd. Doç. Dr. Kaya Bilguvar ve Dr. Zafer Yüksel'in yanı sıra, Bilim Üniversitesi Tıp Fakültesi öğretim üyesi Prof. Dr. Ahmet Okay Çağlayan ve İstanbul Üniversitesi Tıp Fakültesi öğretim üyesi Prof. Dr. Zehra Oya Uyguner de yer aldı.

GTÜ'DE BİYİNFORMATİK

"Kişiyeye özel tıp" yaklaşımının yaygınlaşması için hayati önem taşıyan kişisel DNA analizi, DNA'daki değişikliklerin tespiti yoluyla kişiye özel hastalık risklerinin ortaya konmasını sağlıyor. Bu analizin gerçekleştirilmesi, biyoinformatik analizlerin uygulanmasıyla mümkün. Biyoinformatik analizler sayesinde, 4 harfli genetik kodun kombinasyonlarından oluşan ve yaklaşık 3 milyar harf uzunluğunda olan DNA'mızdaki değişikliklerin bilgisayarda çeşitli yazılımlarla tespiti ve klinik olarak anlamlı olup olmadıklarının analizi mümkün hale geliyor.

Gebze Teknik Üniversitesi, gelecek vadede biyoinformatik alanına verdiği önemin göstergesi olarak, bu alana özel yüksek lisans ve doktora programlarını hayata geçirdi. Bu programlar aracılığıyla üniversite olarak, hem bu alandaki Türkiye'de olan akademik ihtiyaçlara, hem de ülkemizde gelişen biyoinformatik ve genom analizine dayalı ticari ihtiyaçlara uzmanlar yetiştirmek amaçlanıyor.

Lojistik Koordinasyon Kurulu 3. Havalimanında toplandı



Lojistik Koordinasyon Kurulu toplantısı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Suat Hayri Başkanlığında 3. Havalimanında gerçekleştirildi.

TOBB Genel İdare Kurulu Üyesi Halim Mete, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı Cenap Aşçı, Kalkınma Bakanlığı Müsteşarı Cüneyd Düzyol, Ekonomi Bakanlığı Müste-

şarı İbrahim Şenel, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Müsteşarı Veyssel Yayan, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Fatma Varank ve üst düzey bürokratların katılımı ile gerçekleşen toplantıda, 29 Ekim 2018 tarihinde açılacak olan 3. havalimanı hakkında bilgi alan kurul üyeleri, Havalimanını sahasına ziyarette bulundu.

Türkiye İklimlendirme Meclisi toplandı



Türkiye İklimlendirme Meclisi toplantısı İstanbul'da gerçekleştirildi. Isıtma, Soğutma, Havalandırma, Klima ve Otomatik Kontrol Tesisi Teknik Şartnamelerine ilişkin görüşmelerin yapıldığı Meclis toplantısında; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Fen İşleri Başkanlığı'nda ilgili tüm paydaşların katılımıyla gerçekleştirilen görüşmeler değerlendirildi ve Çalışma Grubunun, Fen İşleri Başkanlığı'nda gerçekleştirilen toplantıda uygun bulunan görüşler çerçevesinde hazırlıklarını tamamlayacağı ifade edildi.

Ulusal Yeterlilik Taslakları hazırlıkları hakkında bilgi alan Meclis, Binalarda Isı Tüketimin Ölçülmesi Yönetmelik Taslağına ilişkin değerlendirmede bulundu.

Türkiye İklimlendirme Meclisi bünyesinde kurulan Tarım Ürünleri Çalışma Komisyonu, Sebze ve Meyvelerin Toptan ve Perakende Ticaretinde Uyulması Gereken Standart Uygulamalara İlişkin Usul ve Esasları Hakkında Tebliğ ve bu kapsamda gerçekleştireceği çalışmalara ilişkin bilgi verdi.

Toplantıda, ISKAV ile ISMEK işbirliğinde gerçekleştirilen protokol çerçevesinde ve Türkiye'nin önde gelen sektör firmalarının katkılarıyla açılan ISMEK İklimlendirme Okulu hakkında bilgi verildi. Son teknoloji laboratuvarları ve Türkiye'nin yetişmiş en iyi mühendisleri tarafından verilen eğitimi ile ISMEK İklimlendirme Okulunun yoğun ilgi gördüğü bilgisi verildi.

Muhammed Hasan Aslan GTÜ Rektörü...



Gebze Teknik Üniversitesi rektörlüğüne Muhammed Hasan Aslan atandı.

Aslan, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından atanan 8 üniversiteye rektör arasında yer aldı.

Ayrıca Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Rektörlüğüne Prof. Dr. Kemal Şenocak, Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Rektörlüğüne yeniden Prof. Dr. Hüseyin Karaman, Şırnak Üniversitesi Rektörlüğüne Prof. Dr. Mehmet Emin Erkan getirildi.

Erdoğan, mütevelli heyetlerinin teklifi ve Yükseköğretim Kurulunun olumlu görüşü üzerine Başkent Üniversitesi Rektörlüğüne yeniden Prof. Dr. Ali Haberal'ı, Maltepe Üniversitesi Rektörlüğüne yeniden Prof. Dr. Şahin Karasar'ı, Piri Reis Üniversitesi Rektörlüğüne yeniden Prof. Dr. Oral Erdoğan'ı ve TED Üniversitesi Rektörlüğüne Prof. Dr. Halise Belgin Ayvaşık'ı atadı.

MUHAMMED HASAN ASLAN KİMDİR?
20 Ağustos 1967 tarihinde İstanbul'da doğdu.

Lisans ve yüksek lisans eğitimini İstanbul Üniversitesi Fizik Bölümünde tamamlayan Aslan, Amerika Birleşik Devletlerinde Colorado School Of Mines'tan doktorasını aldı.

1999'da Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsünde(GYTE) Fen Fakültesi Fizik Bölümü yardımcı doçent kadrosuna, Ocak 2006 yılında da doçent kadrosuna atandı. 2015 yılında Gebze Teknik Üniversitesi Temel Bilimler Fakültesi Fizik Bölümü'nde Profesör unvanını aldı. GYTE' de Fen Fakültesi Dekan Yardımcılığı, Mühendislik ve Fen Bilimleri Enstitüsü müdür yardımcılığı, Fizik Bölümü başkan yardımcılığı, Gebze Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Müdürlüğü son olarak Rektör yardımcılığı görevlerini yürüttü.

KSO 35. Meslek Komitesi sektörel konuları görüştü

Kocaeli Sanayi Odası'nın seçimlerinde yeniden oluşan 35. Meslek Komitesi ilk toplantısını yüksek katılımı olarak gerçekleştirdi.

Kocaeli Sanayi Odası'nın seçimlerinde yeniden oluşan 35. Meslek Komitesi ilk top-



lantısını gerçekleştirdi. Şekillendirilmiş Metal Komitesinde yer alan Komite üyeleri Kartal Bombe Üniteleri Sanayi

ve Ticaret A.Ş.'de kahvaltılı gerçekleştirilen toplantıda sektörle ilgili konular ele alındı, karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu.

Asil ve yedek üyelerin iştirak ettiği toplantıda komite üyeleri yeni seçilen üyelerle de tanışma imkanı buldu.

35. Meslek Komitesi Başkanı İdris Bayat'ın başkanlığında gerçekleştirilen toplantıya, Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul, Komite üyeleri; M. Ali Kartal, Şerif Uzun,



Sadi Akçelik, Orhan Erman, Yunus Ak-yüzlü, Kerem Yılmaz, Bülent Özbey, Kazim Murat ve Komite sorumlusu Aydın Kılınc katıldılar.

Toplantı sonunda ev sahipliğinden dolayı Mehmet Ali Kartal'a teşekkür eden komite üyeleri toplu fotoğraf da çektiler.

Bizimköy Engelliler Üretim Merkezi'nde "Engelliler Haftası" Kutlandı

Kocaeli Sanayi Odası'nın Sosyal Sorumluluk Projesi olan "Bizimköy Engelliler Üretim Merkezi"nde her yıl olduğu gibi bu yılda "Engelliler Haftası" kutlandı.

Bizimköy Engelliler Üretim



Merkezi'ndeki kutlamaya Bizimköy Engelliler Üretim Merkezi Vakfı Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sanayici M.Şerif Kanık, Bizimköy Engelliler Üretim Merkezi Vakfı Genel Müdürü Hüsnü Bayraktar, Basın Danışmanı Ahmet Kurt, KSO Metraco firması temsilcisi Cesim Bildirici ve Bizimköy Engelliler Üretim Merkezi çalışanları katıldılar.

Bizimköy Engelliler Üretim Merkezi'nde çalışanlarla birlikte yenen öğle yemeğinin ardından her yıl geleneksel olarak Özdilek Firması tarafından hazırlanan pasta Vakıf Yönetim Kurulu Başkan vekili Şerif Kanık ve engelli çalışanlarla birlikte kesildi.



KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'na kutlama ziyaretleri

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevine seçilen Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'na kutlama ziyaretleri yoğun şekilde sürdürülüyor.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevine seçilen Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'na kutlama ziyaretleri yoğun şekilde sürdürülüyor. TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi'ndeki 74. Genel Kurul'da yapılan seçimde, önemli bir göreve getirilen KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, ayrıca İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV) Başkanlığı görevini de yürütüyor.

KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'na ilk ziyaret MÜSİAD Müstakil Sanayi ve İş Adamları Derneği Kocaeli Şube Başkanı Celal Ayvaz ve Yönetim Kurulu Üyeleri Mehmet Başol, Ali Aydemir, İsmail Uslu, Kadir Şahin ve

Hicran Sarıhan gerçekleştirdiler. MÜSİAD Yönetimi Başkanı Zeytinoğlu'na başarı dileklerinde bulundular.

KSO Başkanı Zeytinoğlu'na ikinci ziyaret TÜMSİAD tarafından yapıldı. TÜMSİAD Yönetim Kurulu Başkanı Abdülkadir Yılmaz, Yönetim Kurulu üyeleri Kadir Erenoğlu, Yunus Pehlivan, Zeytinoğlu'nu ziyaret ederek yeni görevinin hayırlı olması dileğinde bulundular.

KSO Başkanı Zeytinoğlu'na bir zi-



yarete TÜGVA'da yapıldı. TÜGVA il Temsilcisi Muhammet Hanefi Akbulut Başkanlığındaki Yönetim Kurulu üyeleri Zeytinoğlu'na yeni görevinde başarı dileklerini sundular.

TOBB Uyum Komisyonu ilk toplantısına KSO Meclis üyesi Filiz Akkaş katıldı

Kocaeli Sanayi Odası Meclis üyesi Filiz Akkaş'ında üye olduğu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Avrupa Birliği Uyum Komisyonu Ankara'da TOBB İkiz Kulelerinde ilk toplantısını gerçekleştirdi.

Toplantıya Kocaeli Sanayi Odası Meclis üyesi Filiz Akkaş, Karabük Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Mescier, Kırklareli Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkan

Erhan Kuşçuoğlu, Salihli Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Yüksel, Bafra Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Göksel Başar, Karacabey Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Naci Güncü, Ödemiş Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Eriş katıldı. TOBB AB Uyum Komisyonu Başkanı ve Bafra TSO Başkanı Göksel Başar, Türkiye'nin AB Süreci ve TOBB'un Avrupa Birliği üyeliği ile ilgili çalışmalar hakkında bilgiler verdi.

Toplantı, komisyon üyelerinin AB süreci ile ilgili görüş ve önerileri alınarak AB Uyum

Komisyonu'nun Avrupa Birliği üyeliği ile ilgili neler yapılabileceği değerlendirilerek toplantı son buldu.

Kocaeli Sanayi Odası Meclis Üyesi Filiz Akkaş, Türkiye'nin Avrupa Birliği ile üyelik müzakerelerinin iş dünyasını ilgilendiren konularını takip etmek amacıyla kurulan TOBB AB Uyum Komisyonuna Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin 74.Genel Kurulu'nda seçilmişti.



Proses Emniyeti Sempozyumu ve Sergisi kimya sektörünün geleceğine ışık tuttu

Kocaeli Sanayi Odası, kimya sektöründeki dengeleri değiştirmesi beklenen yeni yönetmelikleri tartışmak üzere Proses Emniyeti Sempozyumu ve Sergisi'ni düzenledi. 14 - 15 Mayıs 2018 tarihinde The Green Park Pendik Hotel ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşen sempozyuma bin 400 kişi katıldı.



Mevzuat yapımcılar, denetçiler, firma sahipleri, sektör çalışanları, eğitimciler ve belgelendirme kuruluşlarını bir araya getiren 'Proses emniyeti sempozyum ve sergisi', Türkiye'nin en çok ihracat yapan üçüncü sektörü olan kimya sektörünün geleceğine ışık tuttu. Konu ile ilgili sektör paydaşlarını buluşturan etkinlikte katılımcılar; bilgi birikimlerini, araştırmalarını, sorun ve çözüm önerilerini, ürün ve hizmetlerini paylaşma fırsatı yakaladılar.

- Seveso tartışıldı

Sempozyumdaki en önemli başlık, üretim sürecinde belirli bir oranın üzerinde kimyasal madde bulunduran tüm firmaları ilgilendiren 'Seveso Direktifleri' oldu. Büyük endüstriyel kazaların önlenmesi ve etkilerinin azaltılması için geliştirilen Seveso Direktifleri, 1976 yılında İtalya'nın Seveso kasabasında gerçekleşen kazanın ardından, Avrupa Birliği tarafından benzer kazaların önlenmesi ve kontrolü amacıyla kabul

edildi. Ülkemizde de ilk olarak 2010 yılında yayımlanan ve 2013 yılında revize edilen, SEVESO Direktiflerini içeren Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması Hakkındaki Yönetmelik, Temmuz 2018'de bir kez daha güncellenecek. Mevcut yönetmelik kapsamında, tehlikeli kimyasal madde içeren firmaların kaza risklerini 10 binde 1'e düşürme zorunluluğu bulunuyor. Temmuz ayında güncellenecek yeni yönetmelikte ise büyük endüstriyel kaza riskini milyonda bire düşürecek tedbirler geliyor. Ayrıca kimyasalların yeniden sınıflandırılması söz konusu olacak.

Güncellenen yönetmelik, Türkiye'de başta petrokimya, plastik, boya, kozmetik ve yalıtım malzemeleri sektörleri için yeni bir dönem başlatacak. Sektörü bekleyen bu yeni yaptırımlar ilk kez Sempozyum'da tüm tarafların katkısıyla masaya yatırıldı.

Sempozyumda diğer öne çıkan başlık ise; işyerlerindeki tehlikeli alanların belirlenmesi, kontrol önlemlerinin

alınması ve uygun elektriksel ekipmanın seçimi gibi konuları kapsayan ATEX Direktifleri oldu. Sanayide Dijital Dönüşüm de Sempozyuma katılan konuşmacıların dikkat çektiği konular arasında yer aldı.

- Hasan Şerefhan: SEVESO Direktiflerine uyum maliyetleri son derece yüksek

Proses Emniyeti Sempozyum Düzenleme Kurulu Başkanı ve Kocaeli Sanayi Odası Meclis Üyesi Hasan Şerefhan, sempozyumun açılışında yaptığı konuşmada, Türkiye'nin lokomotif sektörlerinden olan kimya sektörünün daha verimli koşullarda ilerlemesi, ülke güvenliği, çevrenin korunması ve her şeyden önce de insan sağlığı açısından sanayinin üzerine düşen yeni görevler bulunduğu dikkat çekti.

Şerefhan, kimya sanayinin SEVESO Direktiflerine uyum sürecinde tüm proseslerini gözden geçirmek zorunda kalacağını ve bunun firmalara verimliliklerini ölçme ve gerekli iyileştirmeleri



yapma fırsatı da sunacağını bildirdi. Büyük bir endüstriyel kazanın, firmanın kapanmasına kadar gidebilecek büyük yıkımlara neden olabileceğine de dikkat çeken Şerefhan, firmaların risklerini milyonda bire düşürmesinin yalnızca ülke için değil firmalar için de son derece kritik olduğuna dikkat çekti.

Artan rekabet koşullarında firmalar için SEVESO Direktiflerine uyum maliyetlerinin son derece yüksek olduğunun altını çizen Şerefhan, bu konuda Bakanlık yetkilileriyle sektörün üretim süreçlerinde bir aksama yaşanmaması adına neler yapılabileceğini ve teşvik desteğini müzakere ettiklerinin bilgisini paylaştı.

- Çınar Ulusoy: AB Fonları yatırımlar için kullanılabilir

Kocaeli Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Çınar Ulusoy ise açılış konuşmasında sektör için



son derece önemli olan böyle bir etkinliğe ev sahipliği yapmaktan dolayı

çok mutlu olduklarını belirtti. Kimya sanayinin yüzde 27'sinin Kocaeli'de faaliyet gösterdiğine dikkat çeken Ulusoy, SEVESO Direktifleri kapsamına giren en fazla firmanın bulunduğu ilin de Kocaeli olduğunu bildirdi. Ulusoy, ülke güvenliği açısından kritik önem taşıyan SEVESO Direktiflerinin uyumlaştırılması sürecinde firmaları bekleyen büyük yatırımlar olduğunu ifade ederek, bu konuda Avrupa Birliği fonlarının kullanılmasını ya da teşvik ve destek mekanizmasının devreye sokulmasını talep ettiklerinin altını çizdi. Ulusoy, bu yıl ilkini düzenlediklerini Proses Emniyeti Sempozyum ve Sergisi'ni geleneksel hale getirmeyi hedeflediklerini de açıkladı.

- Sektör temsilcileri bilgilendirildi

Sempozyumun ilk gününde, çağrılı bildiri oturumları gerçekleşti. Bu oturumların ilkinde Avrupa Komisyonu Ortak Araştırma Komisyonu'ndan Serkan Girgin; Natech Risk Değerlendirmesi ve RAPID-N Natech Risk Analiz Sistemlerini aktardı.

Girgin, İtalya'nın Seveso kasabasında 1976 yılında yaşanan kazanın tüm dünyanın kaderini değiştirdiğini ifade ederek; bu kaza sonrasında insanların güvenliği için Seveso Direktiflerinin geliştirildiğine dikkat çekti. Girgin; Seveso 3'ün temel değişiklik nedeninin doğal afetler olduğunu belirterek, doğal afetlerin büyük kazalara neden olabileceğini ve bu konunun risk yönetimi çerçevesinde dikkate alınmasının gerekliliğinin altını çizdi.

Natech'in kelime anlamının doğal afetlerin neden olduğu teknolojik faaliyetler olduğunu belirten Girgin, Avrupa Birliği ülkelerinde zarara neden olan ilk üç doğal afetin deprem, sel ve yıldırım olduğunu söyledi.

Girgin, Natech kazalarının önlenmesi için multidisipliner bir bakış açısının gerekli olduğunu söyledi ve bu konuda atılması gereken adımları yedi başlıkta özetledi:

1. Tehlikeli maddelerin belirlenmesi
2. Tehlikeli ekipmanların belirlenmesi
3. Tehlikelerin belirlenmesi
4. Büyük kaza senaryolarının oluşturulması
5. Büyük kaza senaryolarının analiz edilmesi
6. Büyük kaza frekansının değerlendirilmesi
7. Kontrol tedbirlerinin belirlenmesi

İkinci çağrılı bildiri oturumunda ise T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Ba-

kanlığı İş Müfettişi Abdurrahman Akman, SEVESO Direktifi ve Türkiye'deki Gelişmeleri aktardı.

Akman, yönetmeliklerin kazaları önlemek için yeterli olmadığını, kazaları önleyen şeyin yönetmeliklerde yazılı tedbirlerin sahada vücut bulmasını sağlamanın ve vücut bulan bu tedbirlerin de yaşam döngüsü içerisinde kendisinden beklenen düzenlemelerle hayata geçirilmesinin gerekli olduğunu söyledi.

"Yeni kaza yoktur, tekrar eden kaza vardır" diyen Akman, geçmişteki kazaların önemli tecrübeler olduğunu ve mutlaka analiz edilmesi gerektiğini belirtti. Akman, risk değerlendirmesinde sadece dahili değil, sel gibi deprem gibi harici risklerin de değerlendirme kapsamına alınması gerektiğini ifade etti. Akman, tesislerin uygun metotlarla önlemlerini almaları konusunu da örnekler vererek açıkladı.

İlk günün birinci oturumu, Mustafa Bağan'ın oturum başkanlığında, "Kimyasalların Yönetimi ve Kantitatif Risk Değerlendirmesi" başlığıyla gerçekleşti.

DYO Boya Fabrikaları A.Ş.'den Özgür Özgün, "Güvenlik Yönetim Sistemi Büyük Kazaların Belirlenmesi ve Değerlendirilmesi Modülünün Süreç Olarak Açıklanması" konulu bir sunum gerçekleştirdi.

TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi'nden Gözde Türk Ekşi ise "Büyük Kaza Senaryolarının Karşılaştırılmasında Kullanılan Kantitatif Analiz Metodları" hakkında bilgi verdi.

Festo'dan Timo Burket, "Fonksiyonel Güvenlik-SİL" hakkında bilgi aktardı.

Gazi Üniversitesi'nden Prof. Dr. Suna Balcı ise "Proses Güvenliği ve Değişimin Yönetiminde HAZOP-LOPA Yaklaşımı ile SİS Yeterliliği" hakkında bir sunum yaptı.

AUMA Riester Gmbh & Co. KG'den Dr. Jörg Isenberg ise "Fonksiyonel Güvenlik Sistemleri İçin Bileşenlerin Seçimi - Gereklilikler, Sertifikalar ve Tipik Tehlikeler" hakkında katılımcılara deneyimlerini paylaştı.

Birinci günün ikinci oturumu "Güvenlik Yönetim Sistemi Unsurları" hakkında gerçekleşti. Oturumun başkanlığını Proses Emniyeti Sempozyum Düzenleme Kurulu Başkanı ve Kocaeli Sanayi Odası Meclis Üyesi Hasan Şerefhan gerçekleştirdi.

Oturumda, Önder Akademi'den Özlem Özkılıç, "Güvenlik Yönetim Sistemi (GYS) Kurulumu ve Performans Ölçümlemesi için Sistem Dinamik Modelinin Oluşturulması" başlıklı bir

sunum yaptı.

BASF'tan Ömür Vural TAŞDEMİR "BASF'de Değişimin Yönetimi", Solventaş Teknik Depolama A.Ş.'den Tuba Demir ise "Sürekli İyileştirmenin Odağı: Olay Araştırma – Soruşturma" konulu sunumlar gerçekleştirdi.

Roketsan Roket Sanayii'den Derya Çalışkan da "Tasarım Aşamasında Proses Güvenliğinin ve Yatırımlarının Yönetilmesi" ile ilgili bilgiler paylaştı.

Mersin Ticaret ve Sanayi Odası'ndan Elif Gökçay Bilici "Endüstriyel Kazaların İzleme ve Denetiminde Öngörü Yaklaşımı ve İnsan Hatalarının Etkisi" konusunda katılımcıları bilgilendirdi.

Sempozyumun ikinci gününde gerçekleşen ilk oturum ise "BKÖP / Güvenlik Raporunun Hazırlanması, Denetim Süreci ve Uygulamalar" hakkında oldu. Oturum başkanlığını Selçuk Denizligil yaptı.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'ndan Hüseyin Baran Akınbingöl, "2012/18/Eu Seveso III Direktifine Paralel Olarak Hazırlanan Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması Hakkında 2018 Yılı Taslak Yönetmelik İle İlgili Seveso III Direktifi 4'ncü Maddeden Hareketle Risk Değerlendirmesi İçin Çerçeve İhtiyacı" başlıklı bir sunum yaptı.

ARAMİS Danışmanlık'tan Hüseyin Özcan, "Güvenlik Raporlarının Hazırlanması ve Denetim Süreci" ile ilgili bilgiler verdi.

ROTORK'tan Fatih Kutlu ise "Proses Emniyeti İçin Vana Kontrol Uygulamaları" hakkında katılımcılara deneyimlerini aktardı.

METSO'dan Lütfü İlgün "ESD Vana Testlerinin Proses Güvenliğine Katkıları", REMBE'den Stephan Burmann ise "Kimya Endüstrilerinde Patlama Diski Kullanımı İle Emniyet Vanasının Korunması" ile ilgili sunumlarını paylaştı.

Sempozyumun ikinci gününün ikinci oturumu ise sektörün öncelikli konularından ATEX hakkında gerçekleşti. Avni Haznedaroğlu'nun oturum başkanlığını yaptığı oturumda, "Muhtemel Patlayıcı Ortamlarda; Risk Değerlendirme, Sınıflandırma ve Ekipman Uygunluk" konusu ele alındı.

T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü'nden Abdullah Karahan, "ATEX Belgelendirme" hakkında katılımcıları bilgilendirdi.

Seyir Akademi OSGB İş Sağlığı ve Güvenliği San. ve Tic.Ltd.Şti.'den Efari Bahçevan, "Patlayıcı ortamlarda risk değerlendirmesi ve uygulamaları" hakkında sunum yaptı.

TÜPRAŞ'tan Ömer Yiğit Astepe, "Patlayıcı Ortamlarda Yaşam Döngüsü Yönetimi", IEP'den Nurettin Terzioğlu, "Muhtemel Patlayıcı Ortamlarda Montaj ve Periyodik Kontrol ve Revizyon Uygulamaları" ile ilgili bilgi verdi.

İTÜ'den Doç.Dr. Ali Sarı, "Patlama Analizleri ve Etkilerini Azaltma Çalışmalarında Yapılan Tipik Hatalar" ile ilgili katılımcılara deneyimlerini aktardı.

- Sanayinin 2 milyar dolarlık kaynak ihtiyacı var

Kocaeli Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Çınar Ulusoy, konuşmasına çarpıcı bir örnekle başlayarak şunları söyledi: "Güney Afrika'da

1970'lerde kapatılmış bir elmas madeni var. 200 yıl faal işletilen bu elmas madeninde 4,5 milyon insan çalışmış ve bunların yüzde 99'ı köleymiş. Bu 4,5 milyon kişiden bir kişi bile iş kazası nedeniyle ölmemiş. Ülkemizde ise 1400'ün üzerinde ölümü iş kazası olduğunu biliyoruz. Sanayiciler olarak biz durumun farkındayız ve bu nedenle I. Proses Emniyeti Sempozyumu ve Sergisi'ni kendimiz ön ayak olup düzenledik."

Çınar Ulusoy, Türkiye'de şu an Seveso II Direktiflerinin yürürlükte olduğunu, Temmuz ayında ise Seveso III'ün devreye girmesinin beklendiğini ifade ederek, sanayinin henüz güvenlik raporu düzeyini aşmadığını, yönetmelik gerekliliklerini yerine getirebilen firma sayısının çok az olduğunu bildirdi. Firmaların çok ciddi yatırımlarla bu yükümlülükleri yerine getirebileceğini ifade eden Ulusoy, tesisin büyüklüğü ve bu güne kadar aldığı güvenlik tedbirlerine göre değişiklik gösterse de yaklaşık 2-3 milyon dolar düzeyinde bir yatırımın firmaları beklediğini bildirdi. Şu anda öncelikle 641 firmanın bu tedbirleri alması gerektiğini bildiren Ulusoy, sanayinin 2 milyar dolar düzeyinde bir kaynak ihtiyacı olduğunu görüldüğünü açıkladı.

- Horizon Projeleri yatırım desteği için kullanılabilir

Ülke güvenliği için kısa sürede yol alınması gerektiğini ifade eden Çınar Ulusoy, kamu ile sanayi kuruluşlarının birlikte hareket etmesi gerektiğini açıkladı. Teşvik desteğinin kritik önem taşıdığının altını çizen Ulusoy, Avrupa Birliği



Horizon Projeleri desteklerinin alınabileceğini vurguladı. Ulusoy, kimyasal depolama tesislerine ek olarak enerji nakil hatlarının da Seveso III kapsamında değerlendirilmesi gerektiğini vurguladı.

- Feridun Uzunyol: DASK modeli ile finanse etmek mümkün

Kimya İşverenler Sendikası (KİP-LAS) Başkanı Feridun Uzunyol, gerekli tedbirleri almak için işverenin sermaye ihtiyacı olduğuna dikkat çekerek, sigortaların en önemli sermaye aracı olabileceğine vurgu yaptı. Uzunyol, sigortanın geleceğinizde olmaması gereken bir konunun önceden finanse edilmesi için toplanan paranın değeri olduğunu bildirerek, "Geçmişte bazı kanun yapıcılar sigortaları yanına alarak bazı sigortalar yaptı, örneğin DASK gibi. Aynı model proses emniyeti yatırımları için uygulanabilir. Ödenen bu paranın bir kısmı koruyucu olarak farklı kalemlerde kullanılabilir. Böylelikle 2 milyon dolarlık yatırım finanse edilebilir" dedi.

- Metin Tüfekçioğlu: Mühendislik müfredatı sıkıntılı

TÜPRAŞ İzmit Rafineri Müdürü Metin Tüfekçioğlu ise proses emniyetinin olmazsa olmaz olduğunu belirterek, "Çalışanınıza, ürettiklerinize ve çevreye sahip çıkmak istiyorsanız proses emniyetinin hayata geçirilmesi son derece önemli" dedi. Tüfekçioğlu, mühendislik müfredatının sıkıntılı olduğunu, mezunların bu konuda hiçbir fikri olmadan işe başladıklarını ifade etti. Özellikle üretimde çalışacak mühendislerin proses emniyeti eğitimi

almasının önemli olduğunu vurgulayan Tüfekçioğlu, kendilerinin özellikle genç nesile de hitap edebilmek için VR gözlüklerle simülasyon eğitimleri düzenlediklerini bildirdi. Yeni nesilin görsellikle öğrendiğine dikkat çeken Tüfekçioğlu, kazaların yaşanarak öğrenmesi mümkün olmayan şeyler olduğunu bunun için en ideal yöntemin simülasyon olduğunu söyledi.

- Abdurrahman Akman: Önleyici teftiş anlayışı geldi

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Müfettişi Abdurrahman Akman, çalışma barışının sağlanmasına dikkat çekerek, çalışanların işyerlerinde birçok tehlikeyle karşılaşabildiğini, bu sorunların giderilmesi için iş müfettişlerinin birçok denetim gerçekleştirdiğini ifade etti. Akman, Teftiş Kurulu'nun 2011 yılında paradigma değişikliğine giderek tepkisel denetimler yerine önleyici teftiş anlayışına geçtiğini de belirtti.

Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması Hakkındaki Yönetmelik ile ilgili 2014 yılında araştırma teftişi yapıldığını da sözlerine ekleyen Akman, bu kapsamda iş yerlerine gidilerek yönetmelik hakkında bilgiler ve tavsiyeler verildiğini aktardı. Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması Hakkındaki Yönetmelik üzerinde değişiklik çalışmasının devam ettiğini açıklayan Akman, yakın zamanda güncellenen yönetmeliğin yayınlanmasının beklendiğini bildirdi.

- Özlem Yıldırım: 18 Temmuz'a kadar tehlikeli madde beyanları yapılmalı

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Büyük Endüstriyel Kazaların Kontrolü ve Denetimi Şube Müdürü Özlem Yıldırım Bakanlığın kuruluşları kayıt altına almak için bir sistem kurduğunu belirtti. Kurulan BEKRA Bildirim Sistemi aracılığıyla şirketlerin buldukları tehlikeli maddeleri beyan etmelerini söyleyen Özlem Yıldırım, tehlikeli madde oranına göre şirketlerin alt ve üst seviye olarak ayrıştıklarını aktardı. Özlem Yıldırım, Bekra II kayıtlarına göre Türkiye'de 350 civarında üst, 350 civarında da alt seviye kuruluş olduğunu, Bekra III kayıtlarına göre ise bunlara ilave 79 üst, 61 alt seviye kuruluşun yeni kayıt yaptırıldığını ifade etti. Yıldırım, firmaların 18 Temmuz 2018 tarihine kadar formlarını güncellemesi gerektiğinin de altını çizdi. Web tabanlı uygulanabilir bir sistem geliştirdiklerini ifade eden Özlem Yıldırım, saha denetimlerine ilişkin de denetim modüllerini geliştirdiklerine dikkat çekti.

- Fatih Şen: Riskleri azaltmak gerekiyor

Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) Uzmanı Fatih Şen ise endüstriyel kazaların bir heyelandan daha fazla zarar verebileceğini belirterek önceden tedbir alınmasının kritik önem taşıdığına dikkat çekti. AFAD'ın uyguladığı Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) hakkında da bilgiler veren Şen, TAMP ile afetler konusunda risk azaltma, hazırlık, müdahale ve afet sonrası iyileştirme çalışmalarının bir bütünlük içinde yürütülebilmesini sağlayacak çalışmalar yürüttüklerini belirtti.



KARTEAM bölgedeki sanayi kuruluşlarına test analiz hizmetleri vermeye başladı

Prof. Dr. Engin Özdemir
Kocaeli Üniversitesi Uzunçiftlik
Nuh Çimento Meslek Yüksekokulu
Karteam Proje Yürütücüsü - Müdür

Kocaeli Üniversitesi, 1992 yılında kurulmuş ve bu yıl 26'ncı yılını kutlayan bir devlet üniversitesidir. Kocaeli Üniversitesi halen 18 fakülte, 2 yüksekokul, 21 meslek yüksekokulu, 1 devlet konservatuarı ile hizmet veren dev bir eğitim kurumudur. 81 binin üzerinde öğrencisi ile her sene ülkemize yetişmiş bireyler kazandıran üniversitemiz, 15 araştırma ve uygulama merkezi, 28 araştırma ve uygulama birimi ile ülkemizin araştırma-geliştirme (Ar-Ge) faaliyetleri içinde önemli bir konuma sahiptir.

Kocaeli Üniversitesi Uzunçiftlik Nuh Çimento Meslek Yüksekokulu ise binası hibe edilen arazi üzerine Nuh Çimento A.Ş. Eğitim ve Sağlık Vakfı tarafından inşa edilmiş ve 2008 yılında üniversitemize hibe edilmiştir. Meslek Yüksekokulumuz 2008- 2009 öğretim yılı başında ilk 50 öğrencisini alarak eğitim ve öğretime başlamıştır.

Okul bünyesinde Makine, Kaynak Teknolojisi ve Alternatif Enerji Kaynakları programları bulunmaktadır. Okulumuz Makine programı örgün öğretiminde 310, ikinci öğretiminde 261 ve Kaynak Teknolojisi programı örgün öğretiminde 100 olmak üzere toplam 671 öğrenci eğitim görmektedir. Meslek Yüksekokulumuz Üniversite – Sanayi işbirliğine inanan bireylerin oluşturduğu, çevreye ve topluma duyarlı, ileri teknoloji seviyesinde eğitim kalitesine ulaşmayı hedefleyen, çalışanları takım çalışması ve ruhuna inanan, tüm ilişkilerinde yalın, yenilikçi bir eğitim kurumudur.

Meslek Yüksekokulumuz yeni açtığı programlar ile hızla gelişmesini sürdürecektir. Ülkemize katkıda bulunacak modern anlamda nitelikli ve bilgili teknikerler yetiştirmeyi hedeflemektedir.

Okulumuz misyonu, makine ve imalat sektöründe son teknolojileri yakından takip etmek, Türkiye'de ve özellikle Kocaeli'deki sanayi kuruluşlarının gereksinim duyduğu, makine ve elektrik-enerji teknolojileri konularında yetişmiş nitelikli teknik eleman açığını karşılamak ve onların beklentilerine cevap vermek olarak belirlenmiştir.

- KARTEAM'in çalışmaları Ekim 2018'de tamamlanacak

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı'nın (MARKA) 2016 yılı "Üretim Altyapılarının Geliştirilmesi Küçük Ölçekli Altyapı Mali Destek Programı" ile ilgili çağrı kapsamında hazırlanan "Kartep Test ve Araştırma Merkezi'nin (KARTEAM) Oluşturulması" adlı proje, Kocaeli Üniversitesi'nin yürütücülüğünde ve Kocaeli Sanayi Odası'nın (KSO) ortaklığı ile MARKA tarafından Ekim 2016 tarihinde desteklenmeye hak kazanmıştır. Projenin bütçesi 957.925,00 TL ve süresi 24 aydır. Bütçenin yüzde 75'i MARKA tarafından karşılanmaktadır. Proje kapsamında yaklaşık 600.000 TL değerinde muhtelif malzeme muayene-test cihaz ve ekipmanları satın alınmıştır. Ayrıca uzman personelin KARTEAM'de yapılacak testler ile ilgili standartlar konusunda bilgilendirilmesi, konu ile ilgili personel yeterliliğinin sağlanması ve TS EN ISO 9712 standartına göre sertifikalandırılması yapılarak yetkilendirilmesi de sağlanmaktadır.

Proje çalışmalarının Ekim 2018'de tamamlanması beklenmektedir. Proje kapsamında satın alınan test ekipmanları ile KARTEAM bölgedeki sanayi kuruluşlarına test analiz hizmetleri vermeye başlamıştır.

- KARTEAM, üniversite-sanayi işbirliğine katkı sağlayacak örnek bir proje

Kartep ilçesinde bulunan Kocaeli Üniversitesi Uzunçiftlik Nuh Çimento Meslek Yüksekokulu'nun laboratuvarları kullanılarak oluşturulan Kartep Test ve Araştırma Merkezi (KARTEAM), özellikle Doğu Marmara bölgesindeki otomotiv yan sanayi, metal işleme ve kaynaklı imalat sektörlerinde faaliyet gösteren firmaların test, analiz ve Ar-Ge alanlarında ortak kullanım merkezi olması hedeflenmektedir. Proje süresince ve sonrasında KARTEAM'in işleminde üniversitemiz akademisyenleri ve teknik personeli bizzat görev almaktadır. Bu yönüyle KARTEAM'in üniversitemizin, bölgemiz sanayicilerine hizmet noktasında çok önem verdiği kamu-üniversite-sanayi işbirliğine katkı sağlayacak örnek bir proje olması hedeflenmektedir.

Projenin hazırlık süresinde Kocaeli Sanayi Odası'nın (KSO) desteği ile böl-

gemiz sanayicilerinin hangi testlere ihtiyaç duyduğu kapsamlı bir şekilde analiz edilmiştir. Proje kapsamında satın alınacak cihaz ve ekipmanlar bu ihtiyaç analizine uygun şekilde planlanmıştır. KARTEAM bünyesinde bir adet hizmet ofisi ve 3 adet laboratuvar birimi oluşturulmuştur.

Bu birimlerde aşağıda belirtilen testler ve hizmetler verilmektedir.

- Tahribatsız Muayene Birimi: Spektral analiz, Sıvı penetrant testi, manyetik parçacık testi, ultrasonik test, sertlik ölçme, yüzey pürüzlülüğü ölçme v.b.
- Tahribatlı Muayene Birimi: Çekme-basma-eğme testleri, çentik darbe testi, mikro-makro yapı görüntüleme v.b.
- Numune Hazırlama Birimi: Müşterilerin ihtiyaçları doğrultusunda standartlara uygun test numuneleri hazırlanması

Bunlara ilave olarak KARTEAM organizasyonunda yer alan Üniversitemizin alanlarında söz sahibi akademisyenlerin oluşturduğu Akademik Kurul ile firmaların rekabet gücünü artırmak ve yenilikçi üretim yapmaya teşvik etmek için test sonuçlarının akademik olarak yorumlanması hizmeti ve yeni projelerde sorunsuz bir imalat süreci için imalat öncesi uygun malzeme ve üretim parametrelerinin belirlenmesi (yöntem prototipleme) hizmetleri verilmektedir. KARTEAM hizmetleri ISO9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ile standartlaştırılarak izlenebilirliği sağlanmaktadır. Ayrıca proje süresi içerisinde TS EN ISO/IEC 17025 Laboratuvar Akreditasyonu süreci başlatılarak devamında KARTEAM'in akredite bir laboratuvar olması hedeflenmektedir.

- KARTEAM için katkı sağlayan tüm kuruluşlara teşekkür ederiz

Projenin hazırlanmasında başta Kocaeli Üniversitesi Rektörlüğü olmak üzere, proje ortağı Kocaeli Sanayi Odası'na, bölgedeki sanayicilerimize ve Kocaeli Üniversitesi Teknoloji Transfer Ofisi (KOU-TTO) yetkililerine sağladıkları katkılardan dolayı teşekkür ederiz. Kocaeli Üniversitesi KARTEAM'in ülke ve özellikle bölge sanayisine faydalar getirmesini temenni ederiz.

Ayrıca verdiği destekten dolayı Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA) ve tüm çalışanlarına teşekkürlerimizi sunuyoruz.

Türkiye'nin 854. Ar-Ge Merkezi Kocaeli'den HKTM oldu

HKTM, 29'u mühendis olmak üzere 66 kişilik ekibiyle Türkiye Cumhuriyeti Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 854'üncü Ar-Ge merkezi ilan edildi.

Gebze Plastikçiler Organize Sanayi Bölgesi'nde 6 bin m²'lik alana sahip LEED kriterleri dikkate alınarak tasarlanan yeşil bina konseptindeki ana merkezinde; makine uygulamaları ve mühendislik, fabrika otomasyonu ve mobil uygulamalar alanlarında hidrolik, elektrikli tahrik ve kontrol ile doğrusal hareket ve montaj teknolojileri konularında tasarım, geliştirme, üretim ve satış faaliyetleri yürüten HKTM AŞ., "Elektromekanik ve Robotik" ile "Mekanik ve Otomasyon" bölümleri, başta beyaz eşya, cam ve gıda sektörleri olmak üzere fabrika otomasyonu konusunda robot ağırlıklı uygulamalarla verimlilik artışına yönelik sistemler kuruyor. HKTM AŞ. 'Hidrolik' bölümü ise aynı zamanda, demir-çelik, barajlar, presler gibi ağır endüstri uygulamaları için hidrolik silindir imalatı ve güç üniteleri yapıyor.

İleri teknoloji ve ihracat ağırlıklı katma değerli üretime yönelik yatırımlarıyla, sektöründe Türkiye ve yakın çevresinin 'Hareket ve Kontrol Teknolojileri Merkezi' olma hedefiyle büyümesini sürdüren firma, 29'u mühendis olmak üzere 66 kişilik ekibiyle Türkiye Cumhuriyeti Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından ülke-



mizin 854'üncü Ar-Ge merkezi ilan edildi. Ar-Ge merkezleri içerisinde Hareket Kontrol sistemlerinde faaliyet gösteren ilk firma olmanın haklı gururunu yaşadıklarını belirten Genel Müdür İlham Çelebi; 3 ana başlıkta Ar-Ge projeleri gerçekleştirdiklerini kaydetti. Ar-Ge merkezi faaliyetlerini, şirketin ana faaliyet alanları ile birebir uyumlu olarak sürdürdüklerini belirten İlham Çelebi, ana başlıkları ile Ar-Ge projelerini ve hedeflerini şu şekilde özetledi:

Ar-Ge projelerimizi 3 ana başlıkta gerçekleştiriyoruz. Bunlar;

* Hidrolik proje/sistem geliştirilmesi

* Mekanik ve otomasyon proje/sistem geliştirilmesi

* Elektromekanik ve robotik proje/sistem geliştirilmesi.

Ar-ge Merkezi olarak hedeflerimizi ise şu şekilde sıralayabiliriz:

• Sürdürülebilir bir büyüme için yenilikçi ve özgün, uluslararası zeminde patente konu olabilecek, orta ve ileri teknolojiye sa-

hip, ihracat potansiyeli yüksek ürün ve sistemler geliştirmek.

• Hareket Kontrol teknolojileri üzerine çalışma yapan yüksek lisans ve doktora öğrencileri ile ortak projeler yapılması için ortak proje alanları oluşturmak ve istihdamlarını sağlamak.

• Araştırma kurumları, üniversiteler ve tedarikçilerle iş birliklerini arttırmak, yılda en az 2-3 ortaklı proje gerçekleştirmek.

• Ar-Ge personelinin yetkinlik bazlı gelişimi için İK stratejileri oluşturmak ve bu sayede Ar-Ge merkezi mühendislik yetkinliklerini arttırmak.

• Ülkemizin yurtdışına bağımlı olduğu ve birçok farklı sektör tarafından sürekli ithal edilen hareket ve kontrol sistemleri ile ilgili ürünleri yerli ve özgün olarak tasarlayıp geliştirmek ve katalog ürün haline getirmek.

• Fikri ve sınai mülkiyet stratejileri doğrultusunda ulusal ve uluslararası patent sayısını arttırmak ve yılda en az 2-3 adet yeni patent başvurusu gerçekleştirmek.

• Gerçekleştirdiği çalışmaların yayılımını sağlamak ve paylaşmak hedefiyle ulusal ve uluslararası sempozyum ve konferanslarda yer almak.



İlham Çelebi
HKTM AŞ.
Genel Müdürü

Tepav araştırmasına göre:

Küresel ticaret savaşlarında ön atışlar başladı



TÜRKİYE Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı (TEPAV), küresel ticaret savaşlarında daha da radikal önlemlerin alınacağı tespitinde bulundu. TEPAV'a göre, bu savaştan Türkiye de olumsuz etkilenecek.

TEPAV Ticaret Çalışmaları Merkezi Direktörü Bozkurt Aran'ın konuyla ilgili çalışmasına göre, ABD Başkanı Donald Trump'ın seçim kampanyasıyla başlayan sürecin sonunda, önlemler hayata geçmeye başladı.

"Bu yaklaşımın sonucu olarak Başkan Trump'ın, yine ABD'nin 70 yıldır oluşturduğu kurallı ticaret düzeninin ana unsuru olan Dünya Ticaret Örgütü'ne, ABD'nin taraf olduğu ikili ve çoklu serbest ticaret anlaşmalarına ve çok taraflı ticaret düzenine karşı olduğu anlaşılmaktadır" denilen çalışmada şu tespitlerde bulundu:

-ABD DTÖ'yü işlevsiz kılıyor

"DTÖ'nün işlevini yerine getirebilmesi amacıyla Anlaşmazlıkların Halli Organı dâhil önemli atamaların yapılmasına, ABD yönetimi engel çıkarmaktadır. Bu tutumu sürdürmesi halinde DTÖ'nün etkinliği sınırlanacaktır. B

aşkan Trump parafe edilen Trans Pasifik Ortaklığından çekilmiştir. Avrupa Birliği ile yürütülen Trans Atlantik Ticaret ve Yatırım Ortaklığı görüşmeleri dondurulmuştur.

ABD, Kanada ve Meksika arasında 1994 yılından beri yürürlükte olan NAFTA güncellenmesi konusunda sekiz aydır sürdürülen görüşmeler önümüzdeki

yılın başına ertelenmiştir. Çin ile yapılan görüşmeler tıkanmış görünmektedir.

-Ticaret savaşları başladı

Başkan Trump'ın bu yönde attığı adımlar dikkate alındığında uluslararası ticaret konusunda aralarında müttefiklerinin de ülkelerle oluşan gerginliğin tam anlamıyla bir ticaret savaşına dönüşmek üzere olduğu ve hazırlık atışlarına başladığı hususu tartışılmaktadır. Hatta bu eşğin aşıldığı dahi ileri sürülmektedir.

Ayrıca Ekim 2017 tarihinden bu yana soruşturmanın devam ettiği süreç içinde Başkan Trump, müzakere taktiğinin ötesine geçerek bir nevi baskı ve pazarlık metotları kullanmaya başlamıştır. NAFTA'nın güncellenmesi müzakerelerinin nedeniyle ilk önce Kanada ve

Başkan Trump'ın, yine ABD'nin 70 yıldır oluşturduğu kurallı ticaret düzeninin ana unsuru olan Dünya Ticaret Örgütü'ne, ABD'nin taraf olduğu ikili ve çoklu serbest ticaret anlaşmalarına ve çok taraflı ticaret düzenine karşı olduğu anlaşılmaktadır. DTÖ'nün işlevini yerine getirebilmesi amacıyla Anlaşmazlıkların Halli Organı dâhil önemli atamaların yapılmasını ABD yönetimi engel çıkarmaktadır. Bu tutumu sürdürmesi halinde DTÖ'nün etkinliği sınırlanacaktır.

Meksika'ya çelik ve alüminyum ürünlerine uygulayacağı ilave vergiden Mayıs ayı sonuna kadar muafiyet tanımış ve sonrada muafiyeti iptal etmiştir. AB'ye karşı da aynı senaryoyu uygulamış ve tanıdığı muafiyeti kaldırmıştır.

-Soruşturmalar ticareti sınırlıyor

Başlatılan soruşturmalar uluslararası ticaret kurallarını aşırı şekilde esneterek ve amaçlarının tamamen dışında kullanarak ithalatı sınırlamayı hedefleyen uygulamalar olarak ortaya çıkmaktadır. ABD ulusal güvenlik tehdit ediliyor iddiası ile en yakın müttefiklerine soruşturma açması yadırganmaktadır. Tabiatıyla bir süre sonra ABD'nin tavrının bir müzakere aracı olmadığı anlaşıldığında bu ülkelerin de karşı hamleler bulunması kaçınılmaz olmaktadır.

Türkiye'nin durumu

Türkiye ABD'nin belirli çelik ve alüminyum kalemlerine ithalatına koyacağı ek vergilerden olumsuz olarak etkilenecek ülkeler arasında. Türkiye'nin ABD'ye demir ihracatı 1,2 milyar dolar ile Amerikan ithalatında %3,2 paya sahiptir. Türkiye'nin bu kalemlerde ihracatında ABD'nin payı %13,2'dir.3 Türkiye çelik ve alüminyum ihracatına karşı ABD'nin aldığı önlemlere misilleme yaparak 22 ürüne ek vergi koyacağını açıklamıştır.

-Türkiye ticarete eksi veriyor

Türkiye'nin bu konudaki tutumunu açıklayan Ekonomi Bakanı Zeybekçi, "Türkiye olarak bu sürecin başladığı ilk andan itibaren ABD ile temasta bulduk. Türkiye ile ABD arasındaki çelik ve alüminyum ihracatında biz 1,18 milyar dolarlık ihracat yaparken ABD'den 1,3 milyar dolarlık ithalat yapıyoruz. Genel ticarete biz eksi veriyoruz. Yani yaklaşık 11 milyar dolar civarında ithalatımız varken, 8,5 milyar dolar civarında ihracatımız var. Türkiye olarak sessiz kalamadık" demiştir.4 Böylece Türkiye aldığı karşı önlem ile ilgili hazırladığı listeyi DTÖ ilgili komitesine bildirmek suretiyle kesinleştirmiş bulunmaktadır.

" ABD'nin çelik ithalatı ile ilgili bazı ülkelere (AB, Kanada ve Meksika) tanıdığı muafiyetleri kaldırması Türkiye bakımından rekabet koşullarındaki eşitsizliği kaldırmıştır. Böylece Türkiye rekabet bakımından önemli ihracatçılarla aynı kurallara tabi olacaktır."

-İhracatın yüzde 12'si ek vergili

ABD'nin çelik ithalatı ile ilgili aldığı

kararlar sonrasında Türkiye'ye karşı da ABD'nin de 14 savunma önemi uygulamaya başladığı belirtilen çalışmada şu değerlendirmeler yer aldı:

"Bunun sonucunda Türkiye'nin ABD'ye toplam ihracatının yüzde 12'sine kesinleşmiş telafi edici veya anti-damping soruşturmaları nedeniyle ilave vergi uygulanmaktadır. Bu arada devam 13 adet soruşturma da bulunmaktadır. Bunlar sonuçlandırıldığında yüzde 12'lik oranın artması da olasıdır.

Türkiye'nin ABD ile ikili ilişkilerinde Başkan Trump Yönetiminin korumacı ticaret politikaları, giderek önem kazanan ve bir süre daha gündemde kalacak bir unsur olarak belirlemektedir. Türkiye'nin kalkınmasının ana eksenini olarak önemsendiği dış satım konusunda küresel "Ticaret Savaşları"na kadar varabilecek bir belirsizlik ortamının şekillenmekte olduğundan rahatsızlık duyması doğaldır.

-1930 korkusu

Başkan Trump'ın küresel ticaret konusundaki kararlı tutumu ABD'de de bazı eleştirilere yol açmaktadır. Bazı Cumhuriyetçi Parti mensupları uluslararası ticarete ilişkin yaklaşımın değiştirilmesi gerektiğini ifade etmişlerdir.

Ayrıca Mart ayında 100 Temsilciler Meclisi üyesinin Başkan Trump'ı yazılı olarak uyardığı da bilinmektedir. Amerikan kamuoyunda 1930 buhranına yol açan korumacı önlemler canlılığını korumaktadır.

Ancak Başkan Trump'ın seçimler sırasında dış ticaret açıklarının ABD istihdam piyasasını olumsuz etkilediği iddiası ile kolların bırakılmaması, geride bırakılan ve millî gelirden aldığı payı düşen mavi yakalılarından oluşan seçim platformunu korumak istediği anlaşılmaktadır. Bu bakımdan ABD'nin mevcut korumacı dış ticaret politikasında, ABD içi dinamiklerden kaynaklanan tepkinin sonucu olarak kısa zamanda değişikliğe uğraması beklenmemektedir. Ülkelerin gösterdiği tepkinin ABD yönetiminde belki de bu nedenle şimdilik umursamazlık ile karşılandığı görülmektedir.

-Uzlaşma yerine misilleme

Bugüne kadar bazı ülkelerin ABD'nin aldığı önlemlerden kendilerini muhtelif şekilde muaf kılmak gayretiyle ve önlemlerin geçici olduğu düşüncesiyle karşı tedbir almayarak görüşmelerle bir uzlaşmaya gidilebileceği düşüncesiyle hareket etmişlerdir.

Ancak Başkan Trump'ın ısrarlı tutumu nedeniyle bu yaklaşımı terk ettikleri görülmektedir. Ayrıca ABD'nin DTÖ kuralları arasında ancak savaş veya ona yakın bir durumda alınmasına olanak tanıdığı ulusal güvenlik savını Kanada ve NATO müttefiklerine karşı ısrarla derman etmesi hayal kırıklığı yaratmıştır. Ülkeler yukarıda özetlenen misilleme önlemlerini almaya başlamışlardır.

Bu şekilde karşılıklı uygulamaların sorunun derinleştirilmesi ve olumsuzlukların finans dünyasında da sorunlara yol açması olasıdır dışı değildir.

ABD'nin önlemleri ve hedefinde olan ülkelerin aldıkları misilleme önlemleri, 70 yıldır sürmekte olan ve küresel anlamda ticarete düzen sağlayan DTÖ'ye de etkisizleştirdiğinden, korumacılık savaşlarına yol açabilecek bu gidişi sınırlayacak veya hakemlik yapacak uluslararası bir kurum da bulunmamaktadır.

Bu durumda ticaret savaşlarının fitilinin ateşlendiği, eşğin aşıldığı ve önümüzdeki günlerde bu konuda radikal önlemlerin yaygınlaşacağı bir ortamın evrilmeye başlayacağı düşünülmektedir."

ABD Başkanı Trump'tan Çin'e karşı 50 milyar dolarlık ek vergi

ABD Başkanı Donald Trump, Çin'den ithal edilen bazı teknolojik ürünlere 50 milyar dolarlık gümrük vergisi getirileceğini açıkladı.

Trump, yaptığı yazılı açıklamada, "Çin'in fikri mülkiyet ve teknoloji hırsızlığının yanı sıra adaletsiz ticaret uygulamaları" nedeniyle teknoloji ağırlıklı bazı ürünlerine yüzde 25 vergi uygulanacağını bildirdi.

"Çin Devlet Başkanı Ji ile olan muazzam arkadaşlığım ve ülkemizin Çin ile ilişkileri benim için çok önemli. Buna karşın uluslarımız arasındaki ticaret çok uzun süredir çok adaletsiz. Bu durum sürdürülemez" ifadesini kullanan Trump, uygulamaya girecek tarifelerin Çin'in Amerikan teknolojilerini adaletsiz şekilde transfer etmesinin önüne geçeceğini kaydetti.

İlk aşamada 800 ürüne 34 milyar dolarlık vergi

Değeri toplam 50 milyar dolara ulaşacak gümrük vergilerinin uygulanacağı ürünlerin nihai listesi ise ABD Ticaret Temsilciliği (USTR) tarafından açıklandı. Çin'in savunma, havacılık ve imalat sektörlerini hedef alan listede, nükleer reaktörler, gaz türbini, hava ve gaz sıvılaştırıcı makineler, fırınlar, ticari bulaşık makineleri gibi yaklaşık 1100 farklı ürünün bulunduğu görüldü.

USTR açıklamasında, listedeki yaklaşık 800 ürünün 6 Temmuz 2018'den itibaren yüzde 25 ek gümrük vergisine tabi tutulacağı bildirildi. Bu ürünlerden toplanacak vergilerin 34 milyar doları bulacağı kaydedildi.

Açıklamada, geri kalan 16 milyar dolarlık vergilerin uygulanacağı yaklaşık 300 ürüne yönelik inceleme sürecinin ise devam ettiği ifade edildi.

ABD-Çin ticaret savaşının gelişimi

ABD ile Çin arasında bir ticaret savaşının başlangıcı olarak görülen gelişmeler, Trump yönetiminin mart ayında ithal çelik ve alüminyuma sırasıyla yüzde 25 ve yüzde 10 ek gümrük vergisi getirmesiyle başladı.

Çin, Washington'ın çelik ve alüminyum ürünlerine yönelik ek gümrük vergilerine cevaben, ABD menşeli 128 ürüne yüzde 15 ila yüzde 25 tarife getirilmesi kararını aldı. Bu gelişmenin hemen ardından ABD yönetimi, Çin'in, Amerikalı şirketlerin teknolojilerini ve fikri mülkiyetlerini ele geçirmeye yönelik usulsüz faaliyetleri gerekçesiyle bini aşkın Çin menşeli ürüne yüzde 25 ek gümrük vergisi getirmeyi planladığını açıkladı.

Çin'den karşı hamle

Pekin yönetiminin, ABD'nin sadece Çin'i hedef alan bu hamlesine tepkisi gecikmedi. Çin Ticaret Bakanlığı, ABD'den ithal edilen 50 milyar dolar tutarındaki ürüne yüzde 25 gümrük vergisi getirileceğini bildirdi.

Çin'in misilleme listesinin, viski, puro, tütün, dana eti, plastik, buğday, elektrikli araçlar, kimyasal maddeler, otomotiv, hava araçları ve soya fasulyesi gibi 106 Amerikan menşeli ürünü kapsadığı kaydedildi.

Daha sonra iki ülkenin temsilcileri, ABD ve Çin'de sürdürülen müzakereler sonucunda planlanan ticaret bariyerlerini askıya almaya karar vermişlerdi.

Buna karşın, Trump yönetiminin attığı son adım ticaret savaşının kaldığı yerden devam edeceği şeklinde değerlendirildi.

İKV, AB'deki veri güvenliği düzenlemelerini masaya yatırdı



İKV, Muhtaranlar Avukatlık Ortaklığı işbirliğinde 6 Haziran 2018 tarihinde İstanbul TOBB Hizmet Binası'nda "Genel Veri Koruma Tüzüğü (GDPR) AB ve Türkiye için Neler Getiriyor?" konulu bir seminer düzenledi.

Seminerin moderatörlüğünü İKV Araştırma Müdürü Çişel İleri üstlenirken, Türk Alman Üniversitesi öğretim görevlisi Doç. Dr. Marian Alexander Arning, Muhtaranlar Avukatlık Ortaklığından Av. Gökhan Muhtaranlar ve Kişisel Verileri Koruma Kurumundan Hukuk Dairesi Başkanı Demet Arslaner Keklikkırın seminerde konuşmacı olarak yer aldı.

Toplantının ilk konuşmacısı Doç. Dr. Marian Alexander Arning yaptığı sunumda GDPR'ı detaylı bir şekilde inceledi. GDPR ile ilgili ana akım medyanın yarattığı olumsuz algının yersiz olduğunu belirten Arning, bu düzenlemenin iki yıllık bir geçiş döneminin ardından 25 Mayıs 2018 tarihinde, 95/46/EC sayılı Yönerge'nin yerini aldığını belirtti.

Bu yönergenin doğrudan uygulanabilir olmadığını ve her ülkenin kendi düzenlemesini yapması gerektiğini belirten Arning, GDPR'ın doğrudan uygulanabilir olmasının getirdiği en önemli değişikliklerden birinin üye ülkelerin düzenlemelerinin arasındaki farklılıkları ortadan kaldırması olduğunu dile getirdi.

GDPR'ın getirdiği en önemli iki değişikliğin tüzüğün genişletilmiş kapsamı ile yaptırımları olduğunu ifade eden Doç. Dr. Arning GDPR'ın iki temel ilkesi olan kuruluş ilkesi (establishment principle) ve piyasa ilkesi (market principle) hakkında bilgi verdi.

Piyasa ilkesinin altında hedef müşteri kitlesinin ve davranış gözlemlenimin nasıl bir düzenlemeye tabi olacağını anlatan Arning çeşitli örnekler üzerinden durum analizleri yaptı ve GDPR'ın temel ilkelerinden "rıza" konusuna değindi. Son olarak küresel dünyada Uluslararası Veri Transferi ile ilgili yeni tüzüğün neler getirdiğini açıklayan Doç. Dr. Arning, şirketlerin önündeki belirsizlikleri biraz olsun azaltmaya çalıştı.

Devamında söz alan Av. Gökhan Muhtaranlar, sunumunda AB'de yürürlüğe giren GDPR ile Türkiye'deki 6698 sayılı Kişisel Verileri Koruma Kanunu (KVKK) arasındaki farklılıklara dikkat çekti. Av. Muhtaranlar, KVKK'nın GDPR'a uyumlu hale getirilmesinin vize serbestliğinin 72 şartından biri olduğunu hatırlatırken Türkiye'nin Avrupa Komisyonu tarafından güvenli ülke statüsüne girmesi açısından da büyük önem taşıdığını altını çizdi.

Aynı şekilde GDPR'ın KVKK'dan farklı olarak şeffaflık, amaç uyumluluğu, veri bütünlüğü ve veri gizliliği prensiplerini ortaya koyduğunu somut örnekler çerçevesinde açıkladı.

Veri işleme ve korumaya yönelik yeniliklerden de bahseden Muhtaranlar, GDPR ve KVKK'nın öngördüğü yaptırımların karşılaştırmasını yaparak sunumunu sonlandırdı.

Son olarak KVKK Hukuk Dairesi Başkanı Demet Arslaner Keklikkırın yaptığı sunumda, ağırlıklı olarak KVKK incelemesi yaparak GDPR'ın KVKK'dan hangi noktalarda ayrıştığını bahsetti. Konuşmasına Türkiye'nin kişisel verilerin korunmasındaki durumunun tarihsel olarak nasıl bir gelişim izle-

diğini anlatarak başlayan Keklikkırın, kurum olarak GDPR ile uyum sürecini yakından takip ettiklerini dile getirdi.

GDPR'ın AB içindeki kişilerin verileri ile ilgilendikleri ya da onlara mal veya hizmet sundukları takdirde AB dışındaki veri sorumlularını da kapsadığından bahseden Keklikkırın uygulama alanının bir hayli geniş olduğuna dikkat çekti.

Ek olarak GDPR'ın veri sorumlusu yanında veri işleyene de çeşitli yaptırımlar getirdiğinden bahsetti. Temel ilkeler karşılaştırması yapan Keklikkırın, "açık rıza" kavramının GDPR'da nasıl işlendiğini anlattı. İlgili kişinin unutulma hakkı, işlemlerin sınırlandırılması hakkı ve veri taşınabilirliği gibi haklara GDPR ile hukuksal olarak sahip olmaya başladığını belirten Keklikkırın, aynı zamanda ilgili kişinin KVKK düzenlemesinde hak arama yöntemlerinin neler olduğunu katılımcılarla paylaştı.

Veri sorumlusunun GDPR ile birlikte gelen yeni yükümlülüklerinin altını çizen konuşmacı, idari para cezasının karşılaştırmalı olarak nasıl değiştiğini anlatarak sunumunu tamamladı.

Konuşmalardan sonra yapılan soru cevap kısmında ise konuşmacılar, turizmcilerden BİT uzmanlarına, STK'lardan tekstilcilere tüm katılımcıların kafasındaki soru işaretlerini gidermeye çalıştı.

Son yıllarda gözle görülür şekilde artan veri güvenliği konusundaki endişeleri AB genelinde bir düzenlemeyle asgari düzeye çekmeye çalışan bu yeni tüzüğün uygulamaya girdikten sonra daha kolay anlaşılacağı ise tüm konuşmacıların ortak fikriydi.



HEP BİRLİKTE
GÜNDÜZ GECE
ÇALIŞARAK BÜYÜYORUZ



Türkiye'nin atık yönetimi lideri

İZAYDAŞ, kamu sorumluluğu bilinciyle özel sektör dinamizmini birlikte yürüterek, müşteri memnuniyeti odaklı çalışma sistemi ile atık yönetiminde kaliteli, güvenilir ve hızlı çözümler sunuyor.



Kağıttest

ISO 10002:2004

Kağıttest

ISO 9001:2008

Kağıttest

ISO 14001:2004

Kağıttest

OHSAS 18001

Kağıttest

ISO 50001:2011

Kağıttest

ISO 27001:2013



/kbbizaydas



+90 262 316 60 00



/kbbizaydas



www.izaydas.com.tr



/kbbizaydas



pazarlama@izaydas.com.tr

