



KOCAELİ SANAYİ ODASI
Adına İmtiyaz Sahibi
Memet Barış Turabi

Yayın Kurulu
Ayhan Zeytinoğlu,
Memet Barış Turabi

Reklam ve
Haber Koordinasyonu:
Elif Bilgisu

Fotoğraf:
Murat Özer

Kocaeli Sanayi Odası Adres
Fuar içi 41040 Kocaeli
Tel: 0262 315 80 00

A nadolu Basın Merkezi

Yayına hazırlık:
Genel Yönetmen
Levent Akbay

Editör Yayın Koordinatörü Görsel Yönetmen
Belma Özgen Umutcan Akbay Melis Çinçinoğlu

Görsel Destek
Anadolu Basın Merkezi

İletişim:
Adres: Birlik Mahallesi 414. Sokak
10/B Çankaya/ANKARA
Tel: 0312 496 01 37 - 09
www.anadolubasinmerkezi.com

Baskı
Arkadaş Basım Sanayi Ltd. Şti.
Kazım Karabekir Cad. Sütçüoğlu İş Hanı No:37 D:4,
06070 Altındağ/Ankara

Yayın Tarihi: 21.02.2017



içindekiler

- 2** Alınan önlemler yatırımın teşvik edilmesi açısından fayda sağlayacak
- 4** IMF, Türkiye için büyüme tahminini düşük tuttu: yüzde 4
- 6** Raylı Sistemler
- 10** Raylı Sistemlerde milli ve marka üretimi başladı
- 12** Gebze Tuzla metro ihalesine yoğun ilgi...
- 14** Kocaeli 2020 raylı ulaşım hattı projeleri
- 15** KSO'nun 'demiryolu bağlantıları' talepleri sahada değerlendirildi
- 16** Başbakan Yardımcısı Akdağ: Yatırımda 100'de fazla hedef bu yıl hayata geçecek
- 18** Yatırım Ortamı Eylem Planı, TBMM Bütçe ve Plan Komisyonu'ndan vize aldı...
- 20** Vergi Reform Paketi'nde neler var?
- 22** 2018-2020 e-İhracat Stratejisi ve Eylem Planı resmi gazete'de yayınlandı
- 23** Gebze Teknik Üniversitesi yapay deri üretecek
- 24** İzaydaş'ta bir yıllık performans masaya yatırıldı, 2018 hedefleri ele alındı
- 25** TOSB'dan haberler...
- 26** Kocaeli'de 2017'de teşvikli yatırımlar yüzde 100 artış gösterdi
- 27** 2017'de yatırım rekorunu Kocaeli Şehir Hastanesi kırdı
- 29** Kocaeli'nin 2017'deki ikinci büyük yatırımı Safiport...
- 31** Yerli sermaye 4.8 milyar lira, yabancı sermaye 1.6 milyar lira yatırım öngördü
- 32** Kocaeli'de her iki yatırımdan biri 'komple yeni yatırım' olarak gerçekleşti
- 35** Tübitak'tan 8 TTO'ya 120 milyon lira destek
- 36** KSO, savunma sanayi yerleşime projesine hız kesmeden devam ediyor
- 37** İsveç'in İstanbul Başkonsolosu KSO'yu ziyaret etti
- 38** KSO Başkanı Zeytinoğlu, Kocaeli ihracatta tarihi bir rekor kırdı
- 40** Kocaeli'nin deniz uçağı artık Marmara Körfezi'ni de denetleyecek
- 41** Ares İnovasyon iş sağlığı ve güvenliği konusunda akıllı yazılımla sorun çözüyor
- 42** Yavuz Işık: Sektörün beklentisi geriledi
- 43** Türkiye'nin ezber bozan projesi 'Vadi İzmit', Kocaeli'de yükseliyor
- 44** Wellborn, 7 toplantı salonu ve fuayesi ile iş dünyasının tüm taleplerine cevap veriyor
- 45** Yılın ilk ayında Kocaeli sanayinin kapasite kullanımı yüzde 70.9 oldu
- 46** Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri için son başvuru tarihi 13 Nisan 2018
- 50** AZD Kimya proje bazlı olarak piyasa beklentilerini karşılamayı hedefledi
- 51** Hyundai, NEXO ile en uzun mesafeli sürüş denemelerini gerçekleştirdi
- 52** Dumlupınar Ortaokulu'nda 'Bilişim Teknolojileri Robotik Atölyesi' açıldı
- 54** KSO ve Kocaeli gümrük yetkilileri yemekte bir araya geldi
- 55** Dış ticarete 'tarife dışı önlemler' semineri düzenlendi
- 56** TAYSAD Başkanı Alper Kanca: İhracatta en büyük sorun lojistik süreleri
- 57** Timur Erk: Kimya sektöründe ithalata bağımlılık irdelenmeli
- 58** Kocaeli son 3 yılda 830 milyon liralık kimya yatırımına ev sahipliği yaptı
- 60** Girdi ithalatında en önde yer alan otomotiv sektörü masaya yatırılıyor
- 62** Pamukkale anaokulu ve ilköğretim öğrencilerine emniyet kemerinin önemini anlattı
- 63** AutoCUP Projesi'nde imzalar atıldı



Yatırım Ortamı önlemlerini değerlendirdi...

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Zeytinoğlu

Alınan önlemler yatırımın teşvik edilmesi açısından fayda sağlayacak

“ Bu düzenlemelerin yatırım ortamının iyileştirilmesi, yatırımın teşvik edilmesi açısından fayda sağlayacağını düşünüyoruz... Yasada; istihdam teşviklerinin kapsamının daha da artıyor olması sevindirici... Bu düzenlemeler; istihdamın artırılması, işsizlik oranının azaltılması, işverenlerimizin yükünün hafifletilmesi hedeflerimize katkı sağlayacaktır...”

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, 2018 yılı boyunca ardsıra yürürlüğe girecek olan Yatırım Ortamının İyileştirilmesine ilişkin önlemlerin büyüme, üretim ve ihracatta yapısal değişikliklerin sağlanması, Türk sanayinin küresel rekabet gücünün artırılması bakımından yerinde önlemler olduğuna işaret ederek bu önlemlerin acilen uygulamaya alınması gerektiğine dikkat çekti. Başkan Zeytinoğlu bu önlemlerin Yatırım Ortamı İyileştirme Koordinasyon Kurulu (YÖİKK) tarafından hazırlanarak Meclis'e sunulan üç kanun tasarısı ile Torba yasada yer aldığını hatırlattı.

Söz konusu önlemlerin uygulamaya girmesiyle; Dünya Bankası tarafından hazırlanan 'İş Yapma Kolaylığı' Endeksi'nde, 2017 yılı itibarıyla 60. sırada bulunan Türkiye'nin ilk 20'ye yükselmesinin hedeflendiğini hatırlatan Başkan Zeytinoğlu alınan önlemlerle ilgili olarak şu bilgileri verdi:

-Birinci Tasarı

1/912 sayılı Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Amacıyla Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı

Şirket kuruluş işlemleri kolaylaştırılacak.

*Tek noktadan, Ticaret Sicil Müdürlükleri'nden şirket kurulabilecek.

*Süreçte yer alan 7 prosedür sadeleştirilerek 1'e indirilecek.

*Ayrıca; Ticaret Sicil Müdürlükleri'nin Sanayi Odalarında da açılması görüşümüzü TOBB ile paylaştık.

KOBİ'lerin finansmana erişimini kolaylaştırılacak.

*KOBİ'lerin taşınır rehinlerinin kapsamı genişletiliyor.

*Böylelikle hammaddeden nihai ürüne kadar, tüm süreç rehin altına alınabilecek.

*KOBİ'ler stoklarını, gelecekte edinecek mallarını rehin edebilme imkanına kavuşmuş olacaklar.

-İkinci Tasarı:

1/913 sayılı Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Amacıyla Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı

İflasın ertelenmesi kurumu tamamen yürürlükten kalkıyor.

*Bu uygulamanın yerine, mevzuatımızda bulunan ancak tercih edilmeyen "konkordato kurumunun" revize edilmesi geliyor.

*Biliyorsunuz iflasın ertelenmesi kurumunda borçlunun "borca batık" durumda bulunması ön şarttır.

*Ancak bu uygulamanın, şirketleri kurtaramadığını gördük.

*Bu düzenlemeyle; borçlarını ödeme konusunda güçlüğü düşen veya yakın bir gelecekte ödeme güçlüğü yaşayabilecek olan şirketler konkordato talep edebilecekler.

*Yani borçlarından indirim yapılması veya borçlarının vadeye bağlanmasını isteyebilecekler.

Tebliğat Kanununda da değişiklik yapılması öngörülüyor.

*Sermaye şirketleri bakımından mevzuatta var olan, ancak fiilen uygulanmayan elektronik tebliğat zorunluluğu, kapsamı genişletilmek suretiyle uygulanır hale getiriliyor.

*Sistemin 1 Eylül 2018 tarihinde faaliyete geçmesi öngörülüyor.

-Üçüncü Tasarı:

1/914 sayılı Vergi Kanunları ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnmelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Tasarısı (Torba Yasa)

Yatırımcıya makine teçhizat alımlarında teşvikler geliyor.

*Sanayi sicil belgesine sahip işletmelerin, yatırım teşvik belgesi aranmadan, imalat sanayiinde kullandıkları yeni makine ve teçhizat alımlarına 31 Aralık 2019'a kadar KDV istisnası getiriliyor.

*Yine Ar-Ge, yenilik ve tasarım faaliyetlerinde bulunanlara, teknoparklarda, Ar-Ge ve tasarım merkezlerinde ve üniversitelerin araştırma laboratuvarlarında kullandıkları yeni makine ve teçhizat alımlarında 31 Aralık 2019'a kadar KDV istisnası sağlanıyor.

*31 Aralık 2019 tarihine kadar alınan yeni makine ve teçhizat, mevcut amortisman sürelerinin yarısı kadar daha kısa bir sürede amortisman tabi tutularak gider yazılabilecek.

*Organize Sanayi Bölgeleri ve küçük sanayi sitelerince yapılan veya yaptırılan altyapı yatırımları KDV'den istisna ediliyor.

*Ayrıca 16 yaş ve üzerindeki ikinci el araçların hurdaya ayrılması karşılığında, araç sahiplerine, yurt içinden yeni araç alımında 10 bin lirayı geçmemek kaydıyla ÖTV indirimi sağlanıyor.

*Bu düzenleme otomotiv sektörünün iç piyasadaki etkinliğini ve hareketliliğini arttıracaktır.

*Yine aynı Kanun Tasarısında; yeni kurulan ve yatırım teşvik belgesi alan sermaye şirketlerince, yurt dışından sermaye olarak Türkiye'ye getirilen dövizin,

kuruluşu takip eden hesap döneminin sonuna kadar belli şartlarla kur değerlemesine tabi tutulmaması ve böylece kur değerlemesinden kaynaklanan kazancın vergilenmesinin önüne geçilecek.

*Bu düzenlemelerin; yatırım ortamının iyileştirilmesi, yatırımın teşvik edilmesi açısından fayda sağlayacağını düşünüyoruz.

Yasada; istihdam teşviklerinin kapsamının daha da artıyor olması sevindirici.

Biliyorsunuz, 2017 yılında İstihdam Seferberliği sayesinde;

*Ocak ayından Kasım ayına arasında 1,5 milyon kişi istihdam edildi.

*Bir önceki yılda bu sayı 231 bin kişi idi.

İstihdam seferberliği 2020 yılına kadar devam edecek.

*3 yıl boyunca her +1 istihdam için 12 ay süreyle tüm vergiler ve SGK primleri ödenmeyecek.

*Kadın, genç ve engelli istihdamında teşvik süresi ise 12 ay yerine 18 ay olarak belirleniyor.

*Asgari ücret üzerindeki teşvik miktarı aylık 887 TL/kişi olacak.

*İmalat ve bilişim sektöründe ise teşvik miktarı (daha yüksek tutarda sosyal güvenlik primi desteği) daha da yüksek olacak. Her bir istihdam için 2.154 TL'ye kadar vergi ve sigorta primleri karşılanacak.

*2016 ve 2017 yıllarında uygulanan, 100 lira tutarındaki asgari ücret desteği uygulamasına 2018 yılında da devam ediliyor.

*Bu düzenlemeler; istihdamın artırılması, işsizlik oranının azaltılması, işverenlerimizin yükünün hafifletilmesi hedeflerimize katkı sağlayacaktır.

Zorunlu istihdam ile ilgili de beklediğimiz düzenlemelerin gerçekleştiğini görüyoruz.

*50 ve daha fazla işçi çalıştıran az tehlikeli işyerlerinde iş güvenliği uzmanı ve işyeri hekimi istihdam etme zorunluluğu 2020 yılına kadar uygulanmayacak.

İşbaşı eğitim programlarına destek devam edecek.

*Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile TOBB arasında Mesleki Eğitim ve Beceri Geliştirme İşbirliği Proto-

kolu (MEGİP) imzalandı. Eski UMEM. Bu kapsamda çalışma gurupları oluşturulacak ve birlikte Mesleki Eğitim Kursları düzenlenecek olup kurslar işyerlerinde uygulamalı eğitim ağırlıklı olacak.

*Yine bu çerçevede katılımcılara günlük 61,65 TL ödenecek ve genel sağlık sigortası, iş kazası ve meslek hastalıkları primleri devlet tarafından karşılanacak.

*Çalışan sayısının yarısı kadar işbaşı eğitim programına katılan kursiyerler destekleniyor.

*Üyelerimizin işlemlerini hızlı ve etkin bir şekilde yapabilmesi için Odamızda İŞKUR Hizmet Noktası kuruldu.

*Buna ek olarak İstihdam teşviklerinin uygulanması konusunda danışmanlık hizmeti vermek üzere Odalarda SGK hizmet ofisleri kurulacak ve ALO 170 hattı üzerinden sorular cevaplandırılabilir.

Tehlikeli ve çok tehlikeli işlerde, mesleki yeterlilik belgesi zorunlu hale geldi.

*Şu an 81 meslekte zorunlu

*Belgesiz çalışan her bir çalışan için 627 TL idari para cezası kesilecek. Bu denetimler başladı ve giderek artacağını öngörüyoruz.

*ABİGEM marifetiyle çalışanlarınıza bu belgeleri alabilirsiniz.

İş uyuşmazlıklarında dava açmadan önce arabulucuya başvurma şartı getirildi.

*Yapılan çalışmaya göre ocak ayı içinde gerçekleşen arabuluculuk faaliyeti sonucunda % 69 oranında anlaşma sağlanmış durumda.

*Biz de Oda olarak arabuluculuk konusunda girişimlerde bulunuyoruz. Yakın zamanda da bir bilgilendirme toplantısı düzenleyeceğiz.

KOBİ'lerin finansmana ulaşması amacıyla Nefes Kredisi, KOSGEB ve KGF aracılığı ile toplamda 681 firmaya 234 milyar TL destek sağlandı.

*Nefes kredisi ile ilgili çalışmalarımız 2018 yılında da devam edecek.

*KOBİ'lerimiz için; 200 bin TL'ye kadar yüzde 1,09 faizle 12 ay, eşit taksitli kredi çekme imkanı olacak.

Sizleri ilgilendireceğini düşündüğüm birkaç konuya daha dikkatinizi çekmek istiyorum.

*Yetkilendirilmiş Yükümlü Sertifikası almak kolaylaşacak.

*Dolaşım ve Menşei belgeleri elektronik ortama taşınacak.

*Yük teslimat formu, gümrük müşavir ücretleri, geçici depolama ücretleri (ardiye) gibi alanlara üst sınır getirme yetkisi getirilecek.

*Muhtasar ve SGK beyannameleri birleştiriliyor.

*Türkiye'nin yerli otomobilini üretebilmesi amacıyla yapılan çalışmaları TOBB koordinatörlüğünde başlatıldı biliyorsunuz.

Buradan; TOBB Başkanımız Sayın Rifat Hisarcıklıoğlu'na, sizlerin vasiyetiyle Odalarımızın ilettiği talepler

doğrultusunda gerçekleştiren reformlar için teşekkür ediyoruz.



IMF, Türkiye için büyüme tahminini düşük tuttu: yüzde 4...

IMF'nin Raporunda Türkiye ekonomisinin 2016 yılındaki zayıflamanın ardından 2017'de mali genişleme ve elverişli dış koşulların yardımıyla toparlandığına dikkat çekilerek yüzde 7'lik büyüme beklentisine vurgu yapıldı.

IMF heyeti, Türkiye'nin bu yıl yüzde 4 büyümesini bekliyor

Uluslararası Para Fonu'nun (IMF) Türkiye heyeti, ülke ekonomisinin bu yıl yüzde 4 büyümesini beklediğini açıkladı. IMF'nin 2018'e ilişkin bir önceki büyüme beklentisi yüzde 3,5 seviyesindeydi.

Uluslararası Para Fonu'nun yayınladığı değerlendirme raporunda, IMF heyetinin Türkiye'ye ilişkin "Madde 4 Görüşmelerini" tamamladığı bildirildi.

Türk ekonomisinin 2016 yılındaki zayıflamanın ardından 2017'de mali genişleme ve elverişli dış koşulların yardımıyla toparlandığına vurgu yapılan raporda, "2017 yılında büyümenin yüzde 7 civarında olduğu tahmin ediliyor. Potansiyelin oldukça üzerinde olan bu büyümenin sonucunda üretim açığı, ilgili dengesizliklerin işaretleriyle birlikte pozitif gözüküyor" ifadelerine yer verildi.

-BAZ SENARYOYA GÖRE YÜZDE 4
"IMF heyetinin baz senaryosuna göre, Türkiye'nin bu yıl yüzde 4 büyümesinin beklendiği" kaydedilen değerlendirmede, bunda geçen seneye göre daha az mali genişleme uygulanmasının etkili olacağı belirtildi.

IMF Yönetim Kurulu'nun henüz onaylamadığı değerlendirme raporundan önce ekim ayında yayımlanan Dünya Ekonomik Görünüm raporunda, Türk ekonomisinin bu yıl yüzde 3,5 genişleyeceği öngörüsünde bulunulmuştu.

- AŞIRI ISINMA
Türk lirasındaki değer kaybı, artan talep ve maliyet baskılarından ötürü yükselen enflasyonun, Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası'nın daha fazla faiz artırmaması durumunda tek haneli rakamlara düşmeyeceği iddia



TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, IMF Avrupa Dairesi Direktörü Poul Thomsen, IMF Türkiye Daimi Temsilcisi Srikant Seshadri ve IMF Türkiye Masası Şefi Donal McGettigan ile makamında görüştü. TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, Türkiye ziyareti vesilesiyle TOBB'u ziyaret eden Poul Thomsen'a TOBB'un faaliyetleri hakkında bilgi verdi.

edildi.

Ayrıca, cari açığın bu yıl Gayri Safi Yurtiçi Hasılanın yüzde 5'in üstünde seyredeceği öngörüsüne yer verilen raporda, bunda yükselen petrol fiyatlarının ve güçlü iç talebin önemli rol oynayacağı kaydedildi.

IMF heyetinin hazırladığı raporda, "Bu kadar güçlü bir toparlanmanın ardından ekonomi şimdi pozitif üretim açığı, hedefin oldukça üzerinde enflasyon ve daha geniş cari açık olmak üzere aşırı ısınma ibareleriyle karşı karşıya kaldı." yorumu yer aldı.

Bu durumun, Türkiye'nin değişen küresel şartlardan olumsuz etkilenme ihtimalini yükselttiği kaydedilen raporda, iç ve dış dengesizliklerin mali politikaların dikkatli yönetimi ile parasal sıkılaşmayı içeren bir politika kombinasyonu ile çözülmesi tavsiyesinde bulunuldu. Söz konusu politika kombinasyonunun yapısal reformlarla birlikte Türkiye'yi yükselen piyasa ekonomilerine yönelik küresel algının değişmesi ihtimaline karşı hazırlanacağı da vurgulandı.

-KIRILGANLIKLAR
Dış finansman ihtiyacı, sınırlı döviz

rezervi, kısa vadeli sermaye girişlerine bağımlılık ve kurumsal borçların kırılganlıklar arasında sıralayan IMF heyeti, raporunda "İnşaat sektöründe muhtemel arz fazlası işaretleri yükseliyor" uyarısına da yer verdi.

- 4. MADDE KONSÜLTASYONU NEDİR?

IMF'nin kuruluş anlaşmasına göre her üye ülkenin "4.Madde Konsültasyon Çalışması" çerçevesinde düzenli olarak denetlenmesi gerekiyor.

IMF, üye ülkelerin ekonomi yönetimlerine yol gösterici olmak ve uluslararası finansal sistem üzerindeki gözetim görevini yerine getirmek amacıyla her üyenin ekonomik gelişmelerine ilişkin olarak (genellikle yılda bir kere) ayrıntılı gözden geçirme çalışmalarında bulunuyor. Söz konusu çalışmalar, IMF Kuruluş Anlaşması'nın 4. maddesi kapsamında gerçekleştirildiğinden "Madde 4 Görüşmeleri" olarak isimlendiriliyor.

IMF heyetlerinin, Madde 4 Görüşmeleri çerçevesinde yaptığı değerlendirmeler onay için IMF'nin Washington'daki Yönetim Kurulu'na sunuluyor.

MİLLİ ÜRETİM GÜÇLÜ TÜRKİYE



Yüksek Tabanlı Hafif Raylı Metro



%100 Alçak Tabanlı Tramvay



PANORAMA
%100 Alçak Tabanlı Tramvay

Durmazlar Raylı Sistemler AR-GE Merkezi'nde yerli yan sanayi ürünleriyle geliştirilen yerli metro aracı ve tramvayı ile ülkemiz tasarruf ediyor, kazanıyor, büyüyor.

 **DURMAZLAR**

durmazlar.com.tr | durmazlaray.com

Raylı Sistemler



Raylı sistemler denilince, ilk olarak herkesin aklına tren gelse de raylı sistem araçları sadece, tren ile sınırlı kalmamakla beraber, çelik ray ve tekerlek teknolojisine dayalı yüksek hızlı trenler, manyetik levitasyon (Maglev) teknolojisine dayalı yüksek hızlı trenler, konvansiyonel trenler, kent içi raylı sistemler, yük ve yolcu trenleri olmak üzere 5'e ayrılır.

- Çelik ray ve tekerlek teknolojisine dayalı yüksek hızlı trenler

Günümüzde üstüne yoğunlaşmış ve halen çalışmaları devam eden teknolojilerden olan çelik ray ve tekerlek teknolojisine dayalı yüksek hızlı trenler, raylı sistem araçlarının en gözdelelerinden. Yüksek hızlılara ve yüksek güçlere ulaşmaları, konforlu

ve yüksek yolcu kapasiteli olmaları gibi nedenlerle şehirlerarası yolcu taşımacılığında diğer raylı sistem araçlarından nazaran tercih sebebi.

Yüksek hızlılara ulaşabilmesi için kendine özel dizayn edilmiş yollarda seyir etmesi gerekir. Bazı bölgelerde ise normal konvansiyonel trenlerin yollarını kullanarak daha düşük hızlarda konvansiyonel trenler gibi seyir edebilmektedir.

- Manyetik levitasyon (Maglev) teknolojisine dayalı yüksek hızlı trenler

Bu sistemler minimum 300km/saat olacak şekilde tasarlanmış sistemlerdir. Fakat güvenlik nedeniyle şehir içi ve dışı ulaşımlarda daha alt hız sınırlarda seyir etmektedir.

Çalışma prensibi olarak diğer raylı sistem araçlarından farklılığı

ortaya çıkmaktadır. Çalışma prensibi mıknatısların kutuplarından yararlanarak, manyetik olarak kaldırma mekanizmasına dayanır.

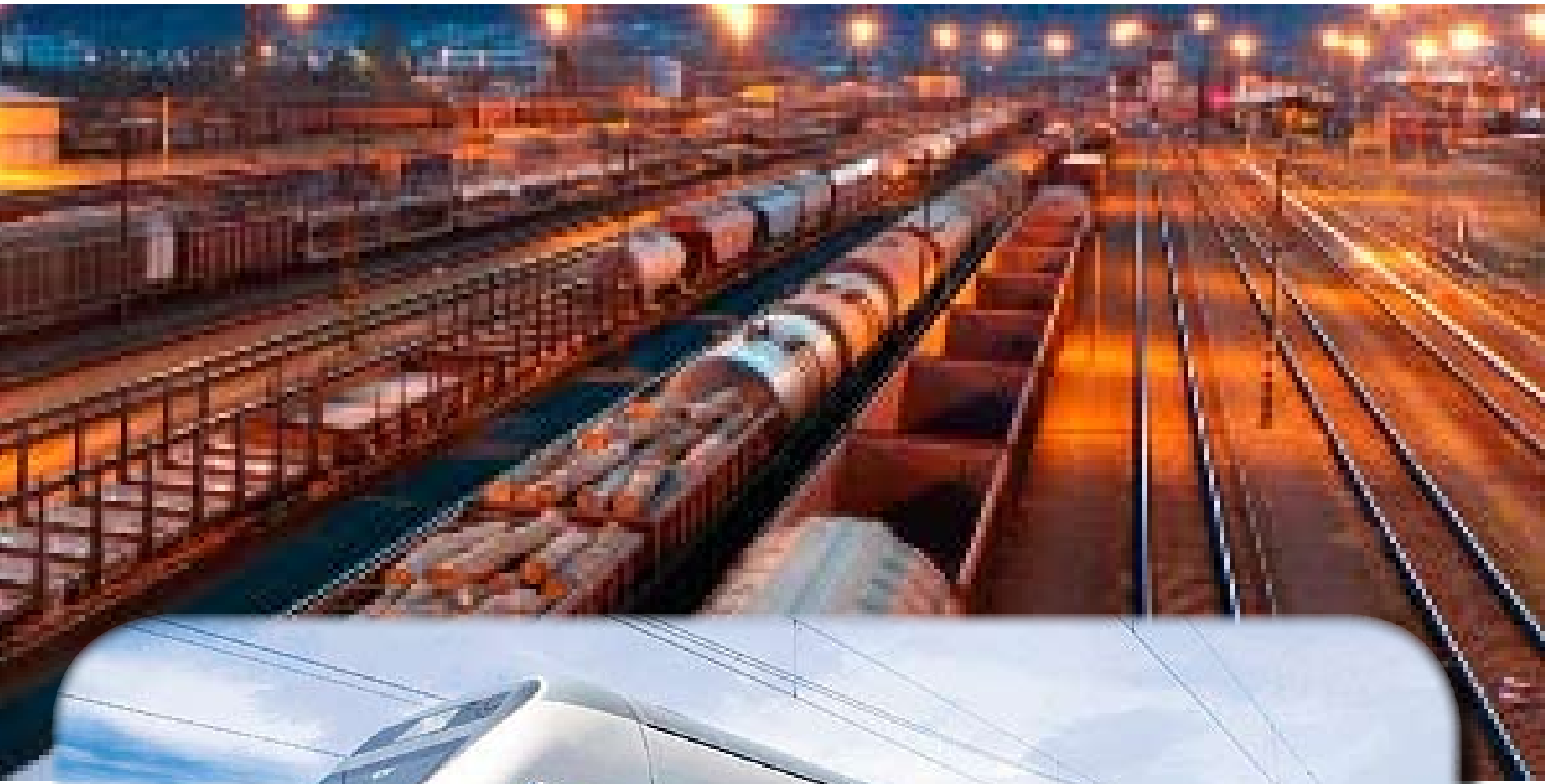
Önemli avantajları ise sessiz çalışmaları, konforlu olmaları ve yüksek yolcu kapasiteli olmalarıdır.

- Konvansiyonel trenler (ekspres)

Merkez bölgeler ile çevre bölgeler arasında işletmeciliği sağlanan, kısa mesafelerde yük ve yolcu ulaşımını gerçekleştiren, genelde "bölgesel tren veya ekspres" olarak adlandırılan trenlerdir.-

Kent içi raylı sistemler

Kent içi taşımacılığında kullanılan, sadece yolcu taşımacılığını hedefleyen ve işletim sıklığı ile öne çıkan raylı sistem araç türleridir. Kendi



içinde Metro, Tramvay, Hafif Metro, Banliyö, Monorail, Agt (Otomatik sürücüsüz sistemler) olarak 6'ya ayrılır.

Metro: Kendine ait özel bir yolu ve raylı sistem araçları bulunan, hiçbir şekilde diğer sistemler ile yolları kesilmeyen kapalı bir sistemdir. Yolcu taşımacılığı olarak kullanılan bu sistemler, araç genişliğine ve uzunluk gibi parametrelere bağlı olarak, genelde bir saat boyunca tek yönde 30 bin ila 70 bin yolcu taşıma kapasitesine sahiptir. Çıkabilecekleri en yüksek hızları ise saatte 80 km ile 110 km.'dir.

İlk kurulum maliyeti bir dezavantaj olup ayrıca yerin altında gittikleri için raylı sistem araçlarında gövde dayanımının da en az 800kN olması gereklidir.

Tramvay: Genellikle üstünde bulunan havai hattın, (katener hattı) pantograf yardımıyla aktarımı sağla-

nan 750 Volt DC gerilimleri ile çalışan raylı sistem araçlarıdır. Tramvayların durak bölgeleri genellikle 300m – 700m arası değişen mesafelere inşa edilmektedir. Bir saatte, tek bir yönde taşımacılığı, metroya göre daha az olup, 5 bin ila 15 bin yolcu sayısı olarak değişmektedir. Çıkabilecek en yüksek hızları genelde saatte 50 km ile 70 km. olup, gövde dayanımları ise 200kN – 300kN şeklindedir. Diğer raylı sistem araçlarına göre dezavantajı, tramvayların kara yolları ile kesişme bölgelerinin bulunmasıdır.

Hafif Metro: Tramvaylarla aynı özelliklere sahiptir. Ancak bu sistemlerin temel amacı, şehir dışındaki banliyö trenlerin duraklarından aldığı yolcuları, şehir merkezine ulaşımını sağlamasıdır. Çıkabileceği en yüksek hızı, yerleşim bölge dışında kalan yerlerde saatte 90km. ila 110km., yerleşim yerlerinde saatte 60km. ila

80km.'dir. Yolcu olarak bir saatte, tek yönde 10 bin ila 30 bin yolcu taşımaktadır. Yerleşim dışı durak aralıkları 1km – 2km, yerleşim içindeki durak aralıkları 300m – 700m olarak inşa edilmektedir.

Banliyö: Metrolardan farklı olarak konvansiyonel hatlarda da çalışabilen banliyö trenler, yoğun kent dışı bölgelerinde hizmet verir. İstasyon aralıkları 3.2m – 8km arasında değişir. Çıkabileceği en yüksek hız saatte 110 km. ila 130km.'dir. Kent içi raylı sistem araçlarında en fazla yolcu taşıma kapasitesi banliyö trenlerindedir. Bir saatte, tek yönde 110 bin yolcu taşıma kapasitesi vardır. Paris'teki PER A banliyö treni günde yaklaşık 1 milyon yolcu taşımaktadır.

Monorail: Kendine ait özel olarak dizayn edilmiş, yüksek seviyeli çelik veya beton kolonlara asılı bir şekilde inşa edilmiş üst yollardan gider. Hızı

[raylı ulaşım ►

saatte 80km.'yi geçmeyecek şekilde sınırlandırılmıştır. Türkiye'de ilk olarak Monorail, Düzce'de inşa edilmiş olup, testleri halen sürmektedir.

AGT (Otomatik Sürücüsüz Sistemler): Sürücüye gerek duymadan uzaktan bilgisayarlar yardımı ile kontrol edilebilmektedir. Bu sistemlerde tekerlek olarak, lastik tekerlek kullanılmaktadır. Her ne kadar lastik tekerlek kullansa da kendine özgün bir yolu ve izli sistem (direksiyonu olmadan yolunu takip eden sistem) olduğu için raylı sistem aracı olarak sayılmaktadır. Emisyonu olmadığı için çevrecidir.

Çok sık rastlanmamasının sebebi, en büyük dezavantajı olan kurulum maliyetinin yüksek olması ve yolcu kapasitelerinin çok düşük olmasıdır.

Bundan dolayı bu sistemlerde, kendi kurulum maliyetini amorti edebilmesi için uzun süreler kullanılması gerekir.

- Yük ve yolcu trenleri

Sadece yolcu taşımak için dizayn edilmiş, çekilen araçlar (vagonlar) ile bir veya birden fazla çeken aracı (lokomotif) yardımı ile oluşan dizilerdir. Şehirlerarası yolcu ulaşımını sağlamaktadır. Taşıdığı yolcu sayısı lokomotif sayısına ve çekilen araçların sayısına göre değişkenlik göstermektedir.

Yolcu trenlerinde, bazen bir veya birkaç çekilen araç, hem yolcu taşıyıp hem de lokomotif özelliği gösterebilmektedir. Bu tip raylı sistem araçlarına 'Otomotris' veya 'Tren Seti' veya

'Ünite' adı verilir. Tüm otomotrisler en başta bulunan Markiz'den (makinist odası) kumanda edilir. Otomotrislerin çekerken kullandığı enerji dizel yakıttan elde edilen bir enerjiyse DMU, elektrikli ise EMU olarak isimlendirilmektedir.

Yük Trenleri: Yolcu trenlerinden tek farkı, taşıdığı yüke göre dizayn edilmiş çekilen araçlardan oluşmasıdır.

Karma Trenler: Yolcu ve yük taşımacılığının çok yoğun olduğu bölgelerde, yolcu ve yük taşımacılığı için dizayn edilmiş çekilen araçların birbirlerine bağlanarak, bir veya birden fazla çeken araç yardımı ile birlikte ulaşımın sağlanmasıdır. Ekonomik işletmecilik sağlanması hedeflenmiştir.



2023 YILI VİZYONU

2023 yılında; 10.000 km. YHT
4.000 km. konvansiyonel
toplam 25.940 km. demiryolu ağına ulaşılacaktır.



Kaynak: UHDB

TÜRKİYE'de kent içi raylı sistemler haritası

Kocaeli Raylı Sistem Hattı

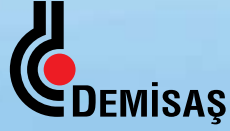
Kocaeli Belediyesinin 2017 yılında hayata geçirdiği raylı sistem hattı, Otogar ile Sekapark arasında Otogar-Yahya Kaptan, Kaymakamlık-N. Kemal Lisesi-Doğu Kışla, Valilik, Fuar, Yeni Cuma-Fevziye Camii-Gar-Sekapark güzergahında çift yönlü 7,2 km uzunluğunda ve 11 istasyondan oluşuyor. Bu hatta Durmazlar tarafından üretilen 12 adet yerli ve milli Panorama marka tramvaylar hizmet vermeye başladı.



■ RAYLI SİSTEM HİZMETİ VEREN İLLER
■ PROJE VE İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN İLLER



www.sarkuysan.com



www.demisas.com.tr



www.sarmakina.com.tr

Grup şirketlerimiz;

- SARKUYSAN, havai hat katener telleri, bakır boru, bakır lama ve emaye bobin teli üretimi
- DEMİSAŞ, ray bağlantı parçaları üretimi
- SARMAKİNA, proje, imalat, taşeronluk ve taahhüt hizmetleri ile demiryolu raylı sistem projelerinde katma değeri yüksek, entegre çözümler sunuyor.

Raylı sistemlerde
entegre çözümler...



Raylı sistemlerde yerli ve milli marka üretimi başladı



DR. İLHAMİ PEKTAŞ

ANADOLU RAYLI ULAŞIM
SİSTEMLERİ KÜMELENMESİ
KOORDİNATÖRÜ

“Raylı sistem araçlarının tedarikinde 2012 yılına kadar iki farklı yöntem kullanıldı. Bunlardan birincisi, yabancı üreticilerden doğrudan tedarik; diğeri ise yabancı üreticiden üretim lisansı ile tedarik modelleri idi. Maalesef bu iki metot da ülkemizde yerli ve milli üretim sürecini engelledi.

Kalkınmanın anahtarı yerli ve milli marka üretimdir. Kamu, her yıl yaptığı yaklaşık 140 milyar TL alım ile milli sanayimizi geliştirecek önemli bir kaldıraç görevini üstleniyor. Türk sanayicisi tüm bu alımları rahatlıkla üretebilecek ve dışa bağımlılığımıza son verebilecek güçtedir.

Raylı ulaşım sistemleri, ülke ekonomisine çok farklı alanlardan önemli girdiler sağlayan, stratejik bir ulaşım çeşididir. Raylı ulaşım, gerek şehir içi ve gerekse şehirler arasında güvenli ve konforlu bir yolculuk imkanı sağlarken ekonomik ve çevreci yanları ile de ulaşım sistemleri içinde öne çıkmaktadır.

Dünyada raylı sistem yatırımlarının önümüzdeki 2018 ve 2019 yıllarında yıllık 185 milyar Euro'luk bir seviyeye ulaşacağı tahmin edilmektedir. Türkiye'nin, artan raylı ulaşım sistemleri yatırımları sonucunda önümüzdeki dönemde raylı sistem araçlarına olan ihtiyacı daha da artacak. Özellikle nüfusu 1 milyon ve üzerinde olan şehirlerimizde önümüzdeki yıllarda binlerce kilometre raylı ulaşım ağına ve yüzlerce raylı ulaşım araçlarına ihtiyaç bulunuyor. 2023 yılına kadar 25.000 km demiryolu ve 1.200 km şehir içi raylı sistemleri olmak üzere toplamda 26.200 km raylı sistem altyapısına ulaşılabilecek ve şu anda ülkemizde mevcut toplamda 4400 adet EMU, DMU Lokomotif, YHT, Tramvay, Metro ve LRT raylı ulaşım araçlarının yanı sıra aynı araçlardan 2023 yılına kadar yaklaşık 10.000 adet daha yeni raylı ulaşım araçları alınacak. Raylı sistemlerde ihtiyaç duyulan raylı sistem alımları alt yapısı ile yaklaşık 50 milyar Euro.

-İki ayı tedarik yöntemi vardı

Raylı sistem araçlarının tedarikinde 2012 yılına kadar iki farklı yöntem kullanıldı. Bunlardan birincisi, yabancı üreticilerden doğrudan tedarik; diğeri ise yabancı üreticiden üretim lisansı ile tedarik modelleri idi. Maalesef bu iki metot da ülkemizde yerli ve milli üretim sürecini engelledi.

Kalkınmanın anahtarı yerli ve milli marka üretimdir. Kamu, her yıl yaptığı yaklaşık 140 milyar TL alım ile milli sanayimizi geliştirecek önemli bir kaldıraç görevini üstleniyor. Türk sanayicisi tüm bu alımları rahatlıkla üretebilecek ve dışa bağımlılığımıza son verebilecek güçtedir.

2012 yılında Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından ihalesi yapılan ve CRRC-MNG Çin ortaklığının kazandığı 324 adet metro aracı alım şartnamesinde ARUS ve üyelerinin büyük gayretleri ile şartnameye ilave edilen

% 51 yerli katkı şartı ülkemizde büyük yankı uyandırmış ve Türk sanayisi için bir milat olmuştu. O tarihten buyana yapılan tüm kamu ihalelerinde giderek artan yerli katkı şartı bugün itibarıyla % 60 seviyesini aşmış bulunmaktadır. 2012 yılından sonra ülkemizde yapılan ihalelerde sadece yerli katkı değil aynı zamanda milli markalarımızın da üretilmesi ile şehirlerimizde milli markalarımız birer birer hizmet vermeye başlamıştır.

Bunun en güzel örnekleri Durmazlar firmamız tarafından Bursa Büyükşehir Belediyesi için üretilen 18 adet İpekböceği tramvayı ile 60 adet Green City LRT hafif raylı ulaşım araçları, yine Durmazlar firmamız tarafından Kocaeli Büyükşehir Belediyesi için üretilen 12 adet ve Samsun Büyükşehir Belediyesi için üretilen 8 adet Panorama milli marka tramvay, Bozankaya firmamız tarafından Kayseri Büyükşehir Belediyesi için üretilen 30 adet Talas milli marka tramvay, İstanbul ulaşım tarafından İstanbul Büyükşehir Belediyesi için üretilen 18 adet İstanbul milli marka tramvaylardır. Bugün bu araçlarımız Bursa, Kayseri ve İstanbul şehirlerimizde gururla hizmet vermektedir.

-İhracat yolu da açıldı

2012 yılından buyana ülkemizde üretilen 146 adet yerli ve milli marka raylı ulaşım araçlarımızın üretiminde yerli katkı seviyesi % 60 oranını aşmış ve Bozankaya firmamız ile Bangkok/Tayland için üretilmeye başlanan 88 adet metro aracı ile ihracat yolu da açılmıştır.

Böylece otomobil sektöründe bir türlü sağlanamayan milli markalarımız raylı sistemlerde sağlanmıştır.

TCDD tarafından ihaleye çıkılan 250 km/h hıza sahip Yüksek Hızlı Trenlerde ilk aşamada 20 YHT seti için % 10, ikinci aşamada 60 YHT seti % 53 yerli katkı şartı, üçüncü aşamada özgün bir tasarıma sahip olacak 16 milli marka YHT seti ise % 74 yerlilik oranıyla üretilmektedir. Bu projeye Türkiye, herhangi bir kısıtlama olmaksızın tüm lisans haklarına ve yurt dışına satış imkanı olan yeni nesil YHT teknolojisine sahip olacaktır.

TCDD'nin talebi ve desteği, TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ve İTÜ işbirliğiyle TCDD'nin bağlı ortaklığı

TÜLOMSAŞ tarafından ana hat E-1000 Milli Elektrikli Manevra Lokomotifi üretildikten sonra E-5000 Tip Milli Elektrikli Lokomotif Geliştirilmesi Projesine başlanmıştır. 4 yıl sürmesi planlanan proje sonucunda üretilecek E-5000 tip milli elektrikli lokomotifi, Türkiye'de tasarlanmış ve üretilmiş en güçlü demiryolu aracı olarak TÜLOMSAŞ tesislerinde üretilecektir.

İstanbul Büyükşehir Belediyesinin 2018 yılında yapacağı 1100 adet metro aracı ihalesinde de % 80 yerlilik şartı getirilmesi planlanmıştır.

Tüm bu gelişmeler neticesinde, 07.11.2017 tarihinde yayınlanan 2017/22 sayılı Yerli Ürün Kullanılması konulu, Başbakanlık tarafından yayımlanan raylı araç sistemlerinde en az % 51 yerli ürün kullanılmasına yönelik genelge ile ülkemizde bir ilk olarak yerli ve milli üretimin önü açılmıştır. Raylı ulaşım sistemlerinin yerli olarak üretimine belediyeler dahil hukuki düzenleme getiren bu Genelge ile artık Demiryolu sektörü açısından yeni bir dönem başlamıştır. Genelgeden sonra ilk uygulama Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin 22 Kasım'da açtığı tramvay alım ihalesinde yapılmıştır. Bu genelge sadece raylı sistemler sektöründe değil, ülkemizde diğer tüm sanayi sektör ürünlerinde örnek olacak ve diğer sektörlerin de önünü açacaktır. Bilindiği üzere ülkemizde 2023 yılına kadar belediyeler dahil Savunma ve Havacılık, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme, Enerji, Sağlık, Bilişim, Yazılım, İş makineleri, Kimya ve diğer sanayi ürünleri olmak üzere tüm kamu alımlarında yaklaşık 700 milyar Euro satın alma planlanmaktadır. Sadece % 51 yerli katkı ile 360 milyar Euro ülke sanayimizde kalacaktır. Birde ihalelerde nihai ürün olarak milli marka hedeflendiğinde milli sanayimiz en büyük 10 ülke ekonomisi arasına girecektir.

Bu genelgenin tam olarak başarıya ulaşması için yapılacak tüm ihalelerde sadece cer motoru ve kontrol sistemleri gibi kritik önemli parçaların yerli katkı oranının artırılması ile yetinmeyip, aynı zamanda ihale şartnamesinde nihai ürünün milli marka olarak hedeflenmesi ve genelgenin kanunlaşması da büyük önem arz etmektedir.

Bu kanuna dayanarak; ihalenin, özellikle kritik bileşenler dahil en az % 51 yerli katkının yanı sıra öncelikle sermaye bakımından güçlü ve sermaye yapısı en az % 51'i yerli ve milli olan bir ya da birkaç firmamızın oluşturduğu milli bir ortaklık yapısına verilmesi sağlanmalıdır. Bu milli firma yada milli ortaklık yapısı gerek duyarsa teknoloji transferini sağlamak için en fazla % 49'a kadar sermayedar olabilecek yabancı bir firmayı kendisine ortak seçebilir ve bir konsorsiyum oluşturabilir. İhaleyi alan yerli ve milli firma yada sermaye yapısı en az % 51 milli olarak oluşturulan konsorsiyum ile üretilecek ürünün tüm IP (lisans, patent, know-how, vb.) haklarına sahip olmalıdır.

Ancak bu şekilde bir düzenlemeyle milli sanayimizin önü hızla açılacak, yan sanayi ve teknolojinin hızla gelişmesi sağlanacak, ihracat artacak, dış ticaret açığı kapanacak ve işsizlik önlenecektir.

ARUS RAYLI ULAŞIM SİSTEMLERİ SEKTÖR ANALİZİ 2017

TÜRKİYEDE RAYLI SİSTEM HEDEFLERİ

Altyapı Hedef ve Önerileri

- 10.000 Km yeni yüksek hızlı demiryolu hattı yapılacaktır.
- 5.000 Km yeni konvansiyonel demiryolu hattı yapılacaktır. Trafik yoğunluğuna bağlı olarak belirlenecek öncelik sırasına göre mevcut ağır 800 Km'lik bölümü çift hat haline getirilecektir.
- Trafik yoğunluğuna bağlı olarak belirlenecek öncelik sırasına göre 8.000 Km hat elektrikli hale getirilecektir.
- Tüm hatların sinyalli hale getirilmesi için 8.000 Km'lik hattın sinyalizasyonu tamamlanacaktır.
- Her yıl en az 500 Km mevcut demiryolu ağı yenilenerek standartlarının yükseltilmesi sağlanacaktır.
- Organize Sanayi Bölgeleri, fabrika, sanayi, liman vb. demiryolu bağlantılarının tamamlanması için 40 adet iltisak hattı inşa edilecektir.
- Etkin karayolu ve demiryolu bağlantısına sahip 16 adet lojistik merkez kurulacaktır.
- Trafik yoğunluğuna bağlı olarak hemzenin geçitler altgeçit veya üstgeçit şekline dönüştürülecek ya da kontrollü hale getirilecek ve bu amaçla İl Özel İdareleri koordinasyonunda ortak çalışma ve ortak finansman modeli oluşturulacaktır.
- Banliyö hatlarının metro standardına getirilmesi sağlanacaktır.
- Ana hat ve bölgesel demiryolu ağının şehir içi ulaşım sistemleri ile bütünleşmesi sağlanacaktır.
- Ana hat demiryolu ağının önemli havaalanları ile bağlantı veya bütünleşmesi sağlanacaktır.
- Mevcut istasyon ile garların yenilenmesi tamamlanacak ve yeni hızlı tren garları inşa edilecektir.
- MAGLEV (Manyetik Raylı Tren) Projesi: Birbirine yakın önemli havaalanları ile şehir merkezi-havaalanı arasında yüksek hızlı tren veya MAGLEV Projesi hayata geçirilecektir.
- Aktarma Altyapılarının Mekanize Edilmesi: Demiryolları, kara-

yolları ve liman kavşaklarının kombine taşımalara imkân veren hızlı etkin ve yüksek kapasiteli elleçleme altyapıları ile bütünleşmesi sağlanacaktır.

- Başta Hicaz Demir yolu olmak üzere, Kavkaz-Samsun-Basra, Kars-Tiflis-Bakü, Güneydoğu Asya, İstanbul-Basra, Kuzey Demiryolu Koridoru, gibi ülkemizi demir yolu ile bölge ülkelerine bağlayacak yeni koridor ve bağlantıların oluşumuna yönelik projelere öncelik verilecek ve gerçekleştirilecektir.

İşletme ve Üstyapı Hedef ve Önerileri

- Mevcut çeken ve çekilen araç parkının yenilenmesi: 180 YHT Seti, 300 Lokomotif, 120 EMU, 24 DMU, 8.000 Vagon temin edilecektir.
- Mevcut işletmecilik, tren ve araç planlama prosedürlerinin geliştirilmesi sağlanacaktır.
- Yük taşımacılığındaki demiryolu pazar payı arttırılacaktır.
- Ana hat yolcu taşımalarındaki demiryolu pazar payı arttırılacaktır.
- Banliyö yolcu taşımalarındaki demiryolu pazar payı arttırılacaktır.
- Mevcut hat kapasitesi azami seviyede kullanılacaktır.
- Lojistik zincirlerin güçlendirilmesi sağlanacaktır.
- Raylı taşıt sanayinin geliştirilmesi sağlanacaktır. Bu kapsamda cadde tramvayı, metro, hafif metro, monoray, hızlı tren seti, tünel teknolojileri ile manyetik tren teknolojilerinin geliştirilmesi için girişimcilere yönelik devlet yardımları artırılarak en az %50 yerli muhteva mecburiyeti getirilecektir. Bu amaçla, tasarım ve ürün geliştirme, yerli parça oranını artırma, yeni projelerde tasarım-geliştirme-prototipkalıp gibi üretim öncesi tüm safhalarda yerleşme sağlanacaktır.
- Ana hat ve bölgesel yolcu taşımacılığında kombine taşımacılık (tren+otobüs,tren+feribot) hizmetlerinin geliştirilecektir.
- Yolcu trenlerinin konforu, haberleşme ve internet erişimi geliştirilecektir.

Gebze-Tuzla metro ihalesine yoğun ilgi

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin Gebze ile Tuzla'yı birbirine bağlayacak metro hattı ön yeterlilik ihalesine 15 firma grubu başvurdu. Bunlardan 7'si ikinci aşamaya geçecek. Komisyonun kısa listeyi oluştumasının ardından Mart ayı ortasında ihale tamamlanacak. 2018'in ilk yarısında metro inşaatına başlanılması planlanıyor.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Gebze-Darica arasında yapılacak Metro Hattında ilk adımı attı. Gebze Metro Hattının inşası ön yeterlilik ihalesi için Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin Ana Hizmet Binası Meclis Salonu'nda ihale yapıldı. Ön yeterlilik ihalesine 15 iş ortaklığı katıldı.

İhale sonrası açıklamalarda bulunan Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri İlhan Bayram, "Kocaeli için oldukça önemli bir gün. Bugüne kadar Büyükşehir Belediyesi'nin yaptığı en büyük ihale. Kentimizin önemli bir ihtiyacıydı. Projemizin ön yeterlilik ihalesini yaptık. 15 firma katılım gösterdi. Bu firmalardan 7 tanesi yeterlilik olarak ikinci aşamaya geçecek. Gelen firmalar arasında Türkiye'nin en büyük firmaları var. Bu anlamda mutluyuz. İşi bilen firmalar burada. İnşallah bunların 7 tanesini komisyon seçecek. Ve kısa sürede ikinci aşamaya geçeceğiz. Yeterlilik alan firmalara hazırlanmaları için 40 günlük bir süre vereceğiz. İkinci ihaleyi Mart'ın ikinci yarısında yapmayı planlıyoruz. Bu senenin ilk yarısında metro inşaatına başlamak istiyoruz. İnşallah Kocaelimize, ülkemize hayırlı olur" dedi.

KOCAELİ BİR ÜST LİGE ÇIKTI

İstanbul'a entegrasyon konusunda da değerlendirmelerde bulunan Bayram, "Gebze Marmaray İstasyonu ortak noktamız olacak olan Gebze OSB'deki istasyonumuzu Sabiha Gökçen Havalimanına kadar götüreceğiz. Bu çalışmalar planlara işleme aşamasında. Bu kapsamda da İstanbul'a metromuzu entegre etmeyi planlıyoruz. İhalemiz 4 buçuk yıl proje için öngörüldü. Finansmanını büyükşehir olarak biz sağlayacağız. Aylık 50 Milyon TL civarında hak ediş ödemesi gerçekleştirilecek. Bu önemli bir finans hadisesidir. Bu proje

İHALEYE KATILAN İŞ ORTAKLIKLARI

- Bimhol İnş. + Demce Yapı + Bestaş Yapı + Efecemler İnşaat
- Genç İnş + Yüksel İnş. + Dentaş İnş. + Özka İnş.
- Stroytransgaz AŞ. + Güriş İnş. + GLS İnş.
- Pers A.Ş + Asmin İnş. + Kuzu AŞ
- Denk AŞ + Özgün İnş.
- Makyol İnş. + IC İçtaş İnş. + Astur İnş
- Dbh Yo AŞ. + Gürbağ İnş. + Yedgöze İnş. + Teb Ener. AŞ. + Ohitan İnş.
- Cengiz İnş. + SSC İnş.
- KMB Metro İnş. + Kutlutaş AŞ. + Çelikler İnş. + YSE Yap AŞ.
- Gülermak İnş. + Doğu İnş. + Nuro İnş.
- Galgıç Ray + Metrostav İnş. + Tamyap AŞ. + Fernas İnş. + İmaj Altyapı
- Yapımerkezi İnş. + Özalın İnş. + Tavtepe İnş.
- Meting Raylı AŞ. + Met-Gün İnş. + Eze İnş. + Gökçe İnş.
- Bayburt Grup AŞ. + Kolin İnş. + Aga En. AŞ. + Özgün Yap. + Şenbay Mad.
- RBI İnş. + Didoray AŞ.

Kocaeli'nin bir üst lige çıktığını gösterir" dedi.

HATTIN YÜZDE 94'Ü YERALTINDA

İnşaat çalışmaları sırasında günlük yaşamın olumsuz etkilenmemesi için çalışmalar "derin tünelle" geçilecek. Hattın 14,7 kilometresi tünel 900 metresi hemzemin olarak yapılacak. 4 araçtan oluşan GoA4 sürücüsüz tam otomatik metronu kullanılacağı Gebze metro hattı 1080 yolcu kapasiteli olacak. Sürücüsüz metro 12 istasyonlu, 15,6 kilometrelik metro hattında sinyalizasyon ekipmanları sayesinde 90 saniye aralıklarla sefer yapmaya elverişli olacak. Gebze-Darica arasında uzanacak 15,6 kilometrelik metro hattı çalışmasının bin 560 günde tamamlanarak hizmete girmesi planlanıyor. Darica, Gebze ve OSB'ler arasında ulaşım 19 dakikada sağlanacak.

12 İSTASYON 19 DAKİKA

Metro araçlarının her türlü bakım ve onarımına cevap verecek bakım onarım sahası ile araç deposu ve kontrol kumanda merkezi hattın sonundaki Pelitli bölgesinde yapılacak. Planlanan TCDD Gar istasyonu ile Marmaray ve Hızlı Tren üzerinden İstanbul başta olmak üzere diğer şehirler ile bağlantı sağlanacak. İlk istasyon olan Darica Sahil İstasyonundan başlayacak olan yolculuk, 12. ve son istasyon olan OSB istasyonunda 19 dakika gibi kısa bir sürede tamamlanacak.

ARAÇLARDA SÜRÜCÜ OLMAYACAK

Son teknolojinin kullanılacağı projede 4. Otomasyon düzeyinde bulunan (GoA4) tam otomatik sürücüsüz metro hizmet verecek. Yüksek performans, yüksek güvenilirlik ve düşük sefer aralıkları, düşük işletme maliyeti sürücüsüz, yolcu taleplerine daha iyi yanıt verebilme metroların cazibesi artırıyor. Bu neden-

lerden dolayı dünyada da geçişlerin başladığı tam otomatik metro sistemi Gebze-Darica hattında da uygulanacak.

Bu sistem daha iyi ivmelenme, frenleme ve işletme hızı sayesinde son duraklar

arası minimum yolculuk süresi ile daha üstün bir hizmet sağlıyor. Buna bağlı olarak yolcunun ortalama bekleme süresinde azalırken yolcu yığılmasının da önüne geçiliyor. İstasyonlardaki bekleme süreleri şartlara göre Kontrol Merkezi'nden ayarlanabiliyor. Personel bulunmayan trenlerde tren arızalarında daha fazla gecikme olabiliyor. Gecikme süresi uç istasyonlarda trenler hemen geri döndürerek giderilebilir veya boşlukları gidermek üzere sisteme yedek trenler dahil edilebilir.

TÜM MÜDAHALELER MERKEZDEN

Sürücülü trenlerde sürücünün kabin değişmesi zaman alacağından bu gecikme süresi daha zor gideriliyor. Sürücüsüz metro sistemlerinde sürücü bulunmadığından sürücünün yaptığı tüm müdahale ve kontrolleri elektronik sistemler yardımı ile Trafik Kontrol Merkezi'nden yapılıyor. Trenin arıza, yangın, acil durum gibi durumlarda Kontrol Merkezi'ndeki tren ile ilgili iş istasyonuna gelen alarm bilgisine göre trene müdahale ediliyor. Tüm müdahaleler Kontrol Merkezinden yapılıyor.

MİLYONLARCA EURO TASARRUF

Gebze metro hattının devreye alınması ile birlikte 2023 yılında 11 milyon araçtan başlayarak her yıl artan oranla 2035 yılında 37 milyon aracı aşan bir karayolu araç değerlerinde azalma sağlanacak. Bu da 2023 yılında 6 milyon Euro ile başlayıp her yıl artarak 2035 yılında 16 milyon Euro'yu aşan tasarrufu beraberinde getirecek. 2035 yılına gelindiğinde toplamda 136 milyon Euro'yu aşan bir tasarruf sağlanmış olacak. Bunun dışında 2 milyon TL'lik karayolu bakım onarım maliyetinde tasarruf gerçekleştirilecek.



Okyanusları aşan üreticiler,
durmaksızın çalışan sanayiciler,
geleceği tasarlayan mühendisler
ve ülkemiz için
enerjimiz bitmez...

Çünkü yarın, dünden büyüktür

#EnerjimizBitmez

www.tupras.com.tr

Kocaeli 2020 Raylı Ulaşım Hattı Projeleri



Dr. Numan Akdoğan
Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü, Fizik Bölümü Nanomanyetizma ve Spintronik Araştırma Merkezi

Gebze - İzmit Hattı

Bu proje ile Gebze-İzmit arasındaki yolculuk daha güvenli, daha hızlı, daha konforlu hale gelecektir. Ayrıca mevcut Marmaray projesine entegre edilen bu hatla birlikte Kocaelililer'in İstanbul seyahatleri bir çile olmaktan çıkacaktır.

İzmit Karamürsel Hattı

Kocaeli'de en fazla yolcunun yaşadığı hatlardan biri olan İzmit-Karamürsel hattı, özellikle hafta sonları ve resmi tatillerde tam bir keşmekeş halindedir. Sözkonusu metro hattıyla Kocaelililer, İzmit'ten Karamürsel'e en kötü trafik şartlarında bile 30-40 dakika arasında varabileceklerdir.

İzmit-Kocaeli Üniversitesi Umuttepe Kampüsü Hattı

Kampüs içerisinde Tıp Fakültesi ve hastane barındırması dolayısıyla, Kocaeli Üniversitesi Umuttepe Kampüsü'ne öğrencilerin yanısıra hergün yüzlerce hasta da gidiyor. Bu hat hem öğrenciler, hem de hastalarımız için çok önemli bir rahatlık sağlayacaktır.

Kurtköy (SAW) Havaalanı-Gebze Hattı

Kurtköy (SAW) Havaalanı Türkiye'deki en önemli uluslararası havalanlarından bir tanesidir. Avrupa'daki ve yurtiçindeki birçok noktaya uçuş yapılan bu havaalanına ulaşım ne yazık ki o kadar kolay değil.

İstanbul'da bile kolay değil. Sadece belirli noktalardan servis kaldırılıyor.

Kocaeli'den bu havaalanına gitmek için ya özel arabanız olacak, ya da taksi kiralayacaksınız. Halbuki Marmaray Aydıntepe istasyonuna yapılabilecek kısa bir bağlantı ile, Gebze'den ve diğer metro hatlarıyla birlikte İzmit ve Karamürsel'den yolcuların rahatlıkla ulaşabileceği bir hale getirilebilecektir.

GYTE-Darıca-Marmaray Gebze İstasyonu Hattı

Bu hatla ve diğer hatların entegrasyonu ile, Gebze'den, İzmit'ten ve Kocaeli'nin diğer bölgelerinden, GYTE'ye, Türkiye'deki en güzel hayvanat bahçelerinden biri olan Darıca Kuş Cenneti'ne, Darıca'da yeni açılan Devlet Hastanesi'ne ulaşım kolaylaşacaktır.

GOSB-Gebze Merkez Hattı

Sanayi'de çalışan ve Mutlukent'te oturan Kocaelililerin Gebze merkeze daha hızlı ulaşması bu hatla sağlanabilecektir. Ayrıca GOSB'daki metro istasyonundan Gebze'nin köylerine otobüs seferleri düzenlenerek, hem köylerdeki hemşehrilerimizin rahatı temin edilecek, hem de şehir içi trafiği önemli ölçüde rahatlatılacaktır.

Eskihisar-Gebze Merkez-İMES Sanayi Hattı

Bu hat mevcut haliyle Gebze'de de belki de Kocaeli'de en fazla yolcunun yaşadığı hattır. Dilova'sının yaklaşık 6-7 km kuzeyinde Çerkeşli Köyü civarındaki yüzlerce dönümlük devasa bir alana kurulan İMES Sanayi Bölgesi önümüzdeki yıllarda bu hattın yükünü daha da arttıracaktır. Bu hatla Gebze merkezinin Tübitak MAM ile, proje aşamasında olan Gebze Yeni Otobüs Terminali ile, Gebze Küçük Sanayi ile ve nüfusu son yıllarda çok hızlı artan Dilova'sıyla bağlantısı çok daha hızlı, güvenli ve konforlu hale gelecektir. Ayrıca bu hattın yapıyla Topçular'dan gelecek yolcular Eskihisar'dan Marmaray Gebze İstasyonu'na, oradan da İstanbul'a çok rahat seyahat edebileceklerdir.

Marmaray Fatih İstasyonu-Çayırova-Gebze Hattı

Son yıllarda Gebze'de nüfus artışının en fazla olduğu bölgelerden

birisi de eski E-5 ile otoban arasında kalan alandır. Son 5 yılda bile bu bölgede gözle görülür çok büyük değişim meydana gelmiştir. Marmaray Gebze İstasyonu'na olan yakınlığı bu bölgenin cazibesini daha da arttıracaktır. Teklif edilen proje taslağı bu bölgenin gelecekteki ulaşım problemlerinin çözülmesine önemli oranda katkı sağlayacaktır.

Diğer teklifler

Kocaeli'nin gelecekte ihtiyaç duyacağı ulaşım yatırımlarının bazıları şunlardır:

Araç, yaya, bisiklet yollarını ve durakları ıslah ve otogar projeleri

Bisiklet yolları

Bisikletli sürücüler ve fiziksel engelli yayalar göz önüne alınarak şehir içindeki bütün kaldırım ve yolların yeniden düzenlenmesi.

Bisiklet parkları

Metro, otobüs ve tramvay istasyonlarına, devlet kurumlarına, üniversitelere, okullara, hastanelere ve halkın çok kullandığı diğer yerlerin hepsine bisiklet parklarının yapılması.

Köy yolları

Bütün köy yollarının ıslah edilmesi. İki şerit gidiş, iki şerit geliş olarak asfaltlanıp kenarlarına su kanalizasyonlarının yapılması. Yol kenarlarının bisikletli sürücülere tahsis edilip, asfalt çizgileriyle belirlenmesi.

Katlı otoparklar

Kocaeli'nin önemli merkezlerine katlı otoparkların yapılması.
-Marmaray Gebze İstasyonu
-İzmit Metro İstasyonu
-Gebze Merkez Metro İstasyonu v.b.

Yeni otogar

Nüfusu hızla artan Gebze'nin önümüzdeki yıllardaki yoğunluğunu taşıyabilecek yeni bir otogar inşa edilmesi.

Büyük otobüs durakları ve modern otobüsler

Kocaeli'nin önemli merkezlerine modern otobüs durakları yapıp, bütün karayolu toplu taşıma araçlarının modern yeni otobüslerden oluşturulması.

KSO'nun 'Demiryolu Bağlantıları' konusundaki talepleri sahada değerlendirildi

Bugüne kadar yaygın demiryolu ağlarının ülkenin ekonomik gelişimine büyük katkı vereceği inancı ile kapsamlı birçok çalışma yapan Kocaeli Sanayi Odası'nın ilgili mercilere ilettiği talepleri sahada değerlendirildi.

KSO, yaygın demiryolu ağlarının ülkemizin ekonomik gelişimine büyük katkı vereceği inancı ile bu kapsamda birçok çalışma yaptı. Limanlara ve OSB'lere demiryolu bağlantılarının yapılması ile ilgili Başbakanlık, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve diğer Bakanlıklar nezdinde girişimlerde bulundu. Bu konuda üyelerinden gelen görüş ve talepleri ilgili toplantılarda dile getiren KSO, görüş dosyalarını da ilgili mercilere iletti.

Söz konusu girişimler neticesinde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanının talimatları ile Altyapı Yatırımları



Genel Müdürlüğü ve TCDD yetkililerinden oluşan bir heyet, KSO taleplerini sahada incelemek üzere Kocaeli'ye geldi.

Demiryollar Etüt Proje Dairesi Başkanı Fariz Koca ve TCDD 1. Bölge Müdür Yardımcısı M. Levent Meriçli'nin başkanlığındaki heyet, 2 gün boyunca Hereke, Derince, Körfez ve Dilovası bölgesinde bulunan limanları inceledi. Bu



limanların bağlantı taleplerini değerlendiren yetkililer, firmaların kapasite ve fiziki alan uygunluğunu tespit etmeye çalıştı. Nuh Çimento, Diler, Kroman, Dubaiport, Safiport, Poliport, Solventaş, Altintel, Efesanport, Yılport



ve Dilovası OSB Müdürlüğü'nü ziyaret eden heyet, sahada mevcut durumu gözlemleyerek demiryolu bağlantısı için uygun alanları belirtti. Ayrıca, Asım Kibar OSB ve Alikahya OSB Müdürlüğü ile de görüşen yetkililer, Köseköy Lojistik Merkezi'nden bu bölgelere bağlantı sağlanıp sağlanamayacağını tespit etti. Söz konusu tespitler Bakanlık tarafından değerlendirilerek demiryolu bağlantıları konusunda yapılacak yeni yatırımlar belirlenecek. Bölgede bulunan limanların ve OSB'lerin demiryolu ile bağlantısının yapılmasıyla, Anadolu'da istenen sanayileşme süreci de hızlanacak ve bu sanayiye verilen en büyük teşvik olacak.

Başbakan Yardımcısı Recep Akdağ: Yatırımda 100'den fazla hedef bu yıl hayata geçecek



“ Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Başbakan Yardımcısı Akdağ başkanlığında, Başbakanlık merkez binada toplandı. Başbakan Yardımcısı Akdağ, toplantının açılışında yaptığı konuşmada, YOİKK'in, 2016'da Başbakan Yardımcısı başkanlığında, yatırımlar ile ilgili bakanların kurul üyeliğine

getirilmesiyle daha güçlü bir yapıya kavuştuğunu ifade ederek “Dünya Bankasının İş Yapma Kolaylığı (Doing Business) Endeksi'ni de dikkate aldıklarını ifade eden Akdağ, “İş Yapma Kolaylığı Endeksi'nde iki yıl içerisinde Türkiye'yi ilk 20'ye sokmayı hedef aldık ve çalışmalarımızı bu yönde ilerlettik.” dedi

Başbakan Yardımcısı Recep Akdağ, “2017-2018 için 100'ün üzerinde kalem ihtiva eden bir eylem planı hazırladık. Hedefimiz, bu sene bu eylemlerin bütünü- nü hayata geçirmektir.” dedi.

Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Başbakan Yardımcısı Akdağ başkanlığında, Başbakanlık merkez binada toplandı. Toplantıya, Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Adalet Bakanı Abdulhamit Gül, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Jülide Sarıeroğlu, Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhaseki, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Kalkınma Bakanı Lütfi Elvan, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Cevdet Yılmaz, TBMM Plan Bütçe Komisyonu Başkanı Süreyya Sadi Bilgiç ile sivil toplum kuruluşlarının başkan ve tem-

silcileri, ilgili bakanların bürokratları katıldı.

Eylem planı, “Zorlaştırmayınız, kolaylaştırınız” hadisine işaret edilerek “Kolaylaştırdık” başlığıyla tanıtıldı.

Başbakan Yardımcısı Akdağ, toplantının açılışında yaptığı konuşmada, YOİKK'in, 2016'da Başbakan Yardımcısı başkanlığında, yatırımlar ile ilgili bakanların kurul üyeliğine getirilmesiyle daha güçlü bir yapıya kavuştuğunu söyledi.

TOBB'un şemsiyesi altında, TİM, TUSİAD, YASED ve MÜSİAD'ın bir araya gelerek bir sipariş listesi oluşturduğunu kaydeden Akdağ, bu sipariş listesinin önce teknisyenlerle beraber müsteşarlar tarafından, daha sonra bakanlar seviyesinde değerlendirildiğini aktardı.

Çalışma şeklinde bir reform yap-

arak işe başladıklarını belirten Akdağ, özellikle bakanlarla birebir birçok toplantı gerçekleştirdiklerini, konular ortaksa ikişerli, üçerli toplantılar yaptıklarını söyledi.

Dünya Bankasının İş Yapma Kolaylığı (Doing Business) Endeksi'ni de dikkate aldıklarını ifade eden Akdağ, “İş Yapma Kolaylığı Endeksi'nde iki yıl içerisinde Türkiye'yi ilk 20'ye sokmayı hedef aldık ve çalışmalarımızı bu yönde ilerlettik. Türkiye'nin bunu hak ettiğine inanıyoruz. Böylece 2017-2018 için 100'ün üzerine kalem ihtiva eden bir eylem planı hazırladık. Hedefimiz, bu sene bu eylemlerin bütünü- nü hayata geçirmektir.” vurgusunu yaptı.

“Bu ay içerisinde bu yasağı da tamamlamış olacağız”

İş ve yatırım ortamını büyük ölçü-

de kolaylaştırdıklarını belirten Akdağ, büyük reform alanlarını değerlendirmeye aldıklarını, şirket kuruluş işlemleri, icra-iflas mevzuatı, inşaat izinleri ve tapu işlemleri, e-belediye uygulamaları, telekomünikasyon altyapı izinleri, dış ticaret işlemleri, finansmana erişim, vergi ödemeleri gibi hususlarda eylem planını harekete geçirdiklerini bildirdi.

Akdağ, iki kanun tasarısı hazırladıklarını, bunlardan birinin birçok kanunda değişiklik yapan bir tasarı olduğunu söyledi. Tasarının, TBMM Plan Bütçe Komisyonundaki görüşmelerin ardından TBMM Genel Kuruluna indiğini ifade eden Akdağ, emeği geçenlere teşekkür etti. Akdağ, "Bu ay içerisinde bu yasayı da tamamlamış olacağız. Mesele sadece kanun yapmak değil ikincil ve idari düzenlemeler var. Eylem planının birçok adımı halihazırda atılmış durumda." dedi.

Plan'daki temel noktalar

Eylem planındaki bazı temel noktalara ilişkin de bilgiler aktaran Akdağ, şunları söyledi:

"Şirket kuruluşuyla ilgili olarak yaptığımız önemli işlerden birisi Ticaret Sicil Müdürlüklerinde kolayca şirketlerin kurulmasını sağlamak. Şu anda 7 adımla yapılan şirket kurma işlemini bir prosedüre indiriyoruz. İmza ve defter onaylarını yalnızca ticaret sicil müdürlüklerinde gerçekleştiriyoruz. Ticaret sicil müdürlüklerinde SGK kayıtları otomatik olarak gerçekleşecek. Rekabet Kurumu payını, doğrudan doğruya ticaret sicil müdürlüklerinde alarak yatırımcılarımızı banka ya da başka bir yere göndermeyeceğiz. Limited şirket kuruluşu aşamasında talep edilen yüzde 25'lik sermaye blokağı şartını kaldırarak burada da yeni bir kolaylık getiriyoruz. Maliye Bakanlığı memurlarının her şirkete yoklamaya gitmesi ancak şirketin ticari hayatına bundan sonra başlayabilme şartını da ortadan kaldırıyoruz. Elbette maliyemiz, gerekli gördüğü şirket kuruluşlarında yine risk bazlı bir değerlendirme yapabilecek."

İcra-iflas mevzuatına ilişkin ise Akdağ, yeni bir kurtarma anlaşması tesis edeceklerini belirtti. İcra-iflas kanunu üzerinde Adalet Bakanlığının uzun zamandır çalıştığını dile getiren Akdağ, mevcut kanunun piyasanın işini görmediğini, 6, 7, 8 sene süren iflas ertelemelerinin hem alacaklıları hem bankaları sıkıntıya düşürdüğünü, piyasada bir istikrarsızlığa neden olduğuna dikkati çekti.

Akdağ, iflas erteleme döneminde 5-8 seneye kadar süren sürecin, yeni

düzenleme ile azami 23 ay ile sınırlandırılacağını söyledi.

Recep Akdağ, inşaat izinleri ve tapu işlemlerinin kolaylaştırılması konusunda ise inşaat izinleri sürecindeki 18 işlemleri, 6'ya indireceklerini bildirdi.

İnşaatın tamamlanmasından sonra elektrik bağlantısı için gereken prosedürleri azalttıklarını, yatırımcının elektrik dağıtım şirketine başvurusunun yeterli olacağını dile getiren Akdağ, kazı izni için ayrıca belediyeye gitmek durumunda kalınmayacağını ve işin de zamanında halledileceğini söyledi.

Başbakan Yardımcısı Akdağ, İçişleri Bakanlığının, e-belediye uygulamasıyla, dijital platformla belediyelere kolaylık sağlayacağını ifade etti. Akdağ, bu konuda pek çok belediyenin uygulamaya katılmak için Bakanlığa müracaat ettiğini kaydetti.

Vatandaşın droneli kapsama alanı çözümü

Telekomünikasyon açısından altyapı kazı işlemlerini kolaylaştırdıklarını söyleyen Akdağ, şöyle konuştu:

"Kırsalda telefon ve internete erişimi yaygınlaştırıyoruz. Bu, hayvancılık yatırımı yapacak kimseler için ya da ülkenin özellikle geniş alanlara sahip şehirler için, ilçelerde yatırım yapacak kişiler için çok önemli. Kendi şehrim Erzurum'dan biliyorum. Şehrin meralarına, geniş alanlarına doğru gittiğinizde genellikle mobilite alakalı sıkıntılar çıkıyor. Vatandaşlarımız zaman zaman birtakım inovatif çözümler buluyor. Geçen köyün birinde drone ile 10-15 metre yükseğe kadar telefonu çıkarıyorlar, ona bluetooth ile bağlanarak görüşme yapmaya çalışıyorlar. Dolayısıyla baz istasyonlarının kurulması hususunda birtakım kolaylıklar getirerek köylümüzün, çiftimizin, hayvancılık yapan vatandaşlarımızın ya da diğer yatırımcılarımızın telefona, geniş bant internete erişimini kolaylaştıracağız."

Akdağ, dış ticaretin kolaylaştırılmasına ilişkin, "Dış ticaret işlemlerinde tahmil, tahliye, ardiye, saha içi taşıma ücretleri, yük teslimat formu (ordino) ve benzeri masrafların azami bedellerini belirlemek üzere bakanlıklarımızı yetkilendiriyoruz. Uymayanlar için cezai şart getiriyoruz. Gümrük müşavirlerinin aldıkları ücretlere üst sınır koyuyoruz." açıklamasında bulundu.

İthalat ve ihracat işlemlerinde tek pencere sistemiyle bütün ilgili kurumların işlemlere entegre olmasını sağladıklarını belirten Akdağ, "Dolaşım ve menşe ispat belgelerinin elektronik ortama taşınması konusunda hızlı çalışmalar yürütüyoruz. Gümrük Bakanlığımız ve TOBB, TİM, TESK ile gerçekleştirdiğimiz ortak proje ile bundan sonra bu belgeler elektronik ortamda verilebilecek. Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığımıza bağlı denetçilerin çalışma saatlerini uzatıyoruz. Böylece gümrüklerde denetim için uzun bekleme sürelerini kısaltacağız." diye konuştu.

tronic ortama taşınması konusunda hızlı çalışmalar yürütüyoruz. Gümrük Bakanlığımız ve TOBB, TİM, TESK ile gerçekleştirdiğimiz ortak proje ile bundan sonra bu belgeler elektronik ortamda verilebilecek. Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığımıza bağlı denetçilerin çalışma saatlerini uzatıyoruz. Böylece gümrüklerde denetim için uzun bekleme sürelerini kısaltacağız." diye konuştu.

Taşınır rehni konusunda kapsamı genişletiyoruz

Finansmana erişim konusunda getirilen kolaylıkların da bulunduğunu ifade eden Akdağ, şunları kaydetti:

"Özellikle taşınır rehni konusunda kapsamı genişletiyoruz. Aslında taşınır rehniyle yaklaşık 1,5 sene önce Türkiye'de önemli adımlar atmıştık. Kanunun yapısından dolayı, bir defa rehnedilecek taşınırın seri numarası, üretim numarasıyla kayıt altına alınması gerekiyor. Birtakım stok mallarda benzeri rehin edilebilecek bazı mallarda bu mümkün değil. Dolayısıyla buna da imkan veren kanun maddeleri oluşturmak gerekiyor."

Ayrıca sürecin bütününün rehin edilmesi konusunda da yenilikler getirdik. Mevcut uygulamada yaygın stoklarınızda 5 kutu pamuk var. O pamuklar hangi kutunun içindeyse ancak onu rehin edebiliyorsunuz. Yani o pamuk satılır, yerine yeni pamuk koyarsanız, olmuyor. Yer değiştirirse bu sistem işlemlerini paketlenmiş bu problemi çözüyoruz. Pamuğu, pamuğun dönüştüğü ipliği, ipliğin kumaşa, kumaşın faturalı satışa ve sonuçta paraya dönüşüne kadar tüm süreçleri rehne konu hale getiriyoruz. Paketlenmiş taşınır rehni için çok değerli bir platform ortaya çıkarmış oluyoruz."

Başbakan Yardımcısı Akdağ, vergi ödemenin basitleştirilmesi konusunda yapılan uygulamalara yönelik ise, "Aylık verilen SGK-Muhtasar beyannamelemlerini birleştiriyoruz. Özel sektörümüzün talepleri dolayısıyla temmuz ayına kadar bir geçiş süreci kondu. Böylece yatırımcılarımızın yıl içerisinde daha az beyanname doldurmalarını ve zamandan tasarruf etmelerini sağlıyoruz. 2018 ve 2019 yıllarında imalat sanayii ile Ar-Ge, yenilik ve tasarım faaliyetlerine yönelik makine ve teçhizat alımlarında KDV istisnası sağlıyoruz." ifadesini kullandı.

Bu eylemlerin bütününü ilk altı ay içerisinde tamamlayacaklarını bildiren Akdağ, "İkinci altı ay için ya da ikinci ve sonraki çeyrekler için bu eylem planına ilaveler getirebiliriz." dedi.

Yatırım Ortamı Eylem Planı, TBMM Bütçe ve Plan Komisyonu'ndan vize aldı

Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Amacıyla Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda kabul edildi.

Tasarıyla, borçlu ve kefiller ile alacaklı arasında düzenlenen kredi veya borç sözleşmelerinin, tapu müdürlüklerince resmi senet düzenlenmeksizin ve ilgililerinin tapu müdürlüklerinde bizzat talepte bulunma zorunluluğu olmaksızın tapuya tescili sağlanıyor.

Kamu kurum ve kuruluşları, kredi kuruluşları, bankalar, Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifleri ile Tarım Kredi Kooperatiflerince açılan veya açılacak tüm borç ve kredilere karşılık teminat gösterilen taşınmazların ipotek işlemleri, tarafların istemi halinde, taraflarınca imzalanan kredi veya borç sözleşmesine istinaden tapu müdürlüklerinde taktir alınmadan tapuya tescil olunacak.

Anonim ve limited şirketler ile kooperatiflerin kuruluş aşamasında yaptırmak zorunda oldukları defter tasdikleri, ticaret sicili müdürlüklerince yaptırılacak.

Yapı kullanma izin belgesine bağlanan binaların cins değişikliğine ilişkin tescil bildirim ve eki belgeleri, bu belgeleri düzenlemeye yetkili idareler tarafından kadastro müdürlüklerine gönderilecek ve gerekli teknik işlemler tapu ve kadastro idareleri tarafından tamamlanacak.

Müellifi mimar tarafından hazırlanan proje, yetkili idarelerce maliklerin imzaları tamamlandıktan Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen standartlarda taranarak güvenli elektronik ortamda tapu müdürlüklerine gönderilecek.

İzinsiz kazı yapana ceza

Belediye sınırları ve mücavir alanlar içinde umumi hizmet alanlarında yapılacak kazı işlemleri için belediyece verilecek altyapı kazı izni, harca tabi olacak.

Altyapı kazı izni harcının matrahı, öncelikle Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yayımlanan birim fiyatlar olmak üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı veya bunların

ilgili birimlerince yayımlanan birim fiyatlarının, bu idarelerde kazı alanı türü itibarıyla birim fiyatının olmaması halinde diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca yayımlanan birim fiyatlarının, kazı alanıyla çarpılması sonucu bulunan tutar olacak.

Altyapı kazı izni harcı, alan tahrip tutarı üzerinden binde 2 oranında alınacak. Bakanlar Kurulu, belediye grupları itibarıyla bu oranı yarısına kadar indirmeye, on katına kadar artırmaya yetkili olacak.

Bu madde kapsamında verilecek altyapı kazı izinleri için ilgili belediyeden altyapı kazı izni belgesi alınacak. Altyapı kazı izni başvuruları, 15 gün içerisinde sonuçlandırılacak.

Altyapı kazı alanı ile kazı sırasında diğer altyapı tesislerine zarar veril-

mesi halinde bu tesisler kazıyı yapan tara-

findan eski haline getirilecek.

Altyapı kazı alanı, alan tahrip tutarının peşin yatırılması veya alan tahrip tutarı kadar teminat verilmesi halinde belediyece de kapatılabilecek.

İzinsiz altyapı kazısı yapanlara veya altyapı kazı alanını usulüne uygun kapatmayanlara belediye encümenince alan tahrip tutarının beş katına kadar idari para cezası verilecek.

Elektronik haberleşme altyapısının oluşturulması

Tasarıyla, elektronik haberleşme altyapısı oluşturulurken, özellikle kırsal bölgelerde, mera vasfında olan yerlere de baz istasyonu ve diğer elektronik haberleşme altyapıları ve sisteminin kurulması amacıyla düzenleme yapılıyor. Yetkilendirilmiş işletmeciler tarafından kurulacak veya kurdurulacak elektronik haberleşme altyapıları için ihtiyaç duyulan alanların tahsis amacı değiştiriliyor.

Tasarıyla, geçici depolama maliyetlerinin azaltılması ve dış ticaret erbabının rekabet gücünün yükseltilmesi amaçlanıyor.

Buna göre, Türkiye ile diğer ülkeler arasında deniz ve havayoluyla yapılan eşya ve yolcu taşımalarında yararlanılan deniz ve havalimanlarını işleten kuruluşlar ile geçici depolama yeri işleticileri; gümrüklü sahalarda bulunan eşya ile ilgili tahmil, tahliye, ardiye, saha içi taşıma ücretleri ve benzeri masrafların Gümrü ve Ticaret Bakanlığı tarafından belirlenen azami bedellerine uymakla yükümlü olacak.

Bakanlıkça belirlenen azami bedellere uyulmaması halinde, her bir işlem için 5 bin lira usulsüzlük cezası uygulanacak.

Bürokrasinin azaltılması ve yapı ruhsatı işlemlerinin basitleştirilmesinin sağlanması amacıyla "yapı ruhsatının imzalanması yükümlülüğü", yapı denetim kuruluşlarının görevleri arasından kaldırılıyor.

Belediyeler bir yıl içinde e-Belediye sistemine geçecek

Tasarıya göre, belediyeler "e-Belediye" bilgi sistemini kullanacak. e-Belediye bilgi sistemini kurmaya, işletmeye, veri saklama, veri iletimi ve veri paylaşımıyla ilgili politikaları tespit etmeye ve bu sistemle ilgili merkezi hizmet standardizasyonu oluşturmaya İçişleri Bakanlığı yetkili olacak.

Böylece bu sistemin hayata geçmesiyle, vatandaşların belediye hizmetlerinden elektronik veya mobil imza ile yararlanmasına olanak sağlayacak altyapı oluşturularak kesintisiz yerel hizmet sunumu sağlanacak. Bankalar ile anlık veri transferi sağlanarak, vatandaşların vergi ve fatura gibi ödemelerini bu sistem üzerinden yapabilmeleri mümkün olacak.

Belediyeler, e-belediye bilgi sisteminin kurulduğuna dair bildirim İçişleri Bakanlığı tarafından yapılmasından itibaren e-Belediye sistemiyle ilgili çalışmalarını bir yıl içinde tamamlayacak.

Benzer sistemi kullanan belediyeler, verilerini, sistemi kullanmaya başladıktan itibaren bir yıl içinde e-Belediye bilgi sistemine aktaracak. İçişleri Bakanlığı bu süreyi bir katına kadar artıracaktır.

Başbakan Yardımcısı Recep Akdağ, bu madde ile ilgili bilgi verirken, belediyelerin ayrı ayrı bu yazılımlara 2 milyar lira civarında para harcadi-



ğını belirterek, İçişleri Bakanlığına bu sistemin 40 milyon lira maliyetinin olacağını bilgisi aktardı.

Akdağ, bunun belediyeler açısından büyük bir kazanç olacağını kaydetti.

SGK'ye de bildirilmesi anlamına gelecek

Tasarıyla, şirket kuruluşlarının ticaret sicil memurluklarına bildirilmesi, SGK'ye de bildirilmesi anlamına gelecek ve iş yeri SGK tarafından tescil edilmiş olacak.

SGK her türlü bilgi ve belgeyi bilgi işlem ortamında oluşturmaya, bu şekilde hazırlanacak bilgi ve belgeleri sadece internet ve benzeri iletişim ortamından ilgili kişilere verilmesini kararlaştırmaya yetkili olacak.

Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü, yargı mercileri ile yetkili kurum ve kuruluşlarca talep edilen şerh ve beyan tesisi niteliğindeki haciz, satış şerhi gibi işlemleri elektronik ortamda yapacak.

Tüccarlar, kullanacağı ticaret unvanını ve bunun altına atacağı imzayı, ticaret sicili müdürü ya da müdür yardımcısının huzurunda yazılı beyanda bulunmak suretiyle verecek. Tüccar tüzel kişi ise unvanla birlikte onun adına imzaya yetkili kimselerin imzaları da sicil müdürlüğüne verilecek.

KOBİ'lerin sahip olduğu her türlü taşınır ve hak üzerinde rehin hakkı kurulabilecek. Rehin edilen taşınır varlığın gelecekteki her türlü faiz, sigorta gibi hukuki getirileri ile doğal ürün ve ikamesi mallar, taşınır varlık ile birlikte doğrudan rehin kapsamına girecek.

Bir taşınırın rehinli olduğunu bilmeyen veya bilmesi gerekmeyen iyi niyetli üçüncü kişinin iyi niyeti korunacak.

İhdaslar

Tasarıya yeni madde ihdasları da yapıldı. Buna göre, kooperatiflerin kuruluş, pay devri, sermaye artırımı, birleşme, devir, bölünme ve nevi değişiklikleri nedeniyle yapılacak işlemlerinin harçtan istisna tutulacak.

Eklenen bir başka maddeyle de şirket türlerine kuruluşta sağlanan kolaylıklar, kooperatifler için de getirildi.

Limited şirket kurucularının sözleşmedeki imzalarının noterce onaylanması uygulaması kaldırılıyor. Limited şirket kurucuları veya temsilcileri, herhangi bir ticaret sicili müdürlüğünde, ticaret sicili müdürü, müdür yardımcısı veya bu işle yetkilendirilmiş tescile görevli müdürlük personeli huzurunda şirket sözleşmesini imzalayabilecek.

Rehin kaldırma süreleri de artırıldı. Yabancı hukuka tabi rehin alacaklısı 30, Türk hukukuna tabi rehin alacaklısı 15 gün içinde rehin kaydını sicilden terkin için başvuruda bulunacak. Bu yükümlülüğü yerine getirmeyenlere idari para cezası uygulanacak.

Çevre Bakanı Mehmet Özhaskeki'den yatırım ortamı mesajları



İnşaat izinleri ve tapu işlemlerinin kolaylaştırılması hususunda önemli düzenlemeler yaptık. Bu yeniliklerle bürokratik işlemleri azaltıyor, vatandaşımıza büyük kolaylıklar sağlıyoruz.

İnşaat izinleri için belediyenin farklı birimleri, tapu, vergi dairesi, SGK gibi birçok kurumla muhatap olmak zorunda kalan vatandaşlarımız, bu işlemlerden kurtuluyor. Kurumlar arasında kuracağımız elektronik bağlantıyla süreci oldukça basitleştiriyoruz.

İnşaat izinleri sürecindeki 18 işlemi 6'ya indiriyoruz. Yeni sistemde vatandaşımız evraklarını belediyeye teslim edecek, belediye de bu evrakları elektronik ortamda kendi birimlerine ve ilgili idarelere göndererek onaylarını alacak.

İnşaat izni alırken yapı ruhsatı formuna; denetim firması, proje mimarı, inşaat elektrik-tesisat için mühendisler, müteahhit, belediyede şef, daire başkanı gibi ayrı ayrı kişilerin imzası gerekiyor. Artık sadece belediyenin bir imzası ile inşaaata başlanabilecektir.

Şantiye kuruluşu için SGK'dan işyeri kaydı oluşturmak gerekiyordu. Bunun için artık SGK'ya gitmeye gerek kalmayacak, işlemler belediye ile SGK arasında kurulacak iletişim kanalı ile sağlanacak.

İnşaat tamamlandıktan

sonra belediyenin 3 farklı birimine ayrı ayrı başvurup; iskan, su-kanalizasyon ve it-faiye denetiminden geçilmesi gerekiyordu. Bu 3 denetimin tek denetim altında gerçekleşmesi sağlanacak.

Yapı kullanma ruhsatı (iskan) verilirken belediyeler vatandaştan "SGK borcu yoktur" ve "vergi borcu yoktur" yazısı talep ediyorlardı. Artık belediyeler bu yazıları vatandaştan değil, geliştirilecek ara yüz ile SGK ve vergi dairesinden doğrudan temin edecekler.

İskan alındıktan sonra tapuda yapılması gereken "cins değişikliği", tapu ile belediye arasında kurulacak elektronik iletişim ile tek kaleme indirilecek. İskan iznini veren belediye, aynı zamanda tapuyu da bilgilendirecek ve "cins değişikliği" otomatik olarak gerçekleşecek.

İnşaatın tamamlanmasından sonra elektrik bağlantısı için yatırımcının elektrik dağıtım şirketine başvurması yeterli olacak, kazı izni için ayrıca belediyeye gitmek durumunda kalınmayacak.

Tüm bunlarla birlikte yapı denetim kuruluşlarımızda, bina planlarını onaylayan memurlar için deneyim şartı getirerek daha kaliteli bir denetim mekanizması kuracağız.

Vatandaşımız refahı ve güveni için var gücümüzle çalışıyoruz.

Vergi Reform Paketi'nde paketinde yatırım için neler var...



Yatırım Ortamının desteklenmesine yönelik olarak TBMM'ye sevk edilen Torba kanun tasarısında bir dizi düzenleme yer aldı.

Yasa tasarısı gerekçesinde sözkonusu düzenlemenin amaçları, temel olarak yapılacak düzenlemelere şu şekilde yer verildi.

-Taslak gerekçesinden

"Gerçekleştirilen yapısal reformlar, yatırım, üretim ve istihdamın artırılması, araştırma geliştirme, yenilik ve tasarım faaliyetlerinin teşvik edilmesi, vergiye uyum maliyetlerini azaltılması, kayıtlı ekonomiye geçişin teşvik edilmesi amacıyla hayata geçirilen düzenlemeler ile uygulamaya koyduğumuz mali disiplin ve alınan makroekonomik tedbirler sayesinde ülkemiz gelişmekte olan ülkelerden pozitif yönde ayrılmıştır.

Yapılan çalışmalara ilave olarak hazırlanan bu tasarıda

Yatırım, üretim ve istihdamın, ar-ge yenilik ve tasarım faaliyetlerini teşvik edilmesi

Amatör sporun desteklenmesi

Vergi tabanının genişletilmesi

İhtilafların ve belirsizliklerin giderilmesi,

İş yapma kolaylığının artırılması,

Ekonomik canlılığın ve tasarrufların artırılması,

Kamu taşınmazlarının değerlendirilmesi,

Enerji verimliliğinin ve enerjide tasarruf sağlayıcı yatırımların teşvik

edilmesi,

Koruma ve bakım altındaki çocukların istihdamının iyileştirilmesi yönünde düzenlemeler yapılmıştır.

Bu kapsamda yatırım ve üretimin teşviki amacıyla;

-2018 ve 2019 yıllarında imalat sanayi ile ar-ge, yenilik ve tasarım faaliyetlerine yönelik makine ve teçhizat alımlarında KDV istisnası ve amortisman uygulama süresinin kısaltılması sağlanmaktadır.

-Sermaye şirketlerine işe başlanılan dönemi takip eden hesap dönemi sonuna kadar yurt dışından sermaye olarak konulan ancak kullanılmayan veya yatırım teşvik belgesinde öngörülen harcamalarda sarf edilen yabancı paraların değerlendirilmesi nedeniyle vergiye tabi tutulması önlenmektedir.

-Organize sanayi bölgeleri ve küçük sanayi sitelerinin altyapı yatırımları ile küçük sanayi sitelerinin işyeri yapımına ilişkin mal ve hizmet alımlarının KDV'den istisna tutulması suretiyle sanayicilerimize destek verilmektedir.

-Yurt içinde üretilen taşıtlar üzerindeki imalat sürecinde ÖTV'ye tabi malların kullanımından kaynaklanan ÖTV yükü kaldırılarak yerli araç üreticilerinin ithalatçılara göre aleyhte olan durumun düzeltilmesi sağlanmaktadır.

İstihdamın teşvik edilmesi amacıyla

-Asgari ücretin yıl boyunca vergi dilimi değişikliklerinden etkilenmemesini sağlayacak kalıcı düzenleme yapıl-

maktadır.

-2020 yılı sonuna kadar yeni işe alımlarda gelir vergisi stopajı, damga vergisi, sigorta prim desteği ile ücret desteği sağlanmaktadır.

-İmalat sektöründe faaliyet gösteren küçük işletmelerimize ilave istihdam sağlamaları şartıyla gelir vergisi stopajı, damga vergisi, sosyal güvenlik primi ve asgari ücret üzerinden ücret desteği verilmektedir.

-İşverenlere asgari ücret desteği verilmesi uygulamasına 2018 yılında da devam edilmektedir.

-Okul öncesi çağındaki çocuklar için kreş ve gündüz bakımevi hizmetlerini sağlayan işverenlerin sağladıkları bu hizmetler sebebiyle kadın hizmet erbabının elde ettiği ücret vergi dışı bırakılmaktadır.

Amatör sporun desteklenmesi amacıyla Spor Genel Müdürlüğü, Türkiye Futbol Federasyonu ve özerk spor federasyonlarına tescil edilmiş spor kulüpleri tarafından sporculara yapılan ücret ödemeleri üzerinden kesilen gelir vergisinin, amatör spor faaliyetlerinde kullanılması yönünde düzenleme yapılmaktadır.

Vergi tabanının genişletilmesi amacıyla; elektrik motorlu taşıtlar, Motorlu Taşıtlar vergisi, akaryakıt olarak kullanılabilen bazı mallar ÖTV kapsamına alınmaktadır.

Belirsizliklerin giderilmesi ve ihtilafların ortadan kaldırılması amacıyla;

-Hizmet erbabına iş sözleşmesi sona erdikten sonra çeşitli adlar altında (iş kaybı, iş sonu, karşılıklı sonlandırma sözleşmesi ve ikale sözleşmesi tazminatı gibi) yapılan ödemelerin ücret olduğu hususu ve gelir vergisi istisnası karşısında durumu açıklığa kavuşturulmaktadır.

-Adi ortaklıklar gibi tüzel kişiliği olmayan veya vakıflar, dernekler ve üniversiteler gibi tüzel kişiliği olan teşekküllerin sona ermesi durumunda, bunlar hakkında sona erme tarihinden önceki dönemlere ilişkin olarak yapılacak tarhiyatların ve kesilecek cezaların muhatabı netleştirilmektedir.

-Türk Gümrük Tarife Cetveli'nde yer alan meri GTİP numaraları ile özel Tüketim Vergisi Kanunu ekinde yer alan listelerdeki mevcut GTİP numaraları

uyumlaştırılmaktadır.

-Okul aile birlikleri tarafından yapılan kantin kiralaması işlemlerine KDV istisnası tanınmaktadır.

-197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu'nda yer alan taşıt tanımları, 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu'nda yer alan tanımlarla uyumlu hale getirilmektedir.

-Usülsüzlük ve özel usülsüzlük cezalarında indirim oranı artırılmakta, elektronik ortamda düzenlenmesi gereken belgelerin kağıt ortamında düzenlenmesi ve e-tebligatla ilgili yükümlülükler uylmaması halinde kesilecek cezalar netleştirilmektedir.

İş yapma kolaylığının artırılması amacıyla;

-Arabuluculuk müessesinde alınacak harç tutarı netleştirilmektedir.

-Gıda ve ilaç gibi son kullanma tarihi geçen ve imha edilmesi gereken mallar için emsal bedel tespiti kolaylaştırılmasına yönelik düzenleme yapılmaktadır.

-Kamu kurum ve kuruluşları arasında işbirliğini artırmak suretiyle bu kurumların görevlerini yerine getirirken zorunlu olarak ihtiyaç duyduğu verilerin paylaşılmasına imkan sağlanmaktadır.

Ekonomik canlılığın ve tasarrufların artırılması amacıyla;

-Konut Hesabı sistemine işlerlik kazandırılmasına,

-Bireysel Emeklilik Sisteminin etkinliğinin artırılmasına,

-Yeni araç alımının teşvikine yönelik düzenlemeler yapılmaktadır.

Kamu taşınmazlarının değerlendirilmesi amacıyla;

-Özel bütçeli idarelerin mülkiyetinde bulunan taşınmazları izinsiz kullananlardan ecrimisil tahsil edilmesi ve bu taşınmazların tahliyesine yönelik idari ve hukuki ihtilafların giderilmesi,

-Tarımsal üretim yapmak üzere tarımsal amaçlı kooperatifler ve tarımsal üretici birlikleri ile kuruluş amaçlarında kullanılmak üzere tarım kredi kooperatiflerine Hazine taşınmazlarının, harca esas değerinin yarısı üzerinden satılması sağlanmaktadır.

Enerji verimliliği ve tasarruf sağlayıcı yatırımların teşvik edilmesi amacıyla,

-Sahibi oldukları veya kira ile kullandıkları meskenlerde, 6446 sayılı Kanunun 14. Maddesi hükümlerine göre lisanssız yürütülebilecek faaliyetler kapsamında kurdurdukları, kurulu gücü azami 10 kW olan çatı ve cephe uygulamalı yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı üretim tesislerinden ürettikleri elektrik enerjisini son kaynak tedarik

şirketlerine satan gerçek kişilerin gelir vergisinden muaf esnaf kapsamına alınması,

-Kamu idarelerine enerji performans sözleşmesi uygulaması getirilmesi sağlanmaktadır.

Ayrıca ;

Ülke arz güvenliğinin sağlanması ve doğal gazın kesintisiz bir şekilde tüketicilere sunulmasını teminen, uzun dönemli bir kontrat şartı aranmaksızın kısa dönemli spot boru gazı ve sıkıştırılmış doğal gaz ithalatının yapılmasına olanak sağlanması,

-Akkuyu Nükleer Güç Santrali Projesi ve Japonya hükümeti ile ülkemiz arasında aktedilen İşbirliği Zaptı kapsamında yapılacak nükleer enerji santrali yatırımlarının Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Kararda nükleer enerji santrali için öngörülen teşvik ve testeklerden yararlandırılması,

-Yurtiçi Pazar payı yüzde 3'nin altında olan sivilaştırılmış petrol gazları dağıtıcı lisansı sahiplerinin Petrol piyasası Kanunu gereği ulusal petrol stok mükellefiyeti kapsamındaki stok yükümlülüğünden muaf tutulması,

-Türk Petrol Kanunu kapsamında petrol işleme etkileri oranında petrol hakkı sahibinin hak ve yükümlülüklerinin ertelenmesine olanak tanıyan ve sadece doğal afet ve savaş halinin sayıldığı mücbir sebep hallerinin, Türk hukukundaki genel yaklaşıma uygun olarak yeniden düzenlenmesi,

-Kaynak ve rezerv içermediği halde Maden İşleri Genel Müdürlüğü kayıtlarında ihalelik ruhsat sahası olarak gözüken sahalardan sistemden silinebilmesi amacıyla ihalesi iki defa yapılmasına rağmen hakkında müracaatta bulunulmayan sahalardan aramalara açık hale getirilmesi,

-Kaçak madencilik faaliyetlerinin önüne geçilmesi amacıyla bu faaliyetlerde bulunanlara hapis cezası getirilmesi ve bu sebeple hapis cezası alanların infazının tamamlanmasından itibaren 10 yıl boyunca madencilik faaliyetinden men edilmesi,

-Özel hukuk tüzel kişilerinin işlettikleri yer altı maden işletmelerinde olduğu gibi, kamu kurum ve kuruluşlarının iştiraklerinin işlettikleri yer altı maden işletmelerine de işçilik giderlerinin karşılanması için destek verilmesi yönünde düzenlemeler yapılmaktadır.

Koruma ve bakım altındaki çocukların istihdamının iyileştirilmesi amacıyla

-Bu çocuklar hakkında verilen, korunma bakım tedbirleri kararının veya 2828 sayılı Kanunda belirtilen himaye

onayının sona erdiği tarihten itibaren istihdam hakkından yararlanmak üzere başvurma zorunluluğuna ilişkin iki yıl olarak belirlenen süre beş yıla çıkarılmaktadır.

-Öğrenim durumlarına uygun olmayan kadrolarda istihdam edilen koruma ve bakım altındaki çocukların mağduriyetlerinin giderilmesi ve yüksek öğrenime devam etmelerinin teşvik edilmesi amacıyla öğrenim durumlarına uygun kadrolara atanması sağlanmaktadır.

Yukarıda belirtilen vergisel düzenlemeler ve diğer hususlara ilave olarak Tasarıyla;

-Öğrenim görmekte olan çocukların anne veya babasından dolayı hak kazanmış olduğu pasaport hakkının, çalışmaya devam edilmesi halinde de korunması,

-Büyük ölçekli bilgi işlem birimlerinde istihdam edilecek sözleşmeli bilişim personeli sayısının ve bunlara ödenecek ücret tavanının artırılması,

-Kuruluşların özelleştirme kapsamına alınmasında, ekonomide verimlilik artışı ve kamu giderlerinde azalma sağlanması amaçlarına ilave olarak kamuya gelir elde edilmesi veya belirlenecek sair bir gerekçe ile özelleştirilebilmesi,

-Özelleştirme İdaresi Başkanlığı teşkilat yapısının bazı daire başkanlıkları birleştirilmek ve yeniden isimlendirilmek suretiyle yeniden düzenlenmesi,

-Türkiye İhracatçılar Meclisi ile İhracatçı Birliklerinin Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanununun 18. Maddesinin üçüncü fıkrasında yer alan asgari nispi ödeme oranının kaldırılması, hizmet ihracatında nispi ödemenin tahsil edilmemesi ve hizmet sektöründe bir İhracat Birliği kurulması halinde gelirlerini oluşturmak üzere giriş ve yıllık aidat belirlenmesi,

-Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışmayı Teşvik Fonu'ndan tahsis edilebilecek olan yüzde 5'lik kısmın, engellilerin ve yaşlıların topluma uyumunu kolaylaştıracak poje, faaliyet, yapım ve kiralama işlerinde kullanılması,

-Terör eylemlerinin ortaya çıkarılması, etkilerinin azaltılması veya bertaraf edilmesinde yardımcı ve faydalı olanlardan hayatını kaybeden sivillerin hak sahiplerine ikinci istihdam hakkı verilmesi,

-Çeyiz hesabı açtıranlara ödenen devlet katkısının oranı ile azami tutarının artırılması,

-Belirlenmiş taşınmazların bulunduğu bölgede yer alan Süryani cemaatine ait vakıflar açısından Vakıflar Meclisi'nin kararı ile belirlenecek vakıflar adına, ilgili tapu sicil müdürlüklerince tescil edilmesi yönünde düzenlemeler yapılmaktadır.

2018-2020 e-İhracat Stratejisi ve Eylem Planı Resmi Gazete'de yayınlandı

7 hedef ve 23 eylemden oluşan Planla Türkiye 3 yıllık e-ihracat stratejisini oluşturdu. Plan altyapı ihtiyaçlarının karşılanmasını, hızlı kargo taşımacılığı ve ucuza toplu gönderileri de düzenledi.

Ekonomi Bakanlığı, Türk ihracatçıları için e-ihracatı daha kolay ve ulaşılabilir kılarak Türkiye'nin uluslararası ticaretteki payını artırmak ve ülkeyi bölgesel bir e-ticaret merkezi haline getirmek amacıyla "2018-2020 e-İhracat Stratejisi ve Eylem Planı" hazırladı.

Yüksek Planlama Kurulu'nun (YPK) planın kabulüne ilişkin kararı Resmi Gazete'de yayımlandı.

3 yıllık e-İhracat Stratejisi ve Eylem Planı ile e- ihracata ilişkin yasal, teknik, uygulama altyapı ihtiyaçlarının karşılanarak bütüncül mevzuat oluşturulması, lojistik alanında geliştirilecek formüllerle hızlı kargo taşımacılığının daha etkin hale getirilmesi, toplu gönderilerin daha ucuza taşınarak iade maliyetlerinin azaltılması, gümrük işlemlerinin kolaylaştırılması hedeflendi.

Planla Türkiye merkezli ödeme hizmet sağlayıcılarının uluslararası alanda tanınırlığının artırılması, ihracatçılara yönelik destek mekanizmalarının oluşturulması, KOBİ'ler ve mikro girişimcilerin e-ihracatla tanışmaları sağlanarak farkındalıklarının artırılması ve e-ticaret alanında uluslararası iş birliği imkanlarının geliştirilmesi amaçlandı. Plan 7 hedef ve 23 eylemden oluşuyor.

-Lojistik üs kurulacak
Stratejik hedefler kapsamında, Türkiye'nin lojistik kapasitesi geliştirilecek.

Bu kapsamda Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca, Gümrük ve Ticaret ile Ekonomi bakanlıkları koordinasyonunda e-ihracata yönelik yerel ve bölgesel lojistik üslerin planlanması, kurulması ve e-ihracat odaklı işlemleri sağlanacak. Paydaşların katılımıyla lojistik üslerin kurulmasına yö-

nelik fizibilite çalışmalarını da içeren bir iş planı oluşturulacak. 2020'nin 4'üncü çeyreğinde ise lojistik üssü kurulacak. Öte yandan İstanbul 3. Havalimanı ile Türkiye'nin lojistik kapasitesinde ciddi bir genişleme yaratılacağı, bunun taşımacılık işlemlerinde hem hız avantajı hem de maliyetlerde düşüş sağlayacağı belirtiliyor.

e-İhracatta hızlı teslim yapılabilmesi ve iade maliyetlerinin azaltılması amacıyla yurt dışında tedarik üslerinin kurulması da desteklenecek.

Gümrük işlemleri sınır ötesi e-ticaret ihtiyaçları çerçevesinde geliştirilecek. Bu çerçevede e-ihracatta KDV iadelerine ilişkin uygulama süreçleri iyileştirilecek ve gerekli kolaylaştırmalar yapılacak.

-e-İhracat yapan firmaların uluslararası rekabetçiliği geliştirilecek

Sınır ötesi e-ticarette ürün güvenliği ve denetiminin etkinleştirilmesi sağlanacak. e-Ticarete konu ürünlerde tüketici haklarını koruyacak hukuki altyapı geliştirilecek. e-İhracatta güven artırıcı tedbirlerin alındığını gösteren işaret veya damga gibi bir uygulama getirilecek.

e-İhracat yapan firmaların uluslararası rekabetçiliği geliştirilecek. Uluslararası alanda e-ihracat platformlarının kurulması ve işletilmesine yönelik destek mekanizmaları oluşturulacak. Yöresel ve el emeği ürünlerinin sınır ötesi e-ticarete konu edilmesine dönük destek mekanizması kurulacak.

Plan çerçevesinde Türkiye'de e-ihracatçı firma sayısı artırılacak ve mikro girişimcilerin e-ihracatçı olması sağlanacak. Esnaf ve sanatkarlarda

e- ihracat bilincinin oluşturulması amacıyla Esnaf ve Sanatkarlar Şurası'nda "e- İhracat Komitesi" oluşturulacak. Kadınların da ihracatın sunduğu imkanlardan yararlanmalarını sağlamaya yönelik eğitim programları ve seminerler düzenlenecek.

Diğer taraftan e-ihracatın geliştirilmesine yönelik uluslararası iş birlikleri yapılacak.

-Yönlendirme Kurulu oluşturulacak
e-İhracat Stratejisi ve Eylem Planı, Ekonomi Bakanlığı koordinasyonu ve sekretaryasında planda sorumlu kılınan kurum ve kuruluşlar tarafından ilgili kuruluşların katkı ve destekleriyle yürütülecek.

Ekonomi Bakanlığı Ekonomik Araştırmalar ve Değerlendirme Genel Müdürü başkanlığında İzleme ve Değerlendirme Komitesi kurulacak. Bu Komite tarafından yılda 2 kez toplantılar düzenlenerek eylemler bazında performans değerlendirmesi yapılacak ve uygulama adımları çerçevesinde eylemlerin hayata geçirilme sürecinde ortaya çıkabilecek ihtiyaçlar, sorunlar ve güncellemeler değerlendirilecek.

Ekonomi Bakanlığı koordinasyonunda Strateji ve Eylem Planı'nda yer alan eylemlere ilişkin durum değerlendirme si yapmak amacıyla 6 ayda bir izleme ve değerlendirme raporları hazırlanacak. İzleme ve Değerlendirme Komitesi, söz konusu raporlarda tespit edilen sorunların çözülmesine ilişkin tedbirler alacak.

Ayrıca, Ekonomi Bakanlığı Müsteşarı başkanlığında, sorumlu ve ilgili kurum ve kuruluşların üst düzey temsilcilerinin katılımıyla e-İhracat Stratejisi Yönlendirme Kurulu oluşturulacak. Bu kurul tarafından yılda bir kez gerçekleştirilecek toplantıda eylemlerin hayata geçirilmesi konusunda ihtiyaç halinde güncellemeler yapılabilecek.

Toplantılara gündeme bağlı olarak sorumlu ve ilgili kurum ve kuruluşların yanı sıra diğer kurum ve kuruluş temsilcileri de davet edilebilecek.

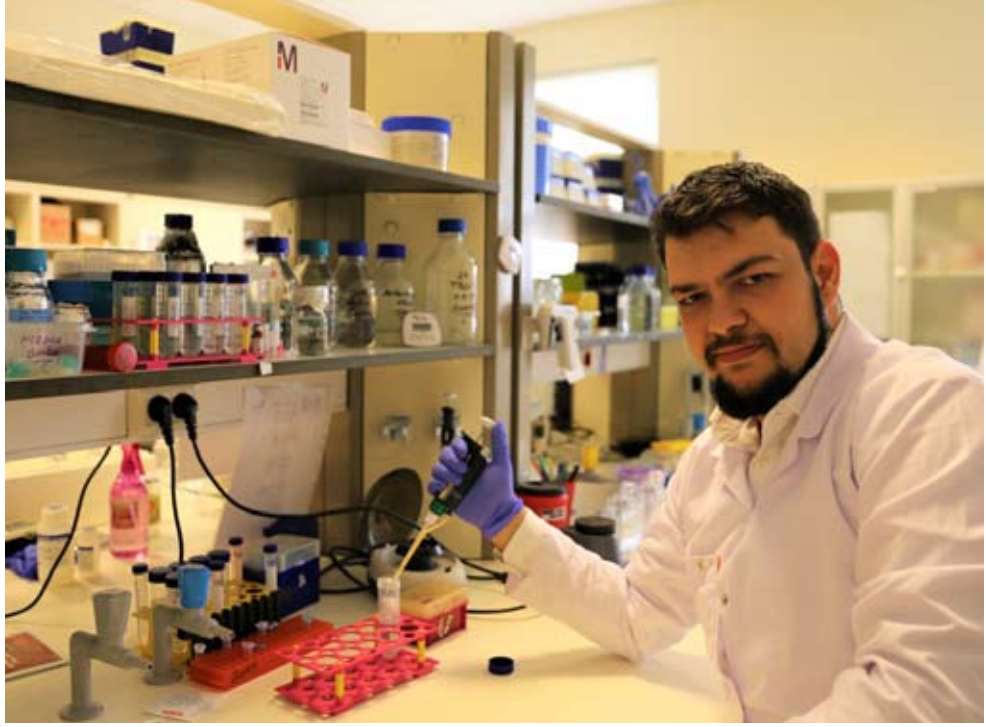
Bunun dışında, kurum ve kuruluşlar sorumlu oldukları eylemlere ilişkin yaptıkları çalışmalarını 3'er aylık dönemler itibarıyla raporlayarak Ekonomi Bakanlığına iletilecek.



Gebze Teknik Üniversitesi yapay deri üretecek

Geliştirilecek deri çipi ile kişisel tıp uygulamalarına olanak sağlanırken, deneylerde hayvan kullanımı ortadan kaldırılacak.

Projede geliştirilecek çalışma ile 3D biyoyazıcılarla üretilen çok katmanlı deri dokusunu deri çipi olarak kullanılarak deriye yönelik ilaç geliştirilmesi sağlanırken, biyonik kollara eklenerek daha gerçekçi protezler üretilmesini gerçekleştirilecek. ”



GTÜ tarafından üç boyutlu biyoyazıcılarda yapay deri üretilen. Geliştirilecek deri çipi ile kişisel tıp uygulamalarına olanak sağlanırken, deneylerde hayvan kullanımı ortadan kaldırılacak.

Bilim dünyasında yeni olarak başlayan deri çipi çalışmaları Türkiye’de ilk defa Gebze Teknik Üniversitesi (GTÜ)’nde proje olarak ele alınacak. GTÜ Biyomühendislik Öğretim Üyesi Yard. Doç. Dr. Ali Akpek’in TÜBİTAK destekli “Çok katmanlı deri dokularının 3D biyoyazıcılar ile üretilmesi, mikroakışkan biyoreaktörler ile geliştirilmesi, çip üzerine deri uygulamaları için değerlendirilmesi ve biyonik kol uygulamaları için olası kullanımının araştırılması” projesi adı altında GTÜ Biyoyazıcılar ve Organ Çipleri Laboratuvarı’nda yapay deri çalışmaları yapılacaktır.

Türkiye’de ilk kez gerçekleştirilecek olan organ çipi (deri çipi) çalışmaları sayesinde kozmetik ve sağlık sektöründe birçok soruna çözüm üretilmesi hedefleniyor. Çalışmalarının odak noktasında olan deri çipi ile ilgili açıklama yapan Akpek çip ile kişiselleştirilmiş sağlık uygulamaları için önemi bir gelişme sağlanacağını söyledi.

Akpek kozmetik ürün ve ilaç geliştirilmesinde uygulanan hayvan deneylerinin bu sayede ortadan kalkacağını ekledi.

HAYVAN DENEYLERİ SON BULACAK

Projede geliştirilecek çalışma ile 3D biyoyazıcılarla üretilen çok katmanlı deri dokusunu deri çipi olarak kullanılarak deriye yönelik ilaç geliştirilmesi sağlanırken, biyonik kollara eklenerek daha gerçekçi protezler üretilmesini gerçekleştirilecek.

Akpek çalışma ile ilgili, “Kozmetik amaçlı bir ürün üretildiği zaman hayvan deneyleri kullanılarak ürün geliştiriliyor. Hayvanlara büyük eziyetlere neden olabiliyor. Bizim yapacağımız deri çipi ile hayvan deneyine gerek kalmadan, sadece bir çip ortamında bir ilaca veya kimyasal ürüne deri ne reaksiyon verecekse deri çipimiz de aynı şekilde reaksiyonu verecek. Bu konu dünyada çok yeni bir konu 2014 yılında Amerika’da başlatıldı, ilk kez Türkiye’de GTÜ’de bu çalışmayı uygulayacağız. Çip, ilaç etkinliği testlerinin süresini hızlandırıp kısa sürede sonuç alınmasını sağlayacak. Çiple hastaya göre kişiselleştirilmiş tıp uygulamalarının yapılması daha yaygın ve sonuçlarının alınması hız kazanacak.” dedi.

PROTEZLER ÜZERİNDE ÇALIŞILACAK

Üç boyutlu deri üretiminin kısmen Türkiye’de daha önce yapıldığını belirten Akpek projeyi diğer çalışmalarından ayıran farkın deriyi çok katmanlı üretecek olmalarından kaynakladığını söyledi.

Derinin vereceği reaksiyonların tümünü elde edebilmek için deriyi tam olarak üretmeleri gerektiğini vurguladı. Projenin bir diğer boyutu ise protezlerde kullanılacak bir yapı oluşturmak. Akpek “Üreteceğimiz deriyi, elektronik kollarda da kullanacağız. Elektromekanik bir sistemin üzerine organik bir kaplama gerçekleştireceğimiz daha gerçek bir yapay kol üretmiş olacağız. Yapay deriler biyoreaktör ortamı dışında uzun süreler hayatta kalamıyor. Bazı çözümlerle bu süreyi uzatmaya çalışacağız. Protez üzerine insanın orta ve uzun vadede kendi hücrelerinden elde edilmiş olan hücrelerini ekleyeceğiz kendi hücrelerinden oluşturulmuş bir yapay kol üretebileceğiz. Özellikle uzvu olmayan çocuklarda aidiyet hissi oluşturacak, kendisini eksik hissetmesini önleyecek, bu durumdan kaynaklı psikolojik hastalıkların da önüne geçilebilecek.” ifadelerini kullandı.

İzaydaş'ta bir yıllık performans masaya yatırıldı, 2018 hedefleri ele alındı

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden İZAYDAŞ, bir yıllık performansını bütün yöneticileriyle birlikte değerlendirdi.

İki gün süren toplantıda bir araya gelen İZAYDAŞ yöneticileri, bir yıllık çalışmaları ve hedeflerini aktardı. Genel Müdür Muhammet Saraç, toplantının sonunda "Çok uzun ve başarılı yol kat ettik. Kurumsal bir yapıya kavuşarak belgelerimiz ile birlikte gurur duyulan bir şirket haline geldik. Ancak bu da yetmez yatırımlarımızı arttırmak için daha fazla kâr etmeliyiz" dedi.

BİR YILLIK FAALİYETLER

Müdür, şef ve sorumluların katıldığı Birim Faaliyetleri Değerlendirme Toplantısı, İZAYDAŞ Genel Müdürlük toplantı salonunda yapıldı. İki gün süren toplantıda birim müdürleri sırayla, 2017 yılına ait hedeflerin gerçekleşme durumunu, karşılaştıkları sorunların kaynağı ve çözüm yolları ile 2018 yılına dair planlamalarını sunular eşliğinde anlattı.

SARAÇ "SİHİRLİ KELİME: İLETİŞİM"

Toplantının kapanış konuşmasını yapan İZAYDAŞ Genel Müdürü Muhammet Saraç, şirket olarak zor bir iş yaptıklarını belirterek "Ekmeğimizi kazandığımız işimiz için sadakatle biraz daha fedakârlık yapmak gerekiyor" dedi.

Sihirli kelime "İletişim" diyerek



sözlerini sürdüren Genel Müdür Saraç" İletişim ile ilgili birçok kurumdan daha iyiyiz. Ancak daha güçlü bir iletişimle, uygulama birliğini esas alarak daha hızlı yol almamız lazım" ifadelerini kullandı.

"EN TECRÜBELİ KADRO"

İZAYDAŞ'ın sektörün en tecrübeli kadrosuna sahip bir şirket olduğunu kaydeden Genel Müdür Saraç, "Kendi uzmanlığımızın da farkına varmalıyız. Sektörel organizasyonlarda daha fazla sunum yapmalı, makaleler yazarak kendimizi daha fazla geliştirmeliyiz. Böylece sektörün geleceğine de katkı sağlamış oluruz. Mesleki Yeterlilik Kurumu ile Ulusal Meslek Standardı hazırlama işbirliği

protokolü kapsamında çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi.

"TİS VE YATIRIMLAR"

Toplu iş sözleşmesi görüşmelerinin hızlı bir biçimde devam ettiğini belirten İZAYDAŞ Genel Müdürü Muhammet Saraç, "Bu süreçte taşeron çalışanları da kadroya dâhil ederek çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

Saraç ayrıca yapılan yatırımlara da değinerek, deniz hizmetleri kapsamında alınan yeni deniz süpürge-leri ve deniz uçağı ile Marmara denizinin denetimini de yapacak olmanın gururunu yaşadıklarını belirtti.

"YENİDEN AYNI HEYECANLA YOLA DEVAM"

Saraç son olarak "Sürekli denetim altında olan bir kurumuz. İşlerimiz düzgün yürüyor, hiçbir endişemiz yok. Çok uzun ve başarılı yol kat ettik. Kurumsal bir yapıya kavuşarak belgelerimiz ile birlikte gurur duyulan bir şirket haline geldik. Ancak bu da yetmez yatırımlarımızı arttırmak için daha fazla kâr etmeliyiz.

Yeni stratejilerimizle daha başarılı yol almak ve şirketimizi geleceğe taşımak için çalışacağız. 2017 yılını başarıyla bitirdik, tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum. Bu yıl daha fazlası lazım. Yeniden aynı heyecanla yolumuza devam edeceğiz" şeklinde konuştu.



TOSB komiteleri 'yeni dönem, yeni fikirler' toplantısında bir araya geldi

TOSB' da yer alan 4 komite ve 46 komite üyesi, TOSB Workinn Hotel' de Yönetim Kurulu Başkanı Ömer BURHANOĞLU, Komitelerden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Alper KANCA ve diğer Yönetim Kurulu Üyeleri ve TOSB Sanayicileri' nin katılımıyla "Yeni Dönem Yeni Fikirler" yemeğinde bir araya geldi. ISG Komitesi Başkanı Hexagon Studio firmasından Gökhan BALIKÇI, İK Komitesi Başkanı Takosan firmasından Ercan KOÇAK, Enerji Verimliliği Komitesi Başkanı Farplas firmasından Nihat ERYİĞİT ve Çevre Komitesi Başkanı Kanca firmasından Ümit GÜNEŞ; bölge içinde yaratılan sinerjiden memnun olduklarını, bu yolculukta hep birlikte büyük başarılar imza atmayı hedeflediklerini dile getirdiler.



TOSB Bölge Müdürlüğü'nden üye ziyaretleri

TOSB Bölge Müdürlüğü üye ziyaretlerine hız kesmeden devam ediyor. TOSB Bölge Müdürü Murat DEMİR ve Bölge Müdür Yardımcısı Recep PEHLİVANLAR, Ravago Ar-Ge merkezini ziyaret etti. Ravago Ar-Ge Genel Müdürü Leonardo Bellomo, yeni açılan Ar-Ge merkezini anlatırken sektörle ilgili bir çok noktaya da değindi. TOSB Bölge Müdürü Murat DEMİR ise " Üyelerimizin görüşleri, fikirleri, önerileri ve eleştirileri bölgemizin geleceği için çok değerlidir " ifadelerini kullandı.



TOSB'da üyelere yönelik 'bilgilendirme toplantısı'

TOSB Bölge Müdürlüğü Konferans Salonu' nda 6 aylık " Yeni Dönem Faaliyetleri Bilgilendirme ve Değerlendirme " toplantısı gerçekleştirildi.

Gerçekleştirilen toplantıda; Organize Sanayi Bölgemizde bulunan üye firmalarımıza bölgemiz ile ilgili yapılan faaliyetler hakkında Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ömer BURHANOĞLU ve Bölge Müdürü Sayın Murat DEMİR bilgiler verdi.

Bir diğer gündem maddesi olan " Elektrik Sistem Kullanım Bedelleri' nin Ücretlendirilmesi " ve 1 Nisan 2018 tarihi itibarıyla uygulanacak " Elektrik Son Kaynak Tedarik Tarifesi " ve önümüzdeki dönemde elektrik tedarikinde yaşanacak gelişmeler hakkında bilgi paylaşımında bulunul-



Kocaeli'de 2017'de teşvikli yatırımlar yüzde 100 artış gösterdi

Türkiye'de yerli ve yabancı sermayenin yatırım yeri tercihinde ilk sıraları alan Kocaeli 2017'de 6 milyar 607 milyon lira harcama gerektiren 221 yatırım projesine ev sahipliği yaptı.

2017'de bu performansla Kocaeli, bir önceki yıla göre toplam yatırım tutarını bir kat artırmayı başararak büyük bir başarıya imza attı.

2016'da Kocaeli'de teşvikli yatırım projelerinin sayısı 123, bu projelerle gerçekleştirilmesi öngörülen yatırımların toplam tutarı 3 milyar 337

YILLAR	PROJE SAYISI	YATIRIM TUTARI
2015	114	2 323,0
2016	123	3 337,0
2017	221	6 607,0

milyon lira olarak gerçekleşmişti.

2015 yılında ise Kocaeli'de teşvikli yatırım projelerinin adedi 114, bu projelerle gerçekleştirilmesi öngörülen yatırım projelerinin toplam tutarı 2 milyar 323 milyon lira olarak gerçek-

leşmişti.

Kocaeli'de teşvikli yatırım projeleri ile gerçekleştirilmesi öngörülen istihdam da benzer artışlar gözlemlendi.

2015'te teşvikli yatırım projeleriyle 4 bin 54 kişilik, 2016'da ise 3 bin 904 kişilik istihdam yaratılması öngörülürken, 2017'de istihdam 9 bin 934 kişiye çıktı.

Kocaeli bu performansıyla 2015 ve 2016'da toplam teşvikli yatırımlar içinde yüzde 4 civarında olan payını 2017'de yüzde 5.6'ya çıkarmış oldu.

YATIRIMCI ŞİRKET	TUTARI (tl)	ÜRETİLECEK MAL VE HİZMET
KOCAELİ HASTANE YATIRIM VE SAĞLIK HİZMETLERİ ANONİM ŞİRKETİ	900.000.000	Kamu özel işbirliği modeli ile Kocaeli Entegre Sağlık Kampüsü Yapımı 1180 Yatak
SAFİ DERİNCE LİMAN HİZMETLERİ SANAYİ A.Ş.	680.000.000	Liman işletme hizmetleri (Kuru yük, sıvı yük, genel kargo, Ro-Ro ve Konteyner elleçleme) 1 .., Liman inşası 1 ..
MED LOJİSTİK A.Ş.	350.000.000	Konteyner Elleçleme 480000 TEU/YIL, Ro-Ro Elleçleme 300000 .., Genel Kargo 1500000 TON/YIL
YENİYURT PETROL TERMİNAL A.Ş.	228.880.000	LPG Depolama hizmetleri 14150 M3/YIL
TÜBİTAK ULUSAL METROLOJİ ENSTİTÜSÜ	204.125.975	Araştırma-geliştirme ve test hizmetleri 0 ..
HONDA TÜRKİYE A.Ş.	169.370.000	BİNEK OTOMOBİL 50000 ADET/YIL
HAS ÇELİK SAN. VE TİC. A.Ş.	153.100.000	Teleskopik silindir, hidrolik silindir boru ve krom kaplı mil 30000 TON/YIL
TORUN BAKIR ALAŞIMLARI METAL A.Ş.	150.360.000	Pirinç Yedek Parça(fittings, armatür, bağlantı elem. v.b) 27514000 KG/YIL
KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI	136.750.000	Belediye hizmetleri 0 ADET
TUĞÇELİK ALÜMİNYUM SAN. VE TİC. A.Ş.	94.650.000	Beyaz eşya ve otomotiv sektörü için basınçlı döküm parçaları imalatı 10495 TON/YIL
TÜBİTAK BAŞKANLIĞI (BİLGEM)	91.967.396	Anten test ve araştırma merkezi laboratuvarları kurulumu 0 ..
TÜRK YTONG SAN.A.Ş.	86.526.000	GAZBETON 500000 M3/YIL
KALİBRE BORU SAN.VE TİC.A.Ş.	81.630.000	Amortisör silindir gövdesi 3100000 ADET/YIL, Amortisör rezerve gövdesi 1700000 ADET/YIL, Amortisör bağlantı bileziği 2500000 ADET/YIL, Titreşim sönümleyici (motor ve diğer aksam bağlantıları için) 5000000 ADET/YIL, Şasi salıncak gövdesi 1500000 ADET/YIL, Direksiyon mili 300000 ADET/YIL, Viraj denge çubuğu 40000 ADET/YIL, Fren debriyaj burcu 2500000 ADET/YIL, Emniyet kemeri parçası 1600000 ADET/YIL
ARÇELİK LG KLİMA SAN.VE TİC.A.Ş.	77.467.827	Ticari Tip Klima (CAC) 60000 ADET/YIL, Ev Tipi Klima 910000 ADET/YIL
ERSEL AĞIR MAKİNE SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	76.210.000	Ağır sanayi (enerji sektörü için türbin gövdeleri, maden sektörü için büyük değirmenler vb) makine aksam ve parçaları 6945000 KG/YIL, savunma sanayine dönük aksam ve parçalar (tank suspansiyon kolu, obüs topu kundak imalatı, top obüs beşiği vb) 700000 KG/YIL
ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SAN.VE TİC.A.Ş.	75.520.000	KAMYON 8000 ADET/YIL, KAMYONET 7300 ADET/YIL, OTOBÜS 3712 ADET/YIL
NUH ÇİMENTO SAN.A.Ş.	75.000.000	Klinker çimentosu 6433098 TON/YIL
ÇELİKEL ALÜMİNYUM DÖKÜM A.Ş.	73.080.000	Muhtelif alüminyum döküm parçalar 6600000 KG/YIL
ÖZEL GEBZE DOĞA HASTANESİ	72.810.000	Tıbbi hastane hizmetleri 75 YATAK
ALMESAN ALÜMİNYUM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	69.330.000	Alüminyum levha, disk ve pul üretimi 16304 TON/YIL
ÖZMER PASTACILIK VE İÇECEK A.Ş.	65.000.000	Muhtelif soslar, katkı maddeleri ve kanşimler 20892 TON/YIL
GÖLCÜK BELEDİYE BAŞKANLIĞI	60.875.000	Belediye hizmetleri 0 ADET
BİLİM İLAÇ SAN.VE TİC.A.Ş.	60.000.000	Steril Likit Flakon 108000000 ADET/YIL
ASSAN HANİL OTOMOTİV SAN.VE TİC.A.Ş.	59.390.000	Plastikten mamul parçalar (Kontrol paneli, Bagaj kaplamaları, konsol vb, ile plastik kapı panel parçaları 3874 ton/yı, polietilen ve polipropilenden mamul havalandırma kanalları 622 ton/yıl, otomotiv yan sanayi kabin içi döşeme parçaları takımı (kapı panosu, tavan, taban halısı, şapkalık, koltuk iskeleti vb) 234600 ade/yıl, plastik tampon 3276 TON/YIL, motorlu taşıt araçları için alt döşeme parçaları 742 ton/yıl, taşıt araçları için koltuk (takım) 120000 adet/yıl, kapı panosu 897 ton/yıl, hava suspansiyonlu sürücü ve yolcu koltuğu 6600 takım /yıl

2017'de yatırım rekorunu 'Kocaeli Şehir Hastanesi' kırdı...

Kocaeli'de 2017'de yapılması planlanan yatırımların yatırım büyüklüğüne göre sıralanmasında 221 yatırım projesi içinde ilk sırayı Kocaeli Şehir Hastanesi aldı.

Yatırım projesini gerçekleştiren Kocaeli Hastane Yatırım ve Sağlık Hizmetleri AŞ'nin bu projesi 900 milyon liralık yatırım tutarı ile ilk sırayı aldı.

Yerli sermaye eliyle gerçekleştirilecek olan proje tamamlandı-



TÜRKERLER

ğında 2 bin kişiye istihdam imkanı sağlayacak.

Proje tamamlandığında 'kamu

özel sektör işbirliği modeli ile Kocaeli Entegre Sağlık Kampüsü yatırımı gerçekleştirilmiş olacak. Proje ile 1180 yatak kapasitesi oluşturulacak.

Yatırım için KDV İstisnası, Vergi İndirimi, Gümrük Vergisi Muafiyeti teşvikleri uygulanacak

Kocaeli Entegre Sağlık Kampüsü Hakkında:

İşveren: Sağlık Bakanlığı – Kamu

YERİ	YATIRIMCI ŞİRKET	TÜRÜ	TUTARI (tl)	ÜRETİLECEK MAL VE HİZMET
	PALGAZ DOĞALGAZ DAĞITIM SAN. VE TİC. A.Ş.	58.298.604	Doğalgaz Dağıtım Altyapısı 0 ..	
	CENGİZ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	58.210.000	Otomotiv sanayi enjektör ve pompa parçaları, basınç borusu, dizel common rail parçaları, benzinli enjektör parçaları, hidrolik pompa parçaları, motor aksami parçaları 13608 TON/YIL	
	GÜÇSAN PLASTİK KALIP METAL SAN. VE TİC. A.Ş.	55.760.000	OTOMOTİV İÇİN PLASTİK PARÇA VE AKSAMLAR 8000000 KG/YIL	
	VLE ELEKTRONİK OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	55.260.000	Otomotiv aydınlatma sistemlerinde kullanılan LED kartı 16279200 ADET/YIL, elektronik kart 10000000 ADET/YIL	
	KALE OTO RADYATÖR SAN. VE TİC. A.Ş.	54.990.000	Motor suyu soğutma radyatörü 453700 ADET/YIL, kondenser 162800 ADET/YIL, plastik kazanlı hava soğutma radyatörü (Intercooler) 432160 ADET/YIL	
	ULUS METAL SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	54.380.000	Otomotiv sanayi için muhtelif şasi ve aktarma organları sac parçaları 7400 TON/YIL, KALIP 100 TON/YIL	
	BENTELER GEBZE TAŞIT SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ.	54.000.000	Marşpiyel, arka tampon ve araç direkleri 7372800 KG/YIL, Tampon, kapı barı, plaka 4020260 KG/YIL	
	SIEMENS SAN.VE TİC.A.Ş.	50.090.000	Otomatik Sigorta 40800000 ADET/YIL, Kontaktör 7120000 ADET/YIL	
	BEYÇELİK GESTAMP ŞASİ OTOMOTİV SANAYİ LTD. ŞTİ.	50.060.000	Otomotiv yan sanayi gövde ve şasi parçaları (sağ-sol basamak, ölü aks, salıncak kolu, motor beşiği, depo kapağı, mekanik pres parçaları 4145400 KG/YIL	
	AKASYA SAĞLIK HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.	49.610.000	Tıbbi hastane hizmetleri 20 YATAK	
	CABA İNŞAAT ENERJİ TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	49.000.000	Öğrenci yurtları 2200 ÖĞRENCİ	
	ANADOLU EĞİTİM VE SOSYAL YARDIM VAKFI SAĞLIK TESİSLERİ İKTİSADİ İŞLETMESİ	47.034.186	Tıbbi hastane hizmetleri 201 YATAK	
	EAE ELEKTRİK ASANSÖR ENDS.İNŞ.SAN.VE TİC. A.Ş.	46.530.000	Led yüksek tavan armatürleri, led ofis armatürleri, led outdoor armatürleri, led liner armatürleri, downled armatürleri 1560000 ADET/YIL	
	CAVO OTOMOTİV TİCARET VE SANAYİ A.Ş.	44.850.000	Otomotiv sanayine yönelik muhtelif tipte kumanda kabloları (gaz teli, jigle teli, kaput açma teli, cam mekanizma teli vb.) 18608250 ADET/YIL, stepne mekanizması 250000 ADET/YIL, el freni mekanizması 1600000 ADET/YIL, otomotiv sanayine yönelik krikö 225000 ADET/YIL	
	BEKTAŞ METAL SAN.VE DIŞ TİC.LTD.ŞTİ.	41.861.000	MOTOSİKLET İÇİN ELEKTRİK MOTORU GÖVDESİ VE ÜST KAPAĞI İMALATI 600000 TAKIM/YIL	
	SMART GÜNEŞ ENERJİSİ A.Ş.	40.800.000	Fotovoltaik Panel 1000 MW/YIL	
	SANTA FARMA İLAÇ SANAYİİ A.Ş.	39.000.000	Tablet İlaçlar 431 TON/YIL, Toz ilaç 191 TON/YIL, Kapsül ilaç 140 TON/YIL, Likit ilaç 6028 TON/YIL, Pomad ilaçlar 1020 TON/YIL, Efervesan 265 TON/YIL	
	DOSTEL MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş.	38.130.000	Otomotiv sanayine yönelik sac parçaları (Tampon, çamurluk, şasi, depo destek tutucu sacı, gösterge paneli aksami, makas braketleri, daşpanel, tavan rafı kros parçaları vb) 11226000 KG/YIL	
	IHI DALGAKIRAN MAKİNA SAN VE TİC AŞ	36.500.000	Turbo kompresör 120 ADET/YIL	
	İZMİT KANDIRA RES ELEKTRİK ÜRETİM A.Ş.	36.081.171	Elektrik enerjisi üretimi (RES) 5 MW	
	GENTAŞ KİMYA SAN.VE TİC.PAZ.A.Ş.	34.000.000	Formaldehit Reçine 178144 TON/YIL	
	FERADİS İNŞAAT TURİZM SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	32.000.000	5 Yıldızlı Otel 240 YATAK	
	SYSTEMAİR HSK HAVALANDIRMA ENDÜSTRİ SAN. VE TİC. A.Ş.	30.080.000	Klima santrali 9900 ADET/YIL, Vantilatör ve aspiratörler 5800 ADET/YIL, Fan coil 80000 ADET/YIL, Paket havuz nem alma santrali,ısı geri kazanım cihazı,aparey,yangın damperi ve jeffan 13320 ADET/YIL, Su soğutma kulesi 80 ADET/YIL, Aksiyal fan susturucu 8000 ADET/YIL	

Özel Ortaklığı D. Baş.

Ankara-İstanbul otoyolu kenarında yükselecek Kocaeli Entegre Sağlık Kampüsü, 2003 yılında Türkiye Sağlık Bakanlığı tarafından başlatılan Sağlıkta Dönüşüm programının bir parçası olarak hayata geçmektedir.

Eylül 2014 yılında Sağlık Bakanlığı ile bu proje için Türkerler-Gama sponsorluğunda özel olarak kurulmuş, Kocaeli Hastane Yatırım ve Sağlık Hizmetleri A.Ş. (SPV) arasında imzalanan PPP (Kamu-Özel Sektör Ortaklığı) anlaşmasını takiben, Şubat 2017 yılında projenin inşasına başlanmıştır.

Söz konusu anlaşma çerç-



vesinde SPV, projenin tasarımı, inşaatı, donatılması, finansmanı ve bakımından sorumludur. İnşaatın tamamlanması ile birlikte faaliyete geçecek olan Kocaeli Entegre Sağlık Kampüsü, 28 yıl sonra Sağlık Bakanlığına devredilecektir.

Toplam 392 milyon Euro yatırım maliyetine sahip projenin finansmanı, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD), Kanada İhracat Geliştirme Kurumu (EDC) ve De-

nizaşırı Özel Yatırım Şirketi (OPIC) tarafından karşılanmaktadır.

-6 hastaneden oluşacak 1.180 yatak kapasitesi ile birlikte Kocaeli Entegre Sağlık Kampüsü, 353.000 m2 kapalı alanı ile toplam 6 adet hastaneden oluşmaktadır;
494 yataklı Ana Hastane
246 yataklı Kadın ve Çocuk Hastalıkları Hastanesi
124 yataklı Kardiyoloji Hastanesi
116 yataklı Onkoloji Hastanesi
100 yataklı Fizik Tedavi ve Rehabilitasyon Hastanesi
100 yataklı Yüksek Güvenlikli Adli Psikiyatri Hastanesi

YATIRIMCI ŞİRKET	TUTARI (tl)	ÜRETİLECEK MAL VE HİZMET
KASTAMONU ENTEGRE AĞAÇ SAN. VE TİC. A.Ş.	30.000.000	Muhtelif Levha 6213610 M3/YIL, Emrenyeli Kağıt 66830400 M2/YIL
PROCTER & GAMBLE TÜKETİM MALLARI SAN.A.Ş.	28.684.737	Sıvı Bulaşık Deterjanı 41300000 KG/YIL
BAYER TÜRK KİMYA SAN.LTD.ŞTİ.	24.000.000	Sıvı Formda Zirai İlaçlar 11208000 KG/YIL, Toz Formda Zirai İlaçlar 6135000 KG/YIL, Rodentisit (Fare Zehri) 1200000 KG/YIL
YENAL TARIM VE İNŞAAT ALETLERİ A.Ş.	23.400.000	Sıvı el aletleri, inşaat ve tarım kürekleri 2448000 ADET/YIL
UZER MAKİNA VE KALIP SAN. A.Ş.	22.440.000	Muhtelif makine yedek parçası 4480 ADET/YIL, Muhtelif lastik imal makineleri 220 ADET/YIL, Muhtelif ebatta lastik kalıbı 1200 ADET/YIL
KANCA EL ALETLERİ DÖVME ÇELİK VE MAKİNA SANAYİ A.Ş.	20.840.000	OTOMOTİV SANAYİ İÇİN MOTOR VE AKTARMA ORGANLARI DÖVME AKSAM VE PARÇALARI 44963000 KG/YIL
BİRİNCİ OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	20.720.000	OTOMOTİV SANAYİ İÇİN MUHTELİF MOTOR VE AKTARMA ORGANLARI PARÇALARI 15223520 KG/YIL, OTOMOTİV SANAYİ İÇİN MUHTELİF MOTOR VE AKTARMA ORGANLARI PARÇALARI 289300 ADET/YIL
AUTOLIV CANKOR OTOMOTİV EMNİYET SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	19.830.000	Emniyet kemeri gövdesi 14580000 ADET/YIL, Emniyet kemeri braketi 24624000 ADET/YIL, Emniyet kemeri tokası 27540000 ADET/YIL
OPSAN ORJİNAL SAC PARÇA SAN. VE TİC. A.Ş.	19.550.000	OTOMOTİV SANAYİ İÇİN MUHTELİF SAC AKSAM VE PARÇA (KAPI, MOTOR KAPUTU, BAGAJ KAPAĞI, TAVAN, BENZİN DEPOSU VB.) 8525000 KG/YIL
ŞESAN YEDEK PARÇA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	19.110.000	MUHTELİF OTO YEDEK PARÇALARI (KAMPANA, KASNAK, VOLAN ÇEMBERİ, SAC KASNAK PARÇALARI, YAKIT VE DİĞER SIVI DEPOLARI, MOTOR KROSLARI, ÇAMURLUK BORULARI VB.) 6810 TON/YIL
ÜMİT EĞİTİM VE YAYINCILIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	18.964.000	Okul öncesi, ilkököl, Ortaokul ve Lise eğitimi 1094 ÖĞRENCİ
IFF AROMA ESANS SAN. VE TİC.A.Ş.	18.400.000	Muhtelif Toz Aroma 9987030 KG/YIL
SCHATTDECOR DEKORATİF KAĞIT BASKI LTD.ŞTİ.	18.300.000	Baskılı dekor kağıdı 12000 TON/YIL
GRİD SOLUTIONS ENERJİ ENDÜSTRİSİ A.Ş.	18.110.000	Güç transformatörleri ile reaktör tesisleri ve cihazları (1MVA-1800MVA) 60 ADET/YIL
AKIM METAL SAN. VE TİC. A.Ş.	18.000.000	Endüstriyel Motor İmalatı 1200 ADET/YIL, Savunma Sanayine Yönelik Motor İmalatı 3800 ADET/YIL
YILDIZ ENTEGRE AĞAÇ SANAYİ VE TİC. A.Ş.	18.000.000	Mdf-Hdf Levha 113000000 M2/YIL
VERİTAS OTOMOTİV SANAYİ LTD.ŞTİ.	17.500.000	SCR Tankı (Üre Tankı) 275000 ADET/YIL
CORNING OPTİK İLETİŞİM SAN.LTD.ŞTİ.	17.350.000	Fiber optik kablo 4866 TON/YIL
AVON OTOMOTİV SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	17.020.000	TAŞIT ARAÇLARI SOĞUTMA DEVRESİ HORTUMLARI (KAUÇUKTAN MAMUL) 908208 KG/YIL, TAŞIT ARAÇLARI İÇİN PLASTİK ŞEKİLENDİRİLMİŞ BORU 776000 ADET/YIL, TAŞIT ARAÇLARI İÇİN HAVA HORTUMU 280000 KG/YIL
NAMET GIDA SAN. VE TİC. A.Ş.	16.000.000	Salam, Sosis, Sucuk ve Jambon 6642 TON/YIL, Kavurma, Pastırma ve Fıme Et 805,5 TON/YIL, İşlenmiş Dana Eti 19949 TON/YIL, Döner ve Köfte 12811,2 TON/YIL
BERICAP KAPAK SAN. A.Ş.	16.000.000	Plastikten kapak ve kulp 5777861 KG/YIL, Plastikten kapak içi contası 349430 KG/YIL
ALİ KORKMAZ ÖZEL EĞİTİM KURUMLARI . LTD. ŞTİ.	15.308.000	Okul öncesi, ilkököl ve Ortaokul Eğitimi 1032 ÖĞRENCİ
FUPA ASANSÖR İNŞ. PAZ. SAN. TİC. A.Ş.	15.100.000	Kabin butonyeri,kat ve nihai kesici şalterler,asansör kat kaseti 13531 ADET/YIL, Muhtelif asansör aksam ve parçaları 1960720 KG/YIL
TI OTOMOTIV SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	15.040.000	OTOMOTİV SANAYİ İÇİN PLASTİK YAKIT TANKI 539694 ADET/YIL

Kocaeli'nin 2017'deki 2. büyük yatırımı Safiport...

Kocaeli'nin 2017 yılındaki en büyük 2. yatırımı Safi Derince Liman Hizmetleri Sanayi AŞ tarafından gerçekleştirilecek.

680 milyon lira yatırım bedelli proje ile Safiport Limanı'nın tevsii yatırımı gerçekleştirilecek. Proje kapsamında liman işletme hizmetleri (kuru yük, sıvı yok, genel kargo, Ro-Ro ve konteyner elleçleme hizmetleri) verilecek, liman inşaatı yapılacaktır.

Proje tamamlandığında 400 kişilik istihdam kapasitesi yaratılacaktır. Proje



için KDV İstisnası, Gümrük Vergisi Muafiyeti, Vergi İndirimi, Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği teşvikleri tanındı.

SAFİPORT HAKKINDA

Katı yakıt, gayrimenkul, denizcilik sektörlerinde faaliyet gösteren Safi Holding, sürekli gelişen ve vizyonu ge-

niş bir sektör olan "limancılık" alanında atılımlarına devam etmektedir.

Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararı ile "İşletme Hakkının Devri" yöntemi ile özelleştirme kapsamına alınan Derince Limanı, yapılan ihale sonucunda ihaleyi kazanan Safi Katı Yakıt Sanayi ve Ticaret A.Ş.-Safi Derince'ye 39 yıl süreyle işletilmek üzere devredilmiştir.

Safi Holding bünyesinde yer alan Safi Derince Uluslararası Liman

YERİ	YATIRIMCI ŞİRKET	TÜRÜ	TUTARI (tl)	ÜRETİLECEK MAL VE HİZMET
KOCAELİ ALİKAHYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ		14.950.000		Elektrik Enerjisi Dağıtım Altyapısı 0 .., Doğalgaz Dağıtım Altyapı Hizmetleri 0 ..
ÇELİKEL ALÜMİNYUM DÖKÜM İM. SAN.VE TİC.A.Ş.		14.660.000		Otomotiv muhtelif aksam ve parçalar 3100000 ADET/YIL
MAMİKLER İNŞAAT SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.		14.300.000		Anaokulu İlkokul ve Ortaokul Eğitimi 656 ÖĞRENCİ, Lise Eğitimi 576 ÖĞRENCİ
UZUNER ÖZEL EĞİTİM VE ÖĞRETİM HİZMETLERİ SAN. TİC. LTD. ŞTİ.		14.300.000		Okul öncesi eğitim hizmetleri 37 ÖĞRENCİ, ilkokul eğitimi hizmetleri 143 ÖĞRENCİ, Ortaokul eğitim hizmetleri 149 ÖĞRENCİ, Lise eğitim hizmetleri 200 ÖĞRENCİ
TEM TRAFİ VE ELEKTRİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.		13.760.000		İzolasyon komponentleri 2448000 KG/YIL
ADİENT TURKEY SEATING OTOMOTİV LTD.ŞTİ.		13.720.000		TEKLİ, ÇİFTLİ, ÜÇLÜ, FLAMİNGO, QUAD ARAÇ KOLTUĞU METAL İSKELETİ 322488 ADET/YIL
ATMACA AMBALAJ LTD.ŞTİ		13.600.000		Plastik Atık Geri kazanımı 5000 TON/YIL
MARMARA TEKNİK MAKİNA LTD. ŞTİ.		13.500.000		Muhtelif makine parçaları 858000 KG/YIL, Muhtelif metal yapı ve yapı parçaları 270000 KG/YIL
SMS SANAYİ MALZEMELERİ ÜRETİM VE SATIŞI A.Ş.		13.010.000		Solenoid Vana ve Aktüatörlü Vana 343450 ADET/YIL
KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İSU GN MD		13.000.000		Elektrik enerjisi üretimi (BİYOKÜTLE) 1 MW
SNOP İZMİT METAL SANAYİ VE TİCARET A.Ş.		12.809.907		Otomotiv Yan Sanayi Sac Bağlantı Parçaları 9108 TON/YIL
ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.		12.710.000		Traktör 6000 ADET/YIL, Tek silindirli diesel motor 20000 ADET/YIL, Çok silindirli diesel motor 5000 ADET/YIL, Jeneratör grupları 6000 ADET/YIL, Motopomplar 3000 ADET/YIL, Benzinli ve dizel motorlu çapalar 10000 ADET/YIL, Çim biçme makineleri 3000 ADET/YIL
CHİMİREC AVRASYA ENDÜSTRİYEL ATIK LTD. ŞTİ.		12.150.000		Atıktan türetilmiş yakıt 130000 TON/YIL, Atık geri kazanımı (plastik, metal) 26000 TON/YIL
KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İSU GN MD		12.000.000		Elektrik enerjisi üretimi (BİYOKÜTLE) 1 MW
KORUMA KLOR ALKALİ SAN. VE TİC. A.Ş.		12.000.000		Klor 36637 TON/YIL, Sudkostik 64432 TON/YIL, Hidroklorik asit 84000 TON/YIL, Sodyum hypoklorit 75000 TON/YIL, Mayi klor 20635 TON/YIL
ECOPLAS OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.		11.970.000		Otomotiv sanayi için muhtelif plastik parça 7876000 KG/YIL
HEKTAŞ TİC.T.A.Ş.		11.700.000		toz,ve sıvı zirai ilaç 3368 TON/YIL, konsantre zirai ilaçlar 6596 TON/YIL
FHS DİZAYN PASLANMAZ ÇELİK MEKANİK MÜH. İNŞ.TAAH. SAN. VE TİC. A.Ş.		11.670.000		Konveyör 91500 KG/YIL, Dolum ekipmanları 11 ADET/YIL, Tank/Mikser 91500 KG/YIL, Çelik konstrüksiyon 91500 KG/YIL
STOPER YAPI VE YALITIM SİSTEMLERİ AŞ		11.600.000		Bitümlü Membran 7776000 M2/YIL
BİLGİ KÜPÜ ÖZEL EĞİTİM KURUMLARI		11.500.000		Okul Öncesi, İlkokul ve Ortaokul Eğitimi 1000 ÖĞRENCİ, Lise Eğitimi 300 ÖĞRENCİ
4M MAKİNA İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.		11.260.000		Özel İlaç Üretim Makine ve Proses Hatları Komple 40 ADET/YIL
ENDEMİX DOĞAL MADDELER A.Ş.		11.200.000		Gıda Katkı Maddesi (Doğal Renklendirici) 280000 KG/YIL, Paprika Ekstratı 50000 KG/YIL
NORMSAY OTOMOTİV METAL MAKİNE İMALAT SAN. VE TİC. A.Ş.		11.000.000		Araç Koltuk Metal Parçaları 5176000 ADET/YIL, Otomotiv Sanayi Metal Parçaları(Kamyon Braketleri, Fren-Gaz Pedalı aktarma braketleri, Bağlantı braketleri vb.) 1190000 ADET/YIL
MADEŞ METAL SANAYİ VE TİCARET LTD ŞİRKETİ		10.753.050		Dilimlenmiş Sac 16000 TON/YIL, Boy Kesilmiş Sac 180000 TON/YIL
ÖZEL MAREM EĞİTİM MERKEZİ VE TİC LTD. ŞTİ.		10.450.000		İlkokul eğitimi 160 ÖĞRENCİ, Ortaokul eğitim hizmetleri 400 ÖĞRENCİ, Lise eğitim hizmetleri 360 ÖĞRENCİ, Okul öncesi eğitim hizmetleri 60 ÖĞRENCİ
SIRDAŞ ULUSLARARASI NAKLİYAT LTD.ŞTİ.		10.400.000		Soğuk hava deposu hizmetleri 3500 M2
ŞARK MENSUCAT FABRİKASI A.Ş.		10.390.000		Dokumaların boyanması 4550000 KG

İşletmeciliği A.Ş., 25 Şubat Çarşamba günü 543 milyon Amerikan Dolarını T.C. Başbakanlık Özelleştirme Başkanlığı'na peşin ödeyerek limanı teslim almıştır. Derince Limanı, 2 Mart 2015 tarihi itibarı ile Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. tarafından işletilmektedir.

Anadolu Bağdat Demiryolları Kumpanyası tarafından 1900 yılında inşaatına başlanılan Derince Limanı, 1904 yılında işletmeye açılarak, 1953 yılında TC Devlet Demiryolları İşletmesine devredilmiştir. Mart 2015 itibarıyla özelleştirme kapsamında liman Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği yönetimiyle faaliyetlerini sürdürmeye devam etmektedir.



- » 1.200.000 m² Alan
- » 2.500.000 Teu Konteyner
- » 10.000.000 Ton Dökme Yük
- » 1.500.000 Adet Araç
- » 1.500.000 m³ Tank Kapasitesi

YATIRIMCI ŞİRKET	TUTARI (tl)	ÜRETİLECEK MAL VE HİZMET
ENÖZEL ÖZEL EĞİTİM HİZMETLERİ TİC. LTD. ŞTİ.	10.328.000	Okul öncesi eğitim hizmetleri 80 ÖĞRENCİ, İlkokul eğitimi 300 ÖĞRENCİ, Ortaokul eğitim hizmetleri 452 ÖĞRENCİ
EFA KAUKUK VE PLASTİK SAN. VE TİC. A.Ş.	10.250.000	Kauçuk Granül Üretimi 36720000 KG/YIL
KAR PORSELEN SANAYİ VE TİCARET LTD ŞİRKETİ	10.000.000	Porselen veya seramik sofa ve süs eşyası üretimi 6507000 KG/YIL
KOYUNCU TİCARET A.Ş.	9.594.000	ASAL GAZLAR DOLUMU 860000 M3/YIL
GEZER ENDÜSTRİ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	9.513.059	Plastik Boru 2560000 KG/YIL
SARKUYSAN ELEKTROLİTİK BAKIR SAN. VE TİC. A.Ş.	9.430.000	KALAY KAPLI BAKIR TEL 11239000 KG/YIL, ELEKTROLİTİK BAKIR TEL 46800000 KG/YIL, TASLAK BAKIR BORU 14985000 KG/YIL, KALİBRE BAKIR LAMA 3200000 KG/YIL, BÜKÜMLÜ BAKIR TEL 14257600 KG/YIL, BAKIR ANOT 77760000 KG/YIL
MURGUL GIDA TURİZM İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	9.141.329	Memba Suyu Dolumu 60000000 LİTRE/YIL
ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.	8.970.000	Liman ve Liman Hizmetleri - Depolama 81565 M3
KARDEM ÖZEL EĞİTİM HİZM. TİC. LTD. ŞTİ.	8.850.000	Ortaokul eğitim hizmetleri 400 ÖĞRENCİ, Okul öncesi eğitim hizmetleri 60 ÖĞRENCİ, ilkokul eğitimi 140 ÖĞRENCİ, Lise eğitim hizmetleri 400 ÖĞRENCİ
ŞAHİN MOTOR YATAKLARI SAN. VE TİC. A.Ş.	8.800.000	İNCE CİDARLI MOTOR YATAĞI 331389 KG/YIL
MİKROSAN MAKİNA VE KALIP SAN. A.Ş.	8.800.000	Ekstrüzyon makinası vidası 525000 KG/YIL, Ekstrüzyon makine kovası 598750 KG/YIL
ÖZEL GÖLCÜK EĞİTİM HİZ. LTD. ŞTİ.	8.650.000	Okul Öncesi, İlkokul ve Ortaokul Eğitimi 540 ÖĞRENCİ, Lise Eğitimi 200 ÖĞRENCİ
MOLTEK SAĞLIK HİZ. ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.	8.635.105	Radyofarmosotik Ürünler 49 KG/YIL
AKPINAR TEKSTİL SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	8.570.000	Yatak örtüleri 55000 ADET
FOSROC İDEA YAPI KİMYASALLARI SAN VE TİC A.Ş.	8.453.405	Toz sıvı ve epoksizablı yapı kimyasalları 126650 TON/YIL
PİMSA OTOMOTİV ANONİM ŞİRKETİ	8.410.000	Otomotiv için sünger parçaları üretimi 3975000 adet/yıl, poliüretan paspas parçaları üretimi 3916800 kg/yıl, otomotiv güneş siperliği 1705600 adet/yıl, prim poliüretan ürünler 150000 adet/yıl, vakumlu poliüretan ürünler 10000 adet/yıl, sprey poliüretan ürünler 250000 adet/yıl, akü izolatörü 500000 adet/yıl
PLASNET AMBALAJ SAN VE TİC ANONİM ŞİRKETİ	8.140.000	Plastik File 300 TON/YIL, Plastik pipet, çubuk 1000 TON/YIL
TOKSAN YEDEK PARÇA İMALAT TİC. VE SAN. A.Ş.	7.780.000	Otomotiv bağlantı ve destek elemanları 6802200 KG/YIL
LA FUME RESTORAN İŞLETMELİĞİ TİC. A.Ş.	7.700.000	4 YILDIZLI OTEL 332 YATAK
MUSTAFA AYYILDIZ / AYYILDIZ PARK	7.407.000	İlkokul, ortaokul ve lise eğitimi 1050 ÖĞRENCİ
ÖZEL KÖŞK SAĞLIK HİZMETLERİ SAN TİCARET A.Ş.	7.348.000	Tıbbi hastane hizmetleri 107 YATAK
TOBEST MAKİNA SAN. VE TİC.A.Ş.	7.316.000	Cam veya cam eşyanın imaline veya sıcak olarak işlenmesine özgü makineler 1750 ADET/YIL
YAR-KİM ENDÜSTRİYEL TEMİZLİK ÜRÜNLERİ LTD.	7.250.000	ENDÜSTRİYEL TEMİZLİK ÜRÜNLERİ 20470 TON/YIL
ADMEN ENDÜSTRİYEL MAKİNA SAN. VE TİC.A.Ş.	7.160.000	Güneş paneli (Yıllık güç 65 MW) 200000 ADET/YIL
ÖZEL ÖĞRETİM DERSANELERİ YAYINCILIK EĞİTİM SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	7.110.000	Lise eğitim hizmetleri 291 ÖĞRENCİ, Okul öncesi eğitim hizmetleri 80 ÖĞRENCİ, Ortaokul eğitim hizmetleri 200 ÖĞRENCİ, İlkokul eğitimi 150 ÖĞRENCİ
BMS ÇELİK HASIR SAN. VE TİC. A.Ş.	7.000.000	Çelik hasır 34236 TON/YIL

Yerli sermaye 4.8 milyar lira, yabancı sermaye 1.6 milyar lira yatırım öngördü

2017'de Kocaeli'deki teşvikli yatırım projelerinin büyük bölümü yerli sermaye eliyle yapılacak.

2017'de teşvik belgesine bağlanan 221 projeden toplam 4 milyar 850 milyon lira yatırım gerektiren 182 yerli sermaye tarafından planlandı.

Yabancı Sermaye ise bu dönemde 39 projeye imza attığı. Yabancı sermaye eliyle yapılacak yatırımların toplam tutarı 1 milyar 632 milyon lira olarak belirlendi.

Yabancı sermaye yatırımlar büyük- lüğe itibarıyla sıralandığında ilk sırayı

Med Yatırım tarafından 350 milyon lira harcamayla yapılacak liman yatırımı aldı.

Bu yatırım tamamlandığında Kon-

teyner Elleçleme 480000 TEU/YIL, Ro-Ro Elleçleme 300000 ..., Genel Kargo 1500000 TON/YIL kapasite sağlanacak.

Yabancı sermaye 2015 yılında Kocaeli'de 1 milyar 115 milyon liralık 21, 2016'da ise 1 milyar 944 milyon liralık 27 yatırım projesi gerçekleştirilmeyi öngörmüştü.

Bu performansla göre yabancı sermayeli yatırım projeleri 2015'te 1 milyar 115 milyon liradan, 2016'da 1 milyar 944 milyon liraya çıkmış olmalarına karşın 2017'de 1 milyar 710 milyon liraya gerilemiş oldu.

YABANCI SERMAYE YATIRIM PROJELERİ		
YILLAR	PROJE SAYISI	YATIRIM TUTARI
2015	21	1 115,0
2016	27	1 944,0
2017	39	1 701,0

YERİ	YATIRIMCI ŞİRKET	TÜRÜ	TUTARI (tl)	ÜRETİLECEK MAL VE HİZMET
	TEKSAN JENERATÖR-ELEKTRİK SAN.VE TİC.A.Ş.	6.970.000		Dizel jeneratör 15000 ADET/YIL, Kojenerasyon güç üniteleri 50 ADET/YIL, Trijenerasyon güç üniteleri 50 ADET/YIL, Hibrit Jeneratör 50 ADET/YIL, Gazlı Motor ile Çalışan Jeneratör 50 ADET/YIL
	İZMİT BELEDİYE BAŞKANLIĞI	6.600.000		Deprem Müzesi 5000 KİŞİ/YIL
	MA-PA MAKİNA PARÇALARI ENDÜSTRİSİ A.Ş.	6.550.000		DEBRİYAJ SETİ 1056000 ADET/YIL
	İSTANBUL GÜBRE SAN. A.Ş. (İGSAŞ)	6.406.581		Amonyak 396000 TON/YIL, Üre 561000 TON/YIL
	ÖZLER PLASTİK SAN.VE TİC.A.Ş.	6.190.000		Plastikten damacana, şişe, matara ve benzeri eşyalar 7766880 ADET
	DUHATECH MAKİNA İMALAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	6.000.000		Su arıtma ekipmanları imalatı 500 TON/YIL
	FİKSSAN FİKSTÜR SAN. VE TİC. A.Ş.	5.960.000		Savunma Sanayi Zırhlı Kabin 200 ADET/YIL
	GÖKAY KALIP SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	5.850.000		Muhtelif otomotiv yan sanayi parçaları 7945000 KG/YIL, Kalıp 44 ADET/YIL
	BAYTUNA SAĞLIK EĞİTİM ALTIN İNŞAAT DANIŞMANLIK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	5.755.000		Manyetik Görüntüleme Merkezi 97000 HASTA/YIL
	FRITO LAY GIDA SAN.VE TİC.A.Ş.	5.700.000		Patates cipsi 6708 TON/YIL, Muhtelif mısır cipsi, mısır çerezi 9272 TON/YIL, Patlamış mısır 1163 TON/YIL, Muhtelif unlu fırınlanmış mamüller 1641,6 TON/YIL
	ORBAY GRUP KUYUMCULUK TURİZM LTD. ŞTİ.	5.450.000		4 YILDIZLI OTEL 176 YATAK
	MARSHALL BOYA VE VERNİK SAN.A.Ş.	5.430.000		Parke, cam cila ve yat verniği 1916375 KG/YIL, Boyalar 50866000 KG/YIL, PVA, homopolimer, kopolimer ve alkid reçineleri 48418000 KG/YIL, Biyosidal ürünler 350000 KG/YIL, Tinerler 872000 KG/YIL, Macunlar 5170000 KG/YIL
	KAYNAK VE KAPLAMA TEK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	5.400.000		Aşınmaya Dayanıklı Merdane 500 ADET/YIL
	UĞUR BETON METAL VE PLASTİK LTD. ŞTİ.	5.091.138		Çamaşır Makinası Denge Ağırlığı 9392000 ADET/YIL
	AHTERA ÖZEL EĞİTİM ÖĞRETİM YAYINCILIK GIDA TURİZM VE KÜLTÜR HİZMETLERİ TİCARET LTD. ŞTİ.	5.000.000		Okul öncesi eğitim hizmetleri 160 ÖĞRENCİ, İlkokul eğitimi 320 ÖĞRENCİ, Ortaokul eğitim hizmetleri 320 ÖĞRENCİ, Lise eğitim hizmetleri 400 ÖĞRENCİ
	BEŞÜZZİ GIDA TURİZM HAYVANCILIK TİC. LTD. ŞTİ.	5.000.000		Unlu mamüller (Yaş pasta) 900000 KG/YIL
	KENT GIDA MADDELERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	5.000.000		Sakız 8547000 KG/YIL, Yumuşak ve sert şeker 26159000 KG/YIL
	BAYTUNA SAĞLIK LTD. ŞTİ.	4.890.000		Manyetik Görüntüleme Merkezi 91500 KİŞİ
	CEVHERİ İNŞAAT A.Ş.	4.800.000		Yeniden değerlendirilmiş metal olmayan atık ve hurdalar (organik bitki kabuğu) 1 ..
	BİLGE İNOKS SAN. VE TİC.A.Ş.	4.788.311		B.y.s. adi metallerden diğer eşyalar (Paslanmaz Çelikten Endüstriyel Mutfak Eşyaları İmalatı 26344 TON/YIL
	HONDA TÜRKİYE A.Ş.	4.720.000		Sacdan Mamul Otomobil Aksam ve Parçaları 50000 ADET/YIL
	LİDER KALIP SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	4.680.000		Metal enjeksiyon kalıbı 597 ADET/YIL
	SAR MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş.	4.510.000		Çeşitli tipte makara ve kablo sarma makinaları 40832 ADET/YIL, Çeşitli sanayi kolları için muhtelif makine,yedek parça ve üretim tesisleri 5097 TON/YIL, Elektrolitik bakır tel izolasyonu 5374 TON/YIL, Bara 1594 TON/YIL
	MES MAKİNA ELEKTRİK KİMYA SAN.A.Ş.	4.500.000		Alüminyum Ekstrüzyon Ürünler 3120 TON/YIL, Alüminyum Sıcak Dövme Ürünler 3600 TON/YIL, Alüminyum Soğuk Şekillendirme Ürünler 2700 TON/YIL, Askeri Amaçlı Üretim Yapılan Ürünler (Hafif Silahlar için aksam ve parçalar) 800 TON/YIL, Askeri Amaçlı Üretim Yapılan Ürünler (Ağır Silahlar için aksam ve parçalar) 200 TON/YIL

Her iki yatırımdan biri 'komple yeni yatırım' olarak gerçekleşti

Kocaeli'de 2017'de teşvik belgesine bağlanan 6.6 milyar liralık yatırım projesinin yarıya yakın bölümü 'komple yeni yatırım' projelerinden oluştu.

88 proje bütünüyle yeni projelerden oluşurken, bu projelerin gerçekleşmesi için gereken yatırım tutarı 3 milyar 173 milyon lira olarak gerçekleşti.

Bunların dışında modernizasyon amaçlı 31 proje için 638 milyon liralık yatırım yapılması, tevsii amaçlı 61 yatırım projesine 1 milyar 732 milyon

KOMPLE YENİ YATIRIM PROJELERİ		
YILLAR	PROJE SAYISI	YATIRIM TUTARI
2015	42	666.0
2016	57	1 415,0
2017	88	3 173.0

lira harcanması öngörüldü.

Bunların dışında kalan projeler ise ürün çeşitlenmesi, tevsii nakil, tevsii modernizasyon amaçlı projelerden

oluşt.

Bu sonuçlara göre 2017'de teşvik belgesine bağlanan yatırım projeleri arasında komple yeni yatırımlarda büyük artış gözlenmiş oldu.

2015'te toplam 666 milyon lira harcama gerektiren 42 komple yeni yatırım projesi teşvik belgesine bağlanırken, 2016'da proje sayısı 57'ye, yatırım tutarı 1 milyar 415 milyon liraya çıktı. Artış 2017'de sürerek komple yeni yatırım projesi sayısı 88'e, harcama tutarı da 3 milyar 173 milyon liraya çıktı.

YATIRIMCI ŞİRKET	TUTARI (tl)	ÜRETİLECEK MAL VE HİZMET
UĞUR TENEKE AMBALAJ VE PLASTİK SANAYİ A.Ş.	4.500.000	Teneke Kutu (17 kg'lık) 13231200 ADET/YIL
ÇİFTEL ELEKTROMEKANİK SAN VE TİC AŞ	4.483.350	Oto Sigortası 36212000 ADET, Oto sigorta kutusu 1076000 ADET
KORUMA KLOR ALKALI SAN. VE TİC. A.Ş.	4.400.000	Toz ve Islanabilir İlaçlar 8100 TON/YIL, Sıvı İlaçlar (İnsektisit ve Diğerleri) 8700 TON/YIL, Herbisit Likit İlaçlar 14880 TON/YIL, SC İnsektisit ve Herbisitler 600 TON/YIL, Mayonez Tipi İlaçlar 1680 TON/YIL, Bakır Sülfat 600 TON/YIL, Aşı Macunu 100 TON/YIL, Granül İlaçlar (İnsektisit ve Herbisit) 1440 TON/YIL
TOKSEL MAKİNA LTD. ŞTİ.	4.230.000	Muhtelif mermer işleme makineleri 606 ADET/YIL
ROHM AND HAAS KİMYASAL ÜRÜNLER A.Ş.	4.214.041	Vinil Akrilik 7859 TON/YIL, Stiren Akrilik 47151 TON/YIL, Saf Akrilik 10478 TON/YIL
ECE PİKNİK ÜRÜNLERİ PLASTİK İTH İHR A.Ş.	4.200.000	Plastik bardak tabak 6762600 KG/YIL, Plastik çatal kaşık 1193400 KG/YIL
PİMSA OTOMOTİV TEKSTİLLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	4.170.000	Nonwoven keçe 2304000 M2/YIL, Otomotiv taban halısı (NON Wovın) 1566720 M2/YIL, tehlikesiz atıktan çamurluk halıları 460800 ADET/YIL
PLASTİFAY KİMYA ENDÜSTRİSİ A.Ş.	4.150.000	Plastifiyan 46464 TON/YIL, Stabilizatör 1470 TON/YIL
ARTE MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	4.070.000	Muhtelif makine yedek parçaları 780000 KG/YIL
TESTTÜRK OTOMOTİV TEST VE KALİTE SIS. AŞ	4.000.000	Otomotiv test merkezi 9500 ADET/YIL
HİDROPAR HAREKET KONTROL TEKNOLOJİLERİ MERKEZİ SAN. VE TİC. A.Ş.	3.970.000	PNömatik panolar 28 adet/yıl, kartezyen / konveyör sistemler 28 adet/yıl, robotlu sistemler 52 adet/yıl, hidrolik güç ünitesi 975 adet/yıl, hidrolik valf bok ve standları 564 adet/yıl, hidrolik aküplaj 284 adet/yıl, hidrolik akü/azot standları 56 adet/yıl, hidrolik silindirler 2968 adet/yıl, hidrolik filtreleme/soğutma üniteleri 145 adet/yıl, otomatik yağlama üniteleri 35 adet/yıl
TRANSMEK MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	3.900.000	Silindir Taksimat Makinesi ve Kalıbı Seti 15 ADET/YIL, Yüksek Frekans Kurutma Makinesi ve Kalıbı 15 ADET/YIL
ORMOLD PLASTİK ENJEKSİYON KALIP A.Ş.	3.855.000	Otomotiv yan sanayi ürünlerine yönelik kalıp imalatı 100000 ADET/YIL
D S C OTOMOTİV KOLTUK SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	3.840.000	Otomobil koltuğu metal aksamı 3704400 ADET/YIL, Otomotiv yan sanayi gövde saç parçaları 1529000 KG/YIL, Otomobil koltuğu metal detay parçaları 3564000 KG/YIL
ORİS OTO RADYATÖR İMALAT LTD. ŞTİ.	3.700.000	OTO RADYATÖRÜ 201000 ADET/YIL
SİNANLI AMBALAJ SAN. VE DİŞ TİCARET LTD. ŞTİ.	3.600.000	Alüminyum Gıda Kabı Üretimi 3569 TON/YIL
EGS ÇELİK SANAYİ LTD. ŞTİ.	3.551.100	Ark ocakları ve ekipmanları 1525 TON/YIL
TOSB OTOMOTİV YAN SANAYİ İHTİSAS OSB	3.500.000	OSB ELEKTRİK DAĞITIM ALTYAPISI 0 .., OSB DOĞALGAZ DAĞITIM ALTYAPISI 0 ..
YERDEKİ YILDIZLAR ÖĞRETİM KUR. LTD. ŞTİ.	3.400.000	Ortaokul eğitim hizmetleri 400 ÖĞRENCİ
GEBZETİP ÖZEL SAĞLIK HİZMETLERİ A.Ş.	3.380.000	Tıbbi hastane hizmetleri 75 YATAK
PROSO PROFESYONEL SOĞUTMA ISITMA ELEKTRİK ELEKTRONİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	3.300.000	Soğutucu Reyon 1200 ADET/YIL, Çok Kompresörlü Santral Tipi Soğutma Ünitesi 120 ADET/YIL
ATOM DİZAYN YATÇILIK İMALAT SATIŞ A.Ş.	3.187.576	Yat Kalıbı üretimi 4 ADET/YIL
FAHRETTİN YAVUZ DURA PVC SİNEKLİK	3.150.000	Plastikten kapı ve pencere için sineklik ve aksesuarları 800000 KG/YIL
MARİWALL DEKORASYON LTD. ŞTİ	3.100.000	Duvar kağıtları 5762272 M2/YIL, Baskılı kağıt 5443200 M2/YIL
TAEGUTEC KESİCİ TAKIMLAR SAN VE TİC A. Ş.	3.100.000	Özel Kesici Takımlar 18420 ADET/YIL
TEL-SAN TEL MAMÜLLERİ VE GALVANİZASYON SAN. A.Ş.	2.950.000	HASIR TEL 5000 TON/YIL, Çit için, Kümes için, Gabion için, Dikenli, Tav, Dügümlü, PVC Kaplı Teller 4742 TON/YIL

9.9 bin kişilik istihdam...

Kocaeli'de gerçekleştirilen teşvik belgeli yatırımlarla 2017'de 9 bin 934 kişiye istihdam sağlanmış oldu. Bunun 8 bin 137 kişisi yerli, bin 797 kişinin istihdamı ise yabancı yatırımlarla sağlandı. İstihdam performansı açısından değerlendirildiğinde 2017'nin tüm yıllardan daha iyi sonuç veren bir yıl olduğu gözlemlendi. 2015'te 3 bin 49'u yerli yatırımlardan kaynaklanmak üzere toplam 4 bin 54 kişiye, 2016'da ise 2 bin 647'si yerli yatırımlardan kaynaklanmak üzere toplam 3 bin 909 kişiye istihdam sağlanması planlanmıştı.

Bu performanslara göre 1 kişilik istihdam yaratılması için 2015'te 574 bin lira harcanması gerekirken, 2016'da 853 bin lira harcanması gerektiği ortaya çıktı. 1 kişilik istihdam yaratılması için gereken harcama tutarı 2017 için 665 bin lira harcanması gerektiği hesaplandı.

Ticaret ve depolama ilk sırada...

Kocaeli yatırımlarında ilk sırayı 1.3 milyar lira ile Ticaret ve Depolama sektörü aldı. Taşıt Araçları sektörü 1.2 milyar lira ile ikinci sırayı, Sağlık sektörü 1 milyar lira ile üçüncü sırayı aldı.

Makina İmalat sektöründe 577.3 milyon liralık, Demir Dışı Metaller sektöründe 405.8 milyon liralık, Diğer Hizmet sektöründe 354 milyon liralık, Kimya sektöründe 261.6 milyon liralık ayırım öngörüldü. Altyapı-Belediye Hizmetleri sektöründe 208.1 milyon liralık, Gıda ve içki

sanayinde ise 143.3 milyon liralık yatırım öngörüldü.

2017 YATIRIMLARI SEKTÖREL DAĞILIM		
SEKTÖRLER	PROJE SAYISI	YATIRIM TUTARI
Ticaret depolama	5	1.278.250.000
Taşıt araçları	42	1.175.304.000
Sağlık	8	1.090.827.000
Makine İmalat	35	577.378.000
Demir Dışı Metaller	6	405.860.000
Diğer Hizmet	10	354.488.000
Kimya	16	261.664.000
Altyapı-Belediye	6	208.120.000
Gıda ve içki sanayi	11	143.341.000

YERİ	YATIRIMCI ŞİRKET	TÜRÜ	TUTARI (tl)	ÜRETİLECEK MAL VE HİZMET
	FARBA OTOMOTİV AYDIN. VE PLASTİK FAB A.Ş.	2.930.000	OTO FAR VE SİNYALİZASYON ELEMANLARI 3450968 ADET/YIL	
	SIGMA ÇEVRE LABORATUVARI ÖLÇÜM LTD. ŞTİ.	2.884.650	Teknik test ve analiz hizmetleri 0 ..	
	BEYAZPINAR ŞEKER VE ŞEKER MAMULLERİ GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	2.850.000	Muhtelif Sert Şekerleme 5217,6 TON/YIL, Yumuşak Şekerleme 1020 TON/YIL, Pamuk Şeker ve Jöle 1075 TON/YIL	
	BEŞÜZZİ GIDA TURİZM HAYVANCILIK LTD. ŞTİ.	2.600.000	Muhtelif unlu mamüller 63040 KG/YIL	
	PNG MÜHENDİSLİK MAKİNE SAN VE TİC LTD. ŞTİ.	2.498.000	KARBÜR ÖZEL TAKIM 50000 ADET/YIL	
	MİLHANS GIDA VE TARIM ÜR. SAN. VE TİC. A.Ş.	2.450.000	Kuruyemiş üretimi ve paketleme 10349 KG/YIL	
	EC PLASTİK SAN. TİC. A.Ş.	2.340.000	Kozmetik ürünler için metal kalıp imalatı 50 ADET/YIL	
	CESA MAKİNA İNŞAAT TAAH.SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	2.340.000	Muhtelif makine yedekleri, aksam ve parçaları imalatı 1855000 KG/YIL	
	KOCAELİ YÜKSEK ÖĞRENİM VAKFI EĞİTİM HİZMETLERİ İKTİSADİ İŞLETMESİ	2.300.000	İlkokul Eğitimi Hizmetleri 294 ÖĞRENCİ, Ortaokul Eğitim Hizmetleri 384 ÖĞRENCİ, Lise Eğitim Hizmetleri 72 ÖĞRENCİ	
	EKİP MÜHENDİSLİK TAAH. İNŞ. KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş.	2.300.000	Paslanmaz çelik tank ve kazan 2137 ADET/YIL, Çeşitli reaktör, kazan, tank ve makineler 753 ADET/YIL	
	FARFORM OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	2.260.000	Otomotiv için vakumlu şekillendirilmiş termoplastik parçalar 1053000 kg/yıl, poliüretandan mamul otomotiv sanayi için torpido 34560 kg/yıl, otomotiv için muhtelif plastik parçalar (tampon, iç çiteler, torpido, kapı panelleri vb) 212160 kg/yıl	
	AK PLATİN ÖZEL EĞİTİM HİZMETLERİ VE TİC. A.Ş.	2.200.000	Okul Öncesi, İlkokul, Ortaokul, Lise Eğitim Hizmetleri 1232 ÖĞRENCİ	
	BİOSAN BİYOTEKNOLOJİ SAN. VE DİŞ TİC. A.Ş.	2.200.000	İntraartiküler Enjeksiyon 600000 ADET/YIL	
	KABEL KABLO ELEMANLARI SAN. VE TİC. A.Ş.	2.180.000	Buzdolabı, çamaşır makinası ve bulaşık makinası için kablo grubu 9051000 ADET/YIL	
	SPECIAL COATINGS TURKEY PLASTİK A.Ş.	2.100.000	Metalik olmayan kaplama hizmetleri 10000000 ADET/YIL	
	POLİSEM AMBALAJ SAN. VE TİC. A.Ş.	2.070.000	Plastikten diğer ambalaj malzemeleri 2514800 KG	
	RENKSAN AMBALAJ LTD. ŞTİ.	1.935.000	Kağıt veya kartondan etiketler 899870 TON/YIL	
	PORVİL ÇATI MALZEMELERİ ÜRETİM LTD. ŞTİ.	1.910.000	ÇATI LEVHASI 3904 TON/YIL	
	SİSTEM TEKNİK ENDÜSTRİYEL FIRINLAR LTD. ŞTİ.	1.870.000	Alüminyum ısıtma fırınları ve alüminyum ergitme tutma ocakları 525 ADET/YIL	
	TEZMAK PAZARLAMA LTD ŞTİ	1.830.000	Takım tezgahı imalatı 10 ADET/YIL, Makine yedek parçaları 2000 ADET/YIL	
	VİKİNG PLASTİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	1.800.000	Plastikten plakalar, levhalar, filmler, folyo ve şeritler (diğer maddelerle desteklenmemiş veya birleştirilmemiş) 1400000 ADET/YIL, Plastik Fotoğraf Çerçevesi 1600000 ADET/YIL	
	İKİZLER TOPRAK SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	1.800.000	Tuğla 7560 M3/YIL	
	TGB OTOMOTİV MAKİNE İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	1.720.000	OTO KOLTUK SÜNGER TELİ 102000 KG/YIL, OTO KOLTUK KILIF GERĞİ TELİ 102000 KG/YIL, OTO KOLTUK MONTAJ TELİ 55000 KG/YIL, OTO KOLTUK SIRT İSKELET TELİ 267750 KG/YIL, OTO KOLTUK OTURAK TELİ 76500 KG/YIL, OTOMOBİL KOLTUĞU SÜSPANSİYON YAYI 76500 KG/YIL	
	AUTOLIV ÇANKOR OTOMOTİV EMNİYET SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	1.710.000	DİREKSİYON SİMİDİ KILIFI DİKİMİ VE MONTAJI 585480 ADET/YIL, DİREKSİYON SİMİDİ 734000 ADET/YIL	
	KARTEPE BELEDİYE BAŞKANLIĞI	1.700.000	Belediye hizmetleri 0 ADET	
	HAS ALÜMİNYUM SAN.VE TİC.A.Ş.	1.610.000	Alüminyumdan profil 3786 TON/YIL	

Kocaeli firmalarından, il dışına 233.3 milyon liralık yatırım

2017'de Kocaeli firmalarından Kocaeli dışına yatırım yapanlar da oldu. Kocaeli'de faaliyet gösteren 14 firma Kocaeli dışına 233.3 milyon liralık yatırım için teşvik belgesi aldı.

14 yatırım projesinin 7'si komple yeni yatırımlardan, geri kalanlar, tevsî, modernizasyon ve ürün çeşitlendirme yatırımlarından oluştu.

Bu yatırımlar arasında Essel Selüloz'un Osmaniye'de planladığı 49 milyon lira harcamayla gerçekleştirilecek Kağıt Hamurundan Tuvalet ve Temizlik Kağıtları Üretim yatırı-

rımı (11400 TON/YIL), Cam Merkezi AŞ'nin Manisa'da 45.9 milyon lira harcamayla gerçekleştireceği Cam temperleme ve işleme yatırımı (6300000 M2/YIL), Farba Otomotiv'in Bursa'da 35.9 milyon lira yatırımla gerçekleştireceği Oto far ve siyalizasyon elemanları yatırımı (5497500 ADET/YIL) ve Öztreyler'in Sakarya'da 24.6 milyon lira harcamayla gerçekleştireceği Akaryakıt tankeri aksak ve parçaları yatırımı (100 ARAÇ/YIL) il dışına yönelik dikkat çeken yatırım projeleri arasında yer aldılar.

KOCAELİ FİRMALARININ KOCAELİ DIŞI YATIRIMLARI		
İLLER	FİRMALAR	YATIRIM TUTARI
OSMANIYE	ESSEL SELÜLOZ VE KAĞIT SAN. TİC.A.Ş.	49.000.000
MANİSA	CAM MERKEZİ SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	45.940.000
BURSA	FARBA OTOMOTİV A.Ş.	35.890.000
SAKARYA	ÖZTREYLER DEMİR ÇELİK A.Ş.	24.630.000
SAKARYA	ECOPLAS OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	20.000.000
DÜZCE	CAMKIRIĞI HURDA SAN. VE LTD ŞİRKETİ	12.240.000
BİLECİK	EKOL ALÜMİNYUM PVC SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	11.720.000
SAKARYA	SACİT ZORLU METAL SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	8.275.719
ADANA	AGROCAN TARIMSAL ÜRÜNLER SAN. VE TİC.A.Ş.	7.855.000
DÜZCE	GATA MÜHENDİSLİK MİMARLIK İ LTD. ŞTİ.	6.250.000
BİLECİK	FORMPLAST YALITIM BANTLARI İ LTD.ŞTİ.	4.200.000
KONYA	DOĞAN METAL MAKİNA TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	3.700.000
SAMSUN	POLİSAN KİMYA SAN.A.Ş.	2.140.000
SİVAS	MURAT PETROL ÜRÜNLERİ LTD. ŞTİ.	1.500.000

YATIRIMCI ŞİRKET	TUTARI (tl)	ÜRETİLECEK MAL VE HİZMET
FAHRETTİN YAVUZ DURA PVC SİNEKLİK AKSESUARLARI	1.600.000	Sineklik 47400 M2/YIL, Kapı kolu, sineklik takoz kulp ve kiliteri 463 TON/YIL, Mentеше 1000000 ADET/YIL
TÜBİTAK BAŞKANLIĞI (BİLGEM)	1.540.000	Katot ve Mikrodalga Vakum Tüp Araştırma Mekezi Laboratuvar Hizmetleri 0 ..
MAKRO METAL TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ	1.510.000	Sac levha 18000 M/YIL
HDM ÇELİK BORU SAN. VE TİC. A.Ş.	1.460.000	Spiral kaynaklı çelik boru 10000 TON/YIL
ONURTAŞ TİCARET VE DEMİR SANAYİ A.Ş.	1.370.000	Çelik hazır, etriye, nervürlü çubuk 61927 TON/YIL
GALVA METAL SAN. VE TİC.A.Ş.	1.350.000	Dilinmiş Galvanizli Sac 132078 TON/YIL, Şekil Verilmiş Galvanizli Sac 132077 TON/YIL, Gofrajlı Sac 7500 TON/YIL, Galvanizli Trapez Sac 26650 TON/YIL, Boyalı Trapez Sac 14350 TON/YIL, Galvanizli Levha Sac 109575 TON/YIL, Muhtelif Ebatta Levha Sac 51547 TON/YIL
ORTAKLAR HİDROLİK MAK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	1.340.000	Hidrolik silindirler, beton pompası, sevk silindirleri, piston rodları ve hidrolik blok 844000 KG/YIL
AĞIR HADDECİLİK A.Ş.	1.259.808	Desenli Sac işleme 32500 TON/YIL
GRT PLASTİK ÜRÜNLERİ TİC. LTD. ŞTİ.	1.250.000	Hijyenik kadın pedi 720000 KG/YIL, Hasta bezi örtüsü 100000 KG/YIL, Çocuk bezi paketlenme 800000 KG/YIL
DORA EĞİTİM KURUMLARI İŞLETMECİLİĞİ LTD. ŞTİ.	1.200.000	ORTAOKUL 384 ÖĞRENCİ
TELFOR KELEPÇE VE YAY SAN.TİC.A.Ş.	1.200.000	Muhtelif yay üretimi 2747390 KG/YIL, Muhtelif kelepçe üretimi 1197504 KG/YIL
RÖZMAŞ ÇELİK SAN. VE TİC. A.Ş.	1.200.000	Helezon yaylar 1773000 KG/YIL, Denge çubukları 4320000 KG/YIL, Hassas yay 158760 KG/YIL, Burulma denge çubuğu 1655640 KG/YIL
DİLOVASI BELEDİYESİ BAŞKANLIĞI	1.195.521	Belediye hizmetleri 0
AKYAŞAR İNŞ. SAN. VE TİC. A.Ş.	1.150.500	Plastikten kapı, pencere ve bunların çerçeveleri 20000 M2/YIL, Alüminyumdan kapılar, pencereler 20000 M2/YIL
KALİBRE BORU SAN.VE TİC.A.Ş.	1.122.000	Muhtelif soğuk çekilmiş hassas dikişli/dikişsiz çelik boru veya profiller 80450000 KG/YIL
HAN GRUP GERİ DÖNÜŞÜM METAL İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ	1.120.000	PC Çapak (Kırılmış) 35 TON/YIL, Pet Çapak (Kırılmış) 10 TON/YIL, Ahşap ve Metal Atıklar 500 TON/YIL
BAŞARANELLER MAKİNA İMALAT OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	1.120.000	Muhtelif makine yedek parçaları imalatı 2339000 KG/YIL
ÇELİK HALAT VE TEL SAN.A.Ş.	1.110.000	Çelik halat 4737 TON/YIL
LADİK ORMAN ÜRÜNLERİ İNŞAAT PLASTİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	1.100.000	Ahşap süpürgelik 8262000 KG/YIL
NEFAB TURKEY AMBALAJ SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.	1.090.000	Kontrplak katlanabilir paletli kutu (ısıl işlem görmüş) 1134 ADET/YIL, Ağaç sandık (ısıl işlem görmüş) 390 ADET/YIL
TOSB OTOMOTİV YAN SANAYİ İHTİSAS ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ	1.000.000	Organize Sanayi Bölgesi Hizmetleri 0

Tübitak'tan 48 TTO'ya 120 milyon lira destek



Prof. Dr. Arif Ergin, Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunda alınan kararlar, Teknoloji Transfer Ofislerinin desteklenmesi görevinin TÜBİTAK'a verildiğini, bu kapsamda, şu anda 38'i aktif olmak üzere toplamda 48 TTO'nun desteklendiğini, bugüne kadar bu TTO'lara yaklaşık 120 milyon liralık kaynak aktarıldığını söyledi.

TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. A. Arif Ergin, bugüne kadar TÜBİTAK tarafından 48 teknoloji transfer ofisinin (TTO) desteklendiğini açıkladı.

Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunda alınan kararlar, Teknoloji Transfer Ofislerinin desteklenmesi görevinin TÜBİTAK'a verildiğini, bu kapsamda, şu anda 38'i aktif olmak üzere toplamda 48 TTO'nun desteklendiğini, bugüne kadar bu TTO'lara yaklaşık 120 milyon liralık kaynak aktarıldığını söyledi.

-Bilgi ve deneyim paylaşımı

TÜBİTAK'ta düzenlenen, "Teknoloji Transferi İş Modelleri Bilgi ve Deneyim Paylaşımı Çalıştayı"na katılan Prof. Dr. A. Arif Ergin, bilimsel gelişmelerin ve teknolojik değişim hızının sürekli arttığına, üniversitelerin de bu değişimden etkilendiğine değindi.

1980'li yılların başından itibaren iletişim teknolojilerinin hızla gelişmesi ve sanayileşmesini tamamlamış ülkelerin "bilgi ekonomisi"ne

geçmesiyle üniversitelere ve diğer araştırma kurumlarına yeni bir görev daha eklendiğine dikkati çeken Prof. Dr. Ergin, "Bu bağlamda, araştırma faaliyetlerinin toplumun, sanayinin ve diğer ekonomik aktörlerin ihtiyaçlarına odaklanması ve üretilen bilginin sosyal ve ekonomik gelişmeye katkı sağlaması da üniversitelerin işlevlerinden bir tanesi haline geldi" diye konuştu.

Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun 2011 yılında aldığı kararlar araştırmacıların ekonomik katma değer sürecine aktif katılımları ve akademik girişimciliğin teşvik edilmesi amacıyla faaliyet gösterecek TTO'ların desteklenmesi görevinin TÜBİTAK'a verildiğini anımsatan Prof. Dr. Ergin, "TÜBİTAK, TTO Destekleme Programı ile bu organizasyonların hayata geçirilmesine destek vermeye başladı. Program kapsamında üç çağrı açtık ve 25 TTO'ya destek sağladık. TTO'lara yönelik hazırlık, başlangıç ve kapasite artırımı sağlanması ve uygulanması konusunda açılan dört çağrıyla 23 üniversitenin TTO'suna destek sağladık. Şu anda 38'i aktif olmak üzere toplamda 48 TTO'yu destekliyoruz ve bugüne kadar yaklaşık 120 milyon liralık kaynak aktardık" dedi.

- 8 TTO'ya Başarı Sertifikası

Prof. Dr. Ergin, araştırma destek programlarıyla temel ve uygulamalı araştırma projelerine yılda 500 milyon lira fon sağladıklarının altını çizerek, Bilim İnsanı Destek Programı ile lisanstan doktora sonrasına kadar araştırmacıların bilimsel gelişimine katkı sağladıklarını dile getirdi.

Sanayi Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı'nda, 1 milyon lira üzerinde bütçeye sahip projelerde akademik iş birliği şartı arandığına dikkati çeken Prof. Dr. Ergin, Üniversite-Sanayi İşbirliği Programı ile temel araştırması tamamlanmış ve belli bir aşamaya gelmiş teknolojilerin sanayiye aktarılmasına yönelik çalışmalarını desteklediklerini anlattı.

-Kamu yararına ticarileştirmek

Teknoloji Transfer Ofisi Başkanlığı ile sahibi oldukları fikri mülkiyet haklarını kamu yararı doğrultusunda ticarileştirmek için çalıştıklarını vurgulayan Prof. Dr. Ergin, şunları kaydetti:

"Geçen yıl yapılan iki yasal düzenleme TTO'ları doğrudan ilgilendiriyor. Yürürlüğe giren Sınai Mülkiyet Kanunu'na göre öğrencilerden öğretim görevlilerine bütün araştırmacıları kapsayacak şekilde üniversitelerde ortaya çıkan buluşlar, 'çalışan buluşu' olarak değerlendirilmeye başlandı.

Üretim Reform Paketi ile de TTO'lar Yükseköğretim Kanunu'na dahil edildi. TTO'ların 'sermaye şirketi' biçiminde yapılandırılması bu yasal değişikliğin en önemli unsuru olarak görülebilir."

Prof. Dr. Ergin, konuşmasının ardından, "Yenilik ve Girişimcilik Alanlarında Kapasite Artırılmasına Yönelik Destek Programı" kapsamında açılan çağrıda başarı gösteren Bahçeşehir, Düzce, Marmara, Okan, Pamukkale, Eskişehir Osmangazi, İzmir Ekonomi ve Samsun Ondokuz Mayıs üniversitelerinin TTO temsilcilerine sertifika verdi.

KSO, savunma sanayi yerlileştirme projesine hız kesmeden devam ediyor

Kocaeli Sanayi Odası, üyelerinin savunma sanayine tedarikçi olabilmesi için "Savunma Sanayi Yerlileştirme Projesi" kapsamındaki çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor.

Kocaeli Sanayi Odası'nın, üyelerinin savunma sanayine tedarikçi olabilmeleri için hız kesmeden yürüttüğü "Savunma Sanayi Yerlileştirme Projesi"nin amacı; Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde bulunan yerli malzeme oranını arttırabilmek, yurtdışından tedarik edilen malzemelerin Kocaeli'deki yerli sanayi imkanları ile üretilebilirliğini tespit etmek ve yurtdışından temin edilen malzemelerde rekabet ortamını tesis etmek.

KSO, proje ile üyelerinin savunma sanayi pazarına açılmasını ve ilin sözkonusu pazardan daha büyük pay almasını sağlamayı hedefliyor. Bu kapsamda ikili iş görüşmeleri, 'Tedarikçi Günü Etkinlikleri' ve saha ziyaretleri düzenleyen KSO, 2017 yılı sonu itibari ile savunma sanayi konusunda danışmanlık hizmeti de vermeye başladı.

Ayrıca KSO, üyeleri ile birlikte komutanlıkları da ziyaret ederek, sanayicilere yerlileştirilmesi planlanan makina ve ekipmanları yerinde görme fırsatı sunuyor.



KSO üyelerinin ilk durağı İstanbul Tersane Komutanlığı oldu

altılarının inşa edildiği fabrikaların gezilmesi ile devam eden programda firmaların iştigal konusuna göre ilgili atölye ve fabrikalar da ziyaret edildi.



Firma yetkilileri yerlileştirilecek ürünleri yerinde inceleme fırsatı buldular



Ziyaret başlangıcında Kocaeli Sanayi Odası üyesi firmalar brifing aldılar

- Ziyaretlerde önemli iş bağlantıları yapılıyor

Arifiye'deki 1. Ana Bakım Fabrika Müdürlüğü ile ziyaretlerine başlayan KSO, 27 Aralık'ta bu kez sanayiciler ile birlikte İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nı ziyaret etti. İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nın genel tanıtımı ile başlayan ziyaret, yerlileştirilmesi planlanan ekipman ve altyapı ihtiyaçları konusunda yapılan bilgilendirme ile devam etti. Firmalar, Komutanlığa ait fabrikaları gezerek, numuneleri yerinde görme imkanı yakaladılar. Program, MİLGEM projesinin 3. gemisi olan TCG Burgazada'nın gezilmesi ile tamamlandı.

25 Ocak'ta ise KSO, ziyaretlerine Gölcük Tersanesi Komutanlığı ile devam etti. Program Komutanlığın genel tanıtımı ile başladı. Komutanlık tarafından üretilen deniz



İst.Tersane Kom. Tuğamiral Yetkin sanayicileri bilgilendirdi



Gölcük Donanma Komutanı ve KSO üyesi sanayiciler birarada

Firmaların yoğun ilgi gösterdiği ziyaretlerde önemli iş bağlantıları yapıldı.



Sanayiciler denizaltı projeleri hakkında yerinde bilgi aldılar

[ziyaret ▶

İsveç'in İstanbul Başkonsolosu Kocaeli Sanayi Odası'nı ziyaret etti



İsveç'in İstanbul Başkonsolosu Therese Hydén, 6 Şubat 2018 tarihinde Kocaeli Sanayi Odası'nı ziyaret etti. Başkonsolos'a; Başkonsolosluk Ticaret Yetkilisi Şevin Yalçın ve Business Sweden Danışmanı Doruk Günay da eşlik etti. Yönetim Kurulu Başkan'ı Ayhan Zeytinoglu tarafından karşılanan Başkonsolos ve beraberindeki heyete, Kocaeli sanayisi hakkında bilgi verildi. Başkonsolos, programı kapsamında; Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy ve Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu'nu da ziyaret etti. Ziyaretlerde, Kocaeli ili ve projeler hakkında bilgi verilen Therese Hydén ile, yapılabilecek işbirlikleri görüşüldü.



Valilik ziyareti



Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ziyareti

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Zeytinoğlu:

Kocaeli ihracatta tarihi rekor kırdı



“ 2017 yılında Kocaeli olarak 23,1 milyar dolar ihracat ile tarihi rekor kırdık. Türkiye ihracatının yüzde 14,7'sini, ithalatın yüzde 20,3'ünü karşıladık. 70,6 milyar dolarlık dış ticaret hacmi ile de ülkemiz dış ticaretine yüzde 18,1 katkı verdik. ”

Kocaeli Sanayi Odası'nın 2018 yılının ilk Meclis Toplantısı Hasan Tahsin Tuğrul Başkanlığında gerçekleşti.

Konuşmasının ilk bölümünde aylık faaliyet Raporunu sunan Başkan Zeytinoğlu, 2014'ten sonra tarihin en yüksek ihracatına ulaşıldığını belirterek şöyle konuştu:

“157,1 milyar dolar ihracat ile OVP hedefini aştık. Bundan sonraki süreçte artışların devamını bekliyoruz.

Ancak sıkıntımız ithalatın daha fazla artmış olması. İthalat artış hızının ihracat artış hızının önüne geçmesinden dolayı dış ticaret açığı yüzde 37,5 arttı. Üretimimizde ithal girdi yüksek. Üretmek için ithalat yapmak zorunda kalıyoruz.

Ocak-aralık döneminde ara malı ithalatı yüzde 27,9 arttı. Burada ara mallarını ithal etme sebeplerimizi inceleyip, bu

ürünlerin ülkemizde üretilmesinin teşvik edilmesi gerektiğini düşünüyoruz.” dedi.

-Kocaeli dünyada 58. sırada

Kocaeli'nin dış ticarete dünya sıralamasında 58. sıraya yükseldiğini belirten Zeytinoğlu, “2017 yılında 23,1 milyar dolar ihracat ile tarihi rekor kırdık. Türkiye ihracatının yüzde 14,7'sini, ithalatın yüzde 20,3'ünü karşıladık. 70,6 milyar dolarlık dış ticaret hacmi ile de ülkemiz dış ticaretine yüzde 18,1 katkı verdik.” dedi.

Kocaeli ihracat şampiyonunun yine otomotiv sanayi olduğunu söyleyen Zeytinoğlu, “Kocaeli otomotiv ve yan sanayinin toplam ilimiz ihracatındaki payı yüzde 46,1'e yükseldi. 2016 da yüzde 45,6 idi. İkinci sırada yer alan kimya sanayi ise geçen seneye göre payını yüzde 29,5'tan yüzde 31,1'e yükseltti.” dedi.



-Kapasite kullanımı

Kapasite kullanım oranının hem Türkiye genelinde hem Kocaeli'de geçen yılın üzerinde tamamlandığını belirten Zeytinoğlu, "Bu artışla 15 Temmuz darbe girişiminin izlerinin silindiğini görüyoruz. Artışların üretime, ihracata ve büyüme oranlarına da olumlu katkı sağlayacağını düşünüyoruz." dedi.

-İşsizlik oranı

İşsizlik oranının ekimde yüzde 10,3 olarak gerçekleştiğini belirten Zeytinoğlu, "İşsizliğin gerilemesinde Kredi Garanti Fonunun ekonomiye verdiği katkının ve istihdama yönelik teşviklerin etkisi olduğunu düşünüyoruz. Nitekim ocaktan bu yana, geçen yıla göre istihdam edilen kişi sayısında artan bir ivme olduğunu memnuniyetle görüyoruz." dedi.

-Bütçe performansı

Zeytinoğlu aralık ayı bütçe rakamlarına ilişkin değerlendirmesinde, "Aralık'ta gelirlerin yüzde 21,6, giderlerin ise yüzde 5 artmasıyla OVP'nin altında bütçe açığıyla yılı tamamladık. 15 Temmuz kalkışmasının yarattığı tahribatı ortadan kaldırmak ve büyümeyi desteklemek üzere ekonominin canlanması için gösterilen çabalar bütçe açığını artırdı." dedi.

-Büyüme performansı

KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu yıllık faaliyet sunumunda, "Ülkemiz jeopolitik risklerden en fazla etkilenen ülke olmasına rağmen, üçüncü çey-

rekte gösterdiği yüzde 11,1'lik büyüme performansı ile en hızlı büyüyen ekonomiler içerisinde yer aldı.

Son çeyrekte de beklenen makul bir performans sonucunda, büyüme anlamında dünyayı solladığımız bir yılı geride bırakmış olacağız.

Yılın tamamını yüzde 7'lik büyüme ile kapatacağımızı bekliyoruz.

-Kocaeli'nin başarıları

Tüm bu gelişmeler devam ederken, Kocaeli sanayisi de 2017 yılında önemli başarılarla imza attı. İlimiz ihracatı 2017 yılında 23 milyar doları geçerek rekor kırdı. Dış ticaret hacminde dünya sıralamasında 58. sıraya yükseldi.

Aynı şekilde kapasite kullanım oranlarında da geçen yılın üzerinde bir performans sergiledik. İlimiz ekonomik faaliyetlerindeki bu canlanma sanayicilerimize de moral ve motivasyon oldu.

Biz de Kocaeli Sanayi Odası olarak sanayicilerimizin ihtiyaç duyduğu her konuda yerel yönetimler, kamu kurum ve kuruluşlarıyla işbirliği yaparak destek olmaya çalıştık. Önümüzdeki dönemde de Kocaeli'ni hak ettiği konuma taşımak noktasında bu desteklerimizi sürdürmeye devam edeceğiz." şeklinde konuştu.

KSO olarak üye sanayi kuruluşlarının rekabet güçlerini artırabilmek ve bölgesel kalkınmayı sağlamak amacıyla yıllardır süregelen, bir kısmı gelenekselleşen hizmetler ve kamusal görevler dışında 2017 yılında birçok proje ve çalışmaya imza attık-

larını ifade eden Başkan Zeytinoğlu: "2017 yılında odaklandığımız temalar; "İlimizde savunma sanayini yerleştirme, mesleki eğitim, ulaşım altyapısını güçlendirme ve bölgemizin ticaret hacmini artırma" oldu." dedi.

Zeytinoğlu konuşmasının sonunda 2017 yılı içerisinde yapılan faaliyetleri özetledi.

Kocaeli'de yapılan yatırımlara dikkat çeken Başkan Zeytinoğlu; "Kocaeli'de Ekonomi Bakanlığı'nın verilerine göre 88 adedi komple yeni yatırım olmak üzere 221 adet yatırım teşvik belgesi düzenlendi. 6 milyar 607 milyon TL tutarındaki söz konusu yatırımın yarattığı istihdam 9 bin 934 kişi oldu.

Türkiye'de ise 2017 yılında; 5 bin 398 adedi komple yeni yatırım olmak üzere 7 bin 478 adet yatırım teşvik belgesi verildi. 177 milyar 899 milyon TL tutarındaki söz konusu yatırımda, 226 bin 569 kişilik istihdam yaratıldı.

İlimizdeki söz konusu yatırım tutarının bir önceki yılın tamamının iki katı olduğunu belirtmek isterim. Buradan tüm sanayicilerimizi kutlarım.

İlimiz ekonomik faaliyetlerindeki bu canlanma sanayicilerimize de moral ve motivasyon oldu.

Biz de Kocaeli Sanayi Odası olarak sanayicilerimizin ihtiyaç duyduğu her konuda yerel yönetimler, kamu kurum ve kuruluşlarıyla işbirliği yaparak destek olmaya çalıştık.

Önümüzdeki dönemde de Kocaeli'ni hak ettiği konuma taşımak noktasında bu desteklerimizi sürdürmeye devam edeceğiz." dedi.

Kocaeli'nin deniz uçağı artık Marmara Körfezi'ni de denetleyecek



Kocaeli Büyükşehir Belediyesi denetleme filosuna kattığı yeni deniz uçağı ile artık tüm Marmara denizini denetleyecek.

Tüm Marmara bölgesine hizmet verecek olan yeni deniz uçağı, deniz kirliliğini anlık olarak merkeze bildirecek. Ayrıca uçak, oluşabilecek yangınları da gözlemleyebilecek.

Yeni ve daha uzun menzilli uçak, körfezin ve Marmara Denizi'nin havadan denetlenmesi ve kontrol edilebilmesine büyük katkı sağlayacak. Deniz üzerinden kalkış yapabilen uçak aynı zamanda Cengiz Topel Havaalanı'ndan da iniş ve kalkış yapabiliyor.

Marmara Belediyeler Birliği ile yapılan protokol gereği Deniz Uçağı tüm Marmara Bölgesi illerine de hizmet verecek. Tüm Marmara Denizi için planlanan deniz denetim ve kontrol uçağı sayesinde hem deniz üzeri hem de karadan oluşabilecek kirliliğe anlık tespit yapabilecek.

FİLO GENİŞLETİLDİ

Büyükşehir Belediyesi havadan denetim ile birlikte, Körfez'de 5 gemi ve 2 bot ile de sürekli hizmet veriyor. İki adet atık toplama gemisi ile Körfeze giren gemilerden atıklarını alarak bertaraf eden ve enerji üretimine katkıda bulunan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, yeni yatırım ile yeni üç adet deniz yüzeyi temizleme teknesi, iki adet çevre kontrol botu ile çevre denetim ve kontrol uçağını da hizmete soktu.

Tüm bu faaliyetler ile hizmet araçlarını yenileyen Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, İzmit Körfezi'nin temizlenmesi ve korunmasına da büyük katkı sağlıyor. Tüm bu hizmetlerin yanı sıra ayrıca Büyükşehir Belediyesi Körfez'e akan atık suların yüzde 99'unu arıtarak denize ulaştırmayı başardı. Mavi bayraklı plajları ile yaptığı yatırımların boşa çıkmadığını kanıtlayan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi sürdürülebilir çalışmaları gerçekleştirmek içinde yatırımlarına devam ederken Türkiye'ye de örnek oluyor.

ATIK SULARIN %99'U ARITILYOR

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi İSU Genel Müdürlüğü, kent genelinde hayata geçirdiği arıtma tesisleri ile Türkiye de yeni bir rekora imza attı. Hayata geçirilen arıtma tesisi projeleri ile Kocaeli genelindeki 22 tesis sayesinde atıksuların %99'u arıtılarak denize ulaşıyor. Bu tesislerin 7'si ise ileri biyolojik arıtma tesisi olma özelliğini taşıyor. Büyükşehir Belediyesi, yatırımları ile Kocaeli'yi Türkiye'nin en fazla atıksu arıtma tesisi hayata geçiren kent haline getirmeyi başardı.

DENİZ ATIKLARI KABUL TESİSİ ELEKTRİK ÜRETECEK

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Körfeze giren gemilerin atıklarını toplama işini iki adet atık alım gemileri ile başarıyla yürütüyor. 2017 yılında 2.734 gemiye fiilen atık alım hizmeti veren Büyükşeh-

hir bu sayede körfezin temizlenmesine de önemli ölçüde katkı sağlamış oldu. Derince Limanı'nda modern bir deniz atıkları kabul tesisi yapılması için proje çalışmalarına başlayan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi bu tesis ile birlikte İzmit Körfezi'ne giren gemilerde oluşan atıklarını da alıp bertarafını sağlarken elektrik enerjisi üretimine katkı sağlayacak.

ACİL MÜDAHALE HİZMETİ

Körfezde oluşabilecek herhangi bir çevre kazası sonucu ortaya çıkan kirliliğe erken müdahale ve temizlik çalışmaları yapabilmek için Acil Müdahale Yetki Belgesi alma çalışmalarını da yürüten Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, mevcut protokolü olduğu 42 limana acil müdahale konusunda da hizmet vermeyi planlıyor.

ÇEVRE, DENİZ VE SAHİL TEMİZLİĞİ EN ÖNEMLİ HİZMETİMİZDİR

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu'nun öncülüğünde son yıllarda yapılan yatırımlarla körfezin temizlenmesi için dört koldan çalışmalar gerçekleştirildi. Bu sayede denizdeki balık çeşitliliğinin arttığı gözlenirken oluşturulan mavi bayraklı plajlarda da denize girilebilen bir körfeze kavuşmuş olduk. Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, "Bizim en önemli çalışmalarımız çevreye ve sahillere yaptığımız hizmetlerdir" dedi. İzmit Körfezi'nin temizliğine çok büyük önem verdiklerini vurgulayan Başkan Karaosmanoğlu, "Milyonlarca TL'lik yatırımlarla kentimizin her noktasına arıtma tesisleri kurduk. Körfeze dökülen atıkların yüzde 99'u arıtma tesislerinde işlem görüyor" şeklinde konuştu. Gemilerden denize bırakılan sinitelerin artık tarih olduğunu söyleyen Başkan Karaosmanoğlu, "Deniz uçağı-mızla Körfez'deki gemileri denetliyoruz. Denizimizi kirlütenlere ciddi yaptırımlar uyguluyoruz. Ayrıca Deniz Süpürgesi adını verdiğimiz araçlarımızla da deniz üzerindeki pislikleri temizliyoruz.

BALIK POPÜLASYONU ARTIYOR

Balıklandırma çalışmamız ile de Körfez'deki balık popülasyonunu artmasını sağlıyoruz. Körfez'de trolle avlanmalara da izin vermiyoruz" dedi. Karaosmanoğlu, "Temiz körfez için çalışmalarımızı titizlikle sürdürmeye devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

Ares İnovasyon iş sağlığı ve güvenliği konusunda akıllı yazılımla sorun çözüyor

A-İSG Yönetim Sistemi yazılımı, bir iş sağlığı ve güvenliği uzmanı gibi, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa uygun olarak her işletmenin alması gereken önlemleri, yapması gereken işlemleri takip eder ve gerekli raporları hazırlayarak değerlendirmeler yapıyor



Ankara ODTÜ Teknokent merkezli olarak faaliyetlerini sürdüren Ares İnovasyon iş sağlığı ve güvenliği konusunda akıllı yazılım çözümleri üretmek fark yaratıyor.

PROBLEM

Türkiye'de 2017 yılında 250.000'in üzerinde iş kazası meydana gelmiş ve 2006 işçimiz hayatını kaybetmiştir. Ülkemiz, iş kazalarında maalesef Avrupa'da 1., dünyada 3. sırada bulunmaktadır. ILO standartlarına göre iş kazalarının % 98'i önlenilecek kazalardır. Dünyada her 3 saniyede bir iş kazası, 4 saatte bir ise ölümlü kaza olmaktadır.

ÇÖZÜM

A-İSG Yönetim Sistemi yazılımı, bir iş sağlığı ve güvenliği uzmanı gibi, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa uygun olarak her işletmenin alması gereken önlemleri, yapması gereken işlemleri takip eder ve gerekli raporları hazırlayarak değerlendirmeler yapar. Sistem, süreçleri yapay zeka kullanarak zamanında, hızlı, eksiksiz, doğru ve gerektiği şekilde yürütmeyi, yapılması gerekenleri yöneticilere önererek karar destek sistemi olarak yardımcı olmayı ve böylece iş kazalarını minimuma indirmeyi hedefler.

SAĞLAYACAĞI AVANTAJLAR

A-İSG ürünü, bir AR-GE projesi olarak, ODTÜ Teknokent'te, iş sağlığı ve güvenliği uzmanları ve

yapay zeka konusunda tecrübeli bilgisayar mühendislerinden oluşan bir ekiple ve tecrübeli mentorlar eşliğinde geliştirilmiştir.

A-İSG Yönetim Sisteminin geleceksel yazılımlardan farkı;

- Yapay zeka kullanarak öğrenilir olması,
- Olası kaza tahminlerinde bulunması,
- Çeşitli risk değerlendirme yöntemlerini desteklemesi ve istenirse yöntemlerin işletmenize göre özelleştirilebilmesi,
- İstenildiği takdirde işletmelerin diğer sistemleriyle ve mevcut veriyle entegre olabilecek ve iş sağlığı ve güvenliği süreçlerini yürütebilecek yeteneğe sahip olması,
- İhtiyaç duyulan raporların zamanında ve doğru olarak kısa bir sürede hazırlanabilmesi,
- Yönetim kademelerine en uygun çözüm önerileri sunarak onların karar destek sistemine katkı sağlayabilmesi,
- Böylece, insan hatalarını ortadan kaldırarak iş sağlığı ve güvenliği süreçlerini

sürekli kontrol eden tecrübeli bir iş sağlığı ve güvenliği uzmanı gibi hareket ederek ve yöneticileri bilgilendirerek işletmelerin zamansal, finansal ve yaşamsal kayıplarını önleyebilmektedir.

HAKKINDA

- Mevzuata uygun olarak geliştirilmiş olan her bir modül, birbirleri ile entegre bir şekilde çalışmaktadır. Manuel olarak uzun sürelerde gerçekleştirilen işlemler, A-İSG sayesinde kısa sürede tamamlanabilmektedir.
- A-İSG, modüllerinin ihtiyaçlarına göre özelleştirilebileceği gibi yeni modüllerin de ilave edilebilmesine uygun yapıya sahiptir.
- İstenildiği takdirde işletmelerin diğer sistemleriyle ve mevcut veriyle entegre olabilecek ve iş sağlığı ve güvenliği süreçlerini yürütebilecek yeteneğe sahiptir.
- A-İSG, çoklu dil, farklı risk metodları gibi birçok konuda özelleştirme imkanı sunmaktadır.

• A-İSG'nin kullanımı, bir web tarayıcısı veya akıllı cihaz uygulamaları sayesinde yapılabilmektedir.

• A-İSG, işletmelere yerinde kurulabileceği gibi bulut üzerinden de hizmet verebilmektedir.

Sonuç olarak, ARES İnovasyon, iş kazalarını asgariye indirmek için bu alanda yapay zeka kullanan ilk ürünü geliştirmiş olmaktan gurur duymaktadır ve yenilikçi iş sağlığı ve güvenliği çözümlerini ileriye taşımak için çalışmalarına devam etmektedir.



- İşyeri Ortam Değerlendirmesi
- Risk Analizi
- Uygunsuzluk Denetimi
- Önlem
- Acil Durum Eylem Planı
- İş Sağlığı ve Güvenliği Programı
- Eğitim
- Sağlık
- Personel Yönetimi
- Olay Yönetimi
- Rapor Yönetimi

Yavuz Işık: Sektörün beklentisi geriledi

İnşaat sektöründe önümüzdeki dönemde yaşanması muhtemel gelişmeleri göstermesi açısından önemli olan Hazır Beton Beklenti Endeksi'nin ocak ayı değeri bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 1,4 geriledi.

Türkiye Hazır Beton Birliğinin (THBB) inşaat ve bununla bağlantılı imalat ve hizmet sektörlerindeki mevcut durum ile beklenen gelişmeleri ortaya koyan "Hazır Beton Endeksi" 2018 Ocak Ayı Raporu açıklandı. Hazır beton sektöründe faaliyet, güven, beklenti ve bileşik endeks olan Hazır Beton Endeksi'ni ortaya koyan Rapor'da, Faaliyet Endeksi'nin eşik değerinin altında devam etmesi inşaat faaliyetlerindeki yavaşlamaya işaret etti. Önümüzdeki döneme ilişkin beklentinin eşik değerinin üstünde olması ise sektörün, hazır beton ve inşaat faaliyetlerinin 2018'de yolunda gideceğine olan inancını ortaya koydu.

- Faaliyet Endeksi en fazla artış gösteren endeks olmaya devam ediyor

Hazır Beton Faaliyet Endeksi ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 0,8'lik artış ile en fazla artış gösteren endeks oldu. Ankete katılan firmaların yüzde 14'ü ocak ayında satışlarının arttığını belirtirken satışlarında önceki aya göre azalma olduğunu ifade edenlerin oranı yüzde 60 oldu. Geçtiğimiz yıl ocak ayında bu oran yüzde 78'di. Alınan kayıtlı siparişlerde artış olduğunu söyleyenlerin oranı yüzde 13 iken azaldı diyenlerin oranı da yüzde 50 olarak gerçekleşti.

- İkinci en yüksek artış gösteren endeks Güven Endeksi oldu

Hazır Beton Güven Endeksi ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 0,3'lük artış ile en fazla artış gösteren ikinci endeks oldu. Endeks değerinin eşik değerinin altında kalması, sektörün güveninin istenilen düzeyde olmadığını ortaya koydu. Ankete katılanların yüzde 20'si yeni istihdamı düşünürken, yeni yatırım düşünenlerin oranı ise yüzde 17 oldu. Ankete katılan firmaların yalnızca yüzde 30'u tedarikçilere vereceği siparişin önümüzdeki üç ayda artacağını düşündüğünü açıkladı.

- Sektörün beklentisi geriledi

İnşaat sektöründe önümüzdeki dönemde yaşanması muhtemel gelişmeleri göstermesi açısından önemli olan Hazır Beton Beklenti Endeksi'nin ocak ayı değeri bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 1,4 geriledi. Önümüzdeki üç ayda satışlarının artacağını düşünenlerin oranı yüzde 37 iken satışların azalacağını düşünenlerin oranı ise yüzde 27 oldu. Geçtiğimiz yıl ocak ayında artış bekleyenlerin oranı yüzde 62 olarak gerçekleşmişti. Gelecek üç ayda girdi stoklarını artıracığını söyleyen firmaların oranı ise yüzde 27 olarak gerçekleşti.

- Hazır beton sektörü, 2018'de işlerin yolunda gideceğine olan inancını koruyor

Hazır Beton Endeksi Ocak Ayı Raporu sonuçlarını

değerlendiren Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, Faaliyet Endeksi'nin ocak ayında eşik değerinin altında devam ettiğini, bu durumun inşaat faaliyetlerindeki yavaşlamaya işaret ettiğini söyledi.



Önümüzdeki döneme ilişkin beklentinin eşik değerinin üstünde olmasının ise hazır beton ve inşaat faaliyetlerinin 2018'de yolunda gideceğine olan sektörün inancını ortaya koyduğunu ifade eden Avrupa Hazır Beton Birliği (ERMCO) ve THBB Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Işık, "Güven Endeksi, geçen ay en düşük değerden sonra toparlanmaya başlamış olmakla beraber halen eşik değerinin altında görünmektedir.

Özellikle Faaliyet Endeksi'ndeki, önceki aya göre gerileme dikkat çekicidir. Endeks 3 aydır düşüş göstermektedir. Ancak beklentimiz, şubat ayından itibaren Faaliyet Endeksi'nin toparlanmaya başlayacağı ve mart ayı ile birlikte hareketliliğin hissedilir seviyeye ulaşacağı yönündedir. Bu yönüyle şubat ayı 2018 açısından kritik görünmektedir.

Beklenen hareketliliğin başlamaması durumu, inşaat sektöründe olası bir soruna işaret edebilecektir. Ancak geride bıraktığımız ocak ayı itibarıyla mevsimsellik haricinde inşaat faaliyetlerinde bir sorun görünmemektedir." dedi.

Türkiye'nin ezber bozan projesi Kocaeli'de yükseliyor



İzmit Belediyesi'nin 433 konutluk Vadi İzmit projesinin Yenişehir Mahallesi'ndeki yeni satış ofisi, İzmit Belediye Başkanı Nevzat Doğan'ın katılımıyla gerçekleştirildi.



Son 15 yıldır altın çağını yaşayan inşaat sektöründe ardi ardına markalı ve lüks konut projeleri hayatageçiriliyor. Özel sektör kurumlarının yaptığı atılımlarla daha önce İstanbul, Ankara gibi metropol şehirlerde görmeye alışık olduğumuz konsept projelere artık Türkiye'nin farklı illerinde rastlamak mümkün. Kamu ve özel sektör kuruluşlarının oluşturdukları konsorsiyumlarla ulusal alanda ses getiren projeler ortaya çıkartılıyor.



Cuma Ali Bektaş
Yönetim Kurulu Başkanı

İzmit Belediyesi'nin inşaat sektörünün köklü kurumlarından biri olarak seçtiği Bektaş İnşaat olarak, İzmit Belediyesi ile birlikte 'Vadi İzmit' projesini; kamu ve özel sektör iş birliğinin güzel bir sonucu olarak ortaya koyacağız. 'Vadi İzmit' mimari tasarımı ile Türkiye'nin en iddialı ve göz dolduran projelerinden de biri.

- Projemiz ile gurur duyuyoruz

Birçok yönü ile İzmit'te ilklerin gerçekleştiği bir konut projesine imza atmaktan ve İzmit'e armağan edecek olmanın dolayı gurur duyuyoruz.

Bektaş İnşaat olarak 1996 yılından buyana inşaat sektöründe resmi taahhüt ve özel konut projeleri gerçekleştiriyoruz. Türkiye'nin birçok bölgesinde yüzlerce konutluk site konseptinde projeler hayata geçirdik. Proje gerçekleştirdiğimiz bölgelerde ilklere imza atmak bizim bir ilkemiz. Bu ilkemizi 'Vadi İzmit' projesinde de sürdürüyoruz. Önümüzdeki süreçte ise farklı konseptte ve katma değeri yüksek projeler inşa etmeye devam edeceğiz.

- 'Vadi İzmit' şehir içinde doğal yaşam sunuyor

İzmit'in Gültepe bölgesinde hâkim bir tepe üzerine inşa edilen Vadi İzmit projesi İzmit şehir merkezine, Kocaeli Üniversitesine ve şehir hastanesine sadece birkaç dakikalık mesafede. 'Vadi İzmit' şehrin içinde doğal bir yaşam sunuyor. İnsanların doğanın bir parçası olduğu ve doğa ile bütünleşmesi gerektiği inancı ile projenin ana hatlarını oluşturduk ve 'Vadi İzmit' ile insanlara yemyeşil bir doğa içerisinde modern dünyanın tüm unsurlarını sunmayı amaçlıyoruz.

- Depreme dayanıklı proje

17 Ağustos depremini derinden yaşayan İzmit'te depreme son derece dayanıklı şekilde geliştirilen projenin üretim aşamasında çoklu bir denetim mekanizması

kuruldu. Projenin lokasyonu İzmit'in en sağlam zeminine sahip. 1+1 den 4+1 e farklı metrekarelerde konut, dubleks ve villa seçeneklerinin bulunduğu proje ayrıca kesintisiz bir manzara keyfi de sunuyor. Proje 58 bin m2'lik bir alan üzerine inşa ediliyor ve bu alanın yüzde 80'i yeşil alana ayrılmış durumda. Eşsiz yatay bir mimari tasarımı ile inşa edilen bloklar ise birbirinin önünü kesmeden vadi yada körfez manzarası sunuyor.

Proje içerisinde 6 bin 500 m2 sosyal ticari yaşam alanı ve Aqua Park bulunuyor. Proje, 2 bin m2'lik alana sahip Türkiye'nin en büyük yapay şelale sininde yer alıyor. Aqua park, fitness salonu, havuz, Türk hamamı, buhar odası, restoran, kafeterya, fırın, pastane, tenis kortu, basketbol sahası gibi onlarca sosyal alanı ile yaşam değeri yüksek bir proje olarak ön plana çıkan 'Vadi İzmit', Türkiye'nin sanayi alanında yükselen değeri olan Kocaeli'nin inşaat alanında da geleceğinin çok parlak olduğunu gösteriyor, yerli ve yabancı yatırımcılar için oldukça cazip fırsatların bulunduğu işaret ediyor.

- Mahremiyete önem verdik

Proje geliştirirken insanların konforunun yanında mahremiyetini de ön planda tuttuk. Projede yer alan 28 m2'den 53 m2'ye kadar değişen teras katlar çok özel bir şekilde planlandı. Bir terastan diğer bir terası görmek mümkün değil; konut sahipleri teraslarında daire içerisinde olduğu gibi rahat edebilecekler. Aynı zamanda teras katlar konut sahiplerine doğanın içinde bir yaşamı daha konforlu şekilde sunuyor.

- En iyi ve en özendiğimiz projemiz 'Vadi İzmit'

1996 yılında Diyarbakır'da kurulan, Türkiye'nin farklı şehirlerinde başarılı projelere imza atan Bektaş İnşaat olarak en iyi ve en özendiğimiz projemiz 'Vadi İzmit' diyebilirim. Bu noktadan hareketle de vatandaşların bizlere daha rahat ulaşabilmesi için Yenişehir Mahallesi'ne ikinci ofisimizi de açtık.

- Nevat Doğan: Detaylar kaliteyi gösterir

İnşaatçılığın kolay bir iş olmadığını, herkesin inşaat yapabileceğini ancak bir takım detayların projelerdeki yada inşaatlardaki kaliteyi ortaya koyduğunu belirten İzmit Belediye Başkanı Nevzat Doğan, firmanın Yenişehir'deki ikinci ofisinin açılışında yaptığı konuşmada şunları söyledi: "Öncelikle Bektaş İnşaat'ı tebrik ediyorum. Birlikte güzel bir projeyi adım adım olması gerektiği gibi hayata geçiriyoruz. İzmit Belediyesi olarak varoş diye nitelendirilen bir bölgeye, insanlarımızın en güzel şartlarda yaşayabileceği, yatay yapılanmaya uygun, gelenek göreneklerimize uygun, içerisinde sosyal donatıların yer aldığı bir proje planladık.

Proje bittiğinde herkesin keşke buradan bende bir ev alsaydım diyeceği bir yer olacak. İnşaatçılık öyle kolay bir iş değil. Ancak bir takım detaylar kaliteyi ortaya koyar."

Gayrimenkul

3. Türk İş Güvenliği ve Sağlığı Fuarı'nda şimdiden sadece birkaç stand boş kaldı

6 - 9 Mayıs 2018 tarihleri arasında İstanbul'da 3.üncüsü gerçekleştirilecek olan TOS+H Expo Fuarı'na katılım için şu ana kadar, aralarında sektörün lider kuruluşlarının da yer aldığı çok sayıda firma başvuruda bulundu. Messe Düsseldorf GmbH ve yerel iş ortağı Tezulaş Fuar tarafından organize edilen 3.Türk İş Güvenliği ve Sağlığı Fuarı (TOS+H Expo), T.C Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından organize edilen IX. Uluslararası İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi ile eş zamanlı olarak gerçekleşecek.

Fuarın başlama tarihinden yaklaşık iki ay önce 3. TOS+H Expo için ayrılan fuar alanı neredeyse tümüyle dolmuş bulunuyor. Daha şimdiden 2 bin m2'nin üzerinde sergi alanı doldu ve sadece birkaç boş stand alanı kaldı. Belçika, Çin, Almanya, Fransa, İngiltere, Hindistan, Kore, Malezya, Tayvan ve Türkiye'den kesin olarak katılacaklarını bildirmiş olan 60'ı aşkın firmanın arasında kişisel koruyucu donanım üreten Demir Kundura, İşmont Tekstil, MFA ve Yakupoğlu YDS gibi Türk firmalarının yanı sıra 3M, Ansell Healthcare, Draeger ve Uvex gibi sektörün lider uluslararası kuruluşları da yer alıyor.

MesseDüsseldorf İş Güvenliği ve Sağlığı Bölümü Küresel Başkanı Birgit Horn, Düsseldorf'ta düzenlenen A+A, Kişisel Korunma, İşyeri Güvenliği ve Sağlığı Uluslararası Fuarı'nın çatısı altında Singapur, Hindistan, Çin, Japonya ve Türkiye gibi yerel pazarlarda Messe Düsseldorf tarafından iş güvenliği ve sağlığı konularında organize edilmekte olan uluslararası etkinliklere dikkat çekerek, şu yorumu yaptı:

"Kaydedilen bu olumlu gelişmeler sadece Türkiye'de değil, tüm dünyada insana ne denli değer verildiğini ortaya koyuyor. TOS+H Fuarı ilk kez düzenlendiği 2014 yılından bu yana gelişerek, katılımcı firmaların uzmanlarla fikir alışverişini olanağı bulduğu ve gerek Türkiye'de gerekse komşu ülkelerde iş güvenliğine çok büyük katkı sağlayan bir sektörel platform haline geldi."

6 - 9 Mayıs 2018 tarihleri arasında Haliç Kongre Merkezi'nde gerçekleşecek olan TOS+H Expo Fuarı'nda da, Düsseldorf'ta düzenlenen A+A Fuarı'nın nomenklatürü ile uyumlu olarak, kişisel korunma önlemleri, iş sağlığı ve iş güvenliği konularındaki yenilikler tanıtılacak. İş dünyasında hakim olan dijitalleşme süreci ve demografik değişimler fuara katılan firmaların uyum sağlamalarını gerektiren yeni koşullar yaratıyor.

Katılımcı firmalar TOS+H Expo Fuarı'nda bu gelişmelere uyum sağlamak için geliştirmiş oldukları yeni çözümleri ve ürünleri tanıtacaklar.

Türk İş Güvenliği ve Sağlığı Fuarı, 2014 ve 2016 yıllarında olduğu gibi yine eş zamanlı olarak aynı mekanda, Haliç Kongre Merkezi'nde gerçekleşecek IX. Uluslararası İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi ile desteklenecek. Bu etkinlik T.C Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı (CSGB) tarafından organize ediliyor.

Türkiye, 20 milyonu aşkın sigortalı çalışanıyla kişisel koruyucu donanımlar açısından büyük bir uygulama potansiyeline sahip olarak geçen yıllar içinde koruyucu donanım için cazip bir pazar haline gelmiş bulunuyor.



Wellborn, 7 adet toplantı salonu ve fuayesi ile iş dünyasının tüm taleplerine cevap veriyor

Her türlü hizmetin uluslararası standartlarda verildiği Wellborn Luxury Hotel, tüm grup organizasyonları ve toplantılarında misafirlerinin kendilerini rahat ve ayrıcalıklı hissedebilecekleri üst düzey bir hizmet sunuyor.

Misafirlerine özel tüm detayların düşünüldüğü eşsiz körfüz ve dağ manzaralı yüksek standartlarda donatılmış farklı amaç ve ihtiyaçlara cevap verebilen birbirinden şık kolonsuz 7 adet toplantı salonu ve fuayesi ile kongre,

seminer, eğitim, konferans, kutlama gibi iş dünyasının tüm taleplerine profesyonel hizmet kalitesi ile cevap veriyor.

Wellborn Luxury Hotel ayrıca 550 m2'ye yayılan, yüksekliği 5 metreyi bulan 'Seka Balo Salonu' ile de daha özel konseptli organizasyonlara, kusursuzluğu isteyenlere ev sahipliği yapıyor.

Wellborn Luxury Hotel'in toplantı paketleri hakkında bilgi almak isteyenler 444 0 670 no'lu telefonu arayarak detaylı bilgi alabilirler.

Yılın ilk ayında Kocaeli sanayinin kapasite kullanımını yüzde 70,9 oldu

Aylara göre kapasite kullanım oranlarının seyri

Yıl / Ay (yüzde)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Yıllık
2013 (Türkiye)	75,0	73,5	74,2	75,0	76,6	77,5	78,1	78,9	77,8	78,6	77,5	78,0	76,6
2013 (Kocaeli)	69,4	68,2	70,0	70,9	71,3	71,8	71,8	70,8	72,0	71,9	71,5	72,4	71,0
2014 (Türkiye)	75,6	73,8	73,1	75,1	74,7	75,6	74,9	74,9	75,1	75,4	75,1	75,5	75,0
2014 (Kocaeli)	70,5	71,9	70,7	70,6	71,4	71,5	72,6	70,6	70,7	71,7	71,9	70,8	71,2
2015 (Türkiye)	74,4	74,1	74,0	76,8	77,5	77,6	78,5	76,8	75,9	75,5	75,9	75,8	74,7
2015 (Kocaeli)	70,9	70,6	70,3	71,8	71,5	70,7	70,8	70,4	70,3	70,6	70,6	70,5	70,8
2016 (Türkiye)	77,2	76,0	76,2	77,0	77,7	78,0	77,8	76,3	78,1	77,9	78,0	78,1	77,4
2016 (Kocaeli)	70,6	70,4	70,4	71,1	70,1	71,2	68,8	69,4	69,6	70,0	70,8	70,4	70,3
2017 (Türkiye)	77,0	76,8	76,7	78,4	78,8	79,0	78,7	78,8	79,0	79,7	79,9	79,0	78,5
2017 (Kocaeli)	70,7	70,4	70,7	71,4	71,6	71,5	71,0	71,7	70,9	71,1	71,0	70,7	71,1
2018 (Türkiye)	78,2												
2018 (Kocaeli)	70,9												

Merkez Bankası tarafından açıklanan Türkiye geneli kapasite kullanım oranı ocak ayında yüzde 78,2 ile geçen yıla göre 1,2 puan artış gösterdi.

Kocaeli Sanayi Odası tarafından her ay açıklanan Kocaeli sanayi kuruluşlarının kapasite kullanım oranı ocak ayında yüzde 70,9 olarak gerçekleşti. Ocak ayı kapasite kullanım oranı geçen yılın aynı dönemine göre 0,2 puan arttı.

Kapasite kullanım oranlarında Türkiye geneline paralel Kocaeli'de de otomotiv sektörü yüksek performansıyla diğer sektörlerden sıyrıldı.

Kocaeli sanayi kuruluşlarının önümüzdeki ay beklentilerinde, firmalarımızın yüzde 23'ü, şubat ayında alınan iç piyasa sipariş miktarının arttığını, yüzde 60'ı ise bu miktarın değişmediğini ve yüzde 17'si azaldığını belirtmiştir. Benzer şekilde ihracat yapan firmalarımızın ise yüzde 28'i dış piyasa siparişlerinin arttığını, yüzde 56'sı sipariş miktarında bir değişim olmadığını, yüzde 16'sı ise azaldığını ifade etmişlerdir

İstihdam	Firma Bildirimleri		Ocak (yüzde)
	Arttı		24
	Değişmedi		69
	Azaldı		7

Ocak ayı anketine yanıt veren firmaların bir önceki aya göre yüzde 24'ünün istihdamlarının arttığı, yüzde 69'unun istihdamlarında değişim yaşanmadığı, yüzde 7'sinin ise istihdamlarının azaldığı belirlenmiştir.

İç Siparişler	Firma Bildirimleri		Şubat (yüzde)
	Arttı		23
	Değişmedi		60
	Azaldı		17

Firmaların yüzde 23'ü şubat ayında iç siparişlerinin arttığını belirtirken, yüzde 17'si siparişlerinin azaldığını belirtmiştir. Firmaların yüzde 60'ında ise sipariş miktarlarında bir değişim yaşanmamıştır.

Dış Siparişler	Firma Bildirimleri		Şubat (yüzde)
	Arttı		28
	Değişmedi		56
	Azaldı		16

Ankete katılan firmaların yüzde 28'i dış siparişlerinin şubat ayında arttığını belirtirken, yüzde 16'sı azalış bildirmişlerdir. Firmaların yüzde 56'sında ise alınan dış sipariş miktarlarında bir değişim yaşanmamıştır.

Değerlendirmeye alınan firmaların ölçekleri



Bölgemizdeki sanayi sektöründeki gelişmelerin ve değişmelerin aylık olarak takip edilmesi amacıyla hazırlanan Ocak ayı anketi çerçevesinde Odamızca bir araştırma yapılmıştır. Araştırmaya katılan firma sayısı 117 adet olup bu firmaların yüzde 75'i KOBİ, yüzde 25'i, büyük ölçekli firma niteliğindedir.

Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri için son başvuru 13 Nisan 2018

Bu yıl 24.sü düzenlenecek olan Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri başvuruları başlamış olup, son başvuru "13 Nisan 2018" tarihi.



Dünya nüfusunun hızla artması ve buna bağlı olarak artan beşeri ihtiyaçlar için doğal kaynakların bilinçsizce tüketilmesi, sanayinin ve kentleşmenin hızlı ve düzensiz gelişmesi nedeniyle son dönemde çevre kirliliği artarak küresel boyutlara ulaşmıştır. Bunun sonucu olarak çevre konusuna daha fazla dikkat çekilmeye ve çevrenin korunması ile ilgili yasal düzenlemelere ulusal ve uluslar arası ölçekte daha çok önem verilmeye başlanmıştır.

Bu kapsamda sanayicilerimiz doğanın korunması ve kullanılabilirliğin sürekli olması için yeni "çevre stratejileri" geliştirmektedirler. Günümüzde rekabet gücünü yaratan asıl önemli etken, kaynakları üretken biçimde kullanabilmek, üretirken yok etmemek ve sürdürülebilirliğini sağlamaktır.

Kocaeli Sanayi Odası, bu bilinçle hareket eden sanayicilerimizin teşvik edilmesi ve ödüllendirilmesi amacıyla 1995 yılından bu yana "Kocaeli Sanayi Odası Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri" organizasyonunu düzenlemektedir.

Türkiye'de ilk kez Kocaeli Sanayi Odası tarafından dü-

zenlenen ödül organizasyonunda amaç;

- Çevrenin korunmasına ve gelişimine katkıda bulunmak,
- Çevresel açıdan sürekli gelişimi teşvik etmek,
- Değişen çevre kavramlarına uyumu cesaretlendirmek,
- Çevre konusundaki farkındalığı ve bilinci artırmak,
- Bu kapsamdaki iyi uygulama örneklerinin yaygınlaştırılmasını sağlamak,
- Ölçülebilir çevre yatırımlarının yanı sıra çevreye ve topluma katkıları olan kuruluşları desteklemek ve teşvik etmek.

- 1997 yılından beri tek dalda ödül veriliyor

1995 ve 1996 yıllarında "Yeşil Baca, Atık Su Arıtma Tesisi, Çevreci Ürün ve Çevreci Proje" olmak üzere 4 ayrı dalda verilen Çevre Ödülleri; 1997 yılından itibaren tek dalda verilmeye başlanmış ve "Çevreci Başkan" olarak bilinen Sn. "Şahabettin Bilgisu"nun adı verilmiştir.

Çevre Ödülleri organizasyonu; 1998 yılından itibaren civar iller ve 1999 yılından sonra ise Marmara Bölgesi'nde yer alan illeri kapsayan Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşlarının faaliyet gösterdiği bir bölgede düzenlenmiştir. 2003 yılından itibaren ödüle başvuran işletmeler "Büyük Ölçekli İşletme" ve "Küçük ve Orta Büyüklükteki İşletme (KOBİ)" olmak üzere iki kategoride değerlendirilmektedir.

- İlk kez 2014'te sektörel ayırım yapıldı

2014 yılında ise ilk defa sektörel bazlı ayırım yapılmaya başlanmıştır. Büyük ölçekli işletme ve KOBİ kategorisindeki çevre ödülleri yanı sıra alınan başvuruların yeterli olması durumunda Otomotiv ve Yan Sanayi, Kimya, Gıda, Metal, Makine, Enerji ve Atık Geri Kazanım-Bertaraf vb. ana sektörler başlığı altında da ödüller dağıtılmaktadır. 2015 yılında ödül organizasyonunun düzenlendiği bölge genişlemiş ve organizasyon Türkiye geneline açılmıştır. Çevre bilincinin gelişmesinde ve yaygınlaştırılmasında önemli rol oynayan Kocaeli Sanayi Odası Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri, marka değeri olan prestijli bir ödül organizasyonudur. Organizasyondaki jüri üyeleri şöyledir:

1. Kocaeli Sanayi Odası
2. Kocaeli Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü
3. Kocaeli Bilim Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü
4. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı
5. İZAYDAŞ
6. TÜBİTAK MAM Çevre ve Temiz Üretim Enstitüsü
7. Kocaeli Üniversitesi Çevre Müh. Bölümü
8. Uludağ Üniversitesi Çevre Müh. Bölümü
9. Sakarya Üniversitesi Çevre Müh. Bölümü
10. Gebze Teknik Üniversitesi Çevre Müh. Bölümü
11. Okan Üniversitesi
12. Gebze Organize Sanayi Bölgesi

13. TOSB Otomotiv Yan Sanayi İhtisas OSB
14. Tema Vakfı'nı temsilen kendi alanlarındaki uzman kişilerden oluşmaktadır.

- Değerlendirme Süreci

Başvuru dosyaları, saha ziyaret ekibi tarafından masa başında incelenir ve saha ziyaretine kalan başvurular belirlenir. Belirlenen işletmelerde saha ziyaretleri gerçekleştirilir. Saha ekibi, bütün başvurular yapıldıktan sonra Jüri Komitesinde yer alan ihtisas sahibi kişi, kurum ve kuruluşlar arasından en az 6 kişi olacak şekilde oluşturulur. Saha ziyaretleri sonucunda saha ekibi tarafından hazırlanan raporlar incelenerek ödüle layık görülen kuruluşlar Jüri Komitesi tarafından belirlenir. Ödül töreni düzenlenerek ödüller dağıtılır.

- Başvuran ve kazanan işletmelerin avantajları

Şahabettin Bilgisu Çevre Ödül organizasyonuna başvuran ve bu vizyona sahip işletmeler, "Çevre Yönetim Süreçleri"ne ilişkin verileri derleme ve gözden geçirme imkanı bulurlar. Başvuran işletmeler için ciddi bir deneyim olurken, olumsuz sonuçlansa dahi işletme; çevresel faaliyetlerinin gözden geçirilmesi ve zayıf oldukları noktaların tarafsız bir gözle değerlendirilmesi ile iyileştirme ve geliştirme imkanına sahip olur. Çevre Ödülüne başvuran işletme, bu süreci eğitim ve iletişim aracı olarak kullanır. Çalışanların çevre bilinç düzeyi artırılarak, işletmelerini daha çok sahiplenmeleri sağlanır. Bu bağlamda sanayi kuruluşları çalışanları ile birlikte motive edilerek çevreye olan olumsuz etkiler azaltılmaya teşvik edilir ve çevre bilinci yaygınlaşır. Ödül alan işletmelerin kamuoyunda çevre konusundaki imajı, dolayısıyla pazar payı artar. Bu bağlamda Kocaeli Sanayi Odası Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülü bir prestij sembolüdür.



[çevre ▶

Ödül alan işletme, 2 yıl süresince ödül logosunu kurumsal iletişim çalışmalarının her aşamasında ücretsiz kullanım hakkı elde eder.

Ödül alan işletmelere İZAYDAŞ'a verecekleri atıkları konusunda bir yıl boyunca İZAYDAŞ tarafından özel indirimler yapılır. Ayrıca; İZAYDAŞ, ilk elemeyi geçerek saha ziyaretine kalmaya hak kazanan işletmelere de bir yıl boyunca özel indirimler uygular.

- 2017 yılında ödül alan işletmeler:

Büyük ölçekli işletme kategorisi ödülleri

- 🌱 **KİMYA sektörü çevre ödülü**
Procter & Gamble Tüketim Malları San. AŞ.
- 🌱 **AĞAÇ VE AĞAÇ ÜRÜNLERİ sektörü çevre ödülü**
Yıldız Entegre Ağaç San. ve Tic. AŞ. Manisa Fabrikası
- 🌱 **METAL sektörü çevre ödülü**
Gazi Metal Mamülleri San. ve Tic. AŞ. Sakarya Fabrikası
- 🌱 **OTOMOTİV VE YAN SAN. sektörü çevre ödülü**
Ford Otomotiv Sanayi AŞ. Kocaeli Fabrikası
- 🌱 **KARMA sektör çevre ödülü**
Nuh Çimento San. AŞ.



- Başvurular 13 Nisan'da sona eriyor

Bu yıl 24.sü düzenlenecek olan Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri başvuruları başlamış olup, son başvuru tarihi "13 Nisan 2018"dir.

Ödül yönetmeliğine ve başvuru formlarına <http://kosano.org.tr/cevre-odulleri/> adresinden ulaşabilirsiniz. Çevre Ödülleri organizasyonuna katılım şartları ve organizasyon ile ilgili bilgiler yönetmelikte ayrıntılı olarak yer alıyor.

İlgili Kişi:

Aynur Hacifettahoğlu (Çevre Yüksek Mühendisi)
e-mail: aynur@kosano.org.tr

KSO, çevre konusundaki bilgilendirme toplantılarına devam ediyor



Kocaeli Sanayi Odası Konferans salonunda düzenlenen 'Tehlikeli, Tehlikesiz, Ambalaj Atık Beyan Sistemleri ve Atık Taşıma Süreci' bilgilendirme toplantısına sanayi kuruluşları temsilcileri, danışmanlık firmaları, sağlık kuruluşları ve çevre görevlilerinin yoğun ilgisi oldu.

Bilgilendirme toplantısının açılışını yapan KSO Kalite ve Çevre Uzmanı Aynur Hacifettahoğlu, çevre konusunda sanayikuruluşlarının bilinçlendirilmesive farkındalıklarının artırılmasına Kocaeli Sanayi Odası olarak çok önem verdiklerini belirterek; "Çevre konusunda üyelerimize yönelik olarak çeşitli kurumlarla işbirliği içinde eğitimler, paneller ve seminerler düzenliyoruz. Ayrıca çevreye olan duyarlılığın bir göstergesi olduğunu düşündüğümüz "Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri" organizasyonumuz ile her yıl firmalarımızı ödüllendiriyoruz. Bu sene organizasyonumuzun 24.sünü yine Çevre ve Şehircilik

Bakanımızın katılımı ile gerçekleştirmeyi planlıyoruz. Başvurular açılmıştır." dedi.

Toplantı, Kocaeli Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nden Çevre Mühendisi Kübra Seymen'in, "Atık Yönetimi Yönetmeliği, Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği ve Bazı Tehlikesiz Atıkların Geri Kazanımın Tebliği kapsamındaki yükümlülükler, beyan sistemleri ve belgelendirme" konularındaki sunumları ile devam etti.

Özellikle 27 Aralık 2017 tarihinde yayımlanan yeni Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği konusunda bilgilendirme yapan Seymen, eski yönetmelik ile olan farkları anlattı. Ayrıca Seymen, Atık Yönetim Planları ve TABS, MOTAT, KDS gibi Atık Yönetim Uygulamaları konularına da değindi ve katılımcılardan gelen yoğun soruları cevapladı.



TEMİZ ÜRETİM GÜÇLÜ SANAYİ

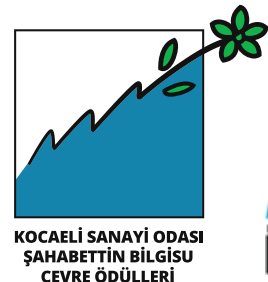
KOCAELİ SANAYİ ODASI
ŞAHABETTİN BİLGİSU
ÇEVRE ÖDÜLLERİ



BAŞVURU İÇİN
kosano.org.tr/cevre-odulleri

DETAYLI BİLGİ İÇİN
T 0262 315 80 00

SON BAŞVURU TARİHİ
13 NİSAN 2018



Bir 'fırsat şirketi' olan AZD Kimya, proje bazlı olarak piyasanın beklentilerini karşılamayı hedefliyor

Kendisini kanıtlamış firmaların ürün ve distribütörlüklerini alan AZD Kimya, proje bazlı olarak her sene piyasanın beklentilerini karşılayacak şekilde büyümeyi planlıyor.



Sadet Avunduk
Yönetim Kurulu Başkanı

AZD Kimya bir fırsat şirketi olarak doğdu. Eşim Atabey Avunduk'un alandaki birikim ve teknik tecrübelerinden yararlanarak öncelikle ağaç sektörüne hizmet etmek amacı ile kurulmuş bir satış ve pazarlama şirketiyiz. Ancak ilk etapta ağaç sektörü ile başladığımız faaliyetlerimize firmaların talepleri yön verdi ve sektördeki firmaların hammaddeden tutun da, ürün taleplerine kadar her türlü ihtiyaçlarını karşılayabilmek için çalışmalarımızı genişlettik. Firmaların her tür ihtiyacını karşılamaya yönelik anlayış ve yapımız ile sektör firmalarına, tecrübeli tedarikçi danışmanlarımızla birlikte hizmet vermek ve sorunları çözmek en önemsedığımız özelliklerimizdendir. Bu anlamda çok büyük tedarikçiler ve danışmanlık firmaları ile çalışmaya başladık. Kendisini kanıtlamış firmalardan ürün ve distribütörlükler aldık. Hedefimiz proje bazlı olarak her sene piyasanın beklentilerini karşılayacak şekilde büyümek.

- Ürünlerimizi müşterilerimizin depolarında da takip ediyoruz

Ürünlerimiz arasında sunta, mdf, kontrplak, su kontrplağı, döküm sanayi, köpük sanayi ve cam/taş yünü sanayine verdiğimiz termosetting tutkalları yer alıyor. Yanı sıra, müşteriden gelebilecek özel taleplere de cevap vermeye çalışıyoruz. Bu anlamda bu sektördeki müşterilerin hammaddelerine de cevap vermek bizim için

önemli. Müşterilerimizle bir aile gibi olmak ve onların her türlü sorunlarında, sorun çözücü olarak yanlarında yer almak istiyoruz.

Ürünlerimizi, müşterinin deposunda bile takip ederek, her zaman onların yanında olduğumuzu hissettiriyoruz. Bizim için en önemli konu 'müşteri memnuniyetidir'. Sonrasında zaten başarı kaçınılmaz. Başarı bizim kimyamızda var.



Öncelikle Kocaeli Sanayi Odası'na teşekkür ederim. Bizim gibi yeni kurulan şirketlerin tanıtımını, faaliyet alanlarını ve vizyonlarını aynı çatı altındaki firmalara tanıtmak, ortak paydalarda buluşmak adına yapılan paylaşımları çok önemsiyoruz ve profesyonel anlamda yürütülen çabaları destekliyoruz.

Hyundai, NEXO ile en uzun mesafeli otonom sürüş denemelerini gerçekleştirdi ve bir ilke imza attı



Hyundai, yeni hidrojen yakıt hücreli SUV modeli NEXO Fuel Cell ile en uzun mesafeli otonom sürüş denemelerini gerçekleştirdi ve Seul'den Pyeongchang'a kadar 190 kilometrelik yolu sürücüsüz bir şekilde kat etti. Hyundai NEXO böylelikle dünyada da bir

ilke imza atmış oldu.

2018 yılı başlarında CES Fuarı'nda tanıttığı NEXO FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle) modelinin Güney Kore'deki ilk uzun sürüş denemesini yapan Hyundai, başkent Seul'den Pyeongchang şehrinde düzenlenen kış olimpiyatlarına sürücüsüz olarak gitti. 2018 Uluslararası Kış Olimpiyatları'nda da spor severlerle bir araya gelen NEXO, katılımcılarla beraber test sürüşlerine devam etti.

Toplam 190 kilometreyi bulan test sürüşünde, beş adet NEXO kullanılırken herhangi bir insan müdahalesi olmadan yoğun trafik dahil aracın çeşitli yol koşullarındaki tepkileri ve reaksiyonları gözlemlendi. NEXO, bu sürüşüyle dünyada bir ilke imza attı ve çevre dostu bir otomobilin ilk kez sürücüsüz yol yapmasına öncülük etmiş oldu. Daha önceki otonom testler genelde şehir içinde ve düşük hızlarda yapılırken bu kez 100-110 km/s'lik yasal limitler içerisinde gerçekleştirildi.

NEXO, LiDAR, kamera, GPS ve sensörler ile donatılırken, sollama veya sıkışık trafiği algılayarak herhangi bir komuta gereksinim duymuyor. Hyundai, 2030 yılına kadar bir çok pazarda, tamamen otonom özelliğe sahip araçları yaygınlaştırmış olmayı hedefliyor.



*Tarihi imzalarınızı
püzyılın sarayında atın.*

444 0 670
www.wellbornhotel.com

WELLBORN
LUXURY HOTEL
★★★★★

Dumlupınar Ortaokulu'nda 'Bilişim Teknolojileri Robotik Atölyesi' açıldı

Kocaeli Sanayi Odası Dumlupınar Ortaokulu'nda Bilişim Teknolojileri Robotik Atölyesi açıldı

Kocaeli Sanayi Odası tarafından tefrişi gerçekleştirilen Kocaeli Sanayi Odası Dumlupınar Ortaokulu'nda Bilişim Teknolojileri Robotik Atölyesi açıldı. Açılış törenine, Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy da katıldılar. Törene; Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy'un yanısıra, Gölcük Kaymakamı Mustafa Altıntaş, İl Millî Eğitim Müdürü Fehmi Rasim Çelik, Kocaeli Sanayi Odası Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul, Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, Kocaeli Sanayi Odası

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Ahmet Başaran, Çınar Ulusoy ve Kocaeli Sanayi Odası Yönetim Kurulu Üyesi Murat Ayhan, Kocaeli Sanayi Odası Genel Sekreteri Mehmet Barış Turabi, Gölcük Belediye Başkanı Mehmet Ellibeş, okul öğ-



retmenleri ve öğrenciler katıldı.

Açılış konuşmasını yapan Okul Müdürü Orhan Temiz, "Okulumuzda 32 derslik, 3 derslik de anasınıfı şeklindedir. Halen 1 özel eğitim sınıfı, 29 ortaokul sınıfı, 6 ana sınıfı mevcut olup toplamda 60 öğretmen görev yapmaktadır. 871 öğrencimiz vardır. Bugün bizi heyecanlı kılan Gölcük ilçemizde ilk olarak okulumuzda açılışı yapılan robotik atölyedir. KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu ve katkı sağlayan Sanayicilerimize teşekkürlerimizi sunuyorum" dedi.

Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu ise konuşmasında "Bugün sanayi odası olarak sanayicilerin katkısı ile yapmış olduğumuz okulda sizlere daha iyi imkanlar sunabilmek için çalışıyoruz. İnşallah robotik sınıfımızdan başarılı bir şekilde verim almayı temenni ediyoruz".

Açılışta son sözü alan Vali Hüseyin Aksoy yaptığı konuşmalarında; "Sanayi Odası Dumlupınar Ortaokulumuzda robotik atölye açılışında bir aradayız. Gençlerimizin en iyi şekilde yetişmesi hepimizin ortak arzusudur. Bu yönüyle onların bilimden, teknolojiden, yeni gelişmelerden haberdar olmaları ve bunları günlük yaşamlarında uygulamaya geçirecek imkanlara kavuşması bakımından bu robotik atölye gençlerimizin eğitimine çok önemli katkılar sunacaktır. Kocaeli genelinde öğrencilerimize kodlama eğitimi verilebilmesi adına yürütülen çalışmalarımız var. Bu anlamda



il genelinde 116 kodlama sınıfı oluşturma adına yine Sanayi Odamız ve Ticaret Odamız ile koordinasyon içerisinde bir çalışma başlattık. Hedefimiz; bütün okullarımızın yararlanacağı her ilçemizde kodlama atölyelerini yapmaktır. Sanayi Odası Başkanımıza, yönetim kurulu üyelerine ve katkı sunan sanayicilerimize teşekkür ediyorum. Eğitimde mesafe alma noktasında hayırseverlerimizin katkıları oldukça önemlidir. Hayırseverlerimizin eğitime vermiş oldukları katkılarla eğitimdeki sorunlarımızı biran önce çözme noktasında çok önemli mesafeler aldık." Diyerek katkı sağlayanlara teşekkür etti.

Konuşmaların ardından Vali Hüseyin Aksoy ve protokol üyeleri Sanayi Odası Dumlupınar Ortaokulu Bilişim Teknolojileri Robotik Atölyesinin açılış kurdelesini öğrencilere hayırlı olsun dilekleriyle kestirdiler ve ardından atölyeyi gezdiler.

Robotik atölyelerde öğrenciler, elektronik temel sistem ve kavramlardan başlayarak adım adım mekanik yapıların nasıl çalıştıklarını inceleyip, bu düzenekleri kendileri tasarlayarak hayata geçirme fırsatı yakalıyorlar.

Çocuklar bu atölyeler sayesinde deneyerek ve görerek motor, tesisat düzeneği ile ilgili temel beceri ve kavramları öğrenirler. Öğrenciler bu atölyeler sayesinde motorun ne olduğunu, motor ve elektrikli düzeneklerin nasıl çalıştığını, algılayıcının ne işe yaradığını, bir robot üzerinde nasıl değişiklik yapılır gibi birçok konuda bilgi sahibi olabiliyorlar.

Robotik atölye çalışmalarını öğrencilerin sosyalleşmeleri için pek çok fırsat içeriyor. Robotik atölyelerde öğrenciler kendi projelerini üretebilir ve geliştirebilirler.

KSO ve Kocaeli gümrük yetkilileri yemekte biraraya geldi

Kocaeli Sanayi Odası ve Kocaeli gümrük yetkilileri KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'nun evsahipliğinde Wellborn Otel'de yemekli bir toplantı ile biraraya geldiler.

Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, KSO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Çınar Ulusoy, KSO Yönetim Kurulu üyeleri Murat Ayhan, Mustafa Böyet, Mehmet Ali Kartal, İbrahim Yelmenoğlu, Kemal Saraç, Necati Bülent Hakoğlu, Gümrük Bölge Müdürü Musa Aydemir, Bölge Müdür Yardımcıları Ali İhsan Merdanoğlu, Alaattin Başak, Orhan Gökçaya, Ceylan Er, KSO Genel Sekreteri Memet Barış Turabi ve her iki kurumun yetkililerinin bir araya geldiği toplantıda birlikte yürütülen çalışmalar değerlendirildi.

Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Zeytinoğlu, toplantıya katılan Gümrük yetkililerine ilgilerinden dolayı teşekkür ederek, çalışmalarında başarı dileklerinde bulundu.

- Toplantıya katılan gümrük yetkilileri:

Musa Aydemir (Bölge Müdürü), Bölge Müdür Yardımcıları Ali İhsan Merdanoğlu, Alaattin Başak, Orhan Gökçaya, Ceylan Er; Şube Müdürleri Mustafa Ünsal, Hüseyin Çiftçi, Mehmet Zeki Bahar, Mutasım Taş; Gümrük Müdürleri Salih Balcı, Akif Ertekin, Temel Akkuş, İsmail Tosun, Şenel Küçük. Kaçakçılık ve İstihbarat Müdürü İsmet Erçetin, Tasfiye İşletme Müdürü Meral Ekici, Gümrük Müdür Yardımcıları Abdülaziz İlhan, Naci Küçük, İsmail Çapuk, Gürkan Namlı, Ömer Kuru, Gökhan Çatalkaya, Muhammed Akyıldız, Önder Arslan, Bölge Amirleri Kazım Yılmaz, Fatih Çakır, Necmi Güner, Metin Yılmaz.

- Toplantıya katılan KSO üyeleri:

Ayhan Zeytinoğlu (Kocaeli Sanayi Odası Başkanı), KSO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Çınar Ulusoy, KSO Yönetim Kurulu üyeleri Murat Ayhan, Mustafa Böyet, Mehmet Ali Kartal, İbrahim Yelmenoğlu, Kemal Saraç, Necati Bülent Hakoğlu, Memet Barış Turabi (KSO Genel Sekreteri), Egemen Mert (KSO Genel Sekreter Yardımcısı), Tufan Katırcı, Necmettin Bayraktar, Hanife Odabaş, Aytuğ Akyıldız, Mahmut Tatlı, Hakan Karaman, Berk Han Ay, Yiğit Kalaycıoğlu, Fulya Aksoy, Mansur Zor Seçkin Ökte, Ahmet Kurt.



Dış ticarete 'tarife dışı önlemler' semineri düzenlendi

Kocaeli Sanayi Odası Gebze Temsilciliği ve ÜNSPED Gümrük Müşavirliği ve Lojistik Hizmetler A.Ş. işbirliğinde, 30 Ocak 2018 Salı günü, Çayırova'da TOSB Bölge Müdürlüğü Binası Konferans Salonu'nda "Dış Ticarete Tarife Dışı Önlemler" semineri düzenlendi. Seminerde Dış Ticarete Tarife Dışı Önlemler başlığı altında; "Gözetim, Anti-Damping, İGV (İlave Gümrük Vergisi), Referans Fiyat Uygulamaları konuları, Ünsped Gümrük Müşavirliği Gümrük Müşaviri M.Altay Yeğin tarafından anlatıldı.



KOBİ Teknolojik Ürün Yatırım Destek Programı ve Stratejik Ürün Destek Programları

Kocaeli Sanayi Odası ve KOSGEB işbirliği ile TOSB Bölge Müdürlüğü Seminer Salonu'nda 2017 yılı sonu itibariyle yürürlüğe giren KOBİ Teknolojik Ürün Yatırım Destek Programı ve Stratejik Ürün Destek Programları hakkında bilgilendirme toplantısı düzenlendi. Toplantı kapsamında her iki destek programı ile ilgili detaylı bilgilendirme yapıldı.



'6 Adım Metodu' ile sürdürülebilir ve kârlı büyüme

Kocaeli Sanayi Odası ve ActionCOACH İstanbul Ofisi işbirliği ile Kocaeli Sanayi Odası Merkez Binası Konferans Salonu'nda Nurdan Gündoğdu'nun sunumu ile "6 Adım Metodu ile Sürdürülebilir ve Karlı Büyüme" konulu seminer düzenlendi. Seminer kapsamında; işinizi yönetmek yerine büyütmek, kaostan kontrole doğru değişim, pazarlama ile büyüme ve A takımı bir ekip kurma konularında bilgilendirme yapıldı.



TAYSAD Başkanı Alper Kanca: İhracatta en büyük sorun lojistik süreleri



Taşıtl Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD) Başkanı Alper Kanca, ihracatta en büyük frenin lojistik süreleri olduğunu belirterek, "Sınır kapılarında yaşanan bürokratik işlemler ve uzayan süreçler bir an önce aşılmalı. Sınır kapılarında yaşanan sorunların büyük kısmı ne yazık ki bizim tarafta gerçekleşiyor" dedi.

-Sınır kapılarındaki bürokrasi
Sınır kapılarında yaşanan uzun bürokratik işlemlerin tüm sektörlerin ihracatını etkilediğini belirten TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Alper Kanca, "Sadece otomotiv sektörünün değil, tüm sektörlerin ihracatını yavaşlatan en büyük sebeplerden birisi sınır kapılarında yaşanan uzun bürokratik işlemler. İhracatta rekorlar kırdığımız bu dönemde, belki de en büyük frenimiz olan bürokratik engelleri aşmak için daha çok gayret edilmeli. Kendimize şu soruyu sormalıyız; rakibimiz olan ülkelerden bir koli yola çıktığında kaç tane evrak hazırlanıyor, gümrük işlemleri için kaç imza gerekiyor, bu işlemler ne kadar sürüyor, bizde ne kadar sürüyor?" dedi.

Artık "hızın" fiyat, kalite gibi önemli bir nitelik haline geldiğini belirten TAYSAD Başkanı Kanca, "Karşımızda zaten isteksizleşmeye başlayan bir müşteri kitlesi var. En ufak sorunu büyütme eğilimindedir.

“Sadece otomotiv sektörünün değil, tüm sektörlerin ihracatını yavaşlatan en büyük sebeplerden birisi sınır kapılarında yaşanan uzun bürokratik işlemler. İhracatta rekorlar kırdığımız bu dönemde, belki de en büyük frenimiz olan bürokratik engelleri aşmak için daha çok gayret edilmeli

Bu durumda bizim kendimizi sürekli iyileştirmemiz ve eksiklerimizi, hatalarımızı gidermemiz gerekiyor. Ürün kalitesi ve fiyatında sorunlarımız yok gibi. Ama lojistik ve sevkiyat konularında aşılması gereken çok sayıda engel mevcut" dedi.

-Avrupa, Türk tedarikçiyi AB sınırlarında üretime çağırıyor
Avrupa'da yerleşik ana sanayinin, değişik gerekçelerle Türkiye'den parça almaktan çekinmeye başladığını aktaran Kanca, "Avrupa'da, bulunduğumuz coğrafi bölge ile iş yapmak bir risk olarak görülmeye başlandı, dolayısıyla firmalarımız çok başarılı

olsa da, Türkiye'den parça almak konusunda tereddüt yaşanabiliyor. Bazı küresel ana sanayi firmaları, Türk tedarikçiler ile ancak, AB sınırları içerisinde üretim tesisleri kurulduğu takdirde masaya oturacaklarını, onları yeni projelere ancak bu şekilde dahil edeceklerini dile getiriyor.

Türkiye, AB'ye motorlu taşıtlar sevkiyatında Japonya, Güney Kore ve ABD gibi devleri geride bırakarak ilk sırada yer alıyor. Başarının devam edebilmesi için sorunun hızlı bir şekilde çözüme kavuşması gerekiyor. Bu, tedarik sanayinin tek başına çözebileceği bir sorun değil. Yurt dışına davet edilen firmalarımız sürdürülebilirlik adına bir an önce çözüme gidilmesini bekliyor" dedi.

-2017 rekorlar yılı oldu
Otomotiv sektörünün 2017'yi rekorlar kırarak kapattığını belirten Kanca, "Türkiye ihracatı 2017 yılında geçen yıla göre yüzde 10 artarak 156 milyar 782 milyon dolar olurken; otomotiv sanayinin ihracatı yüzde 19,5 artarak 28 milyar 535 milyon dolara yükseldi. Böylece ara vermeden büyümeye devam eden otomotiv sanayimiz, 2017'de de ihracat şampiyonu olarak, aralıksız son 12 yılı zirvede bitirmiş oldu" dedi.

-AB'ye ihracat yüzde 3 arttı
İhracatta en büyük payın yine AB ülkeleri olduğunu belirten Kanca, "Türkiye otomotiv sanayinin Aralık



ayında da en büyük pazarı yine AB ülkeleri oldu. Otomotiv ihracatından yüzde 75 pay alan AB ülkelerine, Aralık ayında yüzde 3 artışla 1 milyar 859 milyon dolarlık ihracat yapıldı. En büyük ihracatçımız Almanya ise bir önceki senenin aynı dönemine göre yüzde 1 artış göstererek 338 milyon dolar ile Aralık ayında da en büyük ihracat pazarı olmayı sürdürdü" diye konuştu.

Son yıllarda sağlanan bu başarıyı sürdürürebilmek için hedef pazarlarda ticari ilişkilerimizi korumamız ve güçlendirmemiz gerektiğini aktaran Kanca, "TAYSAD olarak bizim de bu konuda çalışmalarımız devam edecek. İhracatta başarıyı sürdürübilmenin en önemli yolu sürekli yeni pazarlara açılmaktan geçiyor. Sektörde yatırımlar sürdüğü müddetçe önümüzdeki yıl da yakalanan ivmenin devam edeceğini düşünüyoruz" dedi.

-Otomotivdeki tüm gelişmeleri yakından takip ediyoruz

Otomotiv sektöründe yaşanan tüm gelişmeleri yakından takip ettiklerini ve son olarak 3 bin 900'den fazla firmanın yer aldığı Uluslararası Tüketici Elektronik Fuarı CES 2018'de yer aldıklarını belirten Kanca, "Las Vegas'taki bu fuarda otomotiv sektörünün geleceği, son teknolojiler ve yenilikler tanıtılırken, konferanslarla da çok önemli bilgiler paylaşıldı. Yapılan tüm inovasyon ve Ar-Ge çalışmaları 15-25 yaş arası hedef kitlenin beklentilerini karşılamak üzere planlanıyor, dolayısıyla araç tasarımları ve yetkinlikleri de bu durumdan fazlasıyla etkilenecek. Artık sürücülerin de yolcu olduğu bir otomotiv dünyası için geri sayım başladı" dedi.

-KOBİ tanımı düzenlenmeli

KOSGEB tarafından sunulan desteklere de değinen Kanca, "KOSGEB, yurt dışında ithal edilen ürünleri Türkiye'de yerli ve milli imkânlarla üretecek olan KOBİ'lere, makine ve teçhizat giderleri için 5 milyon TL'ye kadar destek veriyor.

Burada amaç ithalatı yüksek olan stratejik ürünlerin yerleştirilmesi ve üretimde daha yüksek oranda yerli girdi kullanımının sağlanması; dolayısıyla cari açığın azaltılmasına katkıda bulunacak yatırımların desteklenmesidir.

Sanayicilerimizin bu desteklerden haberdar olması ve faydalanması çok önemli. Öte yandan bu desteklerden daha çok firmanın faydalanabilmesi için KOBİ tanımında da düzenleme yapılması gerekiyor.

Şu an yıllık net satış hasılatı ve mali bilanço üst limiti 40 milyon TL olarak kabul ediliyor. Bu baraj, 125 milyon TL seviyesine çekilmeli" dedi.

TOBB Türkiye Kimya Meclisi Başkanı Timur Erk:

Kimya sektöründe ithalata bağımlılık irdelenmeli

Esas irdelenmesi gereken konu sektörün dış ticarete ithalata bağımlı olmasıdır. Bu model değişmediği ve ülkemizde ithal ikamesi olan kimyasallar üretimine geçilmedikçe ve de kimya sanayinde CHEMPORT modeli büyük yatırımlar yapılmadıkça 25 milyar dolarlık dış ticaret açığının devam etmesi söz konusu olacaktır.



2017 yılında Kimya Sanayi Sektörü 16 milyar dolar ihracat, yaklaşık 40 milyar dolar ithalat yaparak ciddi boyutta dış ticaret açığı yaratmıştır.

2016 yılına nazaran ihracat artmış olsa da ithalata bağımlı olması nedeniyle ihracatın ithalatı karşılama oranı yine düşük kalmıştır. Özellikle Irak başta olmak üzere Mısır'a yapılan ihracat azalmaya devam etmiştir.

Her ne kadar Almanya ile siyasi ilişkiler açısından gerilim yaşanmış olsa da başta bu ülke olmak üzere Avrupa Birliğine ihracatımız %36 ile yine eski önemini korumuştur.

Buna ilaveten ABD'ye olan ihracat artmış bulunmaktadır. Sektörümüzde 1 dolar civarında bulunan birim ihracat ücreti yerinde saymış ve katma değeri yüksek ürünler ile ileri teknoloji ile üretilmiş ilaç ve kimyasallar total dış ticaretin içinde %3 oranını geçememiştir. Başta Suriye ve Irak olmak üzere Orta Doğu'da yaşanan olumsuzluklar özellikle

le inşaat kimyasalları ve tüketim kimyasallarında talep azalması ile devam etmiş bulunmaktadır.

Türkiye dış ticaretinde eğilimler açısından irdelenme yapıldığında ön plana çıkan AB'ye yapılan ihracatın gelecekte Mısır ile yapılacak olası bir siyasi yumuşamanın getireceği çok önemli katkı beklenilmektedir.

2018 yılına baktığımızda kimyevi maddeler ihracatının 2014 yılında ulaşılan 17 milyar ve üzeri olması beklenmektedir. Ayrıca katma değeri nispeten büyük kimyevi maddeler ihracatı ile ortalama birim ihracat değerinin artması diğer bir beklentidir.

Esas irdelenmesi gereken konu sektörün dış ticarete ithalata bağımlı olmasıdır. Bu model değişmediği ve ülkemizde ithal ikamesi olan kimyasallar üretimi-

ne geçilmedikçe ve de kimya sanayide CHEMPORT modeli büyük yatırımlar yapılmadıkça 25 milyar dolarlık dış ticaret açığının devam etmesi söz konusu olacaktır.



Kocaeli 830 milyon liralık kimya yatırıma ev sahipliği yaptı

Son 3 yılda 54 ayrı ilde 5.1 milyon liralık yatırım projesini planlayan kimya sektörünün yatırım büyüklükleri itibariyle yatırım için yönelindikleri illerin başında Kocaeli geldi.

Kocaeli'ye 2015'te 283.8, 2016'da 288.6, 2017'de 257.2 milyon lira olmak üzere toplam 830 milyon liralık yatırım planlandı.

Kocaeli'yi izleyen ikinci il Tekirdağ oldu. Tekirdağ'a 2015'te 167.1, 2016'da 21.6, 2017'de 622.3 milyon lira olmak üzere toplam 811 milyon liralık kimya yatırımı yönelindi.

Kimya sektörünün illere göre yatırım sıralamasında üçüncü sırayı İzmir aldı. İzmir'e 2015'te 289.4 milyon lira, 2016'da 21.4 milyon lira ve 2017'de 296.5 milyon lira olmak üzere toplam 607.2 milyon liralık yatırım yönelindi.

Kimya sektörü yatırımları için cazip yerler arasında İzmir'den sonra İstanbul yer aldı. 2015'te 250.0, 2016'da 84.4, 2017'de 272.7 milyon liralık yatırım çeken İstanbul 3 yıllık sürede 607.2 milyon liralık yatırım projesine ev sahipliği yaptı.

Kocaeli, Tekirdağ, İzmir ve İstanbul toplam 2.8 milyar liralık yatırıma ev sahipliği yaparak 3 yıllık süre zarfında yapılan

tüm kimya yatırımlarının yüzde 55'inin yönelindiği 4 il oldular.

Bu 4 ili 100 milyon liranın üzerinde yatırım yapan Ankara, Bilecik, Hatay, Kırklareli, Adıyaman, Adana ve Yalova illeri izledi.

3 yıllık süre zarfında Ankara'ya 231.3 milyon liralık yatırım yönelirken, Bilecik'e 204.3, Hatay'a 197.1, Kırklareli'ye 189.6, Adıyaman'a 140, Adana'ya 134.8, Yalova'ya 113.2 milyon liralık kimya yatırım projesi yönelindi.

Bu arada yatırım projesi sayısı olarak az sayıda kalmasına rağmen yatırım büyüklüğü olarak yüksek miktarda yatırım yapılması, Bilecik, Hatay, Kırklareli, Yalova gibi iller yatırım sıralamasında ilk sıraları aldılar. Bu arada Adıyaman, Erzinçan, Kayseri, Bingöl gibi iller de bir ya da iki büyük yatırım ile üst sıralara yükseldiler.

-Bu illere hiç yatırım gelmedi

Gümüşhane, Hakkâri, Isparta, Kırşehir, Malatya, Muş, Rize, Siirt, Sinop, Tokat, Trabzon, Tunceli, Yozgat, Zonguldak, Aksaray, Bayburt, Karaman, Batman, Bartın, Karabük'ten oluşan 27 il kimya sanayinde yatırım yapan girişimciler tarafından tercih edilmeyen iller oldular.

KİMYA YATIRIM PROJELERİNİN İLLERE GÖRE DAĞILIMI (MİLYON TL)

		2015	2016	2017	TOPLAM
1	KOCAELİ	283.883	288.860	257.264	830.007
2	TEKİRDAĞ	167.107	21.600	622.322	811.029
3	İZMİR	289.432	21.461	296.597	607.490
4	İSTANBUL	250.022	84.450	272.730	607.202
5	ANKARA	100.886	58.229	72.190	231.305
6	BİLECİK	36.180		168.180	204.360
7	HATAY	6.235	190.900		197.135
8	KIRKLARELİ	95.600		94.000	189.600
9	ADİYAMAN			140.000	140.000
10	ADANA	28.425	47.500	58.950	134.875
11	YALOVA			113.200	113.200
12	MERSİN	29.600	38.401	30.100	98.101
13	ERZİNCAN		97.200		97.200
14	GAZİANTEP	11.152	58.120	18.320	87.592
15	BİNGÖL		76.200		76.200
16	ŞANLIURFA	16.300	5.000	43.808	65.108
17	KAYSERİ			64.000	64.000
18	KÜTAHYA	5.800	34.200	9.374	49.374
19	KIRIKKALE	33.000	13.700		46.700
20	MANİSA	12.864		25.149	38.013
21	ESKİŞEHİR		26.300	10.334	36.634
22	SAMSUN			36.140	36.140
23	SAKARYA	24.796		9.800	34.596
24	KASTAMONU			32.900	32.900
25	K.MARAŞ	24.500	2.900	1.750	29.150
26	KONYA	11.205	10.000	6.320	27.525
27	SİVAS	12.800	14.500		27.300
28	AFYON	2.600	5.600	18.600	26.800
29	AYDIN		4.100	21.500	25.600
30	BOLU	25.000			25.000
31	DÜZCE	1.060		20.265	21.325
32	BALIKESİR		13.430	6.490	19.920
33	ANTALYA			16.858	16.858
34	EDİRNE		1.190	11.800	12.990
35	KİLİS			12.325	12.325
36	BURSA		5.870	5.400	11.270
37	ELAZIG			11.180	11.180
38	NİĞDE		5.250	1.600	6.850
39	DİYARBAKIR		2.600	3.000	5.600
40	ÇANKIRI	3.300	1.700		5.000
41	MUĞLA	4.160			4.160
42	ÇORUM	3.600			3.600
43	ORDU		3.240		3.240
44	NEVŞEHİR			2.510	2.510
45	VAN	2.000			2.000
46	OSMANİYE	1.900			1.900
47	ŞIRNAK	1.570			1.570
48	ARDAHAN	1.516			1.516
49	İĞDIR			1.480	1.480
50	KARS	1.300			1.300
51	DENİZLİ			1.209	1.209
52	UŞAK	1.048			1.048
53	BİTLİS			840	840
54	MARDİN		632		632

Son 3 yılda 33 kimya projesi yatırım için Kocaeli'yi tercih etti



Kimya sektörüne yatırım yapmak isteyen girişimciler yatırım yeri değerlendirilmesinde başta Kocaeli olmak üzere 6 ili tercih ettiler.

Kimya sektöründe yatırım yapan girişimcilerin ilk tercihi Kocaeli oldu. son 3 yılda Kocaeli 33 yatırım projesine ev sahipliği yaptı.

Kocaeli'yi 32 yatırım projesi ile İstanbul izlerken, üçüncü sırada 27 yatırım projesi ile İzmir yer aldı. İzmir'i 18 yatırım projesi ile Tekirdağ izledi.

Kimya sektörü yatırımcılarının yer tercihinde limanların önemi ik 4 yatırım tercihinde kendini gösterdi.

Daha sonra 14 yatırım

projesine ev sahipliği yapan Gaziantep, 10 yatırım projesinin yer adığı Ankara, 9 proje ile Adana sıralandı.

8 proje ile Adana'nın arkasından gelen Şanlıurfa'yı, 7 yatırım projesi ile Sakarya, 6'şar yatırım projesi ile Diyarbakır, Konya, Kütahya, Mersin izledi.

Bu illerin ardından 5'er yatırım projesi ile Antalya, Balıkesir, Eskişehir, Manisa sıralandı.

4'er yatırım projesine ev sahipliği yapan Afyon, Aydın, Bursa, Hatay illerini 3'er yatırım projesini çeken Bilecik, Düzce, Kahramanmaraş, Kırklareli, Yalova illeri izledi.

KİMYA YATIRIM PROJELERİNİN İLLERE GÖRE DAĞILIMI (ADET)

	2015	2016	2017	TOPLAM
KOCAELİ	10	8	15	33
İSTANBUL	12	9	11	32
İZMİR	6	6	15	27
TEKİRDAĞ	4	2	12	18
GAZİANTEP	5	5	4	14
ANKARA	4	2	4	10
ADANA	3	3	3	9
ŞANLIURFA	2	2	4	8
SAKARYA	6		1	7
DİYARBAKIR		3	3	6
KONYA	2	2	2	6
KÜTAHYA	1	2	3	6
MERSİN	2	1	3	6
ANTALYA			5	5
BALIKESİR		3	2	5
ESKİŞEHİR		3	2	5
MANİSA	2		3	5
AFYONKARAHİSAR	1	1	2	4
AYDIN		1	3	4
BURSA		2	2	4
HATAY		1	3	4
BİLECİK	1		2	3
DÜZCE	1		2	3
KAHRAMANMARAŞ	1	1	1	3
KIRKLARELİ	2		1	3
YALOVA			3	3
DİĞER	15	4	12	
	80	61	123	264

toledo

toledo konferans çevirmenliği, organizasyon ve danışmanlık ltd. şti.

Toledo'nun sözlü ve yazılı olarak verdiği çeviri dilleri;

- Türkçe
- İngilizce
- Fransızca
- Almanca
- İspanyolca
- İtalyanca
- Arapça
- Rusça

Adres : Hülya Sokak, No: 41/17
Gaziosmanpaşa - ANKARA
Tel : +90 (312) 441 5970
Fax: +90 (312) 440 3709
e-mail: toledo@toledoceviri.com
http://toledoceviri.com

GİTES 2017-2019 Eylem Planı belli oldu

Girdi ithalatında en önde yer alan otomotiv masaya yatırılıyor

GİTES 2017-2019 Eylem Planı Yüksek Planlama Kurul kararıyla yürürlüğe sokuldu. GİTES Raporu'nda 2012-2017 arasında girdi ithalatının yüzde 88.2'sini yapan 5 sektör belirlendi. Bu 5 sektör içinde otomotiv ve makina 26.2 milyar dolarlık ithalat ve yüzde 25,2 pay ile otomotiv ve makine sektörü ilk sırayı aldı. Üstelik bu sektörde 2012'ye göre ithalatta 6.5 puanlık artış kaydedildi. GİTES Planı uyarınca otomotiv sektörü masaya yatırılarak yerli üretim yoluyla ithalatın azaltılması yolları aranacak

Yüksek Planlama Kurulu kararıyla yürürlüğe giren GİTES 2017-2019 Eylem Planı'nda otomotiv yüksek ithalat bağımlılığı özellikle 5 sektör arasında ilk sırayı aldı.

Planda yer alan değerlendirmede özellikle elektronik sektörde ithalat bağımlılığının giderek arttığına dikkat çekildi.

Ayrıca elektrikli otomobil olgusunun girdi tedarik stratejisinin değişmesine yol açabileceğine vurgu yapılarak elektronik ve gömülü yazılım alanındaki ithalat bağımlılığının artmamasına yönelik yapılacak çalışmalara dikkat çekildi.

Bu arada otomotiv sanayi ile ilgili Eylem Planı'nın aşamalarına da yer verildi.

GİTES Eylem Planı'nın değerlendirilmeler bölümünde otomotivle ilgili olarak şu tespitlere yer verildi:

-GİTES Planı'ndan

"Otomotiv Otomotiv sanayii, motor ve aktarma organları, elektronik ve gömülü yazılım, metal sac, plastik, kauçuk, tekstil gibi çok sayıda parça grubuna dayalı bir üretim yapısına sahiptir. Otomotiv sanayinde katma değer yaratıldığı en önemli bileşenlerden olan motor ve aktarma

organları, araç ve motor tipine göre %20-40 arasında değişen oranlar ile ana maliyet unsurlarından birini teşkil etmekte olup, yüksek ithalat bağımlılığı ile GİTES kapsamında ele alınan stratejik ürünler arasındaki yerini korumaktadır.

Ülkemizdeki otomotiv sanayii firmaları ile yapılan görüşmelerde, ana sanayiinin maliyetleri ve riskleri azaltmak amacıyla yerleşme hedefleri olduğu, özellikle demir-çelik ve plastik girdilerde yerleşme oranlarının yükseldiği fakat özellikle elektronik sektöründe bağımlılığın giderek arttığı belirtilmiştir.

Öte yandan, otomotiv, teknolojik alanda yaşanan hızlı gelişmelerden en öncelikli etkilenecek sanayi dallarından biri olarak görülmekte olup, bu kapsamda, hem üretim yapısının, hem de üretimin girdi tedarik ihtiyaçlarının önemli dönüşümler geçirebileceği tahmin edilmektedir.

Örneğin, önümüzdeki dönemde elektrikli araçların, konvansiyonel motorlu araçların yerini alması, 2012 yılına oranla çok daha mümkün gözükmektedir. Bu tür bir sektörel dönüşüm yaşanması halinde, ülkemizde de girdi tedarik öncelikleri değişebilecektir.

Otomotiv sanayiinde ithalat bağımlılığının yüksek olduğu ve önemi giderek artmakta olan bir diğer girdi kalemi de elektronik ve gömülü yazılımlar olup, teknolojik ilerlemelere ve tüketici tercihlerindeki değişime bağlı olarak, bu grubun üretim maliyeti içindeki payının önümüzdeki yıllarda yüzde 70'ler seviyesine çıkması öngörülmektedir. Elektronik ve gömülü yazılımlar, motor ve aktarma organları elektroniği, güvenlik sistemleri, eğlence ve bilgi sistemleri ile gövde, şase ve araç içi sistemler gibi alt grupları kapsamaktadır. Önemli ihracat pazarlarımızda, kablosuz internet, ileri bilgi-eğlence sistemleri ve uygulamalarıyla donatılmış, birbirleriyle ve altyapı hizmetleriyle iletişim kurabilen akıllı araçların pazara girişiyle birlikte, ağırlıklı olarak ihracata dayalı olan Türkiye otomotiv sanayii üretiminin, elektronik ve gömülü yazılım alanındaki ithalat bağımlılığının daha da artmamasını teminen bu alanda üretim yetkinliğini

artırmaya dönük çalışmaların yapılması gerekmektedir.

-6.1 milyar dolarlık elektronik ithalatı

Elektronik ve gömülü yazılımlar özelinde GİTES 2017-2019 dönemi çalışmaları kapsamında, Türkiye'de üretim yetkinliğinin oluşturulması ve/veya artırılması yönünde; yurt içi/yurt dışı yatırımların desteklenmesi, Ar-Ge önceliklendirme çalışmalarının gerçekleştirilmesi ve Ar-Ge alanında üniversite-sanayi işbirliğine imkan verecek altyapıların oluşturulması araçlarını kapsayan üç ayaklı bir yapının tesis edilmesi hedeflenmektedir. Sektörün ara malı ithalatının 2012-2016 yılları arasındaki gelişimine bakıldığında, motor ve aktarma organlarında 2012 yılında 5 milyar dolar olan ithalatın, 2016 yılında %20,9 oranında artışla 6,1 milyar dolara yükseldiği, enerji ve altın hariç tutulduğunda, toplam ara malı ithalatı içinde yaklaşık %5,8 oranında paya sahip olduğu görülmektedir.

-Motorlar ithalatı 2 milyar dolar

Altın ve enerji hariç ara malı ithalatımızda ilk 50 ürün GTİP 6'lı bazda incelendiğinde, "kara taşıtları için motorlar" ithalatının 2016 yılında ara malı ithalatında %1,9'luk pay ile beşinci sırada yer aldığı dikkati çekmektedir.

Söz konusu ürünün ithalatı 2016 yılında 2012 yılına oranla %11,4 oranında artarak 2 milyar dolar olmuştur. 2012 yılında %13,3 düzeyinde gerçekleşen ihracatın ithalatı karşılama oranı, 2016 yılında %9,2'ye gerilemiştir. Kara taşıtları için motorlar ithalatının dünya ithalatı içindeki payı, 2015 yılında önceki yıllardaki seyrini koruyarak %0,2 olarak gerçekleşirken, aynı ürünün küresel ithalatında Türkiye'nin payı 2012 yılındaki %5,7 seviyesinden %6,2 düzeyine yükselmiştir.

Yine motor ve aktarma organları içinde yer alan "kara taşıtları için vites kutuları ve aksam, parçaları" ithalatı 2016 yılında altın ve enerji hariç toplam ara malı ithalatında %1,2'lik pay ile dokuzuncu sırada yer almıştır.

Söz konusu ürün grubunun ithalatı 2016 yılında 2012 yılına oranla %28,5

oranında artarak 1,2 milyar dolar olmuştur.

2012 yılında %7,1 düzeyinde gerçekleşen ihracatın ithalatı karşılama oranı, 2016 yılında %2,5'e gerilemiştir. Kara taşıtları için vites kutuları ve aksam, parçaları ithalatının dünya ithalatı içindeki payı, 2015 yılında önceki yıllardaki seyirini koruyarak %0,4 olarak gerçekleşirken, aynı ürünün küresel ithalatında Türkiye'nin payı 2012 yılındaki %1,7 seviyesinden %2 düzeyine yükselmiştir. "

Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar"ın yürürlüğe girdiği 2012'den günümüze kadar geçen sürede, girdi tedariki açısından önem arz eden düzenlemeler gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda, otomotiv sektöründe motor ve aktarma organları, bunların aksam ve parçaları ve otomotiv elektroniğine yönelik yatırımlar, öncelikli yatırımlar kapsamına dahil edilmiş; asgari 1 milyar TL tutarındaki öncelikli yatırımlar için vergi indirim desteği, 5. bölgede geçerli olan yatırıma katkı oranına 10 puan ilave edilmek suretiyle uygulanır hale gelmiştir.

Bu çerçevede, ana sanayide 8,7 milyar TL tutarında, yan sanayide ise 4 milyar TL tutarında olmak üzere toplam 12,7 milyar TL değerinde 39 adet öncelikli yatırım konulu teşvik belgesi düzenlenmiştir.

Düzenlenen belgeler ile 237 bin adetlik motor üretimi, 1,25 milyon adetlik hafif ticari araç üretimi, 730 bin adetlik binek otomobil üretimi, 107 bin adetlik ağır ticari araç, 439 bin adetlik motor parçaları, 140 bin adetlik vites kutusu, 20 bin adetlik akü, 85,8 milyon adetlik ve 139 bin tonluk muhtelif motor aktarma organları ve aksam parçaları üretim kapasitesi yaratılmıştır.

Ayrıca, büyük ölçekli yatırımlar kapsamında ülkemizin girdi tedarik ihtiyaçlarını karşılayıcı mahiyette 57,2 milyar TL tutarında düzenlenen 76 adet yatırım teşvik belgesinin 1,8 milyar TL tutarındaki 14 adedi otomotiv ana sanayi ve yan sanayi sektörleri için düzenlenmiştir.

Büyük ölçekli yatırım mahiyetindeki projelerin hayata geçmesiyle, 11,6 milyon kg otomotive dönük plastikten mamül parçalar, 12,7 milyon kg muhtelif krank ve motor aksamları, 24,5

milyon kg muhtelif dişli ve aktarma organları vb. çok çeşitli ürünlerde ek üretim kapasitesi yaratılması hedeflenmektedir. 2012-2016 döneminde otomotiv ana sanayi üretimi düzenli olarak artmış, 2016 yılında 1,5 milyon adetlik üretim gerçekleştirilmiştir.

Kamyon üretiminde emisyon standartlarına uyum süreciyle ilişkili yaşanan belirgin düşüş dışında, özellikle binek otomobil (%65) ve hafif ticari araç başta olmak üzere ana sanayi üretiminde yaklaşık %50 oranında artış yaşanmıştır.

Otomotiv sanayii üretimindeki artış, sanayi üretim endeksi verileri incelendiğinde de görülebilmektedir. Bu kapsamda, Türkiye'nin motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) üretim endeksi, 2012-2016 döneminde %30 oranında yükselmiştir. Üretim endeksindeki en yüksek düzeyli artışlar ise motor üretiminin yer aldığı "motorlu kara

dijital dönüşümün mevcut durumu ile dijital dönüşüm sonucunda oluşabilecek yeni girdi/ara malı ithalat bağımlılıkları ortaya konacak, bu bağımlılıkların yönetimini sağlayacak politika önerileri geliştirilecektir.

-Çalışmalar Ekonomi Bakanlığı (S) Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı OSD TAYSAD koordinasyonunda yapılacaktır.

-2017 (4. Çeyrek): - İlgili STK'larla dijital teknolojilerin fabrika üretim süreçlerine entegrasyon oranını ortaya koymaya ve potansiyel talebe ilişkin tahmin yapmaya dönük çalışmanın yol haritası belirlenecektir.

-2018 (2. Çeyrek): - Belirlenen yol haritası doğrultusunda, otomotiv sanayii firmaları ile bir saha/anket çalışması yapılacaktır.

-2018 (4. Çeyrek): - Türkiye'de fabrika üretim süreçlerinde ağırlıklı olarak kullanılan/kullanılacak dijital teknolojiler, başlıklar ve ithalata

Türkiye'nin Ara Malı İthalatı (Sektörler* İtibarıyla)

	2012	2015	2016	2012	2015	2016
Demir-Çelik ve Madencilik Ürünleri	34.395	27.054	23.598	30,4	25,6	22,7
Otomotiv ve Makine	21.126	22.680	26.209	18,6	21,4	25,2
Kimyasal Ürünler	25.715	24.974	23.580	22,7	23,6	22,7
Tarım ve Tekstil	20.054	18.865	18.410	17,7	17,8	17,7
Liste Toplamı	101.292	93.572	91.798	89,4	88,4	88,2
Toplam Ara Malı İthalatı*	113.287	105.816	104.024	100	100	100

** Enerji ve Altın Hariç: Mineral yakıtlar ve yağlar (bitümenli taşkömürü ve antrasit hariç) ile altın dahil edilmemiştir.

Milyon \$ Ara Malı İthalatında** Pay (%)

*DTÖ SITC Sektörel Sınıflaması baz alınmıştır

taşıtlarının imalatı" ile fren, vites kutusu, jant, debriyaj, koltuk gibi ürünlerin yer aldığı "motorlu kara taşıtları için (diğer) parça ve aksesuarların imalatı" gruplarında yaşanmıştır.

2012-2016 döneminde uygulamaya konan yatırım teşvikleri otomotiv sanayinde yurtiçi tedarik dayalı üretim artışları sağlama açısından fayda sağlamaktadır. Bununla birlikte, araç içindeki stratejik önemini koruyan motor ve aktarma organları ile teknolojik gelişmelerin sektörde yaratacağı dönüşümle birlikte önemi giderek artan elektrikli araç, elektronik ve gömülü yazılım gibi alanlarda ihtiyaç duyulacak teknolojik alanlarda yüksek katma değerli yatırımların mümkün olan en kapsamlı teşvik unsurları ile desteklenmesi halen büyük önem taşımaktadır.

EYLEM PLANI'NINDAN...

-Otomotiv sanayii üretiminde

bağımlılık oranları itibarıyla ortaya konacaktır. - Ortaya konan bağımlılıkların yönetimine ilişkin politika öncelikleri belirlenecektir.

-Sanayide dijital dönüşümden en hızlı ve yoğun biçimde etkilenen sektörlerin başında otomotiv gelmektedir. Üretim süreçlerindeki dijitalleşmenin somut bir çerçeveye oturtulduğu Eylem 3.1'de öne çıkan hususlar ışığında, ilgili STK'nın işbirliği ile otomotiv sanayiine dönük bir anket/saha çalışması yapılacak olup, sektör firmalarının bu sürece ne ölçüde entegre olduğu, girdi tedarik ihtiyaçlarında ne tür değişimlerin gözlemlendiği veya gözlemleneceğinin ortaya konması planlanmaktadır.

-Çalışmanın sonucunda bu teknolojilerin sektör firmalarının üretim süreçlerine entegrasyon oranı tespit edilecek, girdi tedarik ihtiyaçlarındaki değişimlere yönelik öngörüler somutlaştırılacak ve politika önerileri geliştirilecektir.



anaokulu ve ilköğretim

öğrencilerine 'emniyet kemeri'nin önemini anlattı

Pamukkale Turizm, yarıyıl tatilinin başladığı gün itibari ile tüm çocuk yolcularına boyama kitabı ve minik otobüs hediye etti. Pamukkale Turizm, aynı zamanda eğitime küçük yaştan başlanmasının önemine dikkat çekerek yarıyıl tatili öncesinde anaokulu ve ilköğretim öğrencilerine emniyet kemeri kullanma alışkanlığının artırılmasına yönelik olarak etkinlikler



gerçekleştirmeye başladı. Proje kapsamında ziyaret edilen okullarda gerçekleştirilen etkinlik öğrenciler tarafından büyük ilgiyle karşılandı. Otobüs kaptanları ile



birlikte otobüs maketi yapan ve markanın ikramları ile eğlenceli saatler geçiren öğrenciler bir taraftan da otobüs kaptanlarının kendilerine aktardıkları trafik kurallarına dair bilgileri dikkatle dinlediler.

Tüm bir günü Pamukkale Turizm'in kendileri için hazırlamış olduğu emniyet kemeri çıkarmadan geçiren öğrenciler, emniyet kemeri takma ve takmayanları uyarma konusunda Pamukkale Turizm kaptanları tarafından fahri müfettiş olarak atandılar.

"Kişisel, sosyal, duygusal, zihinsel gelişmenin ve kişiliğin



şekillenmeye başladığı ilköğretim döneminde verilen trafik eğitimi çok önemlidir. Emniyet kemeri takmamak, hız sınırının aşılması gibi genel trafik kurallarının ihlal edilmesi ilerleyen yaşlarda artık kalıplaşmış ve alışkanlık sonucu sergilenen hareketler olmakta ve belli bir yaşta sonra kazanılan olumsuz davranışların eğitimle değiştirilmesi çok zor olmaktadır. Erken yaşlarda başlayan trafik eğitimi çocukların doğru ve güvenli davranış modellerini öğrenmesi, bunların benimsenip hayat tarzı haline getirilmesi açısından etkili olmaktadır. Bilgi ve beceriler ne kadar küçük yaşlarda öğrenilip uygulanırsa o derece kalıcı olmaktadır" diyen Pamukkale Turizm yetkilileri sosyal sorumluluk projesi kapsamında şu ana kadar yirmi beş okulu ziyaret ettiklerini; yarıyıl tatili sonrasında da ziyaretlerinin devam edeceğini belirttiler.



MARKA koordinatörlüğünde sürücüsüz araç altyapısı oluşturulacak

AutoCUP Projesi'nde imzalar atıldı



Rekabetçi Sektörler Programı'nın çağrı değerlendirmelerini başarı ile geçen kurumlarla protokoller imzalandı.

Nisan 2017'de açılan 112,8 milyon Avro bütçeli çağrı imalat sanayi, araştırma ve geliştirme ile teknoloji transferi ve ticarileştirme başlıklarında gerçekleştirildi.

Programa katılan Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Özlü, Rekabetçi Sektörler Programı'nın, Türkiye ve Avrupa Birliği (AB) mali iş birliği kapsamında 2007 yılından bu yana yürütüldüğünü hatırlatarak programla KOBİ'lerin rekabet gücünün artırılmasının ve kalkınmanın hedeflendiğini söyledi.

"Çabamız, bugünkü imza töreninde olduğu gibi rekabetçi sanayi modelini teknolojik yatırımlarla desteklemektir" diyen Bakan Özlü, Türkiye'nin yüksek teknolojiyi büyüme ve gelişmenin merkezine koyduğunu vurgulayarak, 2018'in bilim, teknoloji ve sanayiye atılım yılı ilan edildiğini dile getirdi.

Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger de Rekabetçi Sektörler Programı'nın AB-Türkiye ilişkileri açısından ve Türkiye'nin dünyanın en iyi 10 ekonomisi arasına girmesi bakımından önemli olduğunu söyledi. Berger, Türkiye ekonomisinin bel kemiğini oluşturan KOBİ'lerin bu program kapsamında büyüyüp küresel alanda rekabet edebilir konuma gelme-

sinin de son derece önemli olduğunun altını çizdi.

Değerlendirme sonucunda başarılı bulunan 23 kurum ile çalışmalar başladı.

Bu kapsamda Doğu Marmara Kalkınma Ajansının koordinatörlüğünde sunulan Otomotiv Değer Zincirinin İşbirliğine Dayalı Güçlendirilmesi (AutoCUP) projesine ait sözleşme T.C. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı AB ve Dış İlişkiler Müdürü Dr. Oğuz Hamşioğlu ile Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Dr. Mustafa Çöpoğlu arasında imzalandı.

Kısa adı AutoCUP olarak belirlenen projenin 10 milyon Avro dolaylarında bir bütçe ile üç yıl içerisinde tamamlanması planlandı.

Proje ile otomotiv yan sanayinin geleceğin taşımacılık modeli olarak görülen otonom (sürücüsüz) araç teknolojilerine uygun bir şekilde dönüşümünün sağlanması amaçlandı.

Bu kapsamda, otomotiv değer zincirini oluşturan robotik, ileri malzeme, mikro elektronik ve taşımacılık bileşenleri otonom araç üst başlığı altında gelecek odaklı bir perspektifle yeniden ele alındı.

Her bir alt başlığa ilişkin belirlenen ihtisaslaşma alanları aşağıdaki şekilde tanımlandı:

- Robotik Halka: İşbirlikçi Robotlar
- İleri Malzeme Halkası: Kompozit

Malzemeler

- Mikro Elektronik Halkası: Sensör Füzyon
- Taşımacılık: Katma Değerli Taşımacılık

Projenin amacı, değer zinciri aktörleri arasında işbirliğini güçlendirmek yoluyla otomotiv değer zincirinin gelecek piyasa koşullarına göre yeniden yapılandırılması olarak belirlendi.

Proje kapsamında proje ortağı kurumların belirlenen alanlarda teknolojik altyapı ve teknik kapasitelerinin geliştirilmesi ile söz konusu altyapıların ortak bir ağ oluşturacak şekilde birbirine bağlanması düşünüldü.

Proje Ortakları arasında; Boğaziçi Üniversitesi; Gebze Teknik Üniversitesi; Endüstriyel Otomasyon Sanayicileri Derneği (ENOSAD); Koç Üniversitesi; Kompozit Sanayicileri Derneği; Okan Üniversitesi; Sabancı Üniversitesi; Taşıt Araçları Yan Sanayicileri Derneği (TAYSAD); Otomotiv Yan Sanayi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi (TOSB); Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) yer aldı.

Otomotiv Değer Zincirinin İşbirliğiyle İyileştirilmesi (Automotive Value Chain Collaborative Upgrading, AutoCUP) adını taşıyan proje ile, Türkiye otomotiv endüstrisinin toplu olarak ileri teknoloji içeren altyapı destekleriyle bölgede lokomotif işlevine kavuşturulacak.

AVRUPA İŞLETMELER AĞI DOĞU MARMARA ABİGEM TİCARİ ve TEKNOLOJİK İŞBİRLİĞİ PLATFORMU



Avrupa İşletmeler Ağı, Avrupa Birliği ile ilgili konularda, özellikle KOBİ ölçeğindeki kurumlar için önemli başvuru noktalarından biridir. Bu ağ, belirgin sorulara ana dilde ve pratik yanıtlar sunmak üzere organize olmuştur. Yapı içinde yaklaşık 600 adet yerel organizasyon bulunmakta, bu organizasyonlar yaklaşık 4 bin çalışanı ile girişimcilere rekabetçi güçlerini desteklemek amacıyla hizmet vermektedir. Yaklaşık 4 bin çalışanın bir-biri arasında iletişim kurmak için yapılandırılan ağ üzerinde iletişime geçtiğimiz KOBİ'lerin bilgileri potansiyel işbirliği fırsatları için yayınlanmaktadır. Projenin amacı projeye dahil olan tüm ülkeler arasındaki ekonomik faaliyetleri geliştirmek ve genişletmektir.

Bu bağlamda, Avrupa İşletmeler Ağı Doğu Marmara Konsorsiyumu'nun bir parçası olan Doğu Marmara ABİGEM yayınlanan yabancı KOBİ profillerini Türk firmalar ile paylaşmakta ve Türk firmaların bilgilerini ticari işbirliği profil formu oluşturarak sistemde yayınlamaktadır. Ticari yada teknolojik işbirliği fırsatı arayan, dışa açılmak ve pazar payını genişletmek isteyen firmalar ücretsiz olarak bu hizmetimizden faydalanabilirler.

Yayınlanan profiller hakkında bilgi almak yada firmanıza uygun profili aramak için Doğu Marmara ABİGEM ile iletişime geçebilirsiniz.

Kocaeli Merkez Ofisi

0 262 323 08 56

Yelda Kanpara ve Burak Çakır

ulkanpara@abigemdm.com.tr;

bcakir@abigemdm.com.tr



Ticari ve Teknolojik İşbirliği Teklif ve Talepleri

Referans no: BRPL20161010003

Polonya'da yerleşik olan ve gıda sektöründe faaliyet gösteren firma, ticari ve perakende zincirleri için krema, keçi sütü, inek sütü, yoğurt, peynir, gıda takviyeleri ve organik gıda dağıtımını yapmakta olup bu ürünleri tedarik edebileceği üretici firmalar aramaktadır.

Referans no: BONL20161129002

Hollanda'da yerleşik olan firma açık havada yetişebilen ve doğal bir şekilde geliştirilen kinoa çekirdeği tohumuna sahiptir. Hollandalı şirket ürünlerini markalı ve özel etiket altında perakende zincirlerine, süpermarketlere, restoranlara sunabilmekte olup ürünlerinin dağıtımını konusunda işbirliği yapmaya hazır distribütörler aramaktadır.

Referans no: BRES20170214001

İspanya'da yerleşik olan ve gıda, içecek ve tıp endüstrisi için endüstriyel gazları dağıtımını konusunda faaliyet gösteren firma gıda, şarapçılık, soğutma, dondurulmuş ürün ve ilaç endüstrisi için yüksek kalitede gaz imalatı üretimi yapan firmalar aramaktadır.

Referans no: BRES20160316001

Yenilikçi çözümlerin değerlendirilmesi ve ticarileştirilmesi konusunda uzmanlaşmış bir İspanyol şirketi, İspanya'daki en yeni ürünler, proses bilgisi ve makineleri tanıtmak isteyen firmalara ticari bir acentelik anlaşması çerçevesinde hizmet sunmaktadır. 1) Metal şekillendirme, enerji, çevre, kirlilik ve geri dönüşüm gibi alanlarda üretim süreçlerine dahil edilmek üzere üstün değerli makineler. 2) Üstün bir bitmiş ürün elde etmek için süreç eklenecek endüstriyel ara malzeme.

Referans no: BRCN20171025001

Elektrikli araç için yakıt hücresi sunan Çinli bir şirket, Çin pazarında satmak üzere ürün kataloglarını genişletmek için; yakıt hücresi ile ilgili malzemeler, bileşenler, test ekipmanları sunabilecek ortak arayışındadır. İşbirliği ticari anlaşma altındadır.

Referans no: TRUK20180110001

Elektronik üreticileri için işlevsel ve akıllı kaplamaların bir İngiliz geliştiricisi, teknik işbirliği, lisans ve finansal anlaşmalar uyarınca aynı geliştiricileri arıyor. Bu alandaki yenilikleri global ölçekte geliştirebilir ve ticari hale getirebilirler.

Referans no: BOSK20160720001

Slovak şirket, yazılım çözümleri ve Siemens PLM (ürün yaşam döngüsü yönetimi) yazılım tedarikçisidir. Yazılım lisansı satmanın yanı sıra, bu şirket ürün tasarımında ve üretiminde süreçlerin optimizasyonu için mevcut çözümlerin ve hizmetlerin uygulanması ve entegrasyonu için destek sağlamaktadır. Hizmet anlaşmaları ya da dış kaynak anlaşmaları yoluyla işbirliği yapmak için ortak aramaktadırlar.

Referans no: TRRU20171219001

Murmansk bölgesinden bir Rus küçük işletme atık imhası konusunda uzmanlaşmış ve teknik işbirliği anlaşması çerçevesinde işbirliği yapacak ortakları arıyor. Şirket, kauçuk, cıva ve karbon içeren atıkların ekonomik açıdan etkin bir geri dönüşüm teknolojisini sağlayabilen bir ortak arayışındadır.