



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan'ın sanayicilere mesajı:

Kuzey Marmara Otoyolu TEM Kavşağı'nı hizmete açıyoruz

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank: "Yerlileştirme Programı'nda öncelik makina sektöründe"

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Zeytinoğlu: **AB ülkelerine ihracatla, küresel değer zincirlerine girmeyi başardık**

OSD BAŞKANI HAYDAR YENİGÜN: ELEKTRİKLİ ARAÇLARA GEÇİŞ İÇİN YAPISAL İYİLEŞTİRMELER GEREKLİ

KOCAELİ'NİN ULAŞTIRMA ALANINDAKİ TALEPLERİ

GELECEĞİ
BİRLİKTE
ŞEKİLLENDİRELİM



GELECEĞİ GÜVENLE ŞEKİLLENDİRİYORUZ



Biz iş ortaklarımız ve çalışanlarımızla birlikte büyük bir aileyiz. Birlikte büyümek, gelişmek ve katma değer yaratmak için çalışıyoruz. Her koşulda iş ortaklarımızın yanındayız.

**30****39****28****36**

KOCAELİ SANAYİ ODASI
Adına İmtiyaz Sahibi
Memet Barış Turabi

Yayın Kurulu
Ayhan Zeytinoğlu,
Memet Barış Turabi

Reklam ve
Haber Koordinasyonu:
Elif Bilgisu

Fotoğraf:
Murat Özer

Kocaeli Sanayi Odası Adres
Fuar içi 41040 Kocaeli
Tel: 0262 315 80 00

**Anadolu Basın Merkezi**

Yayına hazırlık:

Genel Yönetmen
Levent Akbay

Yayın Koordinatörü
Umutcan Akbay

Editör
Belma Özgen

Görsel Yönetmen
Melis Çinçinoğlu

Görsel Destek
Anadolu Basın Merkezi

İletişim:
Adres: Birlik Mahallesi 413. Sokak
18/A Çankaya/ANKARA
Tel: 0312 496 01 09 - 40
www.anadolubasinmerkezi.com

bu sayıda...

- 4 KSO Başkanı Zeytinoğlu: AB ülkelerine ihracatla küresel değer zincirlerine girmeyi başardık
- 6 Cumhurbaşkanı Erdoğan, 'ufuk turu' ile Türkiye için ihracatın önemini anlattı
- 10 M.Cahit Turhan: Kuzey Marmara Otoyolu TEM Kavşağı'nı hizmete açıyoruz
- 14 Lojistiğin merkezindeki Kocaeli için; KSO'nun ulaştırma alanındaki beklentileri
- 16 İş Yapma Kolaylığı reformları TOBB'da tanıtıldı
- 17 Ayhan Zeytinoğlu ve Özer Matlı, Dünya Odalar Federasyonu Kongresi'ne katıldı
- 18 OSD: Elektrikli araçlara geçiş için yapısal iyileştirilmeler yapılmalı...
- 20 Kocaeli'nin 'En Büyüklüğü' açıklandı
- 21 Zeytinoğlu: Kocaeli bu yıl 79 firma ile Türkiye'nin en büyük 500 firması içinde
- 23 Bakan Albayrak'tan, KOBİ'lere 25 milyar liralık kredi müjdesi...
- 24 Bakan Varank: "Yerleştirme Programı'nda öncelik makine sektöründe"
- 25 19 ülkeden otomobil uzmanları İstanbul'da buluştu
- 26 Zeytinoğlu Oda Meclisi'nde konuştu: AB, Gümrük Birliği güncellemesini desteklemeli
- 28 TÇÜD: AB, Türkiye ile arasındaki serbest ticaret anlaşmasına uymuyor
- 29 GOSB yöneticileri Özbekistan Başbakan Yardımcısı ile bir araya geldi
- 30 Adil Pelister: Kimya sektörü ihracatta kalıcı ikincilik hedefine emin adımlarla yürüyor
- 34 Uğur Meral: Atık toplama sorunu geri kazanımın yaygınlaştırılması ile çözülebilir
- 35 Belirli sektörlerde 'Temiz Üretim Uygulamaları Projesi' başladı
- 35 Muhammet Ecel: Sağlıklı bir toplum için 'temiz bir çevre'
- 36 Türkiye'nin en büyük, Avrupa'nın ikinci büyük sanayi kümelenmesi Saha İstanbul
- 38 İmzalar bilişim sektörü için atıldı
- 38 Hereke MYO'dan Hexagon Studio Firmasına Teknik Gezi
- 39 TOSB Yönetimi güven tazeledi
- 40 'TÜBİTAK ile Çin Bilimler Akademisi Arasında Bilimsel ve Teknolojik İşbirliği Toplantısı ...
- 40 "Kolesterol Düşürücü Soğuk Çay ile "Teknoloji Transferi
- 42 KSO, KOÜ ile 'Sanayide Güvenli Yaşam ve İş Sürdürülebilirliği Eğitimleri' düzenleyecek
- 44 Bilim Karavanı Kocaeli'de öğrenciler ile buluştu
- 45 Kocaeli Sanayi Odası koşusunu 'King Serdar' kazandı
- 46 Euler Hermes Türkiye, Kocaelili ihracatçılar ile buluştu
- 48 11. Meslek Komitesi üye ziyaretleri gerçekleştirildi
- 50 Mayıs ayı kapasite kullanımı
- 51 KSO'nun 'Mühendisler Emekli Olmaz' projesi masaya yatırıldı
- 52 Sanayideki tüm yenilikler SANTEK 2019'da sergilenecek
- 54 ABİGEM Ticari ve Teknolojik İşbirliği Teklif ve Talepleri

**42****34****38****18**

Asya-Pasifik'e açılmak daha da kolay olacak...

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Zeytinoğlu AB ülkelerine ihracatla, küresel değer zincirlerine girmeyi başardık

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu son dönemde artışa geçen ihracatın Türkiye sanayinin rekabet gücünü bir kez daha ortaya koyduğuna dikkat çekerek Cumhurbaşkanı R. Tayyip Erdoğan'ın TİM Genel Kurulu'nda ihracatın önemine yaptığı vurgudan memnuniyet duyduklarını açıkladı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın Çin odaklı olarak Asya'nın hızlı gelişimine işaret ettiğini, Türk ihracatçısının bu pazarlarda daha aktif yer alması için çalışmaların G 20 Zirvesi sırasında da yoğunlaştırılacağını açıkladığını, aynı zamanda "İhracatımızın yarısından fazlasını yaptığımız, ülkemize gelen uluslararası yatırımların büyük çoğunluğunda imzası olan AB ile siyasi ilişkilerimiz ne kadar dalgalı olursa olsun, ekonomi boyutunu sağlam tutmak zorundayız." şeklinde konuşarak AB ekonomik realitesini de ortaya koyduğunu ifade eden Ayhan Zeytinoğlu: "Türk ihracatçısı Avrupa Birliği ülkelerine mal satmakla küresel değer zincirine girmeyi başardı. Avrupa Birliği'ne mal satmak büyük referans oldu. Dolayısıyla AB'nin yanısıra Asya'yı da değerlendirecek rekabet gücüne sahip. Bu nedenle Sayın Cumhurbaşkanımızın değerlendirme ve yönlendirmelerini son derece önemli buluyoruz." şeklinde konuştu.

Bu nedenle bir yandan Gümrük Birliği'nin güncellenmesinin gerekliliğine işaret eden Ayhan Zeytinoğlu; diğer yandan 2030 yılına kadar dünyada orta sınıfa girecek 1 milyar insanın 800 bininin yaşadığı Asya

Pasifik Bölgesi'nin ihracat hedefi olmasının büyük bir stratejik önem taşıdığını vurguladı.

Ayhan Zeytinoğlu iç ekonomik gelişmelere ilişkin olarak da değerlendirmelerde bulundu:

-İHRACAT ARTIYOR, DIŞ AÇIK GERİLİYOR

Mayıs ayında; ihracat yüzde 12,2 artışla tarihi rekor kırarak 15 milyar 998 milyon dolara çıktı. Kurun ihracatı desteklediğini görüyoruz. İhracatta yüzde 10'un üzerindeki artışları çok önemli buluyoruz.

İthalat ise yüzde 19,2 gerileyerek 17,8 milyar dolar olarak gerçekleşti. İthalattaki gerilemenin detayında yatırım malı ithalatındaki yüzde 23, hammadde ithalatında yüzde 16,6, tüketim malları ithalatında yüzde 33,6 düşüş olduğunu görüyoruz.

İhracat ve ithalattaki bu gerçekleştirmeler sonrasında dış ticaret açığı yüzde 76,6 gerileyerek 1,8 milyar dolara düştü. İhracatın ithalatı karşılama oranı ise 2018'deki yüzde 64,6'lık seviyesinden yüzde 89,7'ye çıktı.

İlk beş aylık dönemde ihracat yüzde 5 artışla 72,7 milyar dolar olurken, ithalat yüzde 19,3 düşüşle 84,3 milyar dolar olarak gerçekleşti. Dış ticaret açığı yüzde 67,1 gerileyerek 11,6 milyar dolar olarak gerçekleşti. İhracatın ithalatı karşılama oranı ise yüzde 66,2'den yüzde 86,2'ye çıktı.

-KAMBIYO VERGİSİ KARARI OLUMLU

Cumhurbaşkanımız, TİM Genel Kurulunda yaptığı açıklamasında;

Sanayi Sicil Belgesi olanlara ve İhracatçı Birlikleri üyelerine yapılan döviz satımlarına muafiyet getirileceği bilgisini paylaştı. Böylece artık ihracatçılarımız döviz alırken binde birlik kambiyo vergisi ödemeyecekler.

Döviz spekülasyonlarını önlemek için alınan tedbirlerden, ihracatçılarımızın etkilenmesi önlenecek. Bu kararı ihracatçılarımız için çok olumlu buluyoruz.

KOCAELİ'DEN 2 FİRMA İLK 10'DA

Diğer taraftan Türkiye'nin ilk 1000 İhracatçısı 2018 araştırmasına göre, ilk 10'a giren 2 üyemiz bulunuyor;

- Türkiye'nin ihracat lideri; Ford Otomotiv (5 milyar 683 milyon dolar)

- 6'ncı sırada; Türkiye Petrol Rafinerileri AŞ (2 milyar 467 milyon dolar) ve

- 10'uncu sırayı; Habaş Sınai ve Tıbbi Gazlar İstihsal Endüstrisi A.Ş. (1 milyar 544 milyon dolar) aldı.

- Hayat Kimya ise Mobilya Kağıt ve Orman sektörünün lideri oldu.

Tüm firmalarımızı kutluyoruz.

-CARI AÇIK DÜŞECEK

2018'de 57,1 milyar dolar olan yıllık cari açık, nisan ayında 8,6 milyar dolara geriledi. Cari açık nisan ayında ise (-) 1,3 milyar dolar olarak gerçekleşti.

Dış ticaret açığı mayısta yüzde 76,6 azaldığı için mayıs'ta da yıllık açıktaki düşüş bekliyoruz. Bu çerçevede yıllık cari açık bir sonraki ay 3

milyar dolar altına gerileyebilir.

İhracat performansımız aynı hızda giderse, turizm gelirlerinin de katkısıyla yılın yarısından itibaren cari fazla verebiliriz.

Ocak – Nisan dönemi Finans Hesabına baktığımızda Doğrudan Yatırımlarda 2018'de 1,9 milyar dolar olan net girişler 2019'da 2,8 milyar dolar olarak gerçekleşmiş.

Portföy Yatırımlarında ise 2018'de 1,9 milyar dolar olan net giriş, 2019'da 3,3 milyar dolar olarak gerçekleşmiş.

Bu arada resmi rezervlerde 2018'de 2,1 milyar dolar olan girişler, 2019'da 2,2 milyar dolar çıkış olarak gerçekleşmiş.

-KOCAELİ İHRACATI DA ARTIYOR

Kocaeli Gümrüklerinden aldığımız son verilere göre; Mayıs ayında ihracat yüzde 10,5 artışla 2,6 milyar dolar, ithalat ise yüzde 31,3 düşüşle 3,4 milyar dolar olarak gerçekleşti. Bu şekilde mayıs'ta Türkiye ihracatına yüzde 16,5 katkı sağlamış olduk.

İlk beş aylık toplam ihracatımız 2018'in aynı dönemine göre yüzde 7'den fazla artışla 12,5 milyar dolar olarak gerçekleşti. Buradan ihracatçı tüm firmalarımızı kutluyoruz.

-ENFLASYONA DİKKAT!

Enflasyon verilerine baktığımızda mayıs ayında yüzde 0,95 artan TÜFE yıllık olarak yüzde 18,71, yüzde 2,67 artan ÜFE ise yüzde 28,71 olarak gerçekleşti.

Yıllık ÜFE gerilemesine rağmen yüksek döviz kurlarından ve maliyetlerden ötürü hala yüksek seviyelerde. ÜFE'nin yüksek olması önümüzdeki dönem TÜFE'nin gerilemesini zorlaştırabilir.

-BÜYÜME BEKLENTİSİ

2019 Yılı I. Çeyrek GSYH yüzde 2,6 geriledi. Bu gerileme beklentilerimiz doğrultusunda. Tarım dışında, sanayi, inşaat ve hizmetler sektöründe daralma yaşandı. Sanayi sektörü yüzde 4,3 daralırken, inşaat sektörü yüzde 10,9, hizmetler sektörü yüzde 4 daraldı. Tarım sektörü ise yüzde 2,5 büyüdü.

Bu dönemde mal ve hizmet ihracatının büyümeye katkısı yüzde 9,5 arttı. Aynı dönem ithalat ise yüzde 28,8. azaldı. İhracatın artışı

olumlu ancak artış oranı ithalatın gerileme oranının altında kalıyor.

Hedeflerimize ulaşabilmemiz açısından ihracatta aylık bazda 15-16 milyar doları aşan rakamlar görmeyi temenni ediyoruz.

Makine ve teçhizat yatırımlarındaki ilk çeyrek daralması yüzde 11,3. Gelecek dönemler için tedbirli olmamız gerekiyor. Üretime yapılan yatırımlardaki düşüşü tehlikeli buluyoruz.

YATIRIM İKLİMİ ÖNEMLİ

Ülkemizin 2004-2005 yıllarında çok önemli sıçramalar yaptığını biliyoruz. Yatırım ikliminin iyileştirilmesiyle, doğrudan yatırımların çekilmesinde ivmenin tekrar yakalanması gerektiğini düşünüyoruz.

İŞSİZLİK GERİLİYOR

İşsizlik oranı mart ayında yüzde 14,1 olarak gerçekleşti. Mevsimsel etki ile işsizlik bir önceki yıla göre 4 puan artarken, bir önceki aydan 0,6 puan geriledi. Önümüzdeki aylarda da gerileme bekliyoruz. Ancak ekonomideki yavaşlamadan dolayı bu gerilemenin sınırlı olacağını düşünüyoruz. Zira işsiz sayısındaki artışın dikkat çekici olduğunu görüyoruz.

KOBİ'LERE FİNANSMAN PAKETİ

Biliyorsunuz geçen hafta Çarşamba günü Hazine ve Maliye Bakanımız Sayın Berat Albayrak tarafından, İVME Finansman Paketi'nden sonra, KOBİ'ler ve KOBİ dışı tüm işletmeler için bir finansman imkânı daha sağlandı.

Bu kapsamda, Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın garantisi ve 12 bankanın katılımı ile toplamda 25 milyar TL'lik desteğin devreye alınacağını açıkladı.

Paket, Hazine Destekli Kefalet Sistemi çerçevesinde Kredi Garanti Fonu (KGF) teminatlı olacak.

Ekonomi Değer Kredisi ismi ile devreye alınacak yeni paketle fir-

malara cirosuna göre 5 ile 50 milyon lira arasında kredi kullandırılacak. Bankaların sunacağı kredi enflasyona endeksli değişken faizli olacak.

Paket kapsamında TL nakit kredilerde faiz ve vade koşulları:

6 ay anapara ödemesiz toplam 36 ay vadeli krediler için TÜFE+4

6 ay anapara ödemesiz toplam 48 ay vadeli krediler için ise TÜFE+4,5.

Türkiye Bankalar Birliği'nden verilen bilgiye göre kredinin Hazine destekli kefalet miktarı 20 milyar TL. Toplam kefalet limitinin 8 milyar TL'lik kısmı cirosu 0-125 milyon TL ciro aralığındaki işletmelere, Toplam kefalet limitinin 12 milyar TL'lik kısmı cirosu 125 milyon TL üstündeki işletmelere tahsis öngörülüyor. Kefalet komisyonu, kredinin kullandırımı sırasında yüzde 2 peşin olarak tahsil edilecek.

Yararlanıcı belgeli harcama dışında başka masraf ve komisyon ödemeyecek.

Katılan Bankalar;

Ziraat Bankası, İş Bankası, Halkbank, Garanti BBVA, Yapı ve Kredi Bankası, Vakıfbank, Akbank, QNB Finansbank, Denizbank, TEB, Şekerbank, Eximbank.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, 'küresel ufuk turu' ile Türkiye için ihracatın önemini anlattı

Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşması sırasında bir müjde daha vermek istediğini dile getirerek, şunları kaydetti: "İhracatçılarımız döviz alırken binde birlik kambiyo vergisi ödemeyecekler. Böylece döviz spekülasyonlarını önlemek için aldığımız tedbirlerin, ihracatçılarımızı etkilemesinin de önüne geçiyoruz. Bu Cumhurbaşkanlığı kararının ekonomimiz ve sizler için hayırlı olmasını diliyorum."

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İhracatın Şampiyonları Ödül Töreni ve Türkiye İhracatçılar Meclisi Olağan Genel Kurulu'na katıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, ihracatçılardan döviz alımlarında binde 1'lik kambiyo vergisi alınmayacağını söyledi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "İhracatımızın yarısından fazlasını yaptığımız, ülkemize gelen uluslararası yatırımların büyük çoğunluğunda imzası olan AB ile siyasi ilişkilerimiz ne kadar dalgalı olursa olsun, ekonomi boyutunu sağlam tutmak zorundayız. Her ne kadar aynı Avrupa son dönemde ülkemize yönelik spekülasyon kur ataklarına karşı sessiz kalmış olsa da biz, dik duruşumuzu, tutarlı duruşumuzu bozmayacağız." dedi.

TİM'in 26. Genel Kurulunun Türkiye'ye, ekonomiye, ihracatçılara



hayırlar getirmesini dileyen Erdoğan, ihracatın şampiyonları olarak ödül alacak olan firmaları ve iş insanlarını tebrik etti.

Güçlü Türkiye, güçlü ekonomi, güçlü ihracat, güçlü insan kaynağı, güçlü alt yapı ve ihracat ekosistemi olarak ifade edilen 5-G vizyonu ile yürüttükleri çalışmalarla daima ihracatçıların yanında olduğunu ve olmayı da sürdüreceğini dile getiren Erdoğan, Asya Güvenlik ve Ekonomik İşbirliği Toplantısı için Tacikistan'da toplantıya katılan tüm cumhurbaşkanlarıyla Türkiye ile ülkeleri arasındaki işbirliğinin daha nasıl geliştirilebileceğine ilişkin kararlar aldıklarını, süreci de ilgili bakanlarla birlikte başlattıklarını anlattı.

Asya'nın önemi

Küresel düzeyde Asya'nın şu anda önemli bir yer oluşturduğunu aktaran Erdoğan, "Asya, yüz ölçümü itibarıyla baktığınızda devasa bir kıta. Bu kıtada Çin'in çok çok farklı bir yeri var. Artık Çin'in dünyada hangi konuma ulaştığını görüyorsunuz. Öbür tarafta Rusya'nın çok çok farklı bir konumu var, Hindistan aynı şekilde farklı bir konuma sahip. Bunların hepsiyle orada yaptığımız görüşmelerle birlikte geleceğe nasıl alt yapı oluştururuz, siz değerli ihracatçılarımız için nasıl bir akıncı rolünü oynarız, bunun adımlarını attık." diye konuştu.

13 firma 1 milyar doların üzerinde ihracat yapıyor

Geçen yıl, 1 milyar dolar ve üzerinde ihracat yapan firma sayısının 10'dan 13'e çıktığını belirten Erdoğan, aynı şekilde 100 milyon dolar ve üzeri ihracat yapan firma sayısının da 145'ten 171'e yükseldiğini, ihracat yapan ilk bin firmanın ortalama çalışan sayısının, bir önceki yıl 704 iken, geçen yıl 781'e ulaştığını belirterek şöyle devam etti:

"Bir başka ifadeyle ihracatta ileri doğru atılan her adımın on binlerce, yüz binlerce istihdam olarak ülkemize katkısını görüyoruz. İhraç birim fiyatlarındaki olumlu yükseliş de sürüyor. Geçtiğimiz yıl ilk bin ihracatçımızın ülkemizin 50 şehrine yayılıyor olması, Türkiye'nin topyekün bir kalkınma içinde olduğunu da işaretidir. 2018 ihracatını 168 milyar dolar olarak kapatmıştık. Şimdi hedef büyüttük. Bu yıl mayıs ayı itibarıyla ihracatımız 171,4 milyar dolara çıkmış bulunuyor. İhracattaki yükseliş olumlu ancak yetersiz. Bir an önce 200 milyar dolar

sınırını geçmemiz gerekiyor. Size de bu yakışır, Türkiyemize bu yakışır."

İthalata dayalı ihracat prensibi

Cumhurbaşkanı Erdoğan, döviz kurundaki yükselişin, finans sektörü gibi kimi alanlarda sıkıntıya yol açarken ihracatçıları için çok büyük imkanları beraberinde getirdiğine işaret ederek, aynı şekilde dövizdeki yükseliş sebebiyle ithalatın pahalı hale geldiğini de vurgulayarak, "Çünkü biz ithalata dayalı bir ihracatı prensip olarak kabul etmişiz. Adımlarımızı bu şekilde attık, bu şekilde atıyoruz. Çözeceğiz bunu." dedi.

İthalatın pahalı hale gelmesinin, pek çok ürünün içeride üretilmesi ve ihraç imkanlarının zorlanması yolunu açtığını ifade eden Erdoğan, "Nitekim nisan ayı itibarıyla yıllık cari işlemler açığımız, 8,6 milyar dolara kadar gerilemiştir. Hatta altın hariç baktığımızda bu rakam, 2,6 milyar dolara kadar iniyor. Bu hesaptan altının yanında enerjiyi de çıkardığımız zaman son 12 aylık dönemde neredeyse 36 milyar dolar cari fazlamız ortaya çıkıyor. Doğrudan yabancı yatırımlar ise ülkemiz aleyhindeki tüm kampanyalara, bölgemizdeki tüm olumsuzluklara rağmen son 12 ayda 13 milyar doları buldu. Dünyada yatırımların gerilediği bir dönemde ulaştığımız bu rakamlar, Türkiye'nin hala cazibe merkezi olmayı sürdürdüğünü gösteriyor." değerlendirmesini yaptı.

Hedef 70 milyon turist

Turizmde geçen yıl hareketli bir sezonun geride kaldığını, bu yıl da 50 milyon turist hedefinin yakalanacağına işaret eden çok güzel haberler aldıklarını ifade eden Erdoğan, "2023'te hedef 70 milyon turist ve 70 milyar dolar turizm geliri hedefi artık bizler için hayal olmaktan çıkmış, her geçen gün yaklaştığımız bir gerçeğe dönüşmüştür." dedi.

Dış finansman ihtiyacını azaltan bütün bu gelişmelerin en çok da ihracatçıları için avantaj sağladığını vurgulayan Erdoğan, ihracatçılardan bu imkanları en iyi şekilde değerlendirmesini beklediğini belirtti.

Türkiye'nin parasının değerini sürekli düşük tutma şansı yok

Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti:

"Türkiye'nin, Çin'in ve Rusya'nın yaptığı gibi sürekli olarak örtülü veya açık devalüasyon ile parasının değerini aşağıda tutma şansı yoktur. Çünkü

Türkiye, bu tür yollara başvuran ülkelerin aksine, dünya ekonomisiyle özellikle de Avrupa ile çok fazla iç içe girmiş, bütünleşmiş bir ülkedir. Bunun için attığımız adımları, serbest piyasa ekonomisi kuralları içinde yürütmemiz gerekiyor. İhracatımızın yarısından fazlasını yaptığımız ülkemize gelen uluslararası yatırımların büyük çoğunluğunda imzası olan AB ile siyasi ilişkilerimiz ne kadar dalgalı olursa olsun, ekonomi boyutunu sağlam tutmak zorundayız. Her ne kadar aynı Avrupa son dönemde ülkemize yönelik spekülasyon kur ataklarına karşı sessiz kalmış olsa da biz, dik duruşumuzu, tutarlı duruşumuzu bozmaya çağız. Hem Avrupa başta olmak üzere gelişmiş ülkeler de yürüttüğümüz ticaretin kurallarına uyacak hem de sürekli yeni pazarlar arayarak, mevcut pazarları genişleterek ihracatımızı arttıracaktır."

Dışarıdaki ve onların taşeronluğunu yapan kimi kesimlerin, eskiden beri milletin ve iş dünyasının moralini bozmak için ellerinden geleni yaptığını bildiklerini ifade eden Erdoğan, "Hiç kimse yalan, çarpıtma, art niyet taşıyan bu tür haberlere itibar ederek ne yatırımını ertelesin ne de ticaretini büyütme konusunda tereddüde düşsün." dedi.

Girişimciler, iş insanları, sanayiciler, tüccarlar ve üreticilere seslenen Erdoğan, "Ülkenize güvenin, devletimize güvenin, geleceğinize güvenin, elinizdeki tüm imkanları yatırıma, üretime, istihdama, ihracata yöneltin. Böylece hem kendiniz kazanın hem de evlatlarınızın hayallerinin inşasına katkıda bulunun." diye konuştu.

Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, bir Cumhurbaşkanlığı kararıyla Sanayi Sicil Belgesi sahipleri ve İhracatçı Birlikleri üyelerine yapılan döviz satımlarına muafiyet getirdiklerini belirterek, "Bir başka ifadeyle artık ihracatçılarımız döviz alırken binde birlik kambiyo vergisi ödemeyecekler. Böylece döviz spekülasyonlarını önlemek için aldığımız tedbirlerin, ihracatçılarımızı etkilemesinin de önüne geçiyoruz." dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Biz sizlere güveniyoruz. Sizlerin de bizlere güvenmenizi istiyoruz. Gelin hep birlikte ülkemizi 2023 hedeflerine ulaştıralım. İşte o zaman hep birlikte bambaşka, özlediğimiz, hayal ettiğimiz büyük ve güçlü Türkiye'yi karşımızda bulacağımızdan hiç şüpheleniz olmasın." diye konuştu.

İktidara geldikleri günden beri

Türkiye'yi demokrasi ve ekonomi temelleri üzerinde büyütmenin mücadelesini verdiklerini dile getiren Erdoğan, ekonominin üretimiyle, istihdamıyla özellikle de ihracatıyla hep önem verdikleri bir alan olduğunu söyledi.

İhracatçılara destek sürecek

Erdoğan, ihracatçılara destek olmak için her alanda çok büyük reformları hayata geçirdiklerine işaret ederek, hem dış ticaret altyapısında hem de gümrük süreçlerinde yaptıkları iyileştirmelerle ihracatı artırmaya yönelik çalışmaları kararlılıkla sürdürdüklerini kaydetti.

Gümrük kapılarının fiziki modernizasyonunun kesintisiz sürdüğünü, bunun yanında gümrüklerde dijitalleşmeye yönelik projelere de hız verdiklerini vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"İhracat işlemlerinde kağıdı ortadan kaldırarak gümrük beyannamesi ve eklerinin elektronik ortamda verilebilmesini temin ettik. İhracatta kullanılan menşe ispat ve dolaşım belgeleriyle TIR sistemine kabul işlemleri artık elektronik ortamda düzenlenebiliyor. Serbest bölgelere giriş-çıkışa ilişkin işlemleri de elektronik ortama aldık. Karayoluyla ihracatta, ihracat refakat belgesi bu uygulamayı başlatarak ihracat operasyonlarında zaman ve maliyet tasarrufu sağladık. Tek pencere sistemiyle dış ticaret ürünleri için gerekli tüm bilgi ve belgeleri artık tek bir başvuru noktasından sunuyoruz. Konteyner ve liman takip sistemiyle konteyner trafiğinin yüzde 92'sine tekabül eden limanlarımızı etkin bir şekilde izleme imkanı elde ettik. Ticaretimizin yoğun olduğu ülkelerle yaptığımız girişimlerle ihracat ve transit verilerini elektronik yolla paylaşıyor böylece gümrük işlemlerini basitleştiriyoruz."

İhracata ayrılan kaynak

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ihracatçıları desteklemek için geçen yıl 2 milyar lira, bu yıl ise 3,1 milyar lira kaynak ayırdıklarına dikkati çekerek, Türk Eximbank'ın sermayesini 3 milyar liradan, 10 milyar liraya çıkardıklarını söyledi.

Geçilen yıl sektöre kredi ve sigorta destekleriyle birlikte toplam 44,2 milyar dolar tutarında finansman desteği sağladıklarını, böylece toplam ihracatın yüzde 26'sını finanse etmiş olduklarını dile getiren Erdoğan, KOBİ'lerde birlikte, ihracatçılara sunulan desteklerden 11 bin 489 firmanın

faaydalandığını, üretime ve istihdama verilen her desteğin doğrudan ve dolaylı olarak ihracatçıya da katkı sağladığını aktardı.

Erdoğan, konuşması sırasında bir müjde daha vermek istediğini dile getirerek, şunları kaydetti:

"İhracatçılarımız döviz alırken binde birlik kambiyo vergisi ödemeyecekler. Böylece döviz spekülasyonlarını önlemek için aldığımız tedbirlerin, ihracatçılarımızı etkilemesinin de önüne geçiyoruz. Bu Cumhurbaşkanlığı kararının ekonomimiz ve sizler için hayırlı olmasını diliyorum. Tabii bunun bir özelliği daha var, işte bu yönetim sistemindeki değişikliğin faydası bu. Eğer bunlar böyle Meclis'ten geçme yoluna gitseydi aman Yarabbi, uğraş dur. Ne kadar zaman alacaktı. Ama bu konuda kararı verdik, hemen Cumhurbaşkanlığı kararnamesiyle işi bitirdik, çünkü beklenti buydu ve bu beklenti de süratle başarmış olduk, hayırlı olsun."

Japonya'daki G20 Zirvesi

Türkiye Cumhurbaşkanı Erdoğan, siyasi ve ekonomik olarak küresel düzeyde yeni bir dünya düzeninin inşa edildiğini, bu sürecin dünya ekonomisinde, Amerika, Avrupa Birliği, Çin Halk Cumhuriyeti, Rusya, Japonya, Hindistan gibi ülkelerin hemen ardından gelen grupta yer alan Türkiye'yi çok yakından ilgilendirdiğini belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Çünkü bizim 2023 hedeflerimizin en önemli başlıklarından biri dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına girmektir. Şimdi bu ay sonu Osaka'da G-20 toplantısı var ve Osaka'daki G-20 Zirvesi'nde orada olacağız. Şu anda zaten önceden ilgili bakanlarımız, Merkez Bankamız, bütün yetkililer ön görüşmeleri yapmak için buralara gidiyorlar. Biz de nasip olursa ay sonu oradayız ve ay sonu orada dünya devleriyle Sayın Trump olsun, Şi Cinping olsun, Sayın Putin olsun, Almanya vesaire hepsiyle onlarla tekrar ikili görüşmeler yapmak suretiyle G-20'deki konuları ikili ele alma ve her iki ülke arasındaki birçok konuyu değerlendirme fırsatını bulacağız. Dolayısıyla G-20'den bir yıl önce ve bir yıl sonrasına yönelik neler yapacağız bunları konuşma fırsatını yakalamış olacağız ve tabii ardından da temmuz 2, inşallah oradan Çin Halk Cumhuriyeti'ne geçeceğiz ve burada inşallah çok önemli bir Türkiye-Çin müzakeresini yapma fırsatını bulacağız. Nitekim dün de yine Şi Cinping ile

bir görüşme yaptık ama asıl görüşmeyi Çin'e bıraktık. Çin'de asıl görüşmemizi yapacağız. Neler yapmamız lazım ki Türkiye-Çin arasındaki bu ilişkileri, siyasi, ekonomik, ticari, kültürel bunları daha da geliştirelim ve yoğun bir süreç önümüzde var ve bunları devam ettiriyoruz. Zaten ardından da eylül ayında malum Birleşmiş Milletler Genel Kurulu geliyor. Orada da yine ayrıca bu yoğun süreç devam edecek. Tabii biz bunları hedeflerken başka birilerinin de ülkemizle ilgili daha farklı hesapları ve niyetleri var. Hep söylediğim gibi önemli olan başkalarının ne dediği değil, bizim ne istediğimiz, ne yaptığımızdır."

Suriyeliye maaş bağlamadık

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Biz hiçbir Suriyeli'ye maaş bağlamadık. Biz sadece Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan yetim, öksüz, fakir, fukaraya valiliklerimiz ve kaymakamlıklarımız vasıtasıyla maaş veriyoruz." dedi.

Türkiye'nin özellikle son yıllarda yaşadığı hadiselerin tamamının bu büyük mücadelenin tezahürlerinden başka bir şey olmadığını anlatan Erdoğan, şunları kaydetti:

"Eğer hala 15 Temmuz darbe girişimini tiyatro olarak veya ordu içindeki bir grubun yoldan çıkması gibi görenler varsa gafil değilse art niyetli demektir. Eğer hala 5-400 meselesini sıradan bir savunma sistemi tartışması olarak görenler varsa, bu büyük fotoğrafı okuyamıyor demektir. Eğer hala Suriye meselesini ülkemizdeki Suriyelilerin sahilde dolaşmaları seviyesinde tartışan varsa bölgemizdeki acımasız oyundan tümüyle bihaber demektir. Hatta hatta kusura bakmasınlar, yani bizim devletimizin bunlara aylık maaş bağladığını söyleyecek kadar gaflet içerisinde olanlar varsa bu nadanları da hep birlikte uyaralım diyorum. Biz hiçbir Suriyeliye maaş bağlamadık. Biz sadece Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan yetim, öksüz, fakir, fukaraya valiliklerimiz ve kaymakamlıklarımız vasıtasıyla maaş veriyoruz. Bunu zaten benim vatandaşım da biliyor."

Doğu Akdeniz'de durum

Erdoğan, eğer hala Doğu Akdeniz'deki hidrokarbon arama tartışmalarını basit bir petrol doğalgaz kavgası olarak görenlerin bu işlerden hiç anlamadığı anlamına geldiğini dile getirerek, "Biz Doğu Akdeniz'de bu sularda münhasır ekonomik bölgelerde

blokların içerisinde biz, bize ayrılmış olan yerlerde aramalarımızı devam ettiriyoruz, devam ettireceğiz. Bizim 4 tane gemimiz var. Bunlardan 2 tanesi sondaj, 2 tanesi aramadır. Eskiden kiralık arıyorduk, bulamıyorduk birçok sıkıntılarımız vardı ama şimdi kendimize ait 4 tane gemimiz var. Biz şimdi bunlarla yapıyoruz bu işi. Hep söylüyorum ya 'nereden nereye geldik.' Artık bunlar bize ait gemiler, bunlarla bunu yapıyoruz. Birileri, kaşını gözünü oynatırsa biz de bütün fırkateynlerimizle beraber, gerektiğinde uçaklarımızla beraber hemen o gemilerimizin yanında yerimizi alıyoruz ve çalışmalarımızı sürdürüyoruz."

Silahlı Kuvvetler Akdeniz'de

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Talimat vermiş bir tanesi, tutuklatacaklarmış o gemideki personeli, avucunuzu yalarsınız, neyi tutuklatıyorsunuz, neyi tutuklatıyorsunuz. Bizim silahlı kuvvetlerimiz, bütün buradaki imkanlarımızla biz de Doğu Akdeniz'de

şu anda zaten yerimizi almış vaziyeteyiz, oralardayız, o personeli korumak bizim görevimizdir ve sonuna kadar, baştan sona kadar bunu devam ettiriyoruz, ettireceğiz. Şu anda bu çalışmalarımız devam ediyor, aralıksız. Bunun yanında eğer hala Filistin, Kudüs meselesini Libya meselesini, Irak, İran, Körfez'deki gelişmeleri mahalli çekişmeler olarak değerlendirenler varsa hiç kusura bakmasın ayakta uyuyor demektir."

"Dikkat edin, biz Türkiyeyiz" diyen Erdoğan, "Dün de uçakta gelirken gazeteci arkadaşlarıma söyledim, biz bir kabile devleti değiliz. Biz Türkiye Cumhuriyetiyiz. Bunu bir defa çok iyi bilmemiz lazım. Bizim devraldığımız tarih 2 bin 200 yıla dayanıyor, öyle sıradan değil. Bunu çok iyi bilmemiz lazım. Türkiye'nin tüm bu tartışmaların merkezinde yer alıyor olmasının sebebi geleceğimizin buradaki geliş-

melerin yönünün belirleyecek olmasıdır." İfadelerini kullandı.

Makron'a tepki

Erdoğan, Fransa Cumhurbaşkanı'nın Türkiye'nin bu aramalardan çekilmesini istediğini aktararak, şunları kaydetti:

"Sen ne diyorsun? Senin orada ne işin var bir defa? Biz buralara kıyıda-sız. Biz Kıbrıs'ta garantörüz, Yunanistan garantör, İngiltere garantör. Peki sen nesen? Senin orada hiçbir hüviyetin yok. Total şirketi adına

ekonomik değerimizle biz de hüzenleniyoruz. Bu ülkenin Cumhurbaşkanı olarak geçmişte nice haleflerimizin yaptığı gibi gayet rahat bir programla hayatımızı sürdürmeyi biz de bilirdik. Bu ülkenin en kıdemli siyasetçisi olarak sahip olduğumuz desteği ve prestiji hiç riske atmadan iktidarın keyfini sürmeyi biz de biliyoruz. Şayet böyle davransaydık şahsen belki rahat bir dönem geçirirdik ama ülkemizin ve milletimizin kayıplarını da seyrediyor olurduk. Biz kendi çıkarımız için olup bitenleri seyretmeyi değil, ülkemiz ve



sen böyle bir açıklama yapıyorsan o zaman vekaletini göster. Demek ki Cumhurbaşkanlığını bırakmış avukatlığa başlamışsın. Ama Tayyip Erdoğan konuştuğu zaman garantör ülke olarak konuşuyor. Yunanistan konuşursa garantör ülke olarak konuşur, İngiltere konuşursa garantör ülke olarak konuşur. Sen ne olarak konuşuyorsun ve biz yükümüzün ağırlığını iyi biliyoruz ama sen bu yükün farkında değilsin. "

Ne siyasi, ne diplomatik, ne de toplumsal olarak gerilime, tartışmaya, kavgaya, acıya meraklı olmadıklarını anlatan Erdoğan, her şehit haberiyle yüreklerinin dağlandığını söyledi.

Sıkıntıları sırtımızda hissediyoruz

Erdoğan, ekonomide sıkıntıya düşen her firmanın, her vatandaşın derdini kendi sırtında hissettiğini anlatarak, şunları kaydetti:

"Kaybettiğimiz her toplumsal ve

milletimiz için mücadele yolu seçtik, bu yola böyle çıktık.

Sonuçlarını bilerek ve isteyerek her taraftan darbe almamızın, her tarafımızın adeta kan revan içinde kalmamızın kaçınılmaz olduğu bir mücadele döneminin içine girdik çünkü tarihte öyle dönemler vardır ki ancak fedakarlıklar, verdiğiniz mücadeleler ve çektiğiniz sıkıntılar, aldığınız riskler ölçüsünde kazanımlar elde edersiniz. Türkiye tam da işte böyle bir dönemden geçiyor. Bize de ülkemize ve milletimize karşı sorumluluğumuzun gereği olarak bu dönemi zaferle sonuçlandırmak için var gücümüzle çalışmak düşüyor. "

Cumhurbaşkanı Erdoğan, siyasetçinin gücünün halkından aldığı destekle ölçüldüğünü dile getirerek, kendilerinin de bu tarihi mücadelede en büyük desteği milletten aldığını söyledi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan açıkladı:

Kuzey Marmara Otoyolu TEM Kavşağı'nı hizmete açıyoruz

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, bu hafta sonunda Kuzey Marmara Otoyolu'nun TEM kavşağını açacaklarını belirterek, "Bu yolun açılması özellikle bu bölgedeki sanayicilerimiz için önemli olacak." dedi.

Ikitelli Organize Sanayi Bölgesi'nde sanayiciler ve iş insanları ile bir araya gelen Bakan Turhan, burada yaptığı konuşmada, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde son 17 yılda Türkiye'de hayata geçen önemli hizmetler ve projelere değindi.

Türkiye'nin her alanda önemli projeleri hayata geçirdiğini ifade eden

Turhan, "Yeter mi? Yetmez. Bizim yatırım yapmaya devam etmemiz lazım ve biz ülkemiz için yatırım yapmaya devam edeceğiz." dedi.

Turhan, Türkiye'de son yıllarda ulaştırma alanında yaşanan değişimi herkesin fark ettiğini belirterek, Türkiye'nin her köşesinin ulaşılabilir, erişilebilir hale geldiğini, neredeyse tüm şehirlerin bölünmüş yolla, büyük şehirlerin ise otoyollarla bağlandığını kaydetti.

Şimdi şehirleri yüksek hızlı trenlerle bağladıklarını aktaran Turhan, şöyle devam etti:

"Sanayicimizin ham maddesini getirmesi ve ürettiği ürünü pazara ulaştırabilmesi yönünden çok büyük öneme sahip. Biz yolları yapmasaydık yollarımızın şu anki trafiği taşıma şansı olmayacaktı. Sanayicimizin rekabet şansı en aza inecekti. Yap-

tığımız bu altyapı ile sanayicimizin büyümesini ve sanayinin ülke sathına yayılmasına öncülük etmiş olduk. Şu anda ülkemizin her yanına organize sanayi bölgeleri kurulabilmesinin altında da yaptığımız yatırımlar yatmaktadır."

"Kanal İstanbul, bölgedeki gelişmeye hız katacak"

Bakan Turhan, ülke ihracatının 170 milyar dolar çıktısını aştığını ve ihracat rakamlarının her yıl giderek arttığını, ihracatın ithalatı karşılama oranının yüzde 90'lara geldiğini söyledi.

Bunu sanayicilerin başardığını ifade eden Turhan, devamla şunları kaydetti:

"Bizim bu noktada yaptığımız, altyapı ihtiyacınızı karşılamaktır ve bunu yaptık. Yapmaya da devam edeceğiz. Bu hafta sonunda da Kuzey Marmara



Otoyolu'nun TEM kavşağını açacağız. Bu yolun açılması da özellikle bu bölgedeki sanayicilerimiz için önemli olacak. Kanal İstanbul'un yapılması da bölgedeki gelişmeye hız katacak. Bu noktada bölgede oluşacak kapasiteyi de karşılamak için Başakşehir kavşağından Cebeci Mahallesi'nin altından Hasdal kavşağına, oradan da Kuzey Marmara Otoyolu'na bağlayacak bir projeyi de hayata geçireceğiz."

"Ülkemiz için çalışmaya devam ediyoruz"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan, dünya ticaretinin seyrinde son dönemde önemli değişiklikler yaşandığını, küresel ticaretin ekleninin de bu doğrultuda her geçen gün daha fazla doğuya kaydığını söyledi.

Batı merkezli küresel kurumsal yapılara karşı doğuda, Kuşak ve Yol Girişimi projesinde olduğu gibi esaslı alternatifler geliştirildiğini belirten Turhan, şunları kaydetti:

"Şu anda Çin'den çıkan ürün, Avrupa pazarına 45 gün ila 2 aya yakın sürede ulaşıyor. Bizim hızlı tren ve YHT projelerimiz tamamlandığında Çin'den gelen tren, 17 günde Avrupa'ya ulaşacak.

Biz bu projenin ülkemiz içindeki 2 bin kilometrelik kesiminin 500 kilometreden fazlasını tamamladık. Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden hızlı tren projesi de devam ediyor.

Ayrıca Halkalı-Kapıkule demiryolu projesini de başlattık. Bunlar, sanayici ve çiftçimizin ürünlerini en kısa sürede ve en az maliyetle uluslararası pazarlara ulaşmasını sağlayacak.

Görüldüğü gibi, biz ülkemiz için çalışmaya devam ediyoruz. Evet, önümüze engeller koyanlar var, bize siper açanlar var ancak biz ne olursa olsun yolumuza devam edeceğiz."

Bakan Turhan'ın gündeminden...

İkitelli OSB'de iş insanları ile buluşma...

Bu hafta sonunda Kuzey Marmara Otoyolu'nun TEM kavşağını açacağız. Bu yolun açılması özellikle bu bölgedeki sanayicilerimiz için önemli olacak."
17-06-2019



İstanbul-Ankara Hızlı Treni'nde karne almış bir öğrenci ile...

Bakan Turhan, Ankara-İstanbul Hızlı Treninde makinistlerle sohbet etti ve güzergahı inceledi, karnesini alan öğrenciyi de makinist kabinine alarak işleyiş hakkında konuştu.
14-06-2019



Çerkezköy-Kapıkule hattı yapım sözleşmesi töreni

Bakan Turhan, Ankara'da düzenlenen Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Yapım Sözleşmesi İmza Töreni'ne katıldı.
13-06-2019



Trabzonspor Kulübü'ne ziyaret

Bakan Turhan, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak ile birlikte Trabzonspor Kulübünü ziyaret ederek Gençlik Takımının, yöneticilerin ve taraftarların Ramazan Bayramını kutladılar.
06-06-2019



Rize-Artvin Havalimanı

"Deniz üzerine dolgu yöntemiyle inşa edilen Türkiye'nin ikinci havalimanı olacak Rize-Artvin Havalimanı'nda en önemli kısım niteliğindeki taş dolgu mendireğin yüzde 56'sı tamamlandı.
03-06-2019



Türksat 6A

Bakan Turhan: "Yerli ve milli uydumuz Türksat 6A'yı 2021'de uzaya fırlatacağız."
29-05-2019



Bakan Turhan'ın gündeminden...

Çanakkale Köprüsü keson batırma töreni

Ülkemizin, Asya ve Avrupa arasında ulaşım ve ticaretin ana koridoru olma konumunu daha da güçlendirecek 1915 Çanakkale Köprüsü'nün Anadolu yakasına keson batırma işlemini törenle gerçekleştirdik.
25-05-2019



BTK İşbirliği Mutabakat Zaptı imza töreni

Bakan Turhan, "Türkiye, Rusya ve Azerbaycan Demiryolları Arasında Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Güzergahında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı İmza Töreni"ne katıldı.
06-05-2019

Leipzig'de Bakanlar Açık Oturumu

Bakan Turhan, Leipzig/Almanya'da düzenlenen 2019 Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) "Küresel Bağlantıyı Geliştirmek: Ulaştırma, Enerji ve Telekomünikasyon Ağları" temalı Bakanlar Açık Oturumu'nda konuştu.
23-05-2019



PTT ile Afrika'ya e-ticaret...

Bakan Turhan, "PTT'nin, e-ticaret sistemine Afrika'da daha kapsayıcı bir şekilde erişim sağlanabilmesi ve Afrika menşeli ürünlerin dünyaya sunulması noktasında önemli roller üstleneceği kanaatindeyim."
03-05-2019

İNTES iftar yemeği...

Bakan Turhan, Türk Müteahhitler Birliği (TMB) ve İNTES Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası'nın geleneksel iftar yemeğine katıldı.
17-05-2019



Posta İşleme Merkezi ziyareti...

Bakan Turhan, dünyanın en büyük havalimanı olan İstanbul Havalimanı Posta İşleme Merkezinde incelemelerde bulundu.
16-05-2019

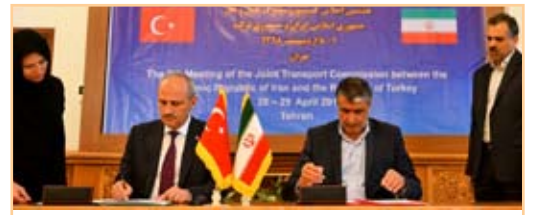


Turistik Doğu Ekspresi...

Bakan Turhan, "Kültür ve Turizm Bakanımız Mehmet Nuri Ersoy ile yaptığımız görüşmeler neticesinde 'Turistik Doğu Ekspresi'nin ilk seferinin, 29 Mayıs'ta Ankara'dan Kars'a hareket etmesi konusunda mutabık kaldık."
01-05-2019

Engelliler Haftası...

Bakan Turhan: "Engelliler için birçok proje üreterek, onların günlük yaşamda daha fazla yer almaları noktasında ciddi çalışmalar yaptık ve yapmaya devam edeceğiz."
10-05-2019



PTT ile Afrika'ya e-ticaret...

Bakan Turhan, Tahran'da İran Ulaştırma ve Şehircilik Bakanı Muhammed İslami ile iki ülke arasında ulaşım ve taşımacılık alanında bir dizi iş birliğini öngören mutabakat zaptını imzaladılar.
29-04-2019

Bölünmüş yol ağı...

Bakan Turhan, "Bölünmüş yol ağını 26 bin 642 kilometreye ulaştırdık, 77 ilin birbiri ile bağlantısını sağladık."
09-05-2019



Fiber altyapı hedefi 380 bin kilometre

Bakan Turhan, "Yüksek kapasiteli sabit, mobil ve kablosuz geniş-bant şebekelerin ve hizmetlerin yaygınlaştırılması amacıyla geliştirilmesi hedeflenen fiber altyapı, bu yıl sonuna kadar 380 bin kilometreye ulaşacak."
26-04-2019



Çin'de ziyaret, görüşmeler ve paneller

Bakan Turhan, Çin'de gerçekleştirilen 2. Uluslararası İşbirliği Kuşak ve Yol Forumu Dijital İpek Yolu Panelinde katılımcılara hitap etti.
25-04-2019



Karayolları Bölge Müdürlükleri toplantısı..

"Trafikteki yüksek artışa rağmen son 10 yılda kaza yerinde gerçekleşen ölüm sayısı yüzde 69 azaldı. Azalma sağlamak bir başarı olsa da kesinlikle yetinebileceğimiz bir şey değil."
15-04-2019



Posta İşleme Merkezi ziyareti...

Bakan Turhan, Cumhurbaşkanımız RT_Erdogan ve Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin başkanlığında Moskova'da gerçekleştirilen 8. Türkiye-Rusya Üst Düzey İşbirliği Konsey Toplantısı'na katıldı.
08-04-2019



İstanbul Havalimanı'na taşınma...

Dünya havacılığına örnek olacak büyük taşınmayı 45 saatte kazasız belasız tamamladık. Bu süreçte çağrımıza olumlu yanıt vererek trafiği aksatmamak için desteğini esirgemeyen İstanbullu hemşerilerime sonsuz teşekkür ediyorum.
06-04-2019



Yatırımlar...

Bakan Turhan: "Yatırımlarımızla Avrupa'dan gelen bir araç otoyoldan çıkmadan, şehir trafiğine girmeden Şanlıurfa'ya, Cilvegözü'ne kadar gidebilecek."
22-03-2019



Kurtköy-Dilovası açılışı...

Kuzey Marmara Otoyolu projemizin Kurtköy-Dilovası kesimini bugün açtık. Hayırlı olsun.
19-03-2019



Çanakkale Köprüsü inceleme

Bakan Turhan, Cumhurbaşkanımız R. Tayyip Erdoğan ile birlikte 1915 Çanakkale Köprüsü şantiyesinde gelinen son durum hakkında bilgi aldılar ve incelemelerde bulundular.
18-03-2019

ÖZGEÇMİŞ

MEHMET CAHİT TURHAN Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

1960 yılında Trabzon'da doğdu. 1981 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mimarlık Fakültesi İnşaat Bölümü'nü bitirdi, aynı üniversitede yüksek lisans yaptı.

1985 yılında Karayolları Genel Müdürlüğü'nde mühendis olarak çalışmaya başladı. KGM'de kontrol mühendisliği, büro mühendisliği, kontrol şefliği görevlerinde bulundu. 1995 yılından itibaren İstanbul 17. Bölge Müdürlüğü bünyesinde Otoyol Bakım İşletme Başmühendisi, Otoyol Yapım Başmühendisi, Bölge Müdür Yardımcısı ve Bölge Müdürü olarak görev yaptı.

Karayolları Genel Müdür Yardımcılığı görevinin ardından 2005-2015 yılları arasında Karayolları Genel Müdürlüğü yaptı.

Bu görevinden emekli olduktan sonra Cumhurbaşkanlığı Başdanışmanlığı, ardından Danıştay Üyesi olarak vazife yürütmüştür. Danıştay Üyeliğinden emekliliğinin ardından, Kuzey Marmara Otoyolu inşaatını üstlenen konsorsiyumun CEO'luğuna getirilmiştir.

Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından 09 Temmuz 2018 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı olarak atanmıştır.

Evli ve üç çocuk babasıdır.

Lojistiğin merkezindeki Kocaeli için; KSO'nun ulaştırma alanındaki beklentileri

-KSO'nun talepleri

Kocaeli Sanayi Odası, Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayan Kara ve Demir yolu ağlarının merkezinde 34 limanıyla dünyaya açılan lojistik merkezi Kocaeli'nin ihtiyacı olan altyapı, otoyol, metro gibi yatırımların yapılması ile ilgili talepleri ilgili Bakanlara sürekli iletiyor. Bakanlıkların katkılarıyla bu kapsamda önemli mesafeler kat edildi. Bu çerçevede son zamanlardaki kavşak çalışmaları ile ilgili yaşanan sorunlar aşıldı.

Yeni ve bir an önce çözülmesi gereken iki konuyu daha dile getirmek gerekli.

-Kocaeli Şehir Hastanesi açılacak

Kocaeli Şehir Hastanesi projesi 2019 yılında tamamlanacak ve faaliyete geçecektir. Hastanenin faaliyete başlaması ile bölgede ciddi bir trafik sorunu yaşanacaktır. Bunun için hastane bölgesinde bir kavşak ve bir de hafif raylı taşıma sistemi projesi yapılmıştır.

Kavşak projesinin yapımı Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından üstlenilmiştir.

Hastanenin önümüzdeki yıl açılacağı göz önünde bulundurularak ilgili kavşak projesin Karayolları tarafından ihale edilmişti. Bu projenin bir an evvel başlamasını talep ediyoruz.

Gebze TEM Yan Yollar Projesi

Bilindiği üzere Gebze Organize Sanayi Bölgeleri TEM Yan Yollar Projesi kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Kocaeli Büyükşehir Belediyesi arasında bir protokol imzalanmıştır.

Söz konusu proje 3 etaptan oluşmaktadır.

Bütçesel sıkıntılar nedeni ile başlanmayan projenin yapımına, söz konusu bölgedeki ciddi trafik sorunu göz önünde bulundurularak bir an evvel başlanmasını talep ediyoruz.

Ayrıca projenin 2. etabına da Gebze Organize Sanayi Bölgesi'nin TEM'in güneyindeki yan yola bağlantısının işlenmesini arzu ediyoruz.

71 ilin toplamından fazla vergi ödeyen Kocaeli'de kişi başına vergi geliri 38 bin 529 TL'dir. Devlete en fazla kazanç sağlayan il olan Kocaeli'nde kişi başına devletin harcaması 3 bin 767 TL'dir. 10 bin 127 TL olan Türkiye ortalamasının yarısından az katkı alan Kocaeli'nin bir kaybı da KSO üyesi olan ve merkezinin çoğunluğu İstanbul'da olan 650 büyük firmanın kârının, Kocaeli merkezli 2000 firmanın kârının neredeyse iki katı olmasından kaynaklanmaktadır.

İstanbul Kocaeli'ne ödenen gelir ve kurumlar vergisinin iki katını alıyor. Büyükşehir Belediyesi'nin burada ciddi kaybı oluşmaktadır.

Birçok büyük kavşak, yol yatırımının en az yüzde 50'si, vergi veren sanayicilerden finansman aktararak ve kalanı da Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılanmaktadır.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Karayollarının yapması gereken yatırımları yapıyor.

Ancak ilimiz bu yatırımların finansmanını karşılamakta zorlanıyor.

Körfez-Değirmendere arabalı vapur seferleri

Diğer taraftan; İzmit içerisindeki trafiği çözmek için Değirmendere (Yüzbaşılar) - Körfez (yarış pisti) arasında, Harem-Sirkeci arası yapılan arabalı vapur seferlerinin benzerini öneriyoruz.

Söz konusu bu seferler için arazinin de uygun olduğunu düşünüyoruz. Gerekirse Oda olarak işletilmesine de talip olabileceğimizi belirtmek isteriz.

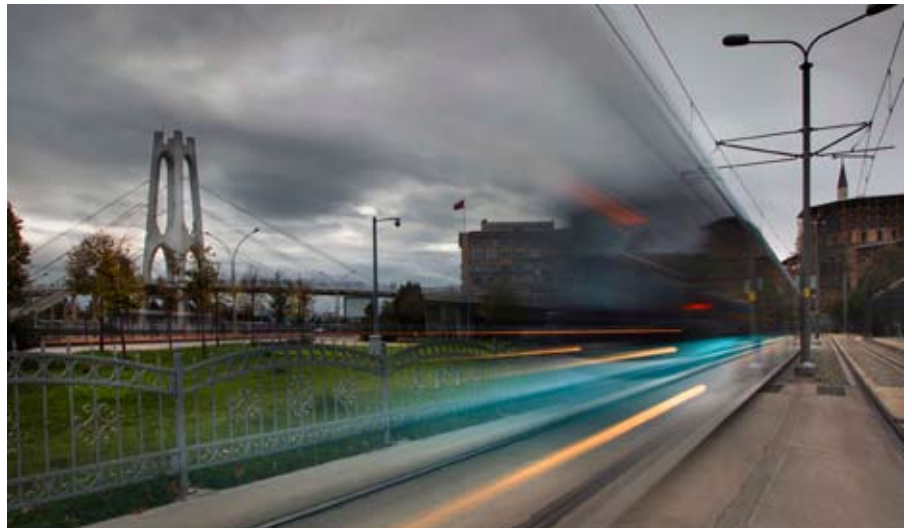
Metro projeleri

Kocaeli Büyükşehir Belediyemiz kendi kaynakları ile ilimizde metro hattının oluşturulması için çalışmalar başlatmıştır. Bu projeler;

*Gebze OSB-Gebze Merkez-Darıca Arasındaki Metro Hattı Projesi; 15,6 km uzunluğundadır. Bu projenin toplam maliyeti 5 milyar TL civarındadır. KBB tarafından karşılanmaktadır.

*Körfez - Köseköy Arası Metro Hattı Projesi; 37 km uzunluğunda olup Bakanlık tarafından uygun görülmüş ve takribi maliyeti 10 milyar TL civarındadır.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin diğer yatırım projeleri de göz önünde bulundığında bu maliyetin altından kalkması biraz zor görünmektedir. Bu sebeple "Körfez - Köseköy arası Metro Hattı Projesi"nin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ihale edilmesini ve bütçeye konularak finansman temin edilmesini talep ediyoruz.





***Sahiba Gökçen Havalimanından Gebze ilçemize metro hattı ile bağlantı yapılması için ön projesi, Metro A.Ş. ve KBB tarafından çalışılmıştır. Fakat henüz bu projenin hangi bölgelerinin kim tarafından yapılacağı belli olmamıştır.**

Söz konusu metro hattı yapım projesinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ihale edilmesini ve bütçeye konularak finansman temin edilmesini talep ediyoruz.

*Ayrıca; İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yaptırılan ve Tuzla'ya kadar uzatılan metro hattının öncelikle Gebze ilçemize, sonrasında ise İzmit'e kadar entegre bir sistem ile uzatılmasını öneriyoruz.

750 bin kişi nüfusu olan Gebze'nin nüfusu çalışma saatlerinde 1,5 milyona çıkıyor. Her gün 400 bin kişi taşınabilir araçlar ile ulaşım gerçekleştiriyor.

Bu proje trafiğe, enerji maliyetlerine ve çevreye önemli ölçüde katkı verecektir.

Demiryolu hatları

Özellikle yük taşımacılığı için demiryolu hatlarının artırılması ve demiryollarının limanlar ve OSB'lerle bağlantılarının gerçekleştirilmesi gerekli.

1) Bölgemizden geçen yüksek hızlı tren hattına üçüncü ve dördüncü demiryolu hatları planlara dahil edildi. İhalesi yapıldı. Yapım aşamasına geçildi.

TCDD'den aldığımız bilgiye göre; üçüncü ve dördüncü hat haziran ayına kadar tamamlanacak.

2) Orta-uzun vadede: yük taşımacılığına yönelik; Kuzey Marmara ve Güney Marmara Otoyoluna paralel birer hat daha öneriyoruz.

3) Diğer taraftan; OSB ve limanlara demiryolu kılçık hat çalışmaları da başlatıldı.

-Bu kapsamda TCDD ve Odamız tarafından 10 firma ve 3 OSB ziyaretleri gerçekleştirildi.

-Limanlarla görüşmeler tamamlandı.

a) Dubai Port, Rota ve Belde bağlantı projeleri onaylandı ve çalışmalar başlatıldı.

b) Asım Kibar OSB ve Arslanbey OSB'den Köseköy Lojistik Merkeze bağlantı yapılması için fizibilite çalışmaları Ulaştırma Bakanlığı tarafından kabul edildi. Projelendirme çalışmaları başladı.

Bu çalışmalara çok emeğimiz olduğu için TCDD, bu iki OSB'mize müjdeyi bizim vermemizi istedi.

c) Dilovası OSB, Dilovası Liman Kümesi (Yılport, Poliport, Solventaş, Efesan ve Altintel) ve Hereke (Kroman, Diler ve Nuh Çimento) bölgelerinde saha çalışmaları tamamlanarak bağlantı noktaları belirlendi. Liman kümelerinin bir an önce ortak proje oluşturmasını ve söz konusu projelerin TCDD tarafından onaylanarak yapım aşamasına geçilmesini talep ediyoruz.

d) TCDD'nin Muallimköy ve Tavşancıl'da denizin doldurulması suretiyle yapacağı demiryolu yüklem-boşaltma istasyonu projesinin Valilikçe onaylanmasını ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca destek verilmesini talep ediyoruz.

e) Orta vadede ise:

*Gölcük Lojistik Kümesinin (Limaş, Autoport, Hayat Kimya, Ford ve KOSBAŞ) kılçık hat ile Güney Otoyolu (Kö-

seköy-Gölcük-Gemlik) istikametinde planlanmasını önerdiğimiz demiryolu ile bağlantısının yapılmasını öneriyoruz.

Zira Köseköy Lojistik merkezine bir kılçık hattın çok maliyetli ve fizibil olmadığını biliyoruz.

*Kuzeyde kalan 9 OSB'mizin ise Köseköy-Yavuz Sultan Selim Köprüsü Yeni Demiryolu (Kocaeli Kuzey Geçişi) hattına bağlantı yapılmasını talep ediyoruz.

Bu kapsamda; Kocaeli Kuzey Geçişi hattı için Gebze bölgesinin kuzeyinde yeni bir yük terminalinin yapılması uygun olacaktır.

Otoyol projeleri

Otoyol projeleri ile ilgili kısaca bahsetmek gerekirse;

1) Yalova-İzmit Otoyolu (Güney Otoyolu) Projesi Hükümet Programında yer aldı ve güzergah çalışmaları başladı.

Kamulaştırma maliyetleri ve itirazlar nedeniyle yeniden belirlenen güzergahın bir an önce netleşerek, ihale edilmesini istiyoruz.

Güzergah belirleme sürecinin bir an önce tamamlanabilmesi için Karayollarının Büyükşehir Belediyemiz ile eş güdümlü çalışmasını öneriyoruz.

Cengiz Topel Havaalanı

2011 yılında Cengiz Topel Havaalanı sivil havacılığa açıldı.

*Sefer sayısı hala çok yetersiz.

*Doğu Marmara illerine hizmet veren havaalanımızdan 3-4 ilimize günlük düzenli seferlerin yapılmasını arzu ediyoruz.

*Odalar olarak taşın altına elimizi koymaya hazırız.



İş Yapma Kolaylığı reformları TOBB'da tanıtıldı

İş Yapma Kolaylığı (Doing Business) Reformları Tanıtım Toplantısı TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu ile Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Bülent Aksu'nun katılımlarıyla TOBB İstanbul Hizmet Binası'nda yapıldı. Hisarcıklioğlu konuşmasında ülkenin daha fazla yatırım çekmesini, daha huzurlu olmasını, daha zengin olmasını istediklerini vurguladı.

Toplantıya; özel sektör temsilcilerinin yanı sıra reformu ve düzenlemeleri hazırlayan kamu temsilcileri de katıldı ve yapılan düzenlemeler, kamu kurumlarının temsilcileri tarafından, özel sektöre birinci ağızdan anlatıldı. Şirket kuruluşlarında tek durak tek banko uygulamasına geçiş, inşaat izin süreçlerinin kolaylaştırılması, elektrik temininde kazı izninin kaldırılması gibi birçok yeni düzenleme tanıtıldı.

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu burada yaptığı konuşmada Türkiye'de yatırım ortamını değerlendirmek için biraraya geldiklerini belirterek, "Çünkü hepimiz Türkiye'nin

hedeflerine ulaşmasını, daha fazla yatırım çekmesini, daha huzurlu olmasını, daha zengin olmasını istiyoruz" dedi. Kamu-özel sektör el ele verip, doğru stratejileri uygulamak gerektiğini dile getiren Hisarcıklioğlu, "Biz birlikte daha güçlü olduğumuzu, çok iyi biliyoruz. Bugün işte bu yüzden buradayız. Son yıllarda Türkiye'de iş ortamının iyileştirilmesi, iş yapmanın kolaylaştırılması için neler yapıldı bunları konuşalım istiyoruz. Bundan sonra Türkiye'de iş ortamının daha da iyileşmesi için neler yapacağımızı konuşalım istiyoruz" diye konuştu.

-Neler yapıldı?

Küresel rekabette daha iyi yerlerde olmak gerektiğine işaret eden Hisarcıklioğlu, bu anlamda küresel ölçekte kullanılan göstergelerden en önemlilerinden birisinin de Dünya Bankası'nın 'Doing Business' sıralaması olduğunu söyledi. "Hedefimiz de çok net. Madem dünyanın en güçlü 20 ekonomisi arasındayız, o zaman tüm

göstergelerde ilk 20 içinde olmalıyız" diyen TOBB Başkanı, bu hedefle yola çıktıklarına dikkat çekti. Hisarcıklioğlu şöyle konuştu: "Göreceksiniz Doing Business'ta da ilk 20'ye gireceğiz. Hükümetimizle birlikte Doing Business serüvenine geçen sene başladık. Reform planımızı hazırladık, Dünya Bankası'nı çağırdık, planımızı gösterdik. Bakanlıklarımızla ve Dünya Bankası ile birlikte, 3 senelik bir yol haritası hazırladık. Bu konudaki çalışmalarımızın ilk meyvesini geçen sene aldık. 2019 raporunda Türkiye 17 basamak ileriye giderek, tarihinde ilk defa 43. sıraya yükseldi. En çok reform yapan ilk 10 ekonomi arasına girdik. Geçtiğimiz sene şirket kuruluşunda odalar tek durak ofis haline getirildi. Kredi temini alanında taşınır rehni kanunumuz hayata geçti. Şirket tasfiyesi, vergi ve gümrük işlemlerinde iyileştirmeler sağlandı. Bu çalışmalar neticesinde kredi temininde 45 basamak, inşaat izinlerinde 37 basamak, şirket tasfiyesi ve dış ticarete

30'ar basamak sıçrayarak Türkiye'yi daha yukarı taşıdık. Bu sene de hazine ve maliye bakanlığımızın liderliğinde, yeni dönemin Doing Business reformlarını hazırlamak için çalıştık.

Bu sene şirket kuruluşlarında ticaret sicilde tek banko uygulaması getirildi. Artık girişimci tek bir bankoya giderek tek bir memur ile tüm işini halledebilecek. İnşaat izinleri ve tapu işlemlerinde istenen belgeler azaltıldı, elektronik ortama taşındı. Artık inşaat izinlerinde SGK'ya işyeri kaydı otomatik olarak gerçekleştirilecek. İnşaat izni alınırken vergi borcu yoktur yazısı istenmeyecek, SGK borcu yoktur yazısı elektronik olarak verilecek. inşaatlarda denetimler dünya uygulamalarına paralel olarak risk bazlı yapılacak. Vergi alanında da olumlu gelişmeler yaşandı. Makine-teçhizat alımlarında KDV istisnası ve tapu harcındaki bir puanlık indirim hayata geçti. Bu konudaki destekleri için Hazine ve Maliye Bakanımız Berat Albayrak'a teşekkür ediyorum. Dış ticarette devreye giren medos yazılımı ile menşe ispat ve dolaşım belgelerinin elektronik olarak onaylanıyor ve vize ediliyor. Ticaret Bakanımız Ruhsar Pekcan'ın destekleriyle dış ticaret maliyetlerinde birtakım iyileştirmeler yapıldı.

Biz TOBB olarak bu sürece de son 6 ayda katkı sağlamaktan büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Hazine ve Maliye Bakanımız Berat Albayrak ve Bakan Yardımcımız Bülent Aksu başta olmak üzere emeği geçen herkese ve bu süreci himaye eden Cumhurbaşkanımıza Türk özel sektörü adına şükranlarımı sunuyorum."

- Reformları içeride ve dışarıda anlatmamız lazım

Reformu yapmakla işin bitmediğini söyleyen Hisarcıkıoğlu, ayrıca bunların iletişimini, reklamını içeride ve dışarıda yapmak gerektiğinin altını çizdi. İş dünyasının haberi olmadıktan sonra bu reformların kimseye bir faydası olmayacağına dikkat çeken TOBB Başkanı Hisarcıkıoğlu, "Aynı şekilde raporu hazırlayanlara da bu reformları anlatmamız gerekiyor. Bunun için Hazine ve Maliye Bakanlığımız ile birlikte Dünya Bankası yetkilileriyle iletişime geçtik. Haziran ayı içerisinde bu yaptığımız reformları ABD'de Dünya Bankasına anlatacağız" dedi.

Ayhan Zeytinoğlu ve Özer Matlı, Dünya Odalar Federasyonu Kongresi'ne katıldı



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ayhan Zeytinoğlu, Yönetim Kurulu Üyesi Özer Matlı, Genel Sekreter Yardımcısı Sarp Kalkan ve Uzman Yardımcısı Seda Gedik'ten oluşan TOBB Heyeti, 12-13 Haziran 2019 tarihlerinde Rio de Janeiro'da gerçekleşen 11. Dünya Odalar Federasyonu Kongresi'ne iştirak etti.

Heyet, kongre vesilesiyle Brezilya Ekonomi Bakan Yardımcısı Marcos Pradi Troyjo, Iber-Amerika Ticaret Odaları

Federasyonu (AICO) ve Kolombiya Ticaret Odaları Birliği Başkanı Julian Dominguez Rivera, AICO ve Uruguay Ulusal Ticaret ve Hizmetler Odası Eski Başkanı Ambrosio Bertolotti, AICO Eski Başkanı ve Sili Santiago Ticaret Odası Başkanı Peter T. Hill, Brezilya Sanayiciler Federasyonu (CNI) Sanayi Kalkınma Direktörü Carlos Eduardo Abijaodi, ICC Brezilya Başkanı Daniel Feffer, AICO Yönetim Kurulu Üyesi ve Bogota Ticaret Odası Başkanı Monica de Greiff ile görüşmeler gerçekleştirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Değerlendirme Toplantısı yapıldı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Değerlendirme Toplantısı, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun ve TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Cihat Lokmanoğlu'nun başkanlığında İstanbul'da gerçekleştirildi.

Bakanlık temsilcilerinin 19 Aralık 2018 tarihinde gerçekleştirilen Bakan-

lık-Meclis Koordinasyon toplantısında sunulan konu başlıklarına ilişkin ilerleme durumuna ilişkin bilgi verdiği toplantıda Meclis üyesi derneklerin yönetimleri beklentilerini sundu. Süreç ve sonuç odaklı geçen toplantıda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile birlikte yapılacak ortak çalışmalar hakkında değerlendirmeler yapıldı.

OSD: Elektrikli araçlara geçiş için yapısal iyileştirilmeler yapılmalı...

Haydar Yenigün'e göre atılması gerekli adımlar: "Yerli üretim rekabetçiliğinin korunması ve geliştirilmesi, üretim rekabetçiliğinin artışı için yüksek katma değerli ve teknolojik ürünlerin üretiminin geliştirilmesi, veri ekonomisi mevzuatının oluşturulması, test altyapısının oluşturulması, yeni yatırımların ülkemize çekilmesi için yatırım teşvik mevzularında iyileştirme yapılması ve yatırımlara ilişkin vergi indirimlerinin daha makul süreler içinde kullanılabilmesi, şarj şebekesi ve elektrik fiyatlandırması konusunda ulusal yaklaşım oluşturulması."

Dünyanın en büyük otomotiv üreticileri arasında yer alan Türkiye, son dönemde tüm dünyada sayısı hızla artan elektrikli araçlara geçiş için adımlarını hızlandırdı.

Bu kapsamda açıklamalarda bulunan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) Başkanı Haydar Yenigün, bu geçişi sadece ana sanayiinin değil, tüm değer zincirinin bir bütün olarak gerçekleştirmesi gerektiğini vurgulayarak, "Rekabetçiliğimizin korunması için yapısal konular çözülmeli ve tüm paydaşlar değişim sürecinde ortak hareket etmeli" dedi.

Yenigün, söz konusu dönüşüm için atılması gereken adımları da şöyle sıraladı: "Yerli üretim rekabet-



Haydar Yenigün
OSD Yönetim Kurulu Başkanı

çiliğinin korunması ve geliştirilmesi, üretim rekabetçiliğinin artışı için yüksek katma değerli ve teknoloji ürünü ürünlerin üretiminin geliştirilmesi, veri ekonomisi mevzuatının oluşturulması, test altyapısının oluşturulması, yeni yatırımların ülkemize çekilmesi için yatırım teşvik mevzularında iyileştirme yapılması ve yatırımlara ilişkin vergi indirimlerinin daha makul süreler içinde kullanılabilmesi, şarj şebekesi ve elektrik fiyatlandırması konusunda ulusal yaklaşım oluşturulması."

Türkiye otomotiv sanayiine yön veren ve sektörün çatı kuruluşu konumunda olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) üyeleri, tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de gelişmekte olan elektrikli araç pazarı için gerekli teknoloji yatırımlarını sürdürüyor. OSD Başkanı Haydar Yenigün, bu geçişte sadece ana sanayinin değil, değer zincirinin tüm halkalarının bir bütün olarak hareket etmesi gerektiğinin önemine dikkat çekerek, bu alanda rekabetçiliğin korunması için yapısal konuların çözülmesi ve tüm paydaşların değişim sürecinde ortak hareket etmesi gerektiğini vurguladı. OSD olarak bu süreçte alınması gereken önlemleri kamu yönetimi ile sürekli paylaştıklarını belirten Yenigün, söz konusu önlemleri şöyle sıraladı: "Yerli üretim rekabetçiliğinin korunması ve geliştirilmesi, üretim rekabetçiliğinin artışı için yüksek katma değerli ve teknoloji ürünlerin üretiminin geliştirilmesi, veri ekonomisi mevzuatının oluşturulması, test altyapısının oluşturulması, yeni yatırımların ülkemize çekilmesi için yatırım teşvik mevzularında iyileştirme yapılması ve yatırımlara ilişkin vergi indirimlerinin daha makul süreler içinde kullanılabilmesi, şarj şebekesi ve elektrik fiyatlandırması konusunda ulusal yaklaşım oluşturulması."

"Üretimin yüzde 85'ini ihraç ediyoruz"

Üretimin yüzde 85'ini ihraç eden ve gerçekleştirdiği Ar-Ge faaliyetleri ile de ürün ihracatının ötesinde dünyaya mühendislik ihracatı yapar konuma ulaşan Türkiye Otomotiv Sanayii'nin üretim yetkinliği açısından birçok ülkeden çok daha başarılı seviyede olduğuna dikkat çeken Yenigün, otomotiv eko-sisteminin hali hazırda önemli bir dönüşüm sürecinde olduğuna dikkat çekti. Ye-

nigün, şöyle devam ederek: "Elektrikli araçlar da bu dönüşüm sürecinde önemli adımlardan biri. Otomotiv ana sanayinin rekabetçiliğini etkileyecek en önemli konu tedarik sanayiinin eko-sistemdeki bu dönüşümde ne şekilde evrileceği. Öte yandan elektrikli araçlar dediğimizde, batarya ve batarya yönetim sistemleri konusu rekabetçiliği etkileyecek konular olarak ön plana çıkıyor. Batarya üretimi alanında yapılacak yatırımlar ve yazılım konusunda ülkemizin kendisini geliştirme hızı, sanayimizin yerlilik oranlarında ve rekabetçiliğinde belirleyici olacak" dedi.

AB elektrikli araç pazarının yüzde 80'i 6 ülkeden!

Satınalma gücü, şehirlerin şarj altyapısı, elektrik/akaryakıt fiyatlandırma politikası ve vergilendirme sistemi gibi konuların iç pazarın elektrikli araçlara geçiş sürecini belirleyen önemli etkenler olduğuna dikkat çeken Haydar Yenigün, şöyle devam etti: "Elektrikli araçlara geçişte adım olarak gördüğümüz hibrit araçların son iki yılda pazardaki gelişimini memnuniyetle gözlemliyoruz. Tüketicinin hibrit araçlara gösterdiği ilgi elektrikli araçlara geçiş için bize olumlu sinyaller veriyor. Ancak şunu gözardı etmemeliyiz. Elektrikli araçların maliyet yapısının içten yanmalı araçlarla eşit seviyeye gelmesinin zaman alacağı aşıkâr. Araştırmalara göre elektrikli araç maliyetlerinin içten yanmalı araç maliyetleri seviyelerine ulaşması 2027-2030 yılları olarak öngörülüyor. Öte yandan AB

ülkelerinde satınalma gücü görece düşük olan ülkelerin elektrikli araçlara geçiş hızının daha düşük olduğunu ve AB'de toplam elektrikli araç pazarının yüzde 80'inin sadece 6 ülkede gerçekleştiğini de raporlar göstermekte."

Elektrik üretimi ve batarya atık yönetimine dikkat!

Elektrikli araçlara geçişte en önemli etkenlerden biri olan çevre konusuna da değinen Haydar Yenigün, bir aracın ömrü boyunca gerçekleşen emisyon salınımının daha doğru bir şekilde ölçülebilmesi için elektriğin üretim sürecindeki emisyon salınımlarını da dikkate alacak şekilde yakıt çıkarma, üretme ve nakliyesini de göz önünde bulunduran "Kuyudan Tekerleğe" (Well-to-Wheel) yaklaşımına bakılmasının daha doğru bir yaklaşım olduğunu vurguladı. Sadece aracın kullanım sürecindeki çevreye etkisine bakıldığında; elektrikli araçların daha az kirlletici etkiye sahip olduğunu belirten Yenigün, açıklamalarını şöyle sürdürdü: "Ancak elektrik üretiminin fosil yakıtlarla gerçekleştirilmesi durumunda araç kullanımında yaratılan pozitif katkı azalıyor. Öte yandan, ömrünü tamamlayan bataryaların atık yönetimi de elektrikli araçların çevre üzerinde yaratacağı ekstra bir yük. Elektrikli otomobillerin çevreye etkisini beklenildiği şekilde olumlu seviyede tutabilmek için, elektrik üretiminin ve batarya atık yönetiminin çevre bilinci çerçevesinde sürdürülmesi kritik öneme sahip."





KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu: Kocaeli bu yıl 79 firma ile Türkiye'nin en büyük 500 firması içerisinde yer aldı

Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Raporu 2018 yılı sonuçlarını değerlendiren Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu; "Kocaeli bu yıl 79 firma ile Türkiye'nin en büyük 500 firması içerisinde yer aldı. Her yıl olduğu gibi listenin en başında TÜPRAŞ yer alırken, Ford Otomotiv Sanayi ikinci oldu. Geçen yıl olduğu gibi Hyundai Assan Otomotiv listeye onuncu olarak girdi." dedi.



Türkiye ekonomisine tutulan güçlü bir ayna...

Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu araştırmasının kökleri, 1960'lı yıllara kadar uzanmaktadır. İlk kez 1968 yılında "100 Büyük Firma" olarak kamuoyuna açıklanmıştır. Her yıl bir önceki yıl verilerinin açıklandığı çalışmanın kapsamı 1978 yılında 300 kuruluş, 1981 yılında ise 500 kuruluşla çıkarılmıştır. 1991 yılında "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasına ek olarak "İlk 500 Büyük Sanayi Kuruluşu"nu izleyen 325 Sanayi Kuruluşu" çalışması da hazırlanıp kamuoyunun bilgisine sunulmuştur. 1992-1997 yılları arasında "İlk 500 Büyük Sanayi Kuruluşu"nu izleyen 250 Sanayi Kuruluşu" olarak sürdürülen bu ek çalışmanın kapsamı 1998 yılında genişletilerek 500'e çıkarılmıştır. Böylece 1998 yılından bu yana Türkiye'nin 1000 Büyük Sanayi Kuruluşu'na ait veriler her yıl kamuoyuna açıklanmaktadır.

"Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmaları Türkiye ekonomisine tutulan güçlü bir ayna niteliğindedir. Ve bugüne kadar akademik düzeyde birçok tez ve araştırmaya konu olmuştur.

- Gönüllülük esasına dayalı çalışması

"Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" Araştırması ankete dayalı bir çalışmadır. Ankete katılım gönüllülük esasına dayalıdır. Anket coğrafi olarak tüm Türkiye'yi, iktisadi olarak sanayi sektöründe faaliyet gösteren tüm kuruluşları kapsamaktadır.

"Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırması, sanayi sektörü kapsamında (madencilik ve taş ocaklığı, imalat sanayi ve Elektrik, gaz, buhar ve havalandırma sistemi üretim ve dağıtım sektörleri) ve üretimden satışlar (kuruluşların kendi üretmiş olduğu mallardan yapmış olduğu satışlar-ticari mal satışları hariç) kriterine göre hazırlanmaktadır.

Kocaeli Sanayi Odası (KSO) Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından açıklanan Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Raporu ile ilgili yaptığı değerlendirmede "2018 yılı Türkiye'nin En Büyük 500 işletmesi içerisinde, ilimizde üretim yapan 79 firma yer aldı. Her yıl olduğu gibi Türkiye'nin en büyük firması TÜPRAŞ'ı, Ford Otomotiv Sanayi izledi. Bu yıl ilk 20 firma içerisinde Kocaeli'den 5 firmamızın yer aldığını memnuniyetle görüyoruz." dedi.

Türkiye'nin gurur tablosu içinde yer alan en büyük 500 sanayi kuruluşu içerisinde yer alan 79 Kocaeli firmasını kutlayan Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu "İstanbul Sanayi Odası'nın açıkladığı listede, fir-

ma merkezlerinin başka illerde olmasından dolayı Kocaelili firma sayısı 34 olarak görünüyor. Merkezleri başka illerde olup, üretimleri ilimizde olan firmaları dikkate aldığımızda 2018 yılında 79 işletmemizin Türkiye'nin en büyük 500 firması içerisinde yer aldığını memnuniyetle görüyoruz." dedi.

2018 listesi hakkında bilgiler veren Ayhan Zeytinoğlu, geçen yılki listede yer almayan Hektaş Ticaret A.Ş. ve Posco Assan Tst Çelik San. A.Ş.'in bu yılki listede yer aldığını, Kanca El Aletleri Dövme Çelik ve Makine San. A.Ş.'nin ise, ikinci 500 büyük firma listesinden birinci 500 büyük firma listesine yükseldiğini belirterek, ilk 500 büyük firma listesi içerisinde yer almayı başaran tüm firmaları tebrik etti.

2018 2017 Kuruluşlar

1	1	TÜPRAŞ-Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.	196	173	Assan Hanil Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.
2	2	Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.	198	171	DYO Boya Fabrikaları San. ve Tic. A.Ş.
10	0	Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.	202	170	Anadolu Isuzu Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.
11	14	Çolakoğlu Metalurji A.Ş.	206	226	Gübre Fabrikaları T.A.Ş.
18	11	Aygaz A.Ş.	213	199	Ege Profil Tic. ve San. A.Ş.
26	26	Sarkuysan Elektrolitik Bakır San. ve Tic. A.Ş.	230	196	Bayer Türk Kimya Sanayii Ltd. Şti.
30	33	Kroman Çelik Sanayii A.Ş.	243	284	Çayırova Boru San. ve Tic. A.Ş.
31	31	Milangaz LPG Dağıtım Tic. ve San. A.Ş.	245	268	Oyak Beton San. ve Tic. A.Ş.
32	38	Assan Alüminyum San. ve Tic. A.Ş.	249	250	Farplas Otomotiv A.Ş.
35	35	Yücel Boru ve Profil Endüstrisi A.Ş.	250	239	Tadım Gıda Maddeleri San. ve Tic. A.Ş.
39	45	Enerjisa Enerji Üretim A.Ş.	255	237	Nuh Çimento Sanayi A.Ş.
43	55	Diler Demir Çelik Endüstri ve Ticaret A.Ş.	257	-	-
45	51	Yıldız Entegre Ağaç San. ve Tic. A.Ş.	265	261	Koruma Klor Alkali San. ve Tic. A.Ş.
46	40	Kastamonu Entegre Ağaç San. ve Tic. A.Ş.	267	308	Ağır Haddecilik A.Ş.
47	49	Hayat Kimya Sanayi A.Ş.	274	321	Has Çelik San. ve Tic. A.Ş.
51	44	İpragaz A.Ş.	275	264	Kent Gıda Maddeleri San. ve Tic. A.Ş.
56	56	BRISA Bridgestone Sabancı Lastik San. ve Tic. A.Ş.	291	247	Gazi Metal Mamülleri San. ve Tic. A.Ş.
66	60	Honda Türkiye A.Ş.	334	359	Güney Çelik Hasır ve Demir Mamülleri San. Tic. A.Ş.
67	70	Erdemir Çelik Servis Merkezi San. ve Tic. A.Ş.	341	362	Sun Chemical Matbaa Mürekkepleri San. ve Tic. A.Ş.
74	-	Posco Assan TST Çelik Sanayi A.Ş.	342	301	Polisan Kansai Boya San. ve Tic. A.Ş.
76	73	Namet Gıda San. ve Tic. A.Ş.	352	480	Bekaert İzmit Çelik Kord San. ve Tic. A.Ş.
87	88	Goodyear Lastikleri T.A.Ş.	2018	2017	Kuruluşlar
92	139	Bunge Gıda San. ve Tic. A.Ş.			
99	94	Autoliv Cankor Otomotiv Emniyet Sistemleri San. ve Tic. A.Ş.			
102	236	Anadolu Cam Sanayii A.Ş.	354	346	Kartonsan Karton San. ve Tic. A.Ş.
108	111	Sarten Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.	362	385	Legrand Elektrik Sanayi A.Ş.
122	98	Trakya Cam Sanayii A.Ş.	371	426	Öz-Ka Lastik ve Kauçuk San. Tic. A.Ş.
123	143	Federal Mogul Powertrain Otomotiv A.Ş.	391	470	ENPAY Endüstriyel Pazarlama ve Yatırım A.Ş.
124	123	Beyçelik Gestamp Otomotiv Sanayi A.Ş.	393	353	İzocam Tic. ve San. A.Ş.
128	212	Sıddık Kardeşler Haddecilik San. Tic. Ltd. Şti.	403	412	Kimteks Poliüretan San. ve Tic. A.Ş.
129	138	Kordsa Teknik Tekstil A.Ş.	412	381	B-Plas Bursa Plastik Metal San. ve Tic. A.Ş.
130	106	Betek Boya ve Kimya Sanayi A.Ş.	426	476	Bekaert Kartepe Çelik Kord San. ve Tic. A.Ş.
131	109	Ravago Petrokimya Üretim A.Ş.	437	459	Ferro Döküm San. ve Dış Tic. A.Ş.
138	135	Prometeon Turkey Endüstriyel ve Ticari Lastikler A.Ş.	438	493	Kalibre Boru San. ve Tic. A.Ş.
148	164	İGSAŞ-İstanbul Gübre Sanayii A.Ş.	456	498	OPSAN Orijinal Sac Parça San. ve Tic. A.Ş.
162	192	Mondi Tire Kutsan Kağıt ve Ambalaj Sanayi A.Ş.	461	436	Santa Farma İlaç Sanayii A.Ş.
165	175	Olmuksan International Paper Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.	462	-	Hektaş Ticaret T.A.Ş.
166	142	Eczacıbaşı Yapı Gereçleri San. ve Tic. A.Ş.	464	406	Yıldız Sunta MDF Orman Ürünleri San. A.Ş.
173	146	Cargill Tarım ve Gıda San. Tic. A.Ş.	474	428	Teksan Jeneratör Elektrik San. ve Tic. A.Ş.
184	270	Bosch Rexroth Otomasyon San. ve Tic. A.Ş.	491	-	-
188	207	Deva Holding A.Ş.	493	-	Kanca El Aletleri Dövme Çelik ve Makina Sanayii A.Ş.



Bakan Albayrak'tan, KOBİ'lere 25 milyar liralık kredi müjdesi...



12 bankanın katıldığı paketin en önemli amacı işletmelerin üzerindeki finansman yükünü hafifletmek olacak. Paket, Hazine Destekli Kefalet Sistemi çerçevesinde KGF teminatlı olacak. Ekonomi Değer Kredisi için, istihdam ve üretimin artırılmasında önemli role sahip KOBİ ve KOBİ DIŞI tüm işletmeler kapsama alındı.

Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak'ın geçtiğimiz ay açıkladığı İVME paketinden sonra, KOBİ'ler ve KOBİ dışı tüm işletmeler için büyük bir müjde daha geldi. Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın garantisi ve 12 bankanın katılımı ile 25 milyar TL'lik

dev destek devreye alınıyor.

Yeni paket tıpkı İVME paketinde olduğu gibi enflasyon endeksli olacak ve TÜFE'deki düşüş kredi maliyetini de düşürecek. "Ekonomi Değer" Kredisi ismi ile devreye alınacak yeni paketin piyasalardaki rahatlamaya büyük katkı vereceği öngörülüyor.

Bakan Albayrak daha önce, "Olumlu her gelişmeyi iş dünyamıza ve vatandaşlarımıza yansıtmaya, sanayicimizi, esnafımızı, KOBİ'lerimizi her durumda desteklemeye devam edeceğiz" sözü vermişti.

Bu kapsamda son dönemde reel sektörü desteklemek amacıyla KOBİ Değer Kredisi, KOBİ Değer Kredisi-2 ve İVME Finansman Paketi gibi sektörü sevindiren paketler açıklanmıştı. Verilen sözlerin tek tek hayata geçtiğini gösteren yeni paket ile özellikle istihdama ve sanayi üretimine önemli destek sağlanmış olacak.

FINANSMAN YÜKÜ AZALACAK

12 bankanın katıldığı paketin en önemli amacı işletmelerin üzerindeki finansman yükünü hafifletmek olacak. Paket, Hazine Destekli Kefalet Sistemi çerçevesinde KGF teminatlı olacak. Ekonomi Değer Kredisi için, istihdam ve üretimin artırılmasında önemli role sahip KOBİ ve KOBİ DIŞI tüm işletmeler kapsama alındı.

ENFLASYONDAKİ DÜŞÜŞ MALİYETİ AZALTACAK

Bankaların sunacağı kredi enflasyona endeksli değişken faizli olacak. Böylece, yakın zamanda düşmesi beklenen enflasyon oranları doğrultusunda, firmaların finansman maliyetleri de azalmış olacak. Aynı zamanda bankalar, enflasyon endeksi sayesinde aktif-pasif bilançolarını hedge etmiş olacak. Hem bankalar hem de işletmeler için büyük avantajlar sağlayan paket kapsamında TL nakit kredilerde faiz ve vade koşulları ise şöyle olacak:

- 6 ay anapara ödemesiz toplam 36 ay vadeli krediler için TÜFE+4
- 6 ay anapara ödemesiz toplam 48 ay vadeli krediler için ise TÜFE+4,5.

6 AYDA BİR ENFLASYON GÜNCELLEMESİ

Faiz oranı hesaplanırken kullandırım tarihindeki yıllık TÜFE oranı baz alınacak ve kullandırım tarihinden itibaren 6 ayda bir güncellenecek.

Ekonomi Değer Kredi Paketi ile firma bazında ciroya göre 5 Milyon TL ile 50 Milyon TL arasında değişen tutarlarda kredi kullanılacak. Bu kapsamda, reel sektöre toplam 25 Milyar TL tutarında finansman imkanı sağlanacak. Ekonomi Değer Kredisi Paketi'nin Toplam Azami Hazine Destekli Kefaleti 20 Milyar TL olacak. Toplam kefalet limitinin 8 Milyar TL'lik kısmının 0-125 Milyon TL ciro aralığındaki işletmelere; 12 Milyar TL'lik kısmının ise cirosu 125 Milyon TL üstündeki işletmelere tahsis öngörülüyor.

KATILAN BANKALAR

Ziraat Bankası, İş Bankası, Halkbank, Garanti BBVA, Yapı ve Kredi Bankası, Vakıfbank, Akbank, QNB Finansbank, Denizbank, TEB, Şekerbank, Eximbank.

Bakan Varank: “Yerlileştirme Programı’nda öncelik makine sektöründe”



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, bir süredir üzerinde çalıştıkları Uçtan Uca Yerlileştirme Programı’nda önceliğin makine sektöründe olacağını belirterek, “Bu programla Türkiye’yi yüksek teknoloji üreten ülkeler ligine taşıyacağız. Milli teknoloji hamlesinin temellerinden birini oluşturacak yeni destek programının nihai hedefi, dünyanın geçirdiği teknolojik dönüşüm sürecinde Türk sanayisini öncü konuma getirmektir.” dedi.

SANAYİ ÖNCÜLÜĞÜNDE BÜYÜME

Makine İmalat Sanayi Dernekleri Federasyonunun (MAKFED) düzenlendiği “Makine Zirvesi-Vizyon 2030” etkinliğine katılan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank, burada yaptığı konuşmada, sanayi öncülüğünde büyümenin, sağlıklı bir ekonominin en net göstergesi olduğunu kaydetti. Varank, makine olmadan sanayi ve sanayileşmenin olmayacağına dikkati çekerek, “O zaman katma değeri üretim gerçekleşmez. Bu nedenle sağlıklı, dengeli ve istikrarlı bir eko-

nomi için, güçlü bir makine sanayine sahip olmamız gerekiyor.” dedi.

200 ÜLKEYE İHRACAT

Cumhuriyet tarihinin en yüksek ihracat seviyesine, 2018 yılında, 168 milyar dolarla ulaşıldığını belirten Varank, “Makine sektörümüz de 2017’ye oranla, ihracatını yüzde 15,5 artırarak 17.1 milyar dolarlık ihracat rekoruna imza attı. 2001 yılında, Türk makine sektöründe ihracatın ithalatı karşılama oranı yüzde 27’ydi. Bugün bu oran hamdolsun yüzde 64 seviyelerine ulaşmış durumda. Yine makine üreticisi firmalarımız dünyanın dört bir yanına, 200 ülkeye makine satar hale geldi. Avrupa’nın en büyük 6. makine üreticisiyiz.” diye konuştu.

SANAYİ SEKTÖRÜNE ÖNEMLİ ROL

Varank, Türkiye’nin yeni başarı hikayesini teknolojiyle büyüyen sanayi sektörünün yazacağını vurgulayarak, bakanlık olarak, ilgili ve bağlı kuruluşlarla birlikte sektörün yanında yer alacaklarını ifade etti.

Varank, tüm kaynak ve imkanların, teşvik stratejilerinin sanayi sektörüne sıçrama yaptırmak için planlandığını belirtti.

DESTEKLER TEK ELDE

Cumhurbaşkanlığı hükümet sistemi ile birlikte sanayiye sağlanan desteklerin büyük ölçüde bakanlığın bünyesinde toplandığını anlatan Varank, “Böylece, firmalarımızın ihtiyaç duyduğu destekleri tek elden, daha verimli ve organize bir şekilde vereceğiz. Tabi sadece destekler değil, özel endüstri bölgeleri gibi sanayicinin iş ve işlemlerinin tamamını Bakanlığımıza gelip, tek bir kapıdan, hızlıca halledebileceği yenilikçi adımları da hayata geçirmeye devam ediyoruz.” dedi.

32 BİN İSTİHDAM

Varank, makine sektörüne verilen desteklere değinerek, sağlanan desteklerin en önemli enstrümanlarından birini, tüm sektörlerle sağlanan teşvik sisteminin oluşturduğunu ifade ederek, son 4 yılda makine imalatı

sektörü için sağlanan bin 473 yatırım teşvik belgesi ile yaklaşık 20 milyar lira tutarında yatırım ve bu yatırıma bağlı olarak 32 bin kişilik istihdamın sağlandığını belirtti.

MAKİNE İMALATINA BÜYÜK TEŞVİK
Varank, KOSGEB aracılığı ile makine imalatına büyük teşvikler sunulduğuna dikkati çekerek, "KOSGEB bu destek programları kapsamında, son 3 yılda makine imalatı alanında faaliyet gösteren 7 bin 154 işletmemize yaklaşık 200 milyon lira destek sağladı. Makine teçhizat kredi finansman destekleri kapsamında, bin 232 işletmeye yaklaşık 100 milyon lira destek verdik ve 485 milyon lira kredi hacmi oluşturduk. Ayrıca, TÜBİTAK, TEYDEP kapsamında geçen yıl makine sektörümüze ilgili 289 projeye, 193 milyon lira destek verdik." diye konuştu.

MİLLİ TEKNOLOJİ HAMLESİ
Türkiye'nin küresel rekabet gücünü artıracak, ekonomik ve teknolojik bağımsızlığını temin edecek, yapay zeka gibi kritik teknolojilerde atılım sağlayacak politikaların, milli teknoloji hamlesi olarak benimsendiğine dikkati çeken Varank, "Milli teknoloji hamlemiz, ülkemizin dünyadaki hızlı dönüşüm sürecine vereceği stratejik yanıtın ta kendisidir. Bu yaklaşım çerçevesinde, savunma sanayi alanında elde ettiğimiz örnek başarıları, başta makine sektörü olmak üzere, diğer sektörlerde de yaygınlaştırmak için çalışmalarımızı hızlandırıyoruz." dedi.

UÇTAN UCA YERLİLEŞTİRME
Varank, bakanlık olarak bir süredir uçtan uca yerlileştirme programının üzerinde çalıştıklarını hatırlatarak, "Bu programla Türkiye'yi yüksek teknoloji üreten ülkeler ligine taşıyacağız. Milli teknoloji hamlesinin temellerinden birini oluşturacak yeni destek programının nihai hedefi, dünyanın geçirdiği teknolojik dönüşüm sürecinde Türk sanayisini öncü konuma getirmektir" diye konuştu.

ÖNCELİK MAKİNE SEKTÖRÜNDE
Sanayide dijitalleşmenin yaygınlaşmasıyla birlikte, makine sektörünün rolünün de gittikçe önem kazandığının altını çizen Varank, "İşte bu nedenle, yeni destek programımızda önceliği makine sektörümüze vereceğimizi buradan ifade etmek istiyorum. Makine sektöründe hedeflediğimiz kapasite gelişimi, cari açığı azaltmanın da ötesinde, teknolojik bilgi sermayesi açısından dışa bağımlılığımızı en aza indirecek, diğer sektörlerimize de önemli faydalar sunacaktır." değerlendirmesinde bulundu.

19 ülkeden otomobil eksperleri İstanbul'da buluştu



Uluslararası Otomobil Eksperleri Federasyonu'nun (FIEA) Genel Kurul Toplantısı 14-15 Haziran tarihlerinde İstanbul'da yapıldı.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) Türkiye'de faaliyet gösteren sigorta eksperlerini temsil eden üyesi bulunduğu, Uluslararası Otomobil Eksperleri Federasyonu'nun (FIEA) Genel Kurul Toplantısı açılış oturumu, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Ülken, TOBB SEİK Başkanı Ahmet Nedim Erdem, FIEA Başkanı Xavier Romero ve Hazine ve Maliye Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Ahmet Genç'in konuşmalarıyla başladı.

- "Raporlar tek merkezden yazılmalı"

TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Ülken açılış oturumunda yaptığı konuşmada, sigorta eksperinin sigortacılık sektörünün en önemli unsurlarından biri olduğunu söyleyerek, "Sigorta şirketleri ile sigortalıların arasındaki dengeyi sağlayan ana unsurlarsınız. Sigorta eksperinin en önemli sorumluluğu tazminatı hızlı ve doğru hesaplamaktır. Bunun sağlıklı bir şekilde yapılması için raporların bağımsız tek bir merkezden yazılması gerekmektedir" dedi.

TOBB olarak bu konuda yapılacak çalışmalara gerekli tüm desteği vereceklerini altını çizen Ülken, "Mevzuatı yeniden değerlendirip gerekli düzenlemeleri yapmamız lazım. Ekspert rapor yazılım sisteminin tüm branşlar için oluşturularak tek merkezden yönetilmelidir. TOBB Başkanımız Rifat Hisarcıklıoğlu'nun da dediği gibi; Güçlü bir sigorta sektörü istikrarlı bir kalkınma sürecinin anahtarıdır" şeklinde konuştu.

- "Yeni bir mevzuata ihtiyacı var"

TOBB Sigorta Eksperleri İcra Komitesi Başkanı Ahmet Nedim Erdem de eksper alanında tüm raporların dijital platformda yazılmasının en temel öncelikleri olacağını belirterek, "Bunu sağlamak için daha fazla bir araya gelmeliyiz. Türk sigorta eksperliği bugün itibarıyla icra komitesinin belirlemiş olduğu stratejide hareket etmektedir. Bir takım eksiklikler var. Tüm raporların dijital platformda yazılması en temel önceliğimiz olacak. Zorunlu sigortalarda ortak havuzdan atama sisteminin yapılması için sigortacılık genel müdürlüğüne icra komitesi olarak taleplerimizi

ilettik" şeklinde konuştu.

Erdem, sektörün yeni nesil mevzuata ve yeniden yapılanmaya ihtiyacı olduğunu da sözlerine ekledi.

-Dijital eğitimler veriliyor

FIEA Başkanı Xavier Romero ise federasyon olarak eksperlerin yeterli kriterlere yükseltmek istediklerini ve bu doğrultuda çalışmalar yaptıklarını söyleyerek uzmanların mesleki yeterliliklerini artırmak amacıyla dijital bir eğitim platformu kurduklarını belirtti.

Hazine ve Maliye Bakanlığı Yetkilisi Ahmet Genç de yaptığı konuşmada azalan trafik kazalarına değinerek bunun daha aşağıya çekilmesi gerektiğini kaydetti. Genç, "Sigorta sektöründe tartıştığımız temel konulardan biri trafik sigortası, bunun da nedeni kazaların fazla olması. Şimdi trafik kazalarını azalttık. 2019 yılında bayram tatilinde 100 kişi hayatını kaybetti ama 1990'lı yıllarda 400'e yakın kişi hayatını kaybediyordu. Bizim çok daha bu kazaları azaltmamız lazım. Federasyonun bize bu noktada önemli katkılar sağlayacağına inanıyorum" ifadelerini kullandı.

-Sunumlar

Genel Kurul kapsamında, FIEA-UPLEX Temsilcisi M. Emeric Rezsohazy tarafından Avrupa Otomobil Ekspertiz Süreci,

Mercedes Benz Türkiye Olcay Apa, Birol Bilici, Doğan Batıbey tarafından Ağır Vasıta Güvenlik ve Hasar Süreçleri- Kamyon ve Otobüs Araç Güvenlik Sistemleri ve Ürün Teknolojileri,

Mercedes Benz Türkiye Erol Tutkun tarafından Mercedes Benz Türkiye Üretici standardında hasar onarım merkezi konsepti" ve Servis Alanındaki Yenilikler

Mercedes Benz Türkiye, Cengiz Baykan ve Erol Tutkun tarafından Ekipman Kullanımı, Karoseri Onarımları ve Örnek Uygulamaları,

Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi Genel Müdürü Murat Hakseven, SBM Sigortacılık Çözüm Geliştirme Direktörü Erkan Şen ve SBM Sigorta Sahteciliklerini Engelleme Bürosu Direktörü Salih Taşyon tarafından Ekspert Uygulamaları ile Suistimal İnceleme ve Analitiği,

Başkan Zeytinoğlu Oda Meclisi'nde konuştu: AB, Gümrük Birliği güncellemesini desteklemeli



Kocaeli Sanayi Odası'nın Mayıs ayı meclis toplantısı Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul Başkanlığında gerçekleştirildi. Toplam altı maddenin görüşüldüğü Meclis toplantısı sonrasında üyelere iftar verildi.

Meclis toplantısında ilk sözü alan KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlunun konuşmasına ekonomik değerlendirmelerle başladı. Zeytinoğlu, "Nisan ayında ihracatımız 14.5 milyar dolar olarak gerçekleşti. Bu rakamın yüksek nisan gerçekleşmesi olduğunu görüyoruz. İthalatımız ise geçen yıla göre 15 gerileyerek 17.5 milyar dolar olarak gerçekleşti." dedi. İthalattaki gerilemenin detaylarına değinen Zeytinoğlu, "Nisan ayında ithalat alt kalemlerine baktığımızda yatırım mallarındaki yüzde 26'lık gerileme dikkat çekiyor. Ara malı ithalatında da yüzde 9.7'lik gerileme var. Yatırım ve üretimi destekleyecek kalemlerdeki gerileme istediğimiz bir tablo değil." dedi.

Dış ticaret açığındaki gerilemenin cari açığa olumlu yansıdığını söyleyen

Zeytinoğlu, "Mart ayınca cari açık 12.8 milyar dolara geriledi. Bir sonraki ay 8 milyar dolar altına gerileyebileceğini tahmin ediyoruz. Temennimiz cari açığındaki gerilemenin ihracat artışlarıyla gerçekleşmesi." dedi.

Kocaeli dış ticaret rakamlarını değerlendiren Zeytinoğlu, "Nisan ayında ilimizden 2.5 milyar dolar ihracat gerçekleşti. Nisan'da ayında Türkiye ihracatına yüzde 17.1 katkı sağladık. İhracatçı tüm firmalarımızı kutluyoruz." dedi.

Nisan ayında ÜFE'nin yıllık yüzde 30.12, TÜFE'nin yıllık yüzde 19.50 olarak gerçekleşmesine ilişkin değerlendirmede bulunan Zeytinoğlu, "Döviz kurlarındaki yukarı yönlü hareketin ilk etkilerini ÜFE'de görüyoruz. ÜFE'deki artışın, TÜFE'nin aşağı inmesini zorlaştırabileceğini düşünüyoruz." dedi.

"Sanayi üretimi mart ayında yıllık yüzde 2,2 geriledi. Ancak aylık bazda toparlanma devam ediyor." diyen Zeytinoğlu, "İhracatımızdaki gelişmeler ile üretimde de aylık bazda artışların

devam edeceğini düşünüyoruz. Ancak ilk çeyrekte sanayi üretimi yüzde 4,9 geriledi. Buradan yılın ilk çeyreğindeki büyümenin de negatif olabileceğini düşünüyoruz." dedi.

Yüzde 14.7 olarak gerçekleşen şubat ayı işsizlik oranına ilişkin değerlendirmede bulunan Zeytinoğlu, "Şubat ayında sezonsal olarak artması beklenen işsizlik oranının sabit kalması olumlu ama rakamın yüksek seviyede olduğunu görüyoruz." dedi. Kocaeli istihdam verileri hakkında bilgi aktaran Zeytinoğlu, "Kocaeli İŞKUR'un rakamlarına göre nisan itibarıyla işe yerleştirilen kişi sayısı 19 bin 56'ya ulaşmıştır. Ancak Nisan ayında işe yerleştirilen kişi sayısı Mart ayının yarısına düşmüştür. Diğer taraftan dikkat çeken bir başka veri de kayıtlı işsiz sayısındaki artış. İşsiz sayısı; 2018 yılında 8 bin 622 kişi artarken 2019'un ilk dört ayında 13 bin 328 kişi artmıştır. Ayrıca, bölgemizdeki sanayicinin 12 bin 351 kişilik istihdam talebi de karşılanamamıştır." dedi.

Zeytinoğlu konuşmasının deva-

mında Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Berat Albayrak tarafından açıklanan, İvme Finansman Paketi hakkında üyelere bilgi aktardı.

"İstanbul Sanayi Odası tarafından her yıl yapılan "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" anketinde 2018 yılında 79 firmamız yer aldı." diyen Zeytinoğlu, "İstanbul Sanayi Odası'nın açıkladığı listede Kocaelili firma sayısı, firma merkezleri farklı illerde olmasından dolayı 34 olarak görünüyor. Merkezleri başka illerde olup, üretimleri ilimizde olan firmaları dikkate aldığımızda bu sayı 79 oluyor. Her yıl olduğu gibi listenin en başında TÜPRAŞ yer alırken, Ford Otomotiv Sanayi ikinci oldu. Hyundai Assan Otomotiv listeye onuncu olarak girdi. Buradan tüm firmalarımızı tebrik ediyoruz." dedi.

Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanan 21'inci Türkiye Raporu'na ilişkin değerlendirmede bulunan Zeytinoğlu, "Rapor özellikle hukuk, yargı bağımsızlığı, ifade özgürlüğü gibi siyasi kriterler üzerinde duruyor. Bunların yanında, ekonomideki sorunlara da değiniyor. AB'nin aday ülkelerde ilerleme sağlamak için elindeki en önemli araç üyelik müzakereleri. Raporda Gümrük Birliği'nin modernizasyonuna yönelik müzakerelerin başlatılmasına değinmediğini görüyoruz. Vize serbestliğinde sonuçsuzluk devam ediyor. Oysa Komisyon'un Gümrük Birliği Güncellenme sürecine destek vermeye devam etmesi, iyi işleyen bir Gümrük Birliği ilişkisi için şart." dedi.

Zeytinoğlu, nisan ayında gerçekleşen faaliyetleri özetleyerek sözlerine son verdi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ve Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı (TEPAV) iş birliğinde belirlenen Türkiye'nin en hızlı büyüyen 100 şirketi arasındaki 4 üyemiz firmaya Meclis toplantısı sonrası Plaket verildi.

İlk 100'de 7.sıraya giren CDS Robotik Otomasyon Yazılım Elektrik Mühendislik İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti Genel Müdürü Cihan Şahin'e, 10'uncu sırada yer alan Rokteknik Metal Makina ve Kalıp Sanayi Ticaret Ltd. Şti. Başkanı Erhan Oklu, 72'nci sırada yer alan SAMM Teknoloji İletişim Sanayi ve Ticaret A.Ş ortağı Murat Atilla ve 95'inci sırada bulunan Beşüzzi Gıda Turizm Hayvancılık İnşaat Sanayi Ticaret Ltd. Şti. Başkanı Çetin Vuraloğlu sunum gerçekleştirdiler.



TÇÜD: AB, Türkiye ile arasındaki serbest ticaret anlaşmasına uymuyor

Türkiye Çelik Üreticileri Derneği'nden yapılan açıklamada ABD ve AB'nin korunma önlemlerinin hız kazandığına dikkat çekilerek; "Özellikle, AB'nin uygulamaya aktardığı ülke bazlı kota ve kotayı aşan kısım için %25 vergi uygulaması, Ülkemiz için önemli bir pazar olan AB'ye yönelik çelik ürünleri ihracatımızı büyük ölçüde sınırlandırmış iken, AB Komisyonu tarafından 17 Mayıs 2019 tarihinde, korunma önleminin gözden geçirilmesi amacıyla, soruşturma başlatılmıştır." denildi.

Türkiye Çelik Üreticileri Derneği'nden yapılan açıklamada ABD ve AB'nin korunma önlemlerine ivme kazandığı hatırlatılarak AB'nin Türkiye ile serbest ticaret anlaşmasına uymadığı açıklandı.

Türkiye Çelik Üreticileri Derneği'nden yapılan açıklamada sektörün ocak-nisan dönemi performansına da yer verildi.

Açıklama şöyle:

ÇELİK ÜRETİMİ

Türkiye'nin ham çelik üretimi, 2019 yılının Nisan ayında, bir önceki yılın aynı ayına göre %2,6 oranında artışla 3 milyon ton, Ocak-Nisan döneminde ise %10,5 oranında azalışla 11.2 milyon ton seviyesinde gerçekleşti.

ÇELİK TÜKETİMİ

2019 yılının Nisan ayında, nihai mamul çelik tüketimi, 2018 yılının aynı ayına kıyasla %17 azalışla, 2.5 milyon ton, yılın ilk dört ayı itibariyle de %33,2 azalışla, 7.9 milyon ton oldu.



Fuat Tosyalı
TÇÜD Yönetim Kurulu Başkanı

İHRACAT

Nisan ayı verilerine göre, çelik ürünleri ihracatı, miktarda %27,4 oranında artışla 1.9 milyon ton, değerde ise %9,8 artışla 1.4 milyar dolar olarak gerçekleşti.

Ocak-Nisan döneminde ise 2018 yılının aynı dönemine nispetle ihracat miktarı itibariyle %18,1 artışla 7.7 milyon ton, değer itibariyle %5,1 artışla 5.7 milyar dolar seviyesine yükseldi.

İTHALAT

Nisan ayı ithalatı, 2018 yılının aynı ayına göre, miktar yönünden %20,4 azalışla 1.2 milyon ton, değerde %26,4 azalışla 965 milyon dolar seviyesinde kaldı.

2019 yılının dört ayında ise ithalat, bir önceki yılın aynı dönemine göre, miktar yönünden %31,2 azalışla 3.9 milyon ton, değer yönünden %31,1 azalışla 3.3 milyar dolar seviyesinde

gerçekleşti.

DIŞ TİCARET DENGESİ

2018 yılının ilk dört ayında %113 olan ihracatın ithalatı karşılama oranı, bu yılın aynı döneminde %172 seviyesine yükseldi.

DÜNYA ÇELİK ÜRETİMİ

Dünya Çelik Derneği (worldsteel) tarafından açıklanan 2019 yılı Nisan ayı verilerine göre, dünya ham çelik üretimi, geçtiğimiz yılın aynı ayına kıyasla, %6,5 artışla 156.8 milyon ton, yılın ilk dört ayında ise %4,8 artışla, 600 milyon ton seviyesinde gerçekleşti.

Söz konusu dönemde, Çin'in ham çelik üretimi, geçtiğimiz yılın aynı dönemine kıyasla %10,3 oranında artışla 315 milyon tona yükselirken, ikinci sırada yer alan Hindistan'ın ham çelik üretimi %0,2 artışla 36 milyon ton,

üçüncü sırada bulunan Japonya'nın ham çelik üretimi ise %4,3 oranında azalışla 33.6 milyon ton olarak gerçekleşti.

2019 yılının Ocak-Nisan döneminde, %10,5 azalışla 11.2 milyon ton ham çelik üretimi ile dokuzuncu sırada bulunan Türkiye, ilk on üretici arasında üretimi en fazla gerileyen ülke oldu. Sekizinci sırada yer alan Brezilya'nın ham çelik üretimi, yılın ilk dört aylık döneminde %2,5 azalışla 11.3 milyon tona geriledi. Onuncu sırada bulunan İran ise, Ocak-Nisan döneminde %6 artışla 8.4 milyon ton ham çelik üretimi gerçekleştirdi.

DEĞERLENDİRME

Avrupa Birliği, Türkiye ile Arasındaki Serbest Ticaret Anlaşmasına Uymuyor Başta Amerika Birleşik Devletleri (ABD) ve Avrupa Birliği (AB) olmak üzere, başlatılan korunma önlemleri, dünyada hız kazanarak devam etmektedir.

Özellikle, AB'nin uygulamaya aktardığı ülke bazlı kota ve kotayı aşan kısım için %25 vergi uygulaması, Ülkemiz için önemli bir pazar olan AB'ye yönelik çelik ürünleri ihracatımızı büyük ölçüde sınırlandırmış iken, AB Komisyonu tarafından 17 Mayıs 2019 tarihinde, korunma önlemi-nin gözden geçirilmesi amacıyla, soruşturma başlatılmıştır.

Devam etmekte olan soruşturma ile sıcak haddelenmiş ürünlerde uygulanan global kotanın da ülke kotasına dönüştürülmesi yönünde bazı çelik üreticileri ve Sivil Toplum Kuruluşlarının girişimlerde bulunduğu öğrenilmiştir. AB'ye sıcak sac ihracatımız, Şubat ayındaki 272 bin ton seviyesinden Nisan ayında 154 bin ton seviyesine düşer iken, ithalatımız %127 artışla, Şubat ayındaki 100 bin ton seviyesinden, Nisan ayında 227 bin ton seviyesine yükselmiştir. Buna rağmen bazı AB çelik üreticilerinin ve Sivil Toplum Kuruluşlarının, yassı sıcak ürünlerinin de global kotadan çıkarılarak ülke bazında kota uygulamasına tabi tutulması yolundaki talepleri, Türkiye ile AKÇT arasındaki Serbest Ticaret Anlaşması ile bağdaşmamaktadır. AB'nin Nisan ayında Ülkemize sıcak sac ihracatı %132 oranında ciddi bir artış gösterirken, AB Komisyonu tarafından Ülkemizden yapılacak sıcak sac ihracatını sınırlayıcı yönde adımlar atılıyor olması, hali hazırda gerilemekte olan ihracatımızı olumsuz yönde etkileyecektir. AB'nin bu yönde uygulamalara devam etmesi halinde, Türkiye olarak mütekabiliyet esaslı, eşit düzeyde etki yaratacak, 2018 yılı ithalatı baz alınarak belirlenecek kota ve kotayı aşan kısım için daha fazla geç kalınmadan %25 gümrük vergisi uygulamasına geçilmesinde zaruret olduğu değerlendirilmektedir.

GOSB YÖNETİCİLERİ ÖZBEKİSTAN BAŞBAKAN YARDIMCISI İLE BİR ARAYA GELDİ



GOSB Yönetim Kurulu Başkanı Vahit Yıldırım ve Bölge Müdürü Z. Nil Sönmez 11-13 Haziran tarihlerinde Özbekistan'a ziyarette bulundular.

Ziyaret kapsamında Özbekistan Başbakan Yardımcısı Elyor M. Ganiev ve Özbekistan Taşkent Eyalet Vali Yardımcısı Djamshid Abdulalamov ve Taşkent Şehir Valisi Jakhongir A. Artikkhodjaev ile görüşme yapan Vahit Yıldırım ve Z. Nil Sönmez,

Özbekistan'da GOSB modeli ile kurulabilecek potansiyel sanayi alanlarını da ziyaret ettiler.

Taşkent Büyükelçiliği Müsteşarı Sercan Evcin'in de katılarak temaslarda bulunduğu görüşmeler neticesinde, Özbekistan'da OSB Modeli ile kurulacak sanayi bölgesi ile ilgili çalışma takımı oluşturulmasına, kanun değişikliği ile ilgili çalışmalar yapılmasına karar verildi.

ST. PETERSBURG EKONOMİK FORUMU'NDA Z. NİL SÖNMEZ KONUŞMACI OLARAK YER ALDI



Rusya, Çin ve Fransa gibi çok sayıda ülkeden hükümet liderleri, önde gelen şirket yöneticileri, basın ve sivil toplum örgütleri temsilcilerinden oluşan heyetlerin katılım gösterdiği SPIEF 2019, St. Petersburg Uluslararası Ekonomik Forumu, 6-8 Haziran 2019 tarihleri arasında gerçekleştirildi.

Forumda, GOSB Bölge Müdürü Z. Nil Sönmez de "Industrial Policy of the Metropolis (Büyükşehirlerin Sanayi Politikaları)" konulu oturumda konuşmacı olarak yer aldı.

Moskova Şehri Yatırım ve Sanayi Politikası Bölümü Başkanı Alexander Prokhorov ve Technopolis Moskova Özel Ekonomi Bölgesi CEO'su Igor

Ishchenko'nun da katılım gösterdiği, Ernst & Young firması Partnerlerinden Olga Arkhangelskaya'nın moderatörlüğünü yaptığı oturumda endüstriyel büyüme stratejileri, endüstriyel politika ile rekabetçiliği artırma yöntemleri, sürdürülebilir kentsel gelişim ve ekonomik performans karşılaştırmaları, endüstriyel altyapının sosyal hayata etkileri, altyapı çözümleri ve mevzuatlar, özel ekonomi bölgeleri ve sanayi bölgelerinin sanayiye etkileri konuları tartışıldı. GOSB Bölge Müdürü Z. Nil Sönmez de panele Türkiye'deki sanayi politikaları, GOSB ve Türk organize sanayi bölgesi modeli hakkında bilgi aktararak katkı sağladı.

İKMİB Yönetim Kurulu Başkanı Adil Pelister

Kimya sektörü ihracatta kalıcı ikincilik hedefine emin adımlarla yürüyor

İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği - İKMİB Yönetim Kurulu Başkanı Adil Pelister Odavizyon'un sorularını yanıtlarak kimya sektörünün küresel rekabet içindeki performansını değerlendirdi.

Artan korumacılık eğilimleri, Gümrük Birliği'ne uyum, Brexit sonrası gelişmeler hakkında da açıklamalarda bulunan Adil Pelister ABD ve İngiltere ile yapılacak serbest ticaret anlaşmalarının önemine dikkat çekti.

Kimya sektörünün 16 alt sektörle birlikte stratejik bir sektör olduğuna işaret eden Pelister'in sorularımıza verdiği yanıtlar şöyle:

Küresel pazarlardaki yeni trendler çerçevesinde sektörün rekabet gücü ve bu gücün artırılmasına yönelik çalışmalara ilişkin düşünceleriniz?

İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği'ne yaklaşık 7 bin ihracatçı firma üyemiz bulunuyor. Birliğimiz kimya sektöründe ihracatın artması, ihraç ürünlerinin çeşitlendirilmesi ve ürünlere rekabet gücü kazandırılması için çalışmalarında bulunuyor. Bu vesileyle üyelerinin menfaatlerini korumayı, uluslararası arenada güçlü bağlantılar kurmasını ve yeni pazarlara açılmasını amaç edinmiştir.

Bu hedef doğrultusunda İKMİB olarak, kimya sektörünün tüm alt sektörleri ile yakın ilişkiler içerisinde bulunarak sektördeki gelişmelerin, yeniliklerin yakından takip edilmesi ve



yurt dışından yeni müşteriler kazanılması için dünya çapında organizasyonlara katılıyor, bu organizasyonları Türkiye'de de devam ettiriyoruz. Üye firmalarımızın global pazarlarda lider olması hedefiyle çeşitli organizasyonlar düzenleyerek bilgilendirme, destekleme ve üyeler arasında işbirliğini arttırma faaliyetleri yürütüyoruz.

Bu kapsamda yapılan en önemli çalışmalardan biri milli katılım organizasyonu düzenlediğimiz uluslararası fuarlardır. Söz konusu fuarlar vesilesiyle firmalarımız ulusal ve uluslararası pazarlardaki yeni trendleri takip edebiliyorlar. 2018 yılında 10 yurtdışı milli katılım organizasyonu düzenledik.

Küresel pazarlardaki yeni trendleri takip edebilmeye ve sektörün rekabet gücünü arttırmaya yönelik başlıca diğer çalışmalarımızı ise AR-GE Proje Pazarı, URGE projeleri ve tasarım yarışmaları olarak sıralayabiliriz.

AR-GE Proje Pazarı; ihracatı arttırmak ve yüksek katma değerli ürün üretimi yapabilmek amacıyla üniversiteler ve girişimciler tarafından hazırlanan inovatif projelerin sanayicilerimize sunulması ve bu sayede ortak projeler gerçekleştirilmesi amacıyla düzenleniyor. 2011 yılından itibaren düzenlenen etkinliğimizin bu yıl 8'incisini gerçekleştirdik. Bu yıl 15 kişiye toplam 500 bin TL'lik ödül verdik. Ayrıca 100 bin TL daha ticarileşecek projeler arasında paylaştırılacak. Projeler, temel kimyasallar, plastik ve kauçuk, ilaç ve eczacılık ürünleri, boyalar ve yapıştırıcılar, kozmetik ve temizlik ürünleri olmak üzere toplam 5 kategoride değerlendiriliyor.

URGE projelerine ilişkin olarak ise; Ticaret Bakanlığı tarafından 23 Eylül 2010 tarihinde, proje bazlı, hedef pazar ve hedef sektör odaklı "Uluslararası Rekabetçiliğin Geliştirilmesinin Desteklenmesi Hakkında Tebliğ" yürürlüğe girdi. Bu Tebliğ ile kümelenme anlayışı ve proje yaklaşımı çerçevesinde şirketlerimizin proje bazlı eğitim ve/veya danışmanlık, istihdam, yurt dışı pazarlama veya alım heyeti ve bireysel danışmanlık programlarının birbirine bağlı şekilde uygulanabileceği bütünsel bir destek mekanizması tasarlandı. Desteğin amacı, Türkiye'de sınıflar ve/veya ticari faaliyette bulunan veya yazılım sektöründe faaliyet gösteren şirketlerin uluslararası pazarlarda rekabet gücünü arttırmaya yönelik eğitim ve danışmanlık giderleri ile işbirliği kuruluşlarının Ticaret Bakanlığı'na

uygun görülen proje bazlı giderlerini karşılamak.

Sürecin nasıl işlediğini kısaca aktarmak gerekirse; URGE projeleriyle birlikte firmalar, ihracatını artırabileceği pazarlarda düzenlenen sektörel heyetlere katılarak dünyanın herhangi bir ülkesindeki potansiyel müşterilerle görüşme yapabilir. Alım heyetleri kapsamında, ürünlerini alma potansiyeli olan müşterilerini Türkiye'de ve hatta firmalarında misafir edebilirler. Proje bitiminde tercih edeceği danışmandan 3 yıl süresince danışmanlık hizmeti alabilirler. Bu danışmanlığa ilişkin başvuru ve ödeme süreçleri firma tarafından yürütülür. Alacağın danışmanlığa ilişkin masrafların yüzde 70'ini devlet destekler.

Tamamlanan veya halihazırda halen yürütmekte olduğumuz UR-GE projelerimiz şunlardır:

- Sağlık UR-GE Projesi (devam ediyor)
- Kauçuk UR-GE Projesi (devam ediyor)
- Kozmetik UR-GE Projesi "Turkish Cosmetics Cluster 2" (tamamlandı)
- Medikal UR-GE Projesi "Medi Clus TR" (tamamlandı)
- Plastik Ambalaj UR-GE Projesi "Pack@Turkey" (devam ediyor)
- İlaç Sektörü UR-GE Projesi "Turkish Pharma Cluster" (devam ediyor)
- Ev ve Mutfak Eşyaları UR-GE Projesi "Turkish Housewares Cluster 1&2" (tamamlandı)
- Boya UR-GE Projesi "Turkish Paints Cluster" (devam ediyor)
- Kozmetik ve Temizlik Ürünleri UR-GE Projesi (devam ediyor)
- Kozmetik UR-GE Projesi "Turkish Cosmetics Cluster 3" (devam ediyor)

Bir diğer etkinliğimiz olan tasarım yarışmaları ile farklı kesimlerden kurum, kuruluş ve kişiler güncel, yeni, trend proje ve görüşleriyle sektörümüze önemli katkılar sağlıyor. Her yıl düzenli olarak ambalaj ve endüstriyel olmak üzere iki tane tasarım yarışması düzenliyoruz.

Artan korumacılık eğilimlerinin sektöre yansımaları?

Son dönemde İran, Fas, Cezayir ve Tunus gibi bazı ülkelerin, yeterli döviz stoğu bulunmadığı için doğrudan ithalat yasaklamalarına veya kısıtlamalarına gittiğini görüyoruz. Cezayir tarafından en son 27.01.2019 tarihli Remi Gazetelerinde yayımla-

nan listeyle 1095 ürüne ek gümrük vergisi getirildi. Söz konusu ürünler içerisinde kozmetik ve plastik malları da yer alıyor. İran tarafından da 15.01.2019 tarihi itibarıyla toplamda 1507 ürüne ithalat yasağı getirildi. Bu kısıtlamalar yine en çok kozmetik, ilaç ve tıbbi malzeme/cihaz sektörlerindeki ihracatımızı etkiliyor.

Öte yandan ABD ile Çin arasında devam eden ticaret savaşları ülke ihracatımıza hem kriz hem fırsat oluşturabiliyor. Örneğin ABD ürünlerimize yönelik vergileri yükseltirken aynı zamanda rakiplerimiz için de yükseltiyor. Ancak ABD ve Çin arasında gerçekleşen ticaret savaşı neticesinde, her iki ülkede de gözlemlenen korumacılık eğilimleri ülkemizi özellikle petrokimya sektörü ve ürünleri açısından etkiliyor. ABD, yakın zamanda Türkiye'yi Genelleştirilmiş Tercihler Sisteminden çıkaracağını duyurdu ve ihracatçılarımızın tabi olacağı yeni gümrük vergilerini gösterir tarife cetvelini yayımladı. ABD ile imzalanabilecek bir Serbest Ticaret Anlaşması ihracatımıza fayda sağlayacaktır.

Olası Brexit gelişmelerinin sektöre ve ülke ekonomisine etkileri?

Türkiye'nin kimya sektöründe İngiltere'ye gerçekleştirdiği ihracat 2018 yılında yüzde 31,25 artışla 569,1 milyon dolar olarak gerçekleşti. Bir önceki yıla göre 2016 yılında yüzde 10,63 artış olmuş ancak 2017 yılında yüzde 6,03 azalış gerçekleşmişti. Türkiye'nin kimya sektöründe 2018 yılında İngiltere'ye gerçekleştirdiği ihracatın toplam ihracata oranının yüzde 3,26 olarak gerçekleştiğini göz önünde bulundurursak, sektör açısından çok büyük bir etkisi olacağını düşünmüyoruz. Ancak İngiltere, Türkiye'nin ve sektörümüzün en çok ihracat yaptığı Avrupa Birliği ülkeleri arasında ikinci sırada yer alıyor. Brexit sebebiyle, Gümrük Birliği konusunda ortaya çıkacak sıkıntıların ticari ilişkilerimize zarar vermemesi için İngiltere ile Serbest Ticaret Anlaşması yapılması büyük önem taşıyor.

Gümrük Birliği güncellenmesine ilişkin görüşleriniz

Avrupa Birliği Türkiye'nin olduğu gibi kimya sektörünün de en fazla ihracat yaptığı Pazar konumunda. Ülke grubu kıyaslamasında kimya sektöründe 2018 yılında yaptığımız ihracat sıralamasında Avrupa Birliği yüzde 38 ile 1'inci sırada yer alıyor.

Bu nedenle Gümrük Birliği güncel-



lemesi ülkemiz için avantajlı olacağı gibi, söz konusu revizyona AB'nin üçüncü ülkelerle yapacağı serbest ticaret anlaşmalarından ülkemizin de faydalanabilmesi yönünde hükümler eklenmesine ihtiyaç duyuluyor.

Kimya sektörünün AB mevzuat uyumu sürecindeki durumu, uyum sürecinin olumlu olumsuz sonuçları

Avrupa Birliği'ne uyum süreci kapsamında, kimya sektörünün AB nezdinde uyum göstermesi gereken REACH Yönetmeliği ülke mevzuatına KKDİK ile adapte edildi. Türk REACH olarak dabilinen Kimyasalların Kaydı, Değerlendirmesi, İzni ve Kısıtlanması Hakkında Yönetmelik (KKDİK) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 23 Haziran 2017 tarihinde yayımlandı ve 23 Aralık 2017 tarihinde yürürlüğe girdi.

2018 yılı başı itibarı ile başlayan mevzuat ve uygulamaların, kimya sektörümüz için önemini vurgulamak isterim. KKDİK, AB uyum sürecinin bir parçası olarak AB REACH Tüzüğü dikkate alınarak hazırlandı. KKDİK'e göre yıllık 1 ton veya daha fazla miktarda imal veya ithal edilen tüm maddelerin KKDİK muafiyet kapsamına girmediği sürece, 31 Aralık 2020'ye kadar ön-kayıt ve bunu takiben 31 Aralık 2023'e kadar kayıt yükümlülüklerinin yerine getirilmesi gerekiyor. Böylece, 2023 yılından sonra Türkiye piyasasındaki tüm kimyasal maddeler yönetmelik kapsamında KKDİK nihai kayıtlı olacaktır.

Kayıt yükümlülüklerinin yanısıra, kısıtlamalar ile izin prosedürleri de,

sektörü önemli ölçüde etkileyecek. Kısıtlamalar listesinde bazı madde veya madde grupları için kısıtlamalar şu an geçerli olmakla beraber farklı tarihlerde kademeli olarak yürürlüğe girecek birçok kısıtlama da mevcut. Ayrıca, önümüzdeki yıllarda İzin Listesine eklenecek maddeler için firmalar prosedürleri takip ederek, kullanım alanı ve firma bazında izin alamazlarsa, bu maddelerin üretimi, piyasaya arzı tamamen yasaklanacak.

AB'de 2008 yılında İKMİB-İMMİB-ÇİB işbirliği ile Belçika'da kurulan REACH Global Services şirketine bağlı olarak, bu kez KKDİK "Tek Temsilcilik" hizmetlerini sağlayacak Türkiye'de yerleşik REACH Global Services Danışmanlık A.Ş. kuruldu. REACH Global Services Şirketler Grubu, AB REACH, KKDİK ve diğer çeşitli kimyasal mevzuatlara uyum için Türk ve uluslararası yabancı üretici, ihracatçı ve ithalatçılarına hizmet vermeye devam ediyor. Bütün kimya ve alt sektörlerimizin, piyasada kalabilmek ve rekabet güçlerini koruyabilmek için en kısa zamanda KKDİK kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi gerekiyor. İKMİB olarak, ihracatçı firmalarımıza bu konuda farkındalık yaratmak üzere seminerler düzenliyoruz. İhracatçı firmalarımız, detaylı bilgi için REACH Global Services şirketimize de danışabilirler. Firmaların ön kayıtlarını en kısa sürede yapmalarını ve kayıt çalışmaları için hazırlanmalarını tavsiye ediyoruz.

Türkiye kimya endüstrisinin ülke

ekonomisi içindeki yeri ve gelişimine ilişkin değerlendirmeleriniz

Türkiye'nin büyümesi, refah düzeyinin artmasında ihracatın rolü çok büyük. Türkiye'nin en çok ihracat gerçekleştiren sektörlerinden kimya sanayi bu açıdan stratejik bir öneme sahip. Kimya sanayi olarak, 16 alt sektörümüzle birlikte Türkiye'nin ihracatına ve ekonomisine önemli ölçüde katkı sunarken, aslında otomotivden mobilyaya, tekstilden gıdaya kadar hammaddelerimizle pek çok alana dokunarak ülkemiz için büyük bir katma değer sağlıyoruz.

Son dört yılda ağırlıklı kapasite kullanım oranı yüzde 75,3 olarak belirlenen kimya sanayii, sermaye/teknoloji yoğun bir sektör olması nedeniyle işgücü yoğunluğu açısından nispeten düşük bir oran oluşturuyor. İmalat sanayii istihdamı içindeki payı son beş yıldır ortalama yüzde 8 düzeyinde seyreden sektörün, imalat sanayiinde yaratılan toplam katma değer içindeki payı ise yüzde 13,77'ye karşılık gelmektedir.

Sektörün Türkiye'nin dış ticaretinde yeri ve gelişimine ilişkin değerlendirmeleriniz

Geçtiğimiz yıl 168,1 milyar dolarlık ihracatla, Türkiye Cumhuriyet tarihimizin ihracat rekoru kırıldı. Kimya sektörü olarak bu tarihi başarıda büyük bir pay sahibi olduk. 2018 yılında Türkiye'nin toplam ihracatında yüzde 10,3'lük paya sahip olan kimya sanayi, 2018 yılını yüzde 8,23'lük artışla 17,4 milyar dolar ihracatla üçüncü sırada tamamladı.

Sektörümüz, 2018 yılının Haziran, Eylül, Ekim ve Aralık aylarında, toplam 4 kez aylık bazda ikinciliğe ulaşmayı başardı. Bu vizyon ve yaklaşımla birlikte 2019 yılına da pozitif başladık. 2019 yılının Ocak-Nisan olarak 4 aylık dönemde üst üste 4'üncü kez en çok ihracat yapan ikinci sektör olduk. Kimya sektörü olarak, ihracattaki kalıcı ikincilik hedefimize emin adımlarla yürüyoruz. Bu yıl Mart ayında gerçekleştirdiğimiz 1,8 milyar dolarlık ihracat aynı zamanda bugüne kadar aylık bazda yaptığımız en yüksek ihracat oldu. 2019 dört aylık ihracatımız ise yüzde 22,23 artışla 6 milyar 771 milyon dolara ulaştı.

Her zaman daha iyisini yapma misyonumuzla, 2019 yılında da aynı kararlılık ve inançla çalışmayı sürdüreceğiz ve ortak akılla sektörümüzü geliştirmeye devam edeceğiz.



YENİLİKÇİ OSGB

İŞ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ UZMANI

Yenilikçi Eğitim Ortak Sağlık Güvenlik Birimi Danışmanlık Tıbbi Malz. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel: 0262 341 38 41(Pbx) Faks: 0262 341 38 60

Sepetlipınar Serbest Bölge Mah. 107. Cad. No:12/B

Uğur Meral: Atıkların toplanması sorunu ancak geri kazanımın yaygınlaştırılması ile çözüme ulaşabilir

Günümüzün en büyük çevre sorunu olan atıkların toplanması ancak geri kazanımın yaygınlaştırılması ile çözüme ulaşabilir...

Dünya ülkeleri ile birlikte ülkemizde de elektronik atık miktarı hızla artmaktadır. Birçok gelişmiş ülkede elektronik atık adı verilen kullanım dışı ürünler zorunlu olarak ayrı toplanmaktadır. Ayrı toplanan bu atıklar diğer atıklarla beraber atılmak yerine diğer şekillerde bertaraf edilme işlemine tabi tutulmaktadır. Ülkemizde henüz yeni şekillenmeye başlayan ayrı toplama sistemi birçok bölgede yaygınlaşmamış olduğu için atıkların büyük bir kısmı gerektiği şekilde toplanamamaktadır. Söz konusu atıkların yönetimi konusundaki en önemli adım atıkların toplanması olmakla birlikte, atıkların toplanmasındaki en önemli problem de kayıt dışı toplama faaliyetlerinin yaygınlığıdır...

Günümüzün en büyük çevre sorunu olan atıkların toplanması ancak geri kazanımın yaygınlaştırılması ile çözüme ulaşabilir...

E-atıkların hızlı büyümesi sebebi ile dolgu yapımında kullanılması, fakir ülkelere ihraç edilmesi, yakılması ve kullanılabilir olanların da tekrar kullanımı en yaygın kullanılan geri dönüşüm metotlarıdır. Bu nedenle geri dönüşüm yöntemleri önem arz etmektedir. E-atıklar, dünyadaki katı atıkların %1'ini oluşturmaktadır. Dünyada her yıl 20-50 milyon ton, Türkiye'de ise 300 bin ton e-atık çıkmaktadır ve ülkemizde yıllık kişi başı e-atık ise 4 kilogram civarındadır. Yine e-atıkların en fazla artış gösterdiği ülkelerden biri olan ABD'de sadece e-atıkların ancak %10'u geri dönüştürülmektedir. Bununla birlikte bilgisayarların %11 -15'i tekrar kullanılmakta/geri kazanılmaktadır.

Ülkemizde, Belediyelerin belirttiği bir yere e-atıkların getirilmesi ve oradan belli zamanlarda belediye/geri dönüşümcü firmalarca e-atıkla-



Uğur Metal Geri Dönüşüm
Genel Müdürü Uğur Meral

rın geri dönüşüm tesisine taşınması, bir toplama şekli olarak uygulanmaktadır. Toplanan elektronik atığın, uluslararası standartlara uygun, geri dönüşüm yaparken çevreye duyarlı ve değerli metalleri geri kazanan bir geri dönüşüm firmasında işlem görmesi, çevresel etkinin asgaride tutulması hususunda önem arz etmektedir. Bu sebeple üretici ve ithalatçı firmaların önceliklerinin kar gütmek yerine, atıkların kaynağında ayrıştırılmasından, taşınmasından imhasına kadar olan süreçte güvenli ve sorumlu geri dönüşüm ve kişisel, kurumsal verilerin korunmasına yönelik data güvenliği, atık mal-

zemelerin 2. el olarak piyasaya sunulmaması, marka değerinin korunması ve maksimum geri dönüşüm oranlarının yakalanması konularının da önem arz ettiğini göz ardı etmemeleri gerekmektedir.

Elektronik atıkların öncelikle lisanslı tesislere gelmesi gerekmektedir. Lisanslı tesisteki uzman operatörler atıkları tanır ve buna göre sınıflandırılmasını yaparlar. Hangi maddenin içerisinde tehlikeli atık bulunduğu ve bu atığın nasıl geri dönüştürüleceğinin bilinişi gerekir. Uğur Metal olarak uzman teknik ekibimiz ve çevre dostu e-atık işleme parkurumuz ile karbon salınımını en aza indirgeyerek, doğaya zarar vermeden geri dönüşüm yapıyor, aynı zamanda ekonomiye katkı-

da bulunuyoruz.

Yine başka bir toplama şekli ise, tüketiciler herhangi bir ayırma işlemi yapmadan elektronik atıklarını direkt olarak çöp konteynerlerine diğer atıklarla birlikte atarlar. Bunun sonucunda çöp konteynirlerine atılan elektronik atıklar, diğer atıklarla birlikte karışık olarak işleme tabi tutulurlar. Sonuç olarak; düzenli veya vahşi depolama alanına gönderilirler ve toksik parçaların çevreye ve insan sağlığına vereceği negatif etkiyi maksimize etmiş olurlar... An-

E-atıklar, dünyadaki katı atıkların yüzde 1'ini oluşturmaktadır. Dünyada her yıl 20-50 milyon ton, Türkiye'de ise 300 bin ton e-atık çıkmaktadır; ve ülkemizde yıllık kişi başı e-atık ise 4 kilogram civarındadır.

cak ne yazık ki, atıkların vahşi veya düzenli depolanması gelişmiş olsun veya olmasın birçok ülkede sıklıkla görülen bir durumdur.

Özellikle küçük ev aletleri ve küçük bilişim aletleri, aydınlatma ekipmanları gibi ürünler gelişigüzel bir şekilde çöpe atılmaktadır. Oysa toplanan akülerin geri dönüşüme veya yeniden doldurulmak üzere üretime geri alınmasında olduğu gibi pil veya diğer elektronik aletlerde kullanılan parçalara da buna benzer bir uygulamanın getirilmesi ile bu tür elektronik ürünlerin çöpe atılması asgariye indirilebilir.

AEEE yönetiminin bütün aşamalarında ilgili her bir paydaş hesap verebilir ve şeffaf hale getirilmeli, kayıt dışı tesisler üzerinde denetim ve yaptırımlar arttırılmalı, tüketiciler hacimli e-atıklarını evlerinden ücret ödemededen geri dönüşüm tesisine iletebilmeli, e-atıkların diğer evsel atıklarla birlikte atılması ve depolanması işlemlerinin sakıncaları konusunda halkımız bilinçlendirilmeli, kayıt dışı toplama konusuna müdahale edilmeli, elektrikli ve elektronik eşyaların tasarımı ve üretimi sırasında, yaşam döngüsü değerlendirmesi kapsamında ürünlerinin kolayca parçalanmasını, ayrıştırılmasını, yeniden kullanımını, geri dönüşümünü ve geri kazanımını kolaylaştıracak malzemelerin tasarımı ve kullanımını sağlanmalıdır.

Tüketiciler de e-atık yönetiminin işleyişine destek olmak adına bir elektronik cihazı almadan seçeneklerini iyice düşünmeleri, bozulmuş veya kullanım ömrünü tamamlamış ürünlerini çöpe atmamaları e-atık toplama noktalarına ulaştırmaları bu bakımdan önem arz etmektedir. Böylece tüketiciler hem istemedikleri ve nasıl kurtulacaklarını bilemedikleri ürünlerden kurtulacaklar, hem de ellerindeki e-atıkları çevreye zarar vermeden geri dönüşüm döngüsüne dâhil ederek ekonomiye katkıda bulunacaklardır.

Geri kazanım ile ülke içinde değerli metallerin rezervi korunmuş olacaktır. Bu sebeple ülkemizde bulunan e-atıkların olumsuz koşullarda insan sağlığını göz ardı eden geri dönüşüm çalışmaları engellenmeli ve bu konuda yapılan çalışmaların ve yatırımların önü açılmalı ve desteklenmesi gerekmektedir.

Aslen, günümüzün en büyük çevre sorunu olan tüm atıkların toplanması ancak geri kazanımın yaygınlaştırılması ile kesin çözüme ulaşacaktır...

Belirli sektörlerde 'Temiz Üretim Uygulamaları Projesi' başladı

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü kirliliğin kaynağında önlenmesi ve kirliliğin azaltılması amacıyla sanayide su kullanımının yoğun olduğu sektörlerde mevcut en iyi teknikleri (MET) belirliyor ve uyguluyor.

Bu kapsamda, tekstil ve deri işleme sektörlerinde, hava, su ve toprak kirliliğinin önlenmesi veya önlenemediği durumlarda azaltılması ve oluşan atıkların tehlikeli özellikleri ile miktarının en aza

indirilmesine yönelik mevcut en iyi tekniklerin (MET) belirlenmesi, bunların uygulanmasına yönelik maliyetlerin belirlenmesi ve daha önceden MET uygulamaları belirlenmiş olan büyük yakma tesisleri, otomotiv sanayi ve çimento üretim tesisleri için Taslak Sektörel Temiz Üretim Tebliğleri hazırlanması amacıyla "Belirli Sektörlerde Temiz Üretim Uygulamaları Projesi (BETSÜ)" başladı.

Projenin yürütücülüğünü Orta-doğu Teknik Üniversitesi üstlendi.

Muhammet Ecel: Sağlıklı bir toplum için 'temiz bir çevre'

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Çevre Yönetimi Genel Müdürü Muhammet Ecel, sağlıklı bir toplum için temiz çevrenin şart olduğunu söyledi. Muhammet Ecel, nüfus artışı ve yaşam standartlarının değişmesine bağlı olarak daha çok tüketim yapıldığını, sonuçta da daha çok atığın oluştuğunu, bu aşırılıkların çevre üzerine olumsuz baskılar oluşturduğunu, günümüzde küresel bir boyuta ulaşan çevre kirliliğinin birçok felakete ve sağlık sorununa neden olduğunu söyledi. Sağlıklı bir toplumun inşası için temiz bir çevrenin şart olduğunu ve bu amaç doğrultusunda gelecek kuşaklara daha yaşanabilir çevre bırakma arzusuyla hareket edildiğinin altını çizen Muhammet Ecel, bu noktada

atıksu, katı atık ve hava yönetimi gibi birçok tematik alanda başarılı faaliyetlerin yürütüldüğünü kaydetti.

Ayrıca, 2017 Haziran ayında başlatılan ve Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan'ın himayelerinde yürütülen sıfır atık projesinin şu anda 14 bin 750 binada başarılı bir şekilde uygulandığını, temel hedefin ise "Kullan at" kültüründen "ihtiyacın olduğu kadar kullan" – "tekrar tekrar kullan" tarzı yaşam kültürlerinin geliştirilmesi olduğunu söyledi. Muhammet Ecel ayrıca, yerel yönetimlere altyapı geliştirme kapsamında karşılıksız desteklerin verildiğini ve bu noktada 2002'den bu yana yaklaşık 2 milyar TL'lik bir katkının verildiğini sözlerine ekledi.

Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar: Tüketilen poşet miktarı 150 milyon oldu

Çevre ve Şehircilik Bakan Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar, plastik poşet kullanımını azaltmak için çıkarılan kanun sonrası beş büyük zincir marketle ilgili istatistiki bilgileri paylaştı.

Geçen yıl sözkonusu 5 zincir markette sadece Ocak ve Şubat aylarında tüketilen poşet mikta-

rının 600 milyon adet olduğunu belirten Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar, "Türkiye'de her sene toplam 35 milyar poşet tüketiliyor. Bu sene ise yine aynı marketlerde Ocak ve Şubat aylarında poşet tüketimi olunca yüzde 75'lik bir azalmayla 150 milyon adete düştü." dedi.

Türkiye'nin en büyük, Avrupa'nın ikinci büyük sanayi kümelenmesi *Saha İstanbul*



SAHA İstanbul Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Bayraktar, "Parasını ödemeye hazır olduğumuz halde bize SiHA vermediler, sattıkları İHA'ların bakım idamesinde sıkıntı yaşattılar. Şimdi artık yüzde 93 gibi yüksek bir yerlilik ile tasarlayıp ürettiğimiz İHA'larımız SiHA'larımız var." dedi.

Bayraktar, Savunma, Havacılık ve Uzay Kümelenmesi Derneği (SAHA İstanbul) 3. Olağan Genel Kurulu'nda yaptığı konuşmada, SAHA İstanbul'un Türkiye'nin en büyük, Avrupa'nın 2. büyük sanayi kümelenmesi olduğunu söyledi.

Bayraktar, şu bilgileri verdi:

"Bugün 3. Olağan Genel Kurulu'nda bir araya geldiğimiz SAHA İstanbul, savunma ve havacılıkta bağımsız Türkiye'ye inanan, 27 kurucu üye ile 2015 yılında İTO, Sanayi İhtisas Komitesi'nde kuruldu. Bugün ise 391 üyesi var. SAHA İstanbul'da yüzde 13 büyük ölçekli 50, yüzde 87 oranında ise 341 KOBİ ölçeğinde firma yer alıyor."

Bayraktar, başlangıçta, Türkiye ekonomisinin 100 bine yakın sanayi kuruluşunun, 54 üniversitenin, 14 Teknopark'ın,

52 tersanenin yer aldığı, sanayi üretiminin yüzde 54'nü gerçekleştiren Kuzey Marmara'daki firmaların SAHA İstanbul çatısı altında buluşturulmasının düşünüldüğünü aktararak, "Artık SAHA İstanbul, yakaladığı ivme ve büyüme ile her bölgeden firmaların katıldığı Türkiye kümelenmesi haline gelmiştir. Cazibe merkezi olmuştur." diye konuştu.

- "Savunma sektörü, milletimizin göğsünü kabartıyor"

SAHA İstanbul Yönetim Kurulu Başkanı Bayraktar, SAHA İstanbul'un geride bıraktığı 4 yılda böylesine dikkati çeken bir başarı grafiği izlerken savunma sanayisinde de önemli gelişmeler yaşandığını belirterek, "2004 yılında başlayan, milli ve özgün üretim modeli için ortaya konulan güçlü irade; Türkiye'nin savunmada bugün geldiği noktanın temellerini oluşturdu. Milli teknoloji hamlesinin en somut haliyle başladığı savunma sektörü, bugün milletimizin göğsünü kabartan gelişmelere sahne oluyor." şeklinde konuştu.

Bayraktar, her geçen yıl savunma sanayindeki yerli üretim oranı, üretime

dahil olan firma sayısında önemli artış yaşandığını aktararak, "Savunma sanayi projeleri, yerli tedarikçilerin teknoloji üretme kabiliyetini artırdı, maliyetleri azalttı." dedi.

Cumhurbaşkanımızın liderliğinde başlatılan milli teknoloji hamlesinin ülkemizde en somut haliyle savunma sanayi ile başladığına dikkati çeken Bayraktar, sözlerine şöyle devam etti:

"Milli teknoloji hamlesi medeniyetimizin geçmişinde dünyayı aydınlatan ilim ve bilim adamlarımızla başlayan, Osmanlı Dönemi'nde Lagari Hasan Çelebi, Takiyüddin ve Hezarfen Ahmed Çelebi ile devam eden, Cumhuriyetin ilk yıllarında ise Nuri Demirağlardan, Vechi Hürkuşlara, Nuri Kılıgil'den, Şakir Zümr'e uzanan geniş bir anlayışın devamıdır.

Bu süreç her ne kadar kesintiye uğramış olsa da günümüzde ne kadar önemli olduğuna bir kez daha şahitlik etmekteyiz. Milli teknoloji hamlesi, bilimsel ve teknolojik gelişmelerde tekelleşmeye bir itirazdır. Bilimin, teknolojinin ve refahın sadece birkaç ülke veya birkaç şirketin elinde asimetrik şekilde

toplanması, insanlığın geleceği için bir tehdit teşkil etmektedir. Milli Teknoloji Hamlesi milletin kendisine olan özgüvenidir."

- "Bizi güçlü kılan teknolojiler, milli teknolojiler"

Haluk Bayraktar, savunma sanayisinde son 15 yılda gerçekleştirilen milli projelere değinerek, "İşte bu anlayış sayesinde, 150 yıldır bu ülkede son dönem Osmanlı da dahil, yapılmayan yaptırılmayan piyade tüfeğimiz, bu dönemde tasarlandı ve üretildi." dedi.

Bayraktar, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Parasını ödemeye hazır olduğumuz halde bize SİHA vermediler, sattıkları İHA'ların bakım idamesinde sıkıntı yaşattılar. Şimdi artık yüzde 93 gibi yüksek bir yerlilik ile tasarladığımız İHA'larımız var. Geçtiğimiz günlerde 100. SİHA'mızı banttan çıkardık.

Son dönem operasyonlarda kuvvet çarpanı olarak ülkemize destek verdik. Operasyonel sahada, 100 bin uçuş saatine ulaştık. Bu gelişmeler ile Türkiye savunma sanayinde küresel güç olma vizyonunu hayat geçirmiştir. Dünyanın İHA ve SİHA üretebilen sayılı ülkelerinden biridir ve bu teknolojiyi ihraç eder duruma geldik."

Türkiye'yi güçlü kılan teknolojilerin, milli teknolojiler olduğunu vurgulayan Bayraktar, Cumhuriyet tarihinin tasarım ve üretimiyle ilk milli savaş gemisi olan MİLGEM'in bu dönemde gerçekleştiğini, seyir füzelerinden, radar sistemlerine, elektronik harp sistemlerinden zırhlı araçlara, helikopterlerden eğitim uçaklarına birçok ana platform projesinin bu dönemde başlatıldığını aktardı.

- "Milli Teknoloji Hamlesi tek çözüm, bu yoldan asla dönmeyeceğiz"

Bayraktar, "Artık akıllı bombalarımızı dedektörlerine kadar üreten, SİHA'larımızın uçuş kontrol yazılımlarından donanımlarına kadar geliştiren bir ülkeyiz. En öncelikli konumuz; kadjelerin sürdürülebilir, idame edilebilir olması için yerleşmesini, adil rekabet şartları içerisinde en düşük maliyet etkin çözümler ile karşılanmasını sağlamak için çalışmak." ifadelerini kullandı.

SAHA İstanbul'un savunma sanayisine sağladığı önemli katkıları dile getiren Bayraktar, "Adeta bir seferberlik anlayışı ile faaliyetlerimize yoğun bir şekilde devam ediyoruz. Milli Teknoloji Hamlesi tek çözüm, bu yoldan asla dönmeyeceğiz." bilgisini verdi.

- SAHA İstanbul, Haluk Bayraktar ile yoluna devam edecek

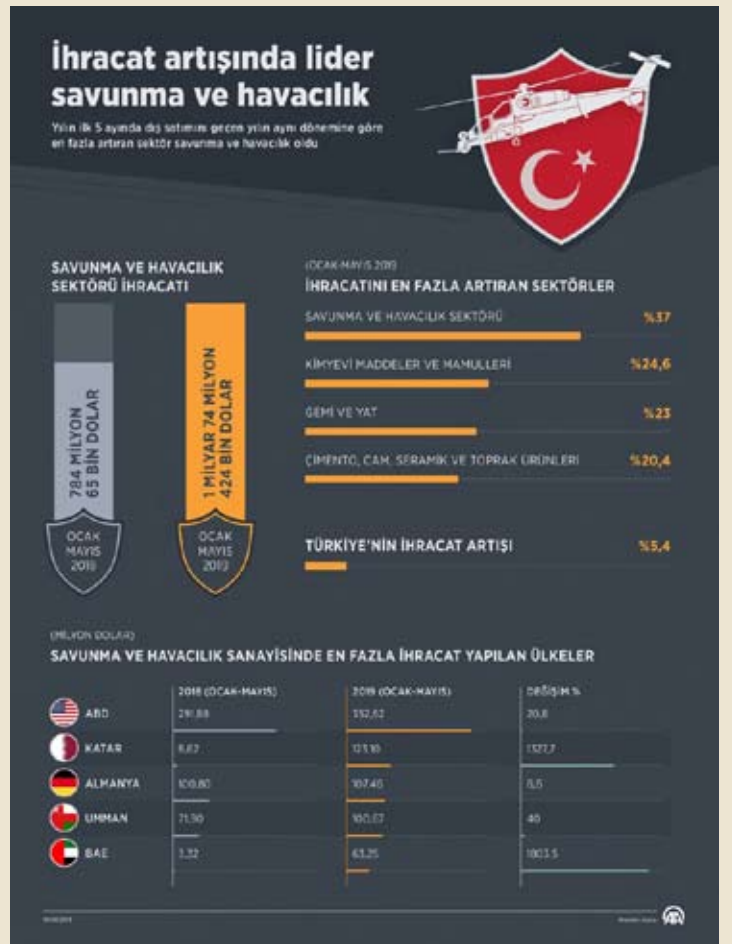
Açılış konuşmalarının ardından SAHA İstanbul Genel Sekreteri İlhami Keleş, geçmiş yılın faaliyet raporunu ve çalışma planını sundu.

Gelecek döneme ait bütçe tasarısı üyelerin onayına sunuldu. Tüzük değişikliği önergelerinin görüşülmesinin ardından Genel Kurul tamamlandı.

Genel Kurul sonucunda, SAHA İstanbul'un yeni başkanı yine Haluk Bayraktar oldu.

2 kadın üyenin seçildiği yeni yönetim kurulunda, ana yüklenicilerden, KOBİ'lere kadar farklı büyüklüklerde ve sektörlerden temsilciler yer aldı.

ASELSAN'dan Prof. Dr. Haluk Görgün, Altınay Robotik'ten Hakan Altınay, STM'den Murat İkinci, Akım Metal'den Ali Fazıl Böyet, SUNUM'dan Prof. Dr. Fazilet Vardar, TRTEST'tan Bilal Aktaş, OBSS'dan Zafer Şen ve Gökser Havacılık'tan Hilal Ünal Türkan SAHA İstanbul'un yeni yönetim kurulu üyeliklerine seçildiler.



Haluk Bayraktar: Savunma sanayindeki hamleyi sanayinin tüm alanlarına yaygınlaştırmalıyız

1990-2002 yılları arasında Türkiye dünyada en yüksek silah ithalatı yapan ülke durumundaydı.

2004 yılında savunmada yerleşme hamlesi başlatıldı.

O dönem toplam bedeli 15 Milyar \$ olan yurtdışı hazır alım İHA, Helikopter, Tank projeleri icra kurulu kararı ile iptal edildi.

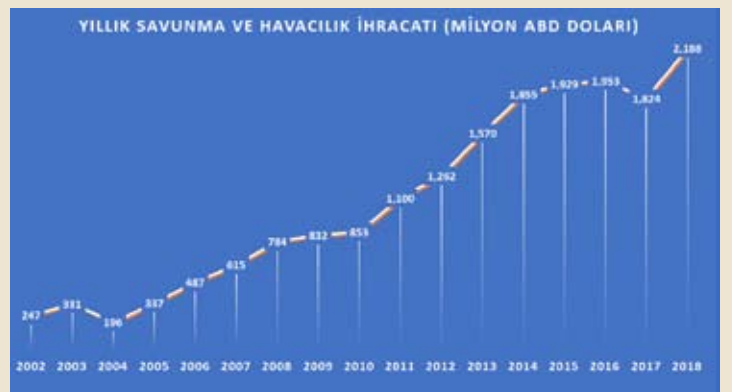
Savunma ve havacılık sektöründe millilik anlayışının hakim olmasıyla kaynaklarımız yurtiçinde kalarak yerli firmaların tasarım,

mühendislik ve insan kaynağı açısından gelişmesinin önü açılmış oldu.

Bugün artık Türkiye milli olarak geliştirip ürettiği İHA'larını, SİHA'larını askeri gemilerini ihraç eder duruma ulaştı.

Bu sayede 2002 yılından bu yana savunma ve havacılık ihracatı dolar bazında yıllık %17 oranında artmakta.

Şimdi sıra, bu hamleyi güçlendirmek ve sanayi ve teknolojinin tüm alanlarına yaygınlaştırmakta.



İmzalar bilişim sektörü için atıldı

GTÜ ile Birleşik Uzmanlar Bilişim A.Ş. arasında AR-GE iş birliği ve mentorlük çerçeve sözleşmesi imzalandı.

Üniversitenin bilgi birikiminin reel sektörlere aktarılması adına çeşitli sektörlerde ait firmalarla yapılan iş birlikliklerine bir yenisini ekleyen bilişimin güçlü akademisi Gebze Teknik Üniversitesi ile Birleşik Uzmanlar Bilişim A.Ş. arasında sözleşme imzalandı.

Sözleşmeye ait protokol metni Gebze Teknik Üniversitesi (GTÜ) Rektör Yardımcıları Büyük Toplantı Salonunda, GTÜ adına Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Arif Çağdaş AYDINOĞLU ve BİRLEŞİK UZMANLAR BİLİŞİM Adına AR-GE Direktörü Aret TARPİNOF tarafından imzalandı.

Protokol imza toplantısına ayrıca GTÜ Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Nilay Coşgun, Birleşik Uzmanlar Bilişim yetkilileri ve GTÜ Teknoloji Transfer Ofisi uzmanları katıldı.

İş uygulamaları ve teknoloji danışmanlığı hizmetleri sağlayan profesyonel bilişim şirketi ile imzalanan protokol ile lisans ve lisansüstü öğrencilerin bitirme ödevleri, lisansüstü tez ve doktora tezleri isteğe bağlı



olarak şirketin AR-GE konularından seçilebilecek. Üniversite ve şirket ortak çalışma konularında bilgi, tecrübe paylaşımı yaparken projelerde müşterek çalışmalar yürütebilecek. Beraber yürütülen çalışmalarda üniversite ve şirket karşılıklı altyapı kaynaklarını birlikte kullanıp, konularla ilgili karşı-

lıklı seminer bilgilendirme toplantıları yapabilecekler. Ulusal ve uluslararası projelere birlikte katılım sağlayabilecekler. Öğrenciler için staj imkânları ve iş olanakları şirket tarafından sağlanabilecek. Sanayiye araştırmacı yetiştirilmesi adına ortak çalışmalar yürütülebilecek.

Hereke MYO'dan Hexagon Studio Firmasına Teknik Gezi

Kocaeli Üniversitesi Hereke Meslek Yüksekokulu Mekatronik Programı öğretim elemanları ve öğrencileri 23 Mayıs'ta TAYSAD Organize Sanayi Bölgesinde faaliyet gösteren Hexagon Studio firmasına teknik gezi düzenledi. Geziye Elektronik ve Otomasyon Bölüm Başkanı Öğr. Gör. Ümmühan Altıntop, Elektronik Program Koordinatörü Öğr. Gör. Şener Deniz, Mekatronik Program Koordinatörü Öğr. Gör. Uğur Yücel ve öğrenciler katıldı.

Gezi kapsamında Hexagon Studio firmasını temsilen İnsan Kaynakları Takım Lideri Yasemin Bayrak, Model & Prototip İmalat Müdürü Faruk Ekinci ve İnsan Kaynakları Destek Sorumlusu Tuğba Gündoğdu, firma ile ilgili bilgiler verdi. Tasarım Atölyesi gezisinde İnovasyon ve Endüstriyel Tasarım Müdürü Ali Zengin bir fikrin ürüne dönüşmesi sürecinde yapılan çalışmaları aktarırken, problemlerin tespit edilmesi, müşteri taleplerinin değerlendirilmesi, problemlerin çö-



zümü için ihtiyaç olan mühendislik düzeyini, temel eskizlerle başlayan ilk çözüm adımlarını, çözüme odaklı gelişimi ve render aşamalarını paylaştı. Ürün geliştirmede döngüsünde model

& prototip ve test & doğrulama süreçlerinden bahseden Faruk Ekinci ise Hexagon Studio'daki mevcut altyapı, imalat teknolojileri ve özel prosesler hakkında öğrencileri bilgilendirdi.

TOSB Yönetimi güven tazeledi

TOSB'un seçimli Olağan Genel Kurul toplantısında Farplas CEO'su Ömer Burhanoğlu, Yönetim Kurulu Başkanlığına bir kez daha seçildi. Burhanoğlu teşekkür konuşmasında, TOSB'un ülkemizdeki inovasyon eko-sisteminin öncü aktörü rolünü kuvvetlendirmek için çaba sarf edeceklerini söyledi.



Otomotiv Tedarik Sanayi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (TOSB) gerçekleşen 3'üncü Olağan Genel Kurul toplantısında Ömer Burhanoğlu TOSB Başkanlığına ikinci kez seçildi. Ömer Burhanoğlu, Mehmet Dudaroğlu, Alper Kanca, Naci Faydasıçok ve İgal Zakuto'dan oluşan TOSB Yönetim Kurulu, gerçekleşen genel kurulda oy birliği ile güven tazeledi. Seçimin ardından konuşan Burhanoğlu, "TOSB'un ülkemizdeki inovasyon eko-sisteminin öncü aktörü rolünü kuvvetlendirmek için çaba sarf etmeye devam edeceğiz" diye konuştu.

TOSB'un seçimli Olağan Genel Kurul toplantısında Farplas CEO'su Ömer Burhanoğlu, Yönetim Kurulu Başkanlığına bir kez daha seçildi. Burhanoğlu teşekkür konuşmasında, TOSB'un ülkemizdeki inovasyon eko-sisteminin öncü aktörü rolünü kuvvetlendirmek için çaba sarf edeceklerini söyledi.

Yönetim olarak görev aldıkları ilk dönemin ağırlıklı olarak bir yeniden yapılandırma dönemi olduğunu ve bu konuda yoğun çalışmalar yürüttüklerini ifade eden Burhanoğlu, TOSB'da hali hazırda sürdürülen projeleri-

nin yanı sıra özellikle gelecek nesil otomotiv endüstrisinin ülkemizde de ivme kazanması için hazırladıkları yeni projelere de değindi.

TOSB Başkanı Ömer Burhanoğlu, "Gençlerin önünü açmak lazım. Dört yıllık seçildiğim Başkanlık görevini iki yıl sonra gençlere ve kadınlara devredeceğim. TOSB olarak gençlerin ve kadınların her zaman yanındayız ve onları desteklemeye devam edeceğiz" dedi.

Burhanoğlu, otomotiv sektörüne yönelik yazılım ve gelecek nesil araçların tasarımı, Ar-Ge ve inovasyonuna yönelik başta üniversiteler olmak üzere fikir sahibi genç müteşebbis-

lerle iş birliklerine yeni dönemde de büyük önem vereceklerini vurguladı. Yönetim Kurulu kimlerden oluşuyor?

Toplantında TOSB'da yapılan bütçelendirmeler, projeler ve yatırım hedefleri masaya yatırılarak yönetim ibra edildi. TOSB Genel Kurulu Üyeleri'nden tam destek alan Ömer Burhanoğlu ve listesi TOSB'da ikinci kez yönetime getirildi. Tekrar iş başına getirilen Yönetim Kurulu şu üyelerden oluşuyor;

Başkan: Ömer Burhanoğlu

Başkan Vekili: Dr. Mehmet Dudaroğlu

Yönetim kurulu üyeleri: Alper Kanca, Naci Faydasıçok, İgal Zakuto



TÜBİTAK ile Çin Bilimler Akademisi Arasında Bilimsel ve Teknolojik İşbirliği Toplantısı ...



"Kuşak ve Yol Girişimi" kapsamında bilimsel ve teknolojik işbirlikleri geliştirmek ve uluslararası bilim ve teknoloji işbirlikleri aracılığıyla sürdürülebilir kalkınmayı gerçekleştirmek amacıyla 4 Kasım 2018 tarihinde Pekin'de "Kuşak ve Yol Bölgesindeki Uluslararası Bilimsel Kuruluşlar Örgütü"nün (Alliance of International Science Organizations-ANSO) Resmi Açılışı gerçekleştirilmiştir. Kurumumuz Başkanı Sayın Prof. Dr. Hasan Mandal, açılış törenine katılım sağlamış ve Kurumumuz ANSO'nun kurucu üyesi olarak yer almıştır.

Kurumumuzun ANSO kurucu üyelerinden olması ile Çin Bilimler Akademisi

ile yakın işbirlikleri oluşturma olanağı yakalanarak bu işbirliklerinin temeli atılmış oldu. Bu kapsamda, Çin Bilimler Akademisi (Chinese Academy of Sciences - CAS) Başkan Yardımcısı Prof. Yaping Zhang beraberindeki heyet ile birlikte TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal'ı ziyaret etti.

Ziyaret esnasında, Çin ile yapılması planlanan bilim, teknoloji ve yenilik alanlarında ikili işbirliklerinin ilk somut adımı Kurumlar arası işbirliğine yönelik fırsatlar istişare edildi.

Çin ile ikili çağrılar aracılığıyla işbirliği yapılabileceğini belirten TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal, ortak

projeler sayesinde iki ülke arasındaki bilimsel faaliyetlere ivme kazandırılabilceğini belirtti. CAS Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Yaping Zhang ise iki ülkenin araştırmacılarının bir araya geleceği ortak projelerin hayata geçirilmesinin CAS tarafında da temel amaçlardan biri olduğunu TÜBİTAK ile aktif bir şekilde işbirliği gerçekleştirilmesinden memnuniyet duyacağını dile getirdi. Toplantı, Prof. Dr. Mandal ile Prof. Dr. Yaping Zhang'ın önümüzdeki dönemde iki ülke arasında farklı tematik alanları kapsayan bilimsel faaliyetlerin hızlandırılması ve ilerletilmesi hususunda mutabık kalması ve iyi niyetlerini belirtmesiyle sona erdi.

"Kolesterol Düşürücü Soğuk Çay" Teknoloji Transferi



TÜBİTAK Kolesterol Düşürücü Soğuk Çay Teknoloji transferi yapacağını duyurdu. Duyuruda teknoloji ve başvuruya ilişkin bilgiler verildi:

1 - TEKNOLOJİ TRANSFERİ KONUSU

TÜBİTAK tarafından geliştirilen "Kolesterol Düşürücü Soğuk Çay" teknolojisinin yapma bilgisi (know-how) ve bu teknolojiye konu TR2017/13347 numaralı ulusal patentini de kapsayan patent ailesi, TÜBİTAK Fikrî Mülkiyet Haklarının Yönetimine ve Teknoloji Transferine İlişkin Yönetmeliğin öngördüğü usule uygun olarak basit lisanslama yöntemi ile Lisans Alana üretime geçmek için gerekli altyapı

hazırlığını tamamlaması ve ihtiyaç halinde geliştirme çalışması yapması için azami 2 (iki) yıl ve bu sürenin sona ermesi ile başlayıp üretim, kullanım, satış ile geliştirme çalışmaları için 5 (beş) yıllığına Kurumumuz tarafından aranan şartları sağlayan tüm isteklilere açık olarak teknoloji transfer bedeli karşılığında transfer edilecektir.

Royalti Bedeli

Lisans Alanın Transfere Konu Teknolojiden Faydalanarak Ürettiği Ürünlerin Satış Fiyatı Üzerinden % 3 Royalti Alınacaktır.

2- TEKNOLOJİ TRANSFERİ İÇİN İLETİŞİM BİLGİLERİ

Teknoloji Transferi ile ilgili başvuru şartları ve detaylı bilgi için TÜBİTAK Teknoloji Transfer Ofisi Başkanlığı ile iletişime geçilebilir (Atatürk Bulvarı No: 221 Kavaklıdere/ANKARA).

İlgili Personel: H. Seda ÖZDAĞ - Tel: (0312) 468 53 00/1710

seda.ozdag@tubitak.gov.tr

Çağrı Süresi: Yayımlandığı tarihten itibaren sürekli açık.

3 - TEKNOLOJİ TANITIM BİLGİLERİ

Fonksiyonel bir gıda olarak "Kolesterol Düşürücü Soğuk Çay" içerdiği bitki sterollerini sayesinde kandaki kolesterol düzeyini düşürmeye yardımcı, sağlık iddiası klinik deneyler ile ispatlanmış bir üründür. Transfere konu ürünün sağlık üzerindeki olumlu etkileri EFSA (European Food Safety Authority) ve FDA (Food and Drug Administration) tarafından onaylanmış olup Türk Gıda Kodeksi Beslenme ve Sağlık Beyanları Yönetmeliği'ne uygun olarak ürün hakkında sağlık beyanında bulunulabilecektir. Transfere konu fikrî ürünün ortaya çıktığı TÜBİTAK projesi, 2015 yılında Sabri Ülker Bilim Ödülü'ne layık görülmüştür. Teknoloji Transfer Paketi'nin içeriği başvuru sahipleri ile Gizlilik Anlaşması imzalandıktan sonra paylaşılabilecektir.



KOSBAS
Kocaeli Serbest Bölgesi

Dünya Ticaretine Açılan Kapınız

Kocaeli Serbest Bölgesi



HİZMETLER

- Hazır Altyapı
- Catering Hizmeti
- Restaurant Hizmeti
- Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) Hizmeti
- Kiralık Yatırım Arazileri ve Açık, Kapalı Ticari Alanlar
- Hızlı Gümrük İşlemleri
- Otopark Hizmeti
- Yükleme ve Boşaltma v.b. Hizmetler

TEŞVİKLER

- Gelirler ve Kurumlar Vergisi Muafiyeti
- Personel Gelir Vergisi Muafiyeti
- Damga Vergisi ve Harç Muafiyeti
- KDV Muafiyeti

AVANTAJLAR

- Serbest Kar ve Sermaye Transferi
- Kolay Dış Ticaret
- Sınırsız Süre Stoklama
- Döviz Kullanım Kolaylığı
- Uzun Süreli Üretim ve Ticari Faaliyet
- Coğrafi Konum Avantajı



Kocaeli Serbest Bölgesi Kurucu ve İşleticisi A.Ş.

Kocaeli Serbest Bölgesi Sepetlipınar SB Mah. 107.Cad. No:10 Başiskele/KOCAELİ

Tel: 0262 341 38 41(Pbx) **Faks:**0262 341 38 60

Email: info@kosbas.com.tr

Web: www.kosbas.com.tr

'17 AĞUSTOS' depreminin 20.yılında KSO, Kocaeli Üniversitesi ile 'Sanayide Güvenli Yaşam ve İş Sürdürülebilirliği Eğitimleri' düzenleyecek

Kocaeli ve Düzce depremlerinin 20'nci yılında, bu depremleri unutmamak ve gelecekte benzer acıları yaşamamak adına Kocaeli Üniversitesi ile Kocaeli Sanayi Odası arasında protokol imzalandı. Söz konusu protokol ile yıl boyunca Kocaeli'deki sanayi tesislerinde 'Afet ve Acil Durum Planları'nın Güncellenmesi ve Sanayide Güvenli Yaşam ve İş Sürdürülebilirliği Eğitimleri' düzenlenecek.



Prof. Dr. Şerif Barış
Proje Sorumlusu - Kocaeli Üniversitesi
Mühendislik Fakültesi Jeofizik Müh., Yer Fiziği

Kocaeli ili, 1999 yılında yaşanan 2 büyük felaketten sonra ağır hasar almış ve bu depremler ülkemizin bir deprem ülkesi olduğu gerçeğini tüm ülkeye hatırlatmış, depremlere karşı eğitim ve hazırlık çalışmalarının başlatılması için bir milat olmuştur. Önümüzdeki yüzyıl içerisinde Kocaeli ilinde yıkıcı bir deprem olma riski düşük olmasına karşın Marmara Bölgesi'nde ilimize komşu yakın faylarda her an çok büyük ve hasar yapıcı bir deprem olma riski çok yüksektir. Kocaeli ve Düzce depremlerin üzerinden 20 yıl geçmesi nedeniyle toplumda depremlere karşı alınan önlemlerde önemli bir gevşeme yaşanmakta ve maalesef depremlerin ne kadar yıkıcı ve hasar

yapıcı olduğu unutulmuştur. Marmara Bölgesi'nde olacak büyük ve hasar yapıcı bir deprem Kocaeli ilinde yapısal anlamda çok fazla hasar oluştursa bile depremlerin oluşturacağı sarsıntı geçmiş depremleri yaşamış afetzedelerde oluşmuş ruhsal travmaları tekrar tetikleyerek çalışanların korku ve panikle iş bırakmaları, işyerlerinden kaçma ve benzeri nedenlerle iş sürdürülebilirliğinde kesintilere yol açarak üretimde önemli kesinti ve kayıplara yol açacaktır.

- Artçı depremler 2 yıl sürdü

17 Ağustos 1999 Kocaeli depreminin artçı depremleri 12 Kasım 1999 Düzce depremi ile birlikte 2 yıl sürmüştü ve bu süreç içerisinde bölgesel olarak hissedilen ve aletsel büyüklüğü 4 ten büyük 110 dan fazla deprem meydana gelmiş, bunlardan 13 tanesi ise birçok Ege ve İç Anadolu Bölgesi'ndeki illerinden bile kuvvetli olarak hissedilen aletsel büyüklüğü 5 ten büyük, orta şiddetli depremlerdir. Artçı depremlerin sürmesi ve hissedilir artçı sarsıntılar ana şoku yaşayarak bölgedeki yıkımı, ölümleri, yaralanma ve kayıpları yaşamış afetzedelerde oluşmuş travmaları tetikleyerek yeni

ruhsal problemler yaratmaktadır.. Bu nedenle afet zararlarının azaltılması ve hazırlık çalışmalarında öncelikli olarak planlanması gereken yapısal ve yapısal olmayan kayıplarının azaltılmasının yanı sıra ekonomide büyük kayıplara yol açan iş sürekliliğinin sağlanmasının hazırlıkları ve eğitimlerinin şimdiden planlanarak faaliyete geçirilmesi gereklidir.

Öte yandan küresel ısınma ile birlikte ülkemiz yarı tropikal iklime girmeye başlamış ve bu yeni oluşum sonucu rüzgar hızları artmaya ve ülkemizde büyük taneli dolu ve hortumlar görülmeye başlamıştır. Hatta bu olaylar sonucu maalesef ülkemizde can kayıpları yaşanmıştır. Uzmanların yaptığı tahminlere göre dünyada afetlerin sayısı ve etkileri artan nüfus ve ekonomik gelişmeyle birlikte artacağı yönündedir. Birleşmiş Milletler Afet Zararlarını Azaltma Dünya Kongrelerinde değinilen en önemli husus afet olduktan sonra yapılan müdahale ve iyileştirme çalışmalarının can kayıplarını ve ekonomik kayıpları azaltmadığı, bunun yerine zarar azaltma ve hazırlık çalışmalarının çok daha fazla can ve mal kayıplarını önlediği belirtilmektedir. Afete Hazırlık ve Zarar Azaltma çalışmalarının en önemli ayağı ise eğitim ve bu afetlere dirençli toplum oluşturulması için bireylerin afet bilincinin artırılmasıdır.

Günümüzde dünyada depremleri önceden belirlemek mümkün olmadığı gibi, ülkemizde de bu alanda yapılan çalışmaların sonuçları olumsuz olmuştur. MARMARA bölgesi'nde olacak büyük bir deprem Kocaeli'yi de etkileyebilecektir.

Olası bir hasar yapıcı depremin can ve ekonomik kayıplarını azaltmanın tek yolu toplumsal kapasite olarak tanımlanan depremlere karşı hazırlık planlarının ve çalışmaların yapılması, çalışanların ve vatandaşlarımızın depreme hazırlık ve önlemleri konusunda eğitim almaları ve bu eğitimler çerçevesinde bilgi ve becerilerinin artırılarak yaşadıkları ev, işyeri ve fabrikalarda çeşitli basit önlemleri almaları ile mümkündür.

- 2017'den bu yana 'Acil Durum Planı Hazırlama Rehberi'ne göre hareket ediliyor

6331 sayılı yasa kapsamında T.C. ÇSGB İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü 2017 yılı itibarıyla işyerlerinde gerekli yasal düzenlemeyi yaparak acil durum ve afet anında can ve mal kaybını önleyecek tedbirler alınması için bir Acil Durum Planı Hazırlama Rehberi yayınlamış ve mevzuata göre bu planların kurum ve kuruluşlarca iş güvenliği uzmanları tarafından hazırlanması gerektiği bildirilmiştir. Halen bu planlar bu rehberle hazırlanmaktadır.

Sanayide ise endüstriyel üretim tesislerinin bulunduğu bölgenin ve tesis binalarının içlerinde tehlike analizi ve risk analizi yapılmadan hazırlanan acil durum planlarının afet anında herhangi bir koruyucu ve zarar azaltıcı yönü maalesef bulunmamaktadır. Bu nedenle olası bir deprem durumunda bu planların işlevsel, güncellenebilir ve faydalı olabilmesi için bu planların tehlike ve risk analizleri yapılarak ayrıca kurum dışı ve kurum içinde tehlike avı yapılarak hazırlanması ve tüm çalışanların bu planlara göre hazırlanan güvenli yaşam ve iş sürdürülebilirliği eğitimlerinden geçirilmesi gere-

kir. Benzer şekilde tekrarlayan artçı depremler ve seller işyerlerindeki çalışmayı ve üretimi kesintiye uğratarak iş sürekliliğine engel olmakta ve bu kesintiler ekonomiye önemli zararlar vermektedir.

İş yerleri, sanayi tesisleri ve sanayi bölgelerinde tehlike analizi, tehlike avı ve risk analizleri yapılırken afet anında kullanılacak malzeme, insan gücü gibi mevcut kapasitelerin de belirlenerek bu imkanların afet planına işlenmesi, bu aletlerin nasıl ve ne zaman kullanılacağına pratik bilgisinin afeti yönetecek yöneticilere, komisyon üyeleri ve tüm çalışanlara öğretilmesi çok önemlidir. Yapılan çalışmalar afetlerin ilk 30 dakikasında enkaz altından kurtarılan kişilerin yaşama şansının yüzde 93, ilk 24 saat içinde kurtarılanların ise yaşama şansının yüzde 81 olduğu bilinmektedir.. O nedenle temel afet kuralı olan ilk 72 saat içerisinde afetlerde yardımınıza sadece ve sadece yanı başınızda olan kişiler yani iş arkadaşlarınız, aile üyeleriniz ve komşularınız gelebilecektir. Bu nedenle işyerleri ve sanayi tesislerinde bu tür eğitimlerin yaygınlaştırılarak çalışanların afet becerileri artırılacak bu sayede çalışma saatleri içerisinde bir afet olursa her durumda afete müdahale, hayatta kalma, hayat kurtarma ve olası ekonomik zararları azaltmaları mümkün olacaktır.

- KSO ile imzalanan protokol kapsamında eğitimler uzaktan eğitim yöntemi ile verilebilecek

2019 yılı yaşadığımız Kocaeli ve Düzce depremlerinin 20 yılı olup, bu depremleri unutmamak ve gelecekte benzer acıları yaşamamak için Üniversitemiz ile Kocaeli Sanayi Odası arasında imzalanan protokol ile

yıl boyunca ilimizdeki sanayi tesislerinde Afet ve Acil Durum Planları'nın Güncellenmesi ve Sanayide Güvenli Yaşam ve İş Sürdürülebilirliği Eğitimlerinin yapılması seferberliğini duyurmaktan büyük memnuniyet duyuyorum. İmzalan bu protokol ile hem Kocaeli ilinde bulunan işyerlerindeki tüm çalışanlara acil durum ve afetlerle ilgili nasıl doğru davranabilecekleri, bu olaylardan nasıl daha az can kaybı ve ekonomik kayıpla kurtulacakları, işyerleri ve evlerinde ne gibi önlem alacakları ile ilgili basit ve pratik bilgiler verilmesi planlanmıştır.

Yasa gereği her çalışanın alması zorunlu bu eğitimler uzaktan eğitim yönetimiyle verilerek çalışanların bu bilgilere her ortamdan erişimleri mümkün olacak ve belirli süre bu bilgilere erişimleri sınırsız olacağı için tekrar etme veya eğitim malzemesini elde etme imkânları sağlanacaktır. Eğitim süresi 5 saat olup arzu eden kurum ve kuruluşlar için bu eğitim yüz yüze veya kısmen uzaktan eğitim, kısmen yüz yüze olarak olarak planlanabilmektedir. Bu eğitime katılan çalışanlara KOÜ Sürekli Eğitim Merkezi tarafından Katılım Sertifikası verilecektir. Sanayi tesisleri ve fabrikalarda çalışan ve istekli teknik personel veya İş Sağlığı ve Güvenliği uzmanlarına dönük geliştirilen ikinci eğitim programımız ise Sanayide Güvenli Yaşam ve İş Sürdürülebilirliği Afet Eğitmen Eğitimi olup bu programda eğitim süresi 40 saattir. Bu eğitimin yarısı uzaktan eğitim yarısı ise yüz yüze yapılmakta ve eğitim sonunda devam şartını sağlayan ve sınavı başarı ile tamamlayan katılımcılara Eğitmen Sertifikası verilecektir. Eğitmen Sertifikası, KOÜ Sürekli Eğitim Merkezi tarafından 5 yıl süreli olarak verilecektir.

KSO ile imzalanan protokolün diğer bir ayağı ise iş yerlerinin yapmakla yükümlü olduğu Acil Durum Planlarını, Afet ve Acil Durum Planı olarak revize etmek, bu revizyonu yaparken Tehlike Avı ve Tehlike Analizlerini doğru belirleyerek İşyerlerinin karşı karşıya olabileceği çoklu afet ve acil durumlar için doğru bir Risk Analizi yaparak planları güncellemek amaçlanmaktadır. Bu kapsamda sadece Afet ve Acil Durum Planları güncellenmekle kalmayacak, aynı zamanda işyerine özgü tatbikat senaryoları oluşturularak yapılan tatbikatların izlenmesi ve raporlanması yapılacaktır.

Bu ve işyerlerine özgü özel eğitim konuları için KOÜ Sürekli Eğitim Merkezi ile de irtibata geçilebilir.



AB Bilim Karavanı Kocaeli'de öğrenciler ile buluştu

AB Bilim Karavanı 27 – 31 Mayıs tarihlerinde Kocaeli'de 5 farklı okulda öğrenciler ile buluştu.

Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu, işbirliği yaptığı Almanya Büyükelçiliği ve Kocaeli Sanayi Odası AB Bilgi Merkezi ile birlikte öğrencileri bilim ve yenilikçiliğe daha da yakınlılaştırıyor. Bu kapsamda AB Bilim Karavanı 27 – 31 Mayıs tarihlerinde Kocaeli'de 5 farklı okulda öğrenciler ile buluştu.

5 gün boyunca Kocaeli'de yer alan Kocaeli Sanayi Odası Dumlupınar Ortaokulu, Kullar Ortaokulu, Halise Türkan Ortaokulu, 75. Yıl Cumhuriyet Ortaokulu ve Çelik Sanayi Ortaokulu ziyaret edilerek 566 öğrenciye eğitim verildi.

Kocaeli Sanayi Odası Yönetim Kulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu Bilim Karavanının son rotası olan Körfez Çelik Sanayi Ortaokulu'nu ziyaret ederek öğrenciler ile bir araya geldi. Öğrencilerin etkinliğe olan ilgilerinden dolayı memnuniyetini dile getiren Zeytinoğlu; "Gençlerimizin bu ülkenin geleceği için üretme dürtülerinin harekete geçirilmesi, teknolojinin öneme farkındalık oluşturmak yönünde önemli bir adımdır." dedi.

AB Bilim Karavanı 7 Ocak'ta Ankara'dan yola çıkıp ve Ocak - Haziran 2019 döneminde 20 şehirde ortaokul öğrencileriyle buluşmayı hedefledi.

- Hayal et, tasarla, üret

Bilim Karavanı, çocukların merak duygusunu harekete geçirmekte ve

onları, "hayal et, tasarla, üret" motosuyla teşvik etmektedir. 9 metrelik karavan 5 aylık süre zarfında toplam 6 bin 600 km. yol kat edecek ve 12 binden fazla ortaokul öğrencisine kapılarını açacak. Hayal

eden, tasarlayan ve üreten bir nesil için özel olarak tasarlanmış olan karavan, ahşap modelleme, robotik kodlama, 3D modelleme ve 3D baskı gibi interaktif atölye çalışmaları imkânı sunuyor.



Çocuk Hakları Sözleşmesi'nin 30. yıldönümüne de dikkat çeken etkinlik, yapay zeka teknolojileri ve uygulamalarının yaygınlaşmasından dünya genelinde en çok çocuklar ve gençler etkileneceğinden, yapay zeka çağında çocuk haklarının geliştirilmesine de odaklanacak.



Kocaeli Sanayi Odası koşusunu 'King Serdar' kazandı

28 Mayıs akşamı Kocaeli Kartepe Hipodromunda koşulan 4 yaş ve üstü yaşlı İngiliz atlarına mahsus kum pistte düzenlenen 1700 metre mesafeli 8 KVS koşu Kocaeli Sanayi Odası adına düzenlendi.



Kocaeli Sanayi Odası adına düzenlenen koşu programına KSO Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul , Başkan Yardımcısı Çınar Ulusoy, Genel Sekreter Memet Barış Turabi ve KSO çalışanları ve davetliler katıldı. KSO Yönetim Kuru-

lu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu yurtdışı programı nedeniyle yarışa katılmadı.

Kocaeli Sanayi Odası adına koşulan yarışmada birinciliği A.Murat Şen'in sahibi olduğu , jokey Erhan Yavuz İdaresindeki "King Serkan" rakiplerini geride bırakarak kazandı.

Yarış sonrası Protokol tirübününde yapılan kupa töreninde KSO Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul "King Serkan" adlı atın sahibi A.Murat Şen'e kupasını, KSO Başkan Yardımcısı Çınar Ulusoy'da Jokey Erhan Yavuz'a bir buket çiçek verdi.



Euler Hermes Türkiye Kocaelili ihracatçılar ile buluştu

Alacak sigortası şirketi Euler Hermes, Kocaeli Sanayi Odası işbirliği ile oda üyesi ihracatçı firmalara yönelik 'Alacak Sigortası Bilgilendirme' toplantısı düzenledi.

Lider alacak sigortası şirketlerinden Euler Hermes, Kocaeli Sanayi Odası işbirliği ile oda üyesi ihracatçı firmalara yönelik Alacak Sigortası Bilgilendirme Toplantısı düzenledi. Küresel gelişmelerin yanı-

ofisleri aracılığı ile alıcı hangi ülkede olursa olsun müşterilerimizin hukuki ve bürokratik süreçlerini yürütüyor, müşterilerimizi hiçbir koşulda yalnız bırakmıyoruz. Türkiye 2019 yılında ihracatını daha da artırmak için

dahil olmak firmalarımızın uluslararası ticareti çok daha güvenli bir şekilde sürdürmelerine olanak tanımayı sürdüreceğiz."

- Kocaeli ihracatı ile Türkiye'nin en büyük 2'nci şehri

Kocaeli'nin 2019 Mart ayı verilerine göre gerçekleştirdiği 1.3 milyar dolarlık ihracat hacmi ile ihracatta en büyük 2'nci şehir olduğunun altını çizen Köseoğlu, "Euler Hermes olarak biz de bölgede çok aktif bir şekilde yer alıyoruz. Kocaeli'nde yaklaşık 600 alıcı şirket üzerinde toplam 2.1 milyar TL'lik teminat taşıyoruz. Ülke ekonomisine büyük katkı sağlayan şehirde daha fazla ihracatçımıza dokunarak, onları şirketlerin 'Hayat Sigortası' olarak da tanımladığımız alacak sigortası ürün tanıtmaya devam edeceğiz. Pazara sunduğumuz diğer stratejik ürünümüz olan kefalet sigortası ile de bankaların sunduğu teminat mektubunun kapsamının ötesine geçerek firmalara, ilave yeni kapasite yaratıyoruz. S&P tarafından teyit edilen 'AA' kredi notumuz ile yurt dışı projeler ya da yurt dışındaki lehtarlar teminat mektubu verilmesi gerektiren işlemlerde güçlü bir garantör olarak kabul ediliyoruz." şeklinde konuştu.

sıra dengelenme süreci içerisine giren Türkiye ekonomisinin değerlendirildiği toplantıda firmalarla güvenli ticarete yönelik ipuçları paylaşıldı.

Euler Hermes Satış, Pazarlama ve Ticari Tahsisten sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Ömer Gürkan Köseoğlu, küresel ticarete alacak sigortasının oynadığı kritik rolün altını çizirken şu değerlendirmelerde bulundu:

"Türkiye'nin en iyi alacak sigortası şirketi Euler Hermes olarak müşterilerimize hem yurtiçine hem ihracat pazarlarında güvenli bir biçimde ticaret yapabilmeleri konusunda destek oluyoruz. Alacağı güvence altına alan alacak sigortası ile riski öngörerek önlemeye olanak tanırken riskin gerçekleşmesi durumunda oluşabilecek kayıpları tazmin ederek firmalarımızın güvenli bir şekilde ticari faaliyetlerini sürdürmelerine olanak tanıyoruz. Euler Hermes'in, dünyanın dört bir yanında bulunan yurtdışı

hamleler yapıyor, firmalarımız yeni pazarlarda yeni müşterilere ulaşmayı amaçlıyor. Bu süreçte ihracatçılarımız için doğru riski almaları adına doğru bir zaman olarak değerlendirdiğimiz 2019 yılında, politik riskler de



Türkiye'nin **atık yönetimi** lideri

İZAYDAŞ, kamu sorumluluğu bilinciyle özel sektör dinamizmini birlikte yürüterek, müşteri memnuniyeti odaklı çalışma sistemi ile atık yönetiminde kaliteli, güvenilir ve hızlı çözümler sunuyor.



Kalitest

ISO 10002:2004

Kalitest

ISO 9001:2008

Kalitest

ISO 14001:2004

Kalitest

OHSAS 18001

Kalitest

ISO 50001:2011

Kalitest

ISO 27001:2013



f /kbbizaydas

+90 262 316 60 00

t /kbbizaydas

www.izaydas.com.tr

i /kbbizaydas

pazarlama@izaydas.com.tr



11. Meslek Komitesi üye ziyaretleri gerçekleştirdi

Kocaeli Sanayi Odası 11. Meslek Komitesi (Tıbbi Ve Zirai Kimyasal Ürünler Sanayi Grubu), üye ziyaretlerine devam etti.

Kocaeli Sanayi Odası (KSO) 11. Meslek Komitesi (Tıbbi Ve Zirai Kimyasal Ürünler Sanayi Grubu) Meslek Komitesi üyesi olan Leba Sanayi Ürünleri Anonim Şirketi firmasına tanışma ziyaret gerçekleştirdi. Ziyarete Meslek Komite Başkanı Tuğba Koç, Komite Başkan Yardımcısı Kevork Kalaycıyan ve Meclis Üyesi Kubilay Kırman katılım sağladı. Firma yetkilisi Ali Kemal Kamer tarafından karşılanan komite üyeleri, Kocaeli Sanayi Odası faaliyetleri ve 11. Komite çalışmaları hakkında bilgi aktardılar. Firmanın üretim faaliyetleri hakkında yapılan bilgilendirmenin yanında sektörel konular hakkında fikir alışverişinde bulunuldu; görüş ve öneriler sunuldu.



*Leba Sanayi Ürünleri AŞ.
Firma Ziyareti*



*Novakim İlaç ve Kimya San. Tic.
AŞ. Firma Ziyareti*

Kocaeli Sanayi Odası (KSO) 11. Meslek Komitesi (Tıbbi Ve Zirai Kimyasal Ürünler Sanayi Grubu) Meslek Komitesi üyesi olan Novakim İlaç ve Kimya Sanayi Ticaret Anonim Şirketi firmasına nezaket ziyaret gerçekleştirdi. Ziyarete Meslek Komite Başkanı Tuğba Koç, Komite Başkan Yardımcısı Kevork Kalaycıyan ve Meclis Üyesi Kubilay Kırman katılım sağladı. Komite üyeleri, firma yetkilisi Reşat Ultav ve Bilgen Ultav Yusufoglu tarafından karşılandı. Görüşmede, Komite çalışmaları ve Kocaeli Sanayi Odası hakkında bilgilendirme yapılırken, firmanın da faaliyetleri hakkında bilgi edinildi ve sorunları dinlendi. Firmanın ürün grupları ile ilgili yapılan bilgilendirmeye ek olarak gerçekleştirdikleri ihracat ile ilgili bilgi alındı. Sektörel konular hakkında fikir alışverişinde bulunularak görüş ve öneriler sunuldu.

MEGA PROJELER KAHRAMANLARINI ÇAĞIRIYOR! MEGA PROJECTS CALL THEIR HEROES

MÜTEAHHİTLER LOCASINDA B2B GÖRÜŞMELER,
ÇALIŞTAY ALANINDA YENİ PROJE VE ÜRÜN SUNUMLARI

B2B MEETINGS IN THE CONTRACTORS LOUNGE,
NEW PROJECT AND PRODUCT PRESENTATIONS IN THE WORKSHOP ZONE

İletişim:
+90 312 440 41 55
iletisim@road2tunnel.com

9-11 EKİM
OCTOBER
2019

CONGRESIUM
ANKARA

BASIN SPONSORU

ar-ge TIME

www.argegazetesi.com

KOCAELİ SANAYİ ODASI
ODAVİZYON

<http://kosano.org.tr/category/odavizyon-sayilari/>

AYEM

ESİ

ROAD2TUNNEL

Mega Projeler Kahramanlarını Çağırıyor / Mega Projects Call Their Heroes

4. Uluslararası Karayolları, Köprüler ve Tüneller İhtisas Fuarı

4th International Roads, Bridges and Tunnels Fair

www.road2tunnel.com

Eş zamanlı olarak

NO-DIG TURKEY
2019

10. ULUSLARARASI
METRO RAIL
FORUM
10-11 Ekim 2019 / October 2019
www.metro-railforum.org



5th WATER LOSS FORUM & EXHIBITION
SU KAYIP VE KAÇAKLARI FORUMU & FUARI
9-11 Ekim / October 2019

**TÜNEL VE
MİKROTÜNEL
SEMINERİ** 11 Ekim 2019

Mayıs ayında Kocaeli’de sanayinin kapasite kullanımı yüzde 70 oldu

Aylara göre kapasite kullanım oranlarının seyri

Yıl / Ay (yüzde)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Yıllık
2013 (Türkiye)	75,0	73,5	74,2	75,0	76,6	77,5	78,1	78,9	77,8	78,6	77,5	78,0	76,6
2013 (Kocaeli)	69,4	68,2	70,0	70,9	71,3	71,8	71,8	70,8	72,0	71,9	71,5	72,4	71,0
2014 (Türkiye)	75,6	73,8	73,1	75,1	74,7	75,6	74,9	74,9	75,1	75,4	75,1	75,5	75,0
2014 (Kocaeli)	70,5	71,9	70,7	70,6	71,4	71,5	72,6	70,6	70,7	71,7	71,9	70,8	71,2
2015 (Türkiye)	74,4	74,1	74,0	76,8	77,5	77,6	78,5	76,8	75,9	75,5	75,9	75,8	74,7
2015 (Kocaeli)	70,9	70,6	70,3	71,8	71,5	70,7	70,8	70,4	70,3	70,6	70,6	70,5	70,8
2016 (Türkiye)	77,2	76,0	76,2	77,0	77,7	78,0	77,8	76,3	78,1	77,9	78,0	78,1	77,4
2016 (Kocaeli)	70,6	70,4	70,4	71,1	70,1	71,2	68,8	69,4	69,6	70,0	70,8	70,4	70,3
2017 (Türkiye)	77,0	76,8	76,7	78,4	78,8	79,0	78,7	78,8	79,0	79,7	79,9	79,0	78,5
2017 (Kocaeli)	70,7	70,4	70,7	71,4	71,6	71,5	71,0	71,7	70,9	71,1	71,0	70,7	71,1
2018 (Türkiye)	78,2	77,8	77,8	77,3	77,9	78,3	77,1	77,8	76,2	75,4	74,1	74,1	76,8
2018 (Kocaeli)	70,9	70,6	70,8	71,5	71,5	71,5	71,5	71,1	71,0	71,2	70,5	69,2	70,9
2019 (Türkiye)	74,4	74,0	74,3	75,5	76,3								
2019 (Kocaeli)	70,0	70,2	70,3	71,0	70,0								

Kocaeli Sanayi Odası tarafından her ay açıklanan Kocaeli sanayi kuruluşlarının kapasite kullanım oranı mayıs ayında yüzde 70 ile geçen yıla göre 1.5 puan, geçen aya göre 1 puan geriledi.

Firmalarımızın yüzde 66’sı kapasite kullanım oranlarında geçen aya göre gerileme bildirdi. Kocaeli genelinde, otomotiv, metal, makine, plastik ve kauçuk sektörlerinde kapasite kullanım oranları ortalamanın üzerinde gerçekleşti.

Kocaeli sanayi kuruluşlarının önümüzdeki ay beklentilerinde, firmalarımızın

yüzde 11’i haziran ayında alınan iç piyasa sipariş miktarının arttığını, yüzde 53’ü ise bu miktarın değişmediğini ve yüzde 36’sı azaldığını belirtmiştir.

Benzer şekilde ihracat yapan firmalarımızın ise yüzde 17’si dış piyasa siparişlerinin arttığını, yüzde 66’sı sipariş miktarında bir değişme olmadığını, yüzde 17’si ise azaldığını ifade etmişlerdir.

Merkez Bankası tarafından açıklanan Türkiye geneli kapasite kullanım oranı mayıs ayında yüzde 76,3 ile geçen yılın mayıs ayına göre 1.6 puan gerilerken, geçen aya göre 1.3 puan arttı.

İstihdam

Firma Bildirimleri	Mayıs (yüzde)
Arttı	15
Değişmedi	69
Azaldı	16

Mayıs ayı anketine yanıt veren firmaların bir önceki aya göre yüzde 15’inin istihdamlarının arttığı, yüzde 69’unun istihdamlarında değişim yaşanmadığı, yüzde 16’sının ise istihdamlarının azaldığı belirlenmiştir.

İç Siparişler

Firma Bildirimleri	Haziran (yüzde)
Arttı	11
Değişmedi	53
Azaldı	36

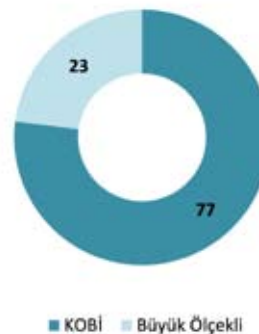
Firmaların yüzde 11’i haziran ayında iç siparişlerinin arttığını belirtilirken, yüzde 36’sı siparişlerinin azaldığını belirtmiştir. Firmaların yüzde 53’ünde ise sipariş miktarlarında bir değişim yaşanmamıştır.

Dış Siparişler

Firma Bildirimleri	Haziran (yüzde)
Arttı	17
Değişmedi	66
Azaldı	17

Ankete katılan firmaların yüzde 17’si dış siparişlerinin haziran ayında arttığını belirtirken, yüzde 17’si azalış bildirmişlerdir. Firmaların yüzde 66’sında ise alınan dış sipariş miktarlarında bir değişim yaşanmamıştır.

Değerlendirmeye alınan firmaların ölçekleri



Bölgemizdeki sanayi sektöründeki gelişmelerin ve değişmelerin aylık olarak takip edilmesi amacıyla hazırlanan mayıs ayı anketi çerçevesinde Odamızca bir araştırma yapılmıştır. Araştırmaya katılan firma sayısı 125 adet olup bu firmaların yüzde 77’si KOBİ, yüzde 23’ü büyük ölçekli firma niteliğindedir.

KSO'nun 'Mühendisler Emekli Olmaz' projesi masaya yatırıldı

Kocaeli Sanayi Odası'nın 'sosyal sorumluluk' projesi 'Mühendisler Emekli Olmaz' projesi, KSO'nun 23. Meslek Komitesi 'Genel Amaçlı Makine İmalatı Sanayi Grubu' öncülüğünde hayata geçiriliyor.



Kocaeli Sanayi Odası, 23. Meslek Komitesi 'Genel Amaçlı Makine İmalatı Sanayi Grubu' öncülüğünde oldukça önemli bir projeye imza atıyor.

her zaman için ihtiyaç duyulacağına dikkat çekilmek isteniyor.

Oluşturulacak dijital ortamlarda işletmelerle emekli mühendisleri bir araya getirmeyi amaçlayan proje kapsamında emekli mühendislerle işletmeler arasında bir tür 'danışmanlık' ilişkisi kurulacak. Proje kapsamında genç mühendisler de zincirin halkalarını tamamlayacak.

www.muhendisleremekliolmaz.com aktif hale getirilecek ve projenin genel bir tanıtımı bu site üzerinden yapılacak. Site üzerinden mühendisler ile işletmelerin karşı karşıya gelecekleri dijital platformlara geçiş yapılabilecek. Ayrıca projenin tüm detaylarının ve sanayicilere de sağlayacağı katkıları anlatan broşür vb görseller de hazırlanacak. Böylelikle başta KSO Meclis Üyeleri olmak üzere sanayicilere bilgi aktarımı sağlanacak.

KSO'da yapılan toplantıya Komite Başkanı Mehmet Özdeşlik, Meclis Üyeleri Tunç Atıl ve Sedat Silahtaroglu, Adil Birinci, Cihan Acaroğlu, Mehmet Emin Bulak, Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nden Özgür Aksu ve Hasan Özger, Mansur Zor, Aynur Hacifettahoğlu ve Kadir Decdeli katıldılar.

'Mühendisler Emekli Olmaz' projesi kapsamında birçok kez bir araya gelen KSO 23. Meslek Komitesi, en son 11 Haziran Salı günü tekrar toplanarak, bu önemli projeyi, Komite Başkanı Mehmet Özdeşlik başkanlığında ele aldı.

Bu kapsamda projenin web sitesi

Bir sosyal sorumluluk projesi olarak hayata geçirilecek olan 'Mühendisler Emekli Olmaz' projesi ile mühendislerin fiilen emekli olmalarına rağmen hiç bir zaman aslında emekli olamayacaklarına, onların deneyim ve birikimlerine

MÜHENDİSLER EMEKLİ OLMAZ

www.muhendisleremekliolmaz.com

Sanayideki tüm yenilikler SANTEK 2019'da sergilenecek

Sanayi kuruluşlarının ürettiği tüm yenilikler 6-9 Kasım tarihleri arasında TÜYAP Anadolu Fuarları A.Ş tarafından organize edilen 'SANTEK 2019 - Tüyap 6. Doğu Marmara Sanayi ve Teknoloji Fuarı'nda sergiye çıkacak...

TÜYAP Anadolu Fuarları A.Ş. tarafından bu yıl 6'ncısı düzenlenecek olan SANTEK 2019, 6 – 9 Kasım 2019 tarihleri arasında düzenlenecek. SANTEK 2019 - Tüyap 6. Uluslararası Doğu Marmara Sanayi ve Teknoloji Fuarı", Kocaeli Sanayi Odası (KSO) işbirliğinde, Kocaeli Ticaret Odası, Kocaeli Valiliği, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA) ve KOSGEB destekleriyle Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Uluslararası Fuar Merkezi'nde düzenlenecek.

Savunma ve Savunma Yan Sanayi, Otomotiv ve Otomotiv Yan Sanayi, Enerji, Elektrik Elektronik ve Otomasyon, Robotik Otomasyon, Üretim Makineleri ve İmalat Endüstrisi, Demir Çelik ve Demir Dışı Metaller, Kaynak Teknolojileri, Liman Tersane ve Gemi Sanayi, Lojistik, Kimya Sanayi, İstifleme Teknolojileri gibi konuları içinde barındıran fuar, sanayi ve teknoloji sektörünün buluşma noktası olmaya hazırlanıyor.

- Match4Indusrt- B2B Eşleştirme Etkinliği

Geçtiğimiz yıl; 19 katılımcı ülke, 200 firma ve firma temsilciliği ile 32 bin 109 toplam ziyaretçi ile kapılarını kapatan fuarda, bu sene de Match4Indusrt-B2B Eşleştirme Etkinliği katılımcı firmaların profesyonel iş ağlarını genişletip, sektörün önde gelen dünya şirketlerine ürün ve hizmetlerini sunmalarına olanak sağlayacaktır.

- Yerileştirme Sergisi

Yine bu yıl, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na tahsis edilecek stantta "Yerileştirme Sergisi" açılacak olup, ithal edilen bazı ürünlerin yerli firmalardan teminine ilişkin görüşmeler yapılacaktır. Yine yerli tedarikçi bulma çalışmaları kapsamında; Türk Silahlı Kuvvetleri Geliştirme Vakfı

Firmaları da fuar içerisinde katılımcı olarak yer alacaklar.

- Ar-Ge Buluşması

Özellikle Savunma Sanayii, Otomotiv ve Otomotiv Yan Sanayi, Enerji, Elektrik Elektronik Otomasyon, Yazılım ve Robotik Otomasyon alanlarında hizmet veren Türkiye'nin birçok ilinden Teknoloji Geliştirme Bölgeleri'nde yer alan Ar-Ge firmaları fuara katılım sağlayacaklardır.

Başta Tüyap Kocaeli ekibi olmak üzere Tüyap Fuarcılık Grubu; yeni pazarlara açılmak ve mevcut pazar payını artırmak isteyen sektör profesyonellerinin SANTEK 2019'dan maksimum fayda elde etmeleri için titizlikle çalışmalarını sürdürüyor.



SANTEK 2019

6. DOĞU MARMARA SANAYİ VE TEKNOLOJİ FUARI
EASTERN MARMARA 6TH INDUSTRY AND TECHNOLOGY FAIR
6 - 9 KASIM/NOVEMBER 2019

Match4Industry B2B
Eşleştirme Etkinliği
Match4Industry
Matching Event

Savunma Sanayi
Tedarikçi Görüşmeleri
Defense Industry
Supplier Talks

AR-GE Sanayi
Akademi Buluşması
R & D Industry
Academy Meeting



Takım Tezgahları, Metal ve
Sac İşleme Makinaları
Machine tools, metal and
sheet metal working machines



İstifleme, Depolama, Taşıma
ve Vinç Sistemleri
Stacking, Storage, Transport
and Crane Systems



Otomotiv ve
Otomotiv Yan Sanayi
Automotive and Automotive
Sub-Industry

www.santekfuari.com

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Uluslararası Fuar Merkezi
Kocaeli Metropolitan Municipality International Fair Center

AVRUPA İŞLETMELER AĞI DOĞU MARMARA ABİGEM TİCARİ ve TEKNOLOJİK İŞBİRLİĞİ PLATFORMU

Avrupa İşletmeler Ağı, Avrupa Birliği ile ilgili konularda, özellikle KOBİ ölçeğindeki kurumlar için önemli başvuru noktalarından biridir. Bu ağ, belirgin sorulara ana dilde ve pratik yanıtlar sunmak üzere organize olmuştur. Yapı içinde yaklaşık 600 adet yerel organizasyon bulunmakta, bu organizasyonlar yaklaşık 4 bin çalışanı ile girişimcilere rekabetçi güçlerini desteklemek amacıyla hizmet vermektedir. Yaklaşık 4 bin çalışanın birbiri arasında iletişim kurmak için yapılandırılan ağ üzerinde iletişime geçtiğimiz KOBİ'lerin bilgileri potansiyel işbirliği fırsatları için yayınlanmaktadır. Projenin amacı projeye dahil olan tüm ülkeler arasındaki ekonomik faaliyetleri geliştirmek ve genişletmektir.

Bu bağlamda, Avrupa İşletmeler Ağı Doğu Marmara Konsorsiyumu'nun bir parçası olan Doğu Marmara ABİGEM yayınlanan yabancı KOBİ profillerini Türk firmalar ile paylaşmakta ve Türk firmaların bilgilerini ticari işbirliği profil formu oluşturarak sistemde yayınlamaktadır. Ticari yada teknolojik işbirliği fırsatı arayan, dışa açılmak ve pazar payını genişletmek isteyen firmalar ücretsiz olarak bu hizmetimizden faydalanabilirler.

Yayınlanan profiller hakkında bilgi almak yada firmanıza uygun profili aramak için Doğu Marmara ABİGEM ile iletişime geçebilirsiniz.

Kocaeli Merkez Ofisi

0 262 323 08 56

Yelda Kanpara ve Burak Çakır

ykanpara@abigemdm.com.tr;

bcakir@abigemdm.com.tr



Ticari ve Teknolojik İşbirliği Teklif ve Talepleri

Referans no: B0NL20190410001

Hollandalı bir çevre dostu, güneş enerjili araç üreticisi, özellikle turizm ve eğlence endüstrisi için, Avrupa'daki pazar payını artırmak istiyor. Şirket, sürdürülebilir ve bakım gerektirmeyen mobilite çözümleriyle belediyelere, eğlence ve eğlence parklarına sağlama konusunda geniş deneyime sahiptir. Şirket bir dağıtım hizmetleri sözleşmesi veya bir ticari acenta sözleşmesi arıyor.

Referans no: BODE20190424001

Alman şirketi, endüstriyel görüntü işleme / makine görüntü sistemleri için akıllı LED aydınlatma ve aydınlatma kontrolörleri sunar. Entegre sensörler ve dijital sinyal işleme, bileşenlerin benzersiz işlevselliği ve hassasiyetinin yanı sıra görüntüleme parametrelerinin stabilitesi ve güvenilirliğini sağlar. Tak ve çalıştır + standart iletişim protokolleri, endüstriyel Nesnelerin İnterneti ve endüstri 4.0 ortamlarındaki tüm ağ gereksinimlerini karşılar. Ticari acente ile distribütörlük anlaşmaları aranmaktadır.

Referans no: TOSG20190507001

Singapurlu bir KOBİ, ticari uygulamalar için IoT dağıtımını önemli ölçüde kolaylaştıran sağlam, endüstriyel düzeyde bir sensör göbeği çözümü geliştirmiştir. Bu gelişmiş mühendislik cihazı ölçeklendirilebilir, patentli, tek dokunuşlu bir yaklaşımla hızlı sensör dağıtımına izin verir ve farklı uygulamalar için sensörlerin hızlı bir şekilde değiştirilip uyarlanabilmesini sağlar. KOBİ, her boyutta çok uluslu firma veya KOBİ'lerle teknik destekle lisans anlaşması veya ticari anlaşmalar yapmak istemektedir.

Referans no: B0IT20190429001

Gelişmiş çevresel izleme sistemleriyle ilgilenen İtalyan yenilikçi bir girişimci firma, hidrojeolojik acil durumlara daha iyi yanıt veren, gerçek zamanlı yağış haritaları ve şu andaki sel riskini sağlayan bir yağmur izleme teknolojisi patenti almıştır. İnsanlara ve bölgelere güvenliğe katkıda bulunan düşük güçlü bir internet tabanlı çözümdür. Şirket acente ve distribütörler arıyor.

Referans no: B0PL20190506001

Yüksek kaliteli promosyon poşet (kağıt, lamine, pamuk, dokuma olmayan poşetler ve polipropilen poşetler gibi) üretiminde uzmanlaşmış Polonyalı bir şirket, ürünlerini dış pazarlara ihraç etmek istiyor ve çevresinde ticari acenta veya distribütörler arıyor. Promosyon çantaları, şirketinizin marka imajını en üst düzeye çıkarmak için uygun maliyetli ve işlevsel bir yöntemdir.

Referans no: TRGR20190419001

Bir Yunan KOBİ, havacılık ve uzay, havacılık, endüstriyel ekipman, petrol ve gaz gibi çeşitli sektörlerde geçerli olan gelişmiş bir simülasyon içi yazılım paketi geliştirmiştir. Şirket şu anda teknik bir işbirliği anlaşması kapsamında yeni mühendislik zorlukları getirerek yazılımı daha da geliştirmeye katkıda bulunabilecek diğer ilgili kuruluşlarla işbirliği aramaktadır.



SİSTEM LNG İŞİNİZE GELİR



Sistem LNG, Türkiye'nin neresinde olursanız olun doğal gazı boru hattının gitmediği bölgelere kara yoluyla ulaştırır. Otellerden fabrikalara kadar farklı ve yaygın kullanım alanına sahip Sistem LNG, işletmenizin tüm enerji ihtiyacını tek merkezden karşılar. Alternatif yakıtlara göre fiyat avantajı sunan, doğayla dost, kaliteli ve güvenli doğal gaz, Sistem LNG ile işinize gelir.



Emniyet

Teknoloji

Değişim

Yenilikçilik

Verimlilik

Yönetişim

Üretim

Sorumluluk



Okyanusları aşan üreticiler,
durmaksızın çalışan sanayiciler,
geleceği tasarlayan mühendisler
ve ülkemiz için
enerjimiz bitmez...

Çünkü yarın, dünden büyüktür

#EnerjimizBitmez

www.tupras.com.tr