

**Yerli otomobil
2020'de
Türkiye'nin en
önemli küresel
markalarından
biri olacak**



Bakan Pekcan: "Ticaret Bakanlığı potansiyel ihracatçılara mentor olacak"

Ertuğrul Işıksöy:
**KOSBAŞ'ta istihdam
edilen kişi sayısı
2 bini geçmiş durumda**

OSD Başkanı Haydar Yenigün:
**Otomotiv pazarını 1,5-
2 milyona taşıyacak
plan hazırlıyoruz**

**SSB, 17 AR-GE PROJESİNİ
İMZA ALTINA ALDI**



NPPES

NUCLEAR POWER PLANTS EXPO & SUMMIT

MARCH 4-5, 2020 / ISTANBUL

www.nuclearpowerplantsexpo.com



Main Supporters

 **TİKA**

 **REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF ENERGY AND
NATURAL RESOURCES**

Medya Sponsoru

 **ar-ge
TIME**

 **ODAVIZYON**

NUCLEAR POWER PLANTS EXPO & SUMMIT NPPES 2020

On Behalf Of The Organizing Committee

Koray TUNCER

E: koray@nuclearpowerplantsexpo.com

T: +90 533 405 56 71

Sponsorship/Exhibition Reservation

Ebru ŞAHİN

E: ebru@nuclearpowerplantsexpo.com

T: +90 553 535 84 54

Meliha TAÇGIN

E: melih@nuclearpowerplantsexpo.com

T: +90 555 762 87 91

**40****50****34****36**

KOCAELİ SANAYİ ODASI
Adına İmtiyaz Sahibi
Memet Barış Turabi

Yayın Kurulu
Ayhan Zeytinoğlu,
Memet Barış Turabi

Reklam ve
Haber Koordinasyonu:
Elif Bilgisu

Fotoğraf:
Murat Özer

Kocaeli Sanayi Odası Adres
Fuar içi 41040 Kocaeli
Tel: 0262 315 80 00



Anadolu Basın Merkezi

Yayına hazırlık:

Genel Yönetmen
Levent Akbay

Yayın Koordinatörü
Umutcan Akbay

Editör
Belma Özgen

Görsel Yönetmen
Melis Çinçinoğlu

Görsel Destek
Anadolu Basın Merkezi

İletişim:

Adres: Birlik Mahallesi 413. Sokak
18/A Çankaya/ANKARA
Tel: 0312 496 01 09 - 40
www.anadolubasinmerkezi.com

bu sayıda...

- 2 KSO Başkanı Zeytinoğlu: 2020'ye iyimser beklentilerle girdik.
- 4 Hisarcıklıoğlu: Hisarcıklıoğlu: "2020'de belirsizlik yerine umut hakim olacak"
- 5 Türkiye Savunma Sanayi Meclisi, sektörün sorun ve çözüm önerilerini istişare etti
- 6 Yerli otomobil 2020'de en önemli küresel markalardan biri olacak
- 10 Ticaret Bakanlığı potansiyel ihracatçılara "mentor" olacak
- 11 "CEO'lar İK'dan ne bekler" konulu panel GOSB'da yapıldı
- 11 Yılın CIO ödülü GOSB'a geldi
- 12 Haydar Yenigün, "Otomotiv pazarını 1,5-2 milyon adetlere çıkaracak plan hazırlıyoruz
- 14 SSB'den 17 yeni Ar-Ge projesi...
- 16 Zeytinoğlu: Sektörel Performans yarışmasına katılan her firmamız bir kazandı
- 18 12.Sektörel Performans Ödül Töreni'nde 22 sektör ödülü, 2 büyük ödül sahibini buldu
- 24 Başarısını birçok ödülle tescilleyen Mustafa Nevzat, ilaç sektörünün geleceğine yatırım yapıyor
- 26 Sanayide 'yerleşme' hamlesine yoğun ilgi
- 28 Türkiye'nin otomobili Bilişim Vadisi'ne ilgiyi artırdı
- 29 TOGG CEO'su Gürcan Karakaş, TOBB ETÜ'de öğrencilerle buluştu
- 30 TOBB ETÜ Ebuliz Sanal ve Artırılmış Gerçeklik Mükemmeliyet Merkezi açıldı
- 32 ASELSAN 2019'u rekorlarla kapattı
- 34 KOSBAŞ'ta toplam istihdam sayısı 2 bini geçmiş durumda
- 36 KOSBAŞ'ı rakipsizliğe götüren hizmetler ile firmalara hizmet sunuluyor
- 38 Kocaeli ekonomisi Vali Aksoy'un başkanlığında toplantıda ele alındı
- 39 Başkan Büyükkakın, Posco Assan yönetimini ağırladı
- 40 KSO Meclisi yılın son toplantısında 2020 yılı iş programı ele alındı
- 42 "İşimizin Geleceği: Dijital Çağda Türkiye'nin Yetenek Dönüşümü" Raporu
- 43 İranlı 70 teknoloji şirketi yeni iş ortaklıkları için İstanbul'a geliyor!
- 44 İş barışı içinde refah korunacak... İZAYDAŞ'ta TİS görüşmeleri başladı
- 45 İTO Başkanı Şekib Avdagic: Merkez 5'te 5 yaptı
- 46 Berke Ercan: "Dijitalleşme Uygulamaları Artıkça Bakımın Önemi Artacak!"
- 47 TÜBİTAK çatısı altında, Kutup Araştırmaları Enstitüsü'nün kurulması kararı alındı
- 48 Ömer Burhanoğlu: Önemli olan yerli otomobili üretmek değil, satış ağını doğru kurmak...
- 49 MOBSAD Başkanı Nuri Gürcan: Çin'e mobilya ihracında Avrupa'nın önündeyiz
- 50 Yahya Kaptan MTAL Kocaeli Sanayi Odası'na plaket verdi
- 51 13.Meslek Komitesi ziyaretlerine devam ediyor
- 52 Kocaeli Sanayi Odası Eurodesk Temas Noktası Eurodesk Fuarı'na Katıldı
- 53 TOBB Tahkimi'nde 2012 yılından beri 60'a yakın dosya çözümlendi
- 54 "Metal Sektörü Makina - İmalat - Montaj Alanında İş Gücü Geliştirme ve Koordinasyon" Projesi ilk dönemini başarıyla tamamladı
- 56 2019 yılında Kocaeli'de sanayinin kapasite kullanımı yüzde 70,4 oldu

**30****47****14****44**

"2020'ye iyimser beklentilerle girdik." dedi

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Zeytinoğlu AB ile ilişkilerdeki canlanma beklentisi de iyimserliği besliyor

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu zorlu bir yıl olarak geçen 2019'un ardından iyimser beklentilerle 2020'nin karşılandığını ifade etti.

İhracat artışı, cari dengedeki iyileşme, enflasyondaki düşüş trendi, faiz oranlarının gerilemesi gibi göstergelerin yanı sıra savunma sanayindeki atılım ve 'yerli otomobil' gibi hamlelerin iyimser beklentileri kuvvetlendirdiğini anlatan Ayhan Zeytinoğlu, İdlib ve Libya'da savaşın sona ermesine yönelik çabaların da önemine değindi.

AB ve ABD'ye yönelik ihracatta önemli bir artış olmamasına karşın 10 milyar dolara dayanan ihracat ile Irak'ın tekrar Türkiye'nin önemli ihracat pazarları arasına girmesinin iyi yorumlanması gerektiğini söyleyen Ayhan Zeytinoğlu, başta Suriye olmak üzere yakın coğrafyadaki pazarların dış ticarete mutlaka değerlendirilmesi gereken odaklar olduğunu söyledi.

Türkiye'nin elektrikli otomobil üretim yatırımının bu alandaki teknolojinin yakalanması bakımından önemine işaret eden Ayhan Zeytinoğlu, bu sektörde hız, organizasyon ve küresel rekabetin önemine

dikkat çekerek, üretime verilen önemin ayrı bir heyecan ve iyimserlik yarattığını vurguladı.

Libya sorunu konusundaki son Berlin toplantısının Libya'da barış beklentisinin yanı sıra Türkiye'nin uluslararası arenadaki gücünün de altını çizdiğini vurgulayan Ayhan Zeytinoğlu, bu toplantının da yarattığı ivmeyle yakın gelecekte AB ile ilişkilerde canlanmaya yönelik beklentilerin de kuvvetlendiğini söyledi.

Türk halkının AB'den beklentilerinin halen yüksek olduğunu söyleyen ve "Avrupa Komisyonunun Yeni Kabinesi ile AB Konseyi'nin Yeni Başkanı ve diğer yetkililerden bu konuda inisiyatif almalarını bekliyoruz." şeklinde konuşan Ayhan Zeytinoğlu bu alanda İktisadi Kalkınma Vakfı'nın TOBB'un desteği ve TEPAV ile birlikte 35 ilde 4506 kişi ile gerçekleştirdiği ve MetroPOLL araştırma şirketi tarafından yapılan kamuoyu yoklaması sonuçlarının da Türkiye halkının AB ile ilgili beklentileri gösterdiğine dikkat çekti.

Başkan Zeytinoğlu, Kamuoyu Araştırmasının sonuçlarını Yorumladı:

"İKV olarak, Türkiye Odalar ve

Borsalar Birliğimizin desteği ve TEPAV işbirliği ile bir kamuoyu araştırması gerçekleştirdik. 35 ilde, 4506 kişi ile gerçekleştirilen araştırma halkın büyük çoğunluğunun AB üyeliğini desteklemeye devam ettiğini gösteriyor.

Katılımcıların yüzde 60'ı Türkiye'nin AB üyeliğinin iyi bir şey olduğunu düşünüyor. Bu oran kadınlarda erkeklerden, gençlerde yaşlılardan, lise ve üniversite mezunlarında, ilkokul ve ortaokul mezunlarından ve güneydoğuda yaşayanlarda kuzeydoğudaki illerden daha fazla.

Bu durum halkımızın AB üyeliğinin faydasına inandığını, tüm sorun ve engellere rağmen konuya akılcı bir şekilde bakabildiğini gösteriyor.

Ancak katılımcıların sadece yüzde 23'ü üyeliğin yakın zamanda gerçekleşeceğine inanıyor. Bu durum ise AB sürecindeki engel ve sorunların önemli ölçüde hayal kırıklığı yarattığını ve 56 yıldır devam eden ilişkilerin hala üyelikle sonuçlanmamış olmasının hedefe olan inancı zedelediğini gösteriyor.

Türk halkının AB üyeliğine olan desteği son derece önemli. AB'nin Türk halkının bu bilincine karşılık

vermesi ve Türkiye'nin üyelik sürecini canlandırmaya yönelik adımlar atması gerekli.

Avrupa Komisyonunun Yeni Kabinesi ile AB Konseyi'nin Yeni Başkanı ve diğer yetkililerden bu konuda inisiyatif almalarını bekliyoruz.

Hükümetimize de AB reformlarını yeniden hızlandırma, yargı stratejisi ve vize serbestliği gibi alanlarda atılan adımları devam ettirme çağrısında bulunuyoruz."

AB Üyeliğine Desteğin Arkasında Ekonomide İyileşme, Özgürlük ve Serbest Dolaşım Beklentileri Yatıyor

AB üyeliğini destekleyenlerin yüzde 75'i refah ve ekonomik gelişme, yüzde 57'si demokrasi ve insan haklarında ilerleme, yüzde 45'i ise Avrupa'da dolaşım, yerleşme ve eğitim imkânı için desteklediğini belirtti.

AB üyeliğini desteklemeyenlerin ise yüzde 59'u kimlik ve kültüre zarar vereceğini düşündüğü için desteklemediğini belirtirken, yüzde 24'ü AB'nin geleceği olmadığını düşünüyor, yüzde 20'si ise dış ilişkileri zayıflatacağına inanıyor.

AB üyeliğine destekte ekonomik ve özgürlük ortamına ilişkin beklentiler ön plana çıkarken, destek verilmemesinin en önemli nedeni olarak kimlik ve kültürün zedelenme endişesi görülüyor.

Katılımcıların yüzde 37'si için AB refah ve ekonomik gelişmişlik anlamına gelirken, yüzde 21 için demokrasi ve özgürlük, yüzde 12 için gerileme ve düşüş, yüzde 12 için ise serbest dolaşım ve sınırların kalkması anlamına geliyor.

Türkiye'nin AB üyeliğini destekleyenlerin yüzde 49'u için AB refah ve ekonomik gelişme anlamına gelirken, sadece yüzde 2'si için gerileme ve düşüş anlamına geliyor.

Türkiye'nin AB üyeliğini desteklemeyenlerin yüzde 31'i için ise AB gerileme ve düşüş anlamına geliyor, bunların sadece yüzde 16'sı için refah ve ekonomik gelişmişlik ifade ediyor.

AB üyeliğini destekleyen ve desteklemeyenlerin AB'ye bakışındaki bu derin

Araştırma sonuçlarına göre halkın yüzde 60'ı Türkiye'nin AB üyesi olmasını destekliyor.

Ancak sadece yüzde 23'ü Türkiye'nin AB üyeliğinin gerçekleşeceğine inanıyor.

AB üyeliğine destek yüzde 66 ile en fazla Türkiye'nin güneydoğusunda, yüzde 59 ile en düşük olarak Türkiye'nin kuzeydoğusunda kaydedildi.

Katılımcılar arasında kadınların yüzde 64'ü, erkeklerin ise yüzde 57'si AB üyeliğini destekliyor.

AB üyeliğini en fazla destekleyen yaş grubu yüzde 66 ile 18-24 yaş grubudur.

Eğitim düzeyine göre yüzde 67 ve yüzde 66 ile en fazla destek lise ve üniversite mezunlarından gelmekte.

Türkiye'nin AB üyesi olacağına inananların oranı ise yüzde 23 iken, bu oran 2015 yılında yüzde 30, 2016'da yüzde 36 ve 2017'de yüzde 31 olarak ölçüldü.

Üyeliğe en yüksek düzeyde inanç yüzde 34 ile güneydoğuda iken, en düşük inanma düzeyi yüzde 19 ile ülkenin batısındaki illerde kaydedildi.

farklılık, toplumsal kutuplaşma ve dünya görüşü farklılıklarının da bir göstergesi olarak yorumlanabilir.

Halkın Çoğunluğu AB Üyeliğinin Önündeki En Önemli Engelin Önyargılar Olduğunu Düşünüyor

Katılımcıların yüzde 78'i Türkiye'nin AB üyeliği önündeki en önemli engeli kültürel ve dini farklılıklardan doğan önyargı olarak değerlendiriyor. Bunu yüzde 29 ile Türkiye'nin ekonomik gelişmişlik düzeyi ve yüzde 28 ile demokrasi ve insan haklarındaki so-

Türkiye'ye önyargı ile yaklaşıldığına ilişkin bir kanı olduğu anlaşıyor.

Türkiye-AB Gündeminde En Önemli Madde Mülteci Krizi

Türkiye-AB ilişkilerinde en öncelikli gündem maddesi katılımcıların yüzde 38'i için mülteci krizi, yüzde 27'si için üyelik müzakereleri, yüzde 17'si için vize serbestliği ve yüzde 13'ü içinse Türkiye ile AB arasındaki Gümrük Birliği'nin olduğu görülüyor. Katılımcıların yüzde 64'ü gümrük birliğinin modernizasyonunun iki taraf için de faydalı olacağını düşünüyor.

Halkın Çoğunluğu Türkiye'nin AB Üyeliğine Hazır Olduğunu Düşünüyor

Katılımcıların yüzde 60'ı Türkiye'nin AB üyeliği için gereken yönetsel ve kurumsal kapasiteye ve insan kaynağına sahip olduğunu düşünüyor. Yüzde 57 de Türkiye'nin AB üyesi olmak için üzerine düşen yükümlülükleri yerine getirdiği kanısında.



Hisarcıklioğlu: “2020’de belirsizlik yerine umut hakim olacak”



Hisarcıklioğlu, “Türk iş dünyası olarak ülkemizi 2020’de yüzde 5 büyütmeyi hedefliyoruz. Gelecek yıl reel sektör için inşallah belirsizlik yerine, umut hakim olacak” dedi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu, yılın son çeyreğinde ülke ekonomisinde yüzde 4-5 bandında bir büyüme beklediklerini belirterek, “Türk iş dünyası olarak ülkemizi 2020’de yüzde 5 büyütmeyi hedefliyoruz. Gelecek yıl reel sektör için inşallah belirsizlik yerine, umut hakim olacak” dedi.

Hisarcıklioğlu, 2019 yılına ilişkin değerlendirmede bulunarak, iş dünyasının 2020’den beklentilerini anlattı.

Türkiye için 2019’un zor bir yıl olduğunu ifade eden Hisarcıklioğlu, son 10 yılın en düşük küresel büyümelerinden birinin gerçekleştiği dünya ekonomisinin yavaşladığı bu dönemde, ekonomide pek çok badire atlatıldığını söyledi.

Hisarcıklioğlu, Türkiye’nin, çevre ülkelerde yaşanan kargaşalar devam ederken 4 milyon civarında insana kapılarını açtığını hatırlatarak, aynı anda terör örgütleriyle de başarıyla mücadele edildiğini dile getirdi.

Tüm bu gelişmelere rağmen Türki-

ye ekonomisinin büyümeye ve güçlenmeye devam ettiğini vurgulayan Hisarcıklioğlu, şöyle konuştu: “Yaşadığımız bütün sıkıntılara karşın 2019’u büyümeyle kapatıyoruz. Yılın son çeyreğindeki büyümenin yüzde 4-5 bandında gerçekleşmesini bekliyoruz. Türk iş dünyası olarak ülkemizi 2020’de yüzde 5 büyütmeyi hedefliyoruz. Her yeni takvim yılı, bir yeni başlangıç umuduyla birlikte gelir. Reel sektör olarak yeni bir yıla girerken, ekonomide başlayan toparlanmayı gelecek için umut verici görüyoruz. Gelecek yıl reel sektör için inşallah belirsizlik yerine umut hakim olacak.”

-“Tarihi bir başarıya imza attık”

TOBB olarak üreten kesimlerin sıkıntılarını çözmek üzere hükümetle paylaştıkları birçok konunun hayata geçirildiğine işaret eden Hisarcıklioğlu, iş ve yatırım ortamının iyileştirilmesi için özel sektör koordinasyonunu yaptıkları kapsamlı çalışmalar sonucunda tarihi bir başarıya imza attıklarını bil-

dirdi.

Hisarcıkloğlu, İş Yapma Kolaylığı Endeksi'nde 190 ülke arasında 60'ıncı sıradan 33'üncülüğe yükselen Türkiye'nin, bu konuda tarihin en iyi seviyesine geldiğini ifade etti.

Hükümetin icracı ve reformcu bir anlayışla hareket ederek açıkladığı tedbir ve destekler ile Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın başlattığı faizleri düşürme politikasının olumlu ve moral verici olduğunu belirten Hisarcıkloğlu, "Bu çerçevede finansmana erişiminin kolaylaştırılmasını, istihdam maliyetlerinin düşürülmesini, yatırımların önündeki engellerin kaldırılmasını fevkalade önemli görüyoruz. Bu zor günlerde reel sektörün yanında olduğunu gösteren devletimize teşekkür ediyoruz" diye konuştu.

- "Türkiye'ye yatırım yapan hep kazanacak"

Türkiye'yi büyütme sürecinde sadece siyasetçilere değil, hane halkından müteşebbisine ve meslek örgütlerine kadar herkese önemli görevler ve sorumluluklar düştüğüne dikkati çeken Hisarcıkloğlu, öncelikle ülkedeki huzur ve istikrarın muhafaza edilmesi, ardından da ekonomi yönetiminin reformları sürdürmesi gerektiğini dile getirdi.

Hisarcıkloğlu, gelecek yıla temkinli ve kararlı adımlarla ilerlemek için özel sektörün de üretime, istihdama, yatırıma, ihracata ve fırsatlara odaklanmasının önem taşıdığına işaret ederek, şu değerlendirmede bulundu: "Ülkemizin gücüne ve özel sektörümüzün dinamizmine yürekten inanan oda ve borsa camiası olarak, atılan tüm adımların ekonomiye yansması için üstümüze düşen her sorumluluğu yerine getirecek, daha çok çalışmaya, üretmeye devam edeceğiz. Türkiye, her türlü engeli aşacak çok büyük bir ülke. Ülkemiz ekonomideki bir stres testinden daha başarıyla geçti. Burada esas olan bizim birlik ve beraberliğimizi sürdürmemiz ve kardeşliğimizi unutmamamızdır. Biz birlikte güçlüyüz. Her zaman şiar edindiğimiz bir söz var, 'Birlikte rahmet ve bereket, ayrılıkta azap var' diyoruz. Beraberliğimizi koruyacağız ve aydınlık yarınlara emin adımlar birlikte yürüyeceğiz. Türkiye'ye yatırım yapan asla kaybetmeyecek ve hep kazanacak."

Hisarcıkloğlu, küresel ekonomiye ilişkin beklentilere de değinerek, "ABD seçimlerinin de etkisiyle ABD'de faizlerin artmaması ve hatta düşmesi bekleniyor. Brexit ile ilgili belirsizlik azaldı. ABD-Çin ticaret savaşlarında uzlaşma ihtimali güçlendi. Tüm bunlar Türkiye gibi gelişmekte olan ülkelerin lehinedir. Dolayısıyla dünya ekonomisi için de yeni bir fırsat penceresi açılabilir" değerlendirmesinde bulundu.

Türkiye Savunma Sanayi Meclisi, sektörün sorun ve çözüm önerilerini istişare etti



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Savunma Sanayi Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı Yılmaz Küçükseyhan başkanlığında, Meclisten Sorumlu TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Büyüksimitçi, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir ve Türk savunma ve havacılık sanayisi firmalarının üst düzey temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Toplantı, Meclis Başkanı Küçükseyhan'ın açılış konuşması ile başladı. Meclis Başkanı yaptığı konuşmada sektörle ilgili genel değerlendirmelerde bulundu.

TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Büyüksimitçi, konuşmasına TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu'nun selamlarını ileterek başladı. Mehmet Büyüksimitçi, savunma sanayi sektörünün ülkedeki en önemli ve kritik sektörlerin başında geldiğini ve savunma sanayinde yerlilik oranının yüzde 70'lere yaklaştığını ifade etti. Büyüksimitçi ayrıca Meclis üyeleriyle birlikte olmaktan duyduğu memnuniyeti ifade etti.

Savunma Sanayi Başkan Yardımcısı Celal Sami Tüfekçi, SSB olarak yürütülen ve hayata geçirilen faaliyetler konusunda bilgileri katılımcılarla

paylaştı. Tüfekçi, sektörün 2019 yılı güncel ihracat rakamının 2,7 milyar dolara ulaştığını belirtti. 2023 hedeflerine ulaşmak için tüm sektörün birlikte çalışması gerektiğini ifade eden Tüfekçi, Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (HAB), Savunma Sanayii Başkanlığının bünyesinde yeni bir teknopark kurulacağını da açıkladı.

Sektörün sorun ve çözüm önerilerinin istişare edildiği toplantıda, Meclis Başkanlık Divanı sektörün sorun ve çözüm önerilerini katılımcılarla paylaştı. Meclis Başkanı Yılmaz Küçükseyhan, sektörün sorunlarını çözmek için ellerini her zaman taşın altına koyacaklarını belirtti. Sunulan sorun ve çözüm önerileri ilgili kamu kurum ve kuruluşları temsilcileri ve firma yetkilileriyle istişare edildi.

Kapanış kısmında söz alan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir yaptığı konuşmada, "2023 hedeflerini hep birlikte gerçekleştireceğiz." diyerek SSB'nin YETEN ve EY-DEP programlarından bahsetti. Toplantıda sunulan sorun ve çözüm önerilerine dair madde madde değerlendirmelerini paylaşan Prof. Dr. Demir, daha sonra Meclis üyelerinin sorularını yanıtladı.

Yerli otomobil 2020'de en önemli küresel markalardan biri olacak



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı ve Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Yönetim Kurulu Başkanı M. Rifat Hisarcıkıoğlu, Türkiye'nin Otomobili'nin 2020'de ülkenin en önemli küresel markalarından biri olacağını belirterek, "Marka lansmanımızı gerçekleştireceğiz. 2021'de fabrikamızı tamamlayıp, açılışını yapacağız. 2022'de de inşallah ilk aracımız banttan çıkmış olacak." dedi.

TOGG'un Türkiye'nin Otomobili'nin tanıtıldığı "Yeniliğe Yolculuk Buluşması" ve Bilişim Vadisi Resmi Açılış Töreni, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, kabine üyeleri, sivil toplum kuruluşlarıyla sektör temsilcilerinin de aralarında bulunduğu çok sayıda davetlinin katılımıyla Gebze'de gerçekleşti.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ve TOGG Başkanı M. Rifat Hisarcıkıoğlu, buradaki konuşmasında, Türkiye'yi yarım asırlık hayaline kavuşturacak dev bir adım atıldığını dile getirerek, "2017'de TOBB Genel Kurulu'nda, Sayın Cumhurbaşkanımız bize bir çağrı yapmış ve bu işi bizim üstlenmemizi

istemmişti. Biz de yola çıktık ve babayı-ğitlerimizi bir araya getirdik. Rabbimize şükürler olsun, verdiğimiz sözün arkasındayız. Bu vatanın bir evladı olarak gurur duyuyorum. Bu işi başaran Türk özel sektörü adına şeref duyuyorum." ifadelerini kullandı.

Hisarcıkıoğlu, otomotiv sektörünün kabuk değiştirdiğini ve Türkiye için yeni bir fırsat penceresi açıldığını belirterek, ülkenin 1960'larda bu fırsatı kaçırdığını ve Devrim arabasına sahip çıkamadığını söyledi.

Rifat Hisarcıkıoğlu, 2017 yılının Mayıs ayında Cumhurbaşkanı Erdoğan'a söz verdiklerini yineleyerek şöyle devam etti: "(Taşın altına elimizi koyarız.) dedik, dalga geçtiler. 2017 Kasım'da ortak girişimimizi kurduk, inanmadılar. 2018 Haziran'da şirketimizi kurduk, güldüler ama pes etmedik, çalışmaya devam ettik. Biliyoruz, daha yolumuz uzun ama bakın, bugün buradayız. Türk özel sektörünün birikimi, enerjisi, vatan sevgisi bu salonda. Niye "Türkiye'nin Otomobili" diyoruz biliyor musunuz? Çünkü bu 82 milyonun otomobili."

Hisarcıkıoğlu, kendi patentleri için yabancı mühendisleri çalıştıracaklarını belirterek, 15 yılda en az 22 milyar lira

tutarında yatırım yapacaklarını bildirdi.

Otomobilin sadece Türkiye'de üretilmeyeceğine dikkati çeken Hisarcıkıoğlu, "Markası, patenti, tasarımı bizim olacak. Lisans almayacağız, lisans satacağız. Montaj yapmayacağız, montaj yaptıracağız. Başkasının patenti için çalışmayacağız." diye konuştu.

Hisarcıkıoğlu, TOGG ortakları olarak en az 3,5 milyar lira (500 milyon avro) sermaye taahhüdü vereceklerini, çok büyük bir özveri göstererek, 15 yıllık yatırım döneminde şirketten hiç temettü almayacaklarını söyledi.

- "Ezberleri bozacağız"

4 bin 300'ü doğrudan olmak üzere yan sanayisiyle 20 bin ilave istihdam sağlayacaklarını belirterek, "Rakamlar büyük çünkü hedefimiz büyük. Allah'ın izni, milletimizin inancı, Cumhurbaşkanımızın da liderliğinde ve destekleriyle, biz bu işi başaracağız. 2020'de en önemli küresel markalarımızdan biri olacak, marka lansmanımızı gerçekleştireceğiz. 2021'de fabrikamızı tamamlayıp açılışını yapacağız. 2022'de de inşallah ilk aracımız banttan çıkmış olacak. Ezberleri bozmak kolay değil

ama bizler ezber bozmak için buradayız ve ezberleri bozacağız.” dedi.

Türkiye'nin Otomobili ile 4 alanda daha devrim yaptıklarını dile getiren Hisarcıkloğlu, bunlardan ilki ve belki de en önemlisinin iş birliği modeli olduğunu belirtti.

Kendilerine hep “Türkler ortaklık kuramaz, yürütemez” denildiğini aktaran Hisarcıkloğlu, “Ama farklı fikirden, farklı sektörlerden babayığitleri aynı masaya topladık. “Küçük olsun, benim olsun.” demedik. “Büyük olsun, hepimizin olsun.” dedik.” ifadesini kullandı.

İkinci devrimin beyin göçünü tersine çevirmek olduğunu söyleyen Hisarcıkloğlu, yıllardır Türkiye'deki nitelikli çalışanlar ve mühendislerin yurt dışına gittiğini, TOGG'un, dünyanın en başarılı Türk yöneticilerinden Gürkan Karakaş'ı Türkiye'ye getirerek, projenin başına geçirdiğini, dünyanın dört bir yanından Türk, Alman, Brezilyalı, Amerikalı, Asyalı 100'lerce beyin, Bilişim Vadisi'ne toplamaya başladıklarını bildirdi.

Hisarcıkloğlu, üçüncü devrim olarak, ilk defa dünyada teknolojiye başa oynadıklarını vurgulayarak şunları kaydetti: “Şimdi elektrikli araba yapıyoruz. Hem de bugün Amerika'da, Avrupa'da, Çin'de ne yapılıyorsa aynısını, onlarla aynı zamanda yapıyoruz. Dünyada dizel araçlar yasaklanırken, küresel ölçekte temiz ve çevreci bir ürün geliştiriyoruz. Son değişim de sanayi politikasında gerçekleştirildi. Eskiden devlet teşvik verirdi, yatırımcıyı beklerdi. Artık devlet hedef veriyor. Atılacak adımları, verilecek destekleri kamu-özel sektör birlikte belirliyor. Avrupa Birliği ve Çin, 2020 sonrası tüm sanayi stratejilerini bunun üzerine kurdu. Bu çalışma biçimini, savunma sanayisi dışında ilk defa bu projede uyguladık.”

- “Yeni bir meydan okuma”

“Türkiye'nin Otomobili”nin sadece yerli marka araba üretmek anlamına gelmediğini söyleyen Hisarcıkloğlu, “Bir otomobilden daha fazlasıdır, teknolojik dönüşümdür, dijital ekonomiye geçiştir, tek başına 20 bin ilave istihdamdır, 7,5 milyar dolar daha az cari açıktır, gayri safi milli hasılaya 50 milyar dolar katkıdır. Yani Türkiye'nin Otomobili yeni bir meydan okumadır.” dedi.

Hisarcıkloğlu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın verdiği desteğe işaret ederek, “Başta Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Mustafa Varank ile Hazine ve Maliye Bakanımız Berat Albayrak olmak üzere, önceki dönem birlikte çalıştığımız Faruk Özlü Bakanımız, bakan yardımcılarımız ve bürokratlarımız, bu

projeye inandı, tam destek verdiler.” diye konuştu.

Bu işe inandıklarını vurgulayan Hisarcıkloğlu, şunları ifade etti: “Taşın altına elimizi, gövdemizi koyduk. Bu daha başlangıç, yolumuz uzun. Türk girişimcisi olarak daha büyük hedeflerin peşindeyiz. İcat çıkaran, teknoloji ihraç eden bir Türkiye. Eski köye yeni adet getiren bir Türkiye. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün bize hedef gösterdiği, muasır medeniyetler seviyesini yakalayan bir Türkiye. Allah Türkiye'nin Otomobili'nin tekerine taş değirmesin.”

Hisarcıkloğlu, TOGG ortakları olan babayığitleri de sahneye çağırdı.

Zorlu Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Nazif Zorlu, Hisarcıkloğlu'nun Türkiye'nin Otomobili yatırımı için yaptığı daveti hatırlatarak, “(Var mısınız?) dedi. Biz de ‘Ülkemiz için varız, var olmaya da devam edeceğiz.’ dedik.” ifadesini kullandı.

Turkcell Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Akça da Türkiye'nin Otomobili'nin hayırlı olmasını diledi.

Anadolu Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Özilhan “Grup olarak Türkiye'nin Otomobili'nin bir parçası olmaktan büyük mutluluk, onur duyuyoruz. Büyük bir cesaretle yola çıktık, önemli bir aşama kaydettik. İnşallah 2 sene sonra üretimimizi tamamlayıp ilk ürünümüzü piyasaya verdiğimizde hep beraber bu mutluluğu yaşayacağız.” dedi.

BMC Yönetim Kurulu Üyesi Talip Öztürk de firma olarak TOGG'a her zaman tam destek vereceklerini kaydetti.

- Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan da konuşmasına, “Bugün ülkemiz için tarihi bir güne, Türkiye'nin 60 yıllık rüyasının gerçeğe dönüşmesine hep birlikte şahitlik ediyoruz.” diye başlayan Erdoğan, yıllardır Türkiye'nin kendi otomobilini üretmesi gerektiğini, montajcılıktan çok daha iyisine layık olduğunu hep dile getirdiklerini aktardı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ülkeyi 350 bini bile bulmayan otomotiv üretim potansiyelinden, 1,5 milyon üzerinde bir otomotiv üretim seviyesine çıkardıklarını belirtti.

Bu sektördeki ihracatın 32 milyar dolara ulaştığını dile getiren Erdoğan, şunları kaydetti: “Ama maalesef kendi otomobilimizi üretme çabalarımızdan uzun süre netice alamadık. Bu konuda birçok adım attık, girişimde bulunduk.

Bizim hayalimiz, tüm hakları ülkemize ait olan, tasarımcılarımızın ve mühendislerimizin emekleriyle yoğrulan, milli teknolojilerle üretilen, dünyaya adımızı duyuracak bir otomobile sahip olmaktı. Bunun için de bir babayığit arıyorduk. Nihayetinde milletimizin bu hayaline gönül veren, elini taşın altına koyan babayığitler ortaya çıktı ve Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nu kurdu. Kendilerine şahsım, milletim adına çok teşekkür ediyorum. Sadece işine odaklanmış profesyonel bir ekip kurup çalışmalarını bugünlere getirdiler. Bu iş için 100'ün üzerinde Türk mühendis gecesini gündüzüne kattı, evinden, çoluğundan, çocuğundan ayrı kalma pahasına çalıştı, çabaladı. Bunların bir kısmı da yurt dışındaki prestijli işlerini bırakıp sırf bu projede yer almak için büyük bir heyecanla vatanlarına dönen arkadaşlarımızdan oluşuyor ki CEO'muz böyle bir arkadaşımız. Kendisine özellikle teşekkür ediyorum.”

- “Yaklaşık 60 yıldır bu hayalin peşinde koştuk”

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, bu süreçte sessiz ama derinden gidildiğini ifade ederek, “İşte bugün ön gösterim araçlarını tam da 2 sene önce söz verdiğimiz gibi ilk kez sizlerle paylaşıyoruz.” dedi.

İçinde bulunulan mekânı da özellikle seçtiklerini vurgulayan Erdoğan, alanın Türkiye'nin Bilişim Vadisi, Türkiye'nin yarınlarını şekillendirecek teknoloji üssü olduğunu söyledi.

Erdoğan, aslında bu tarihi günde iki mega projeyi aynı anda hayata geçirdiklerine işaret ederek, hem Bilişim Vadi'sinin resmi açılışını gerçekleştirdiklerini hem de otomobilin ön gösterim araçlarını paylaştıklarını kaydetti.

Bu vesileyle Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği başta olmak üzere projede emeği geçenlere teşekkür eden Erdoğan, konuşmasını şöyle sürdürdü: “Türkiye'nin yerli ve milli otomobil arayışı malum yeni değil, yaklaşık 60 yıldır bu hayalin peşinde koştuk. İlk yerli otomobil denemesi olan ‘Devrim’in hikayesi aynı zamanda bize hayallerimizin nasıl kuba dönüşürdüğüne de örneğidir. İşte dışarıda ‘Devrim’ otomobilini gördük. Daha önce uçak yapan, motor geliştiren, silah üreten müteşebbislerimizin başına ne gelmişse ‘Devrim’ otomobilinin başına da aynısı gelmiştir. Kimin adına çalıştığı, kimin sesi olduğu, kimin çıkarını koruduğu artık gün gibi aşikar olan birileri çıkıp diğer projeler gibi bunun da hem psikolojik hem de



fiili olarak sabote edildiğini görüyoruz. Kayseri'deki uçak fabrikasına sipariş verilmesine, dışarıdan alınan siparişlerin de ihraç edilmesine engel olan zihniyet bugün de unutmayalım yine faaliyetler, çalışıyorlar. Zor şartlarda kurduğu silah fabrikasında hayranlıkla takip edilen üretimler yapan kişiyi fabrikasıyla beraber havaya uçuranların amacının ne olduğunu zaman içinde hep birlikte gördük. Türkiye'nin kendi motorunu üretmesi için canlarını dışlerine takarak çalışanların emeklerini zayi edenler, aynı kafayla bugün de bizim karşımıza dikiliyor."

- "Kaybettiğimiz 65 yılın hesabını sormayı da milletimize bırakıyoruz"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Devrim otomobili için harekete geçildiğinde "Türkler otomobil üretemez" diye bir kampanya başlatıldığını dikkati çekerek, şöyle devam etti: "İşin ilginç yanı dönemin Sanayi Bakanını da bu kampanyaya katılmış olmasıdır. Yerli otomobilin hem teknolojik olarak üretilemeyeceğini hem de yeterli pazarı olmadığını söyleyenler birkaç yıl sonra Batılı firmaların ülkemizde kurdukları otomobil fabrikalarını alkışlayarak karşılamışlardır. Nerelerden geçmişiz. Halbuki tam da otomobil piyasasının canlanmaya başladığı bir dönemde bu teşebbüs başarıyla hayata geçirilebilseydi bugün Türkiye bambaşka yerde olurdu. Daha önceki uçak, silah, motor projelerinin sürdürülmesi halinde de

bugün bambaşka bir yerde bulunacaktık. Gümüş motor teşebbüsünden 65 yıl sonra hala motorumuzu kendim üretmiyor olmanın sancılarını çekiyoruz. Bu vesileyle ülkemizin ilk motor fabrikası teşebbüsünü başlatan, sanayileşme fikrinin yılmaz savunucusu Necmettin Erbakan hocamızı da rahmetle, minnetle yad ediyorum. İnşallah farklı kurumlarımız nezdinde başlattığımız projelerimiz sonuçlandığında birkaç yıl içinde her türlü ihtiyacımızı karşılayacak şekilde motor meselesini de kökten çözmüş olacağız. Kaybettiğimiz 65 yılın hesabını sormayı da milletimize bırakıyoruz. Size bırakıyoruz."

Yeni teknolojilerin en verimli ve en önemli bileşenin yazılımlar olduğunun altını çizdi Erdoğan, katılımcılara şöyle seslendi: "Yazılımda bir sıçramayı burada yaşayacağız. Bunun için 170 bini aşan yazılımcı sayımızı, hızla 500 binin üzerine çıkaracağız. Çocuklarımıza yazılım geliştirme yetkinliği kazandırmak için eğitim öğretim faaliyetlerini daha da artıracacağız. Bilişim Vadimiz, açacağımız yeni nesil yazılım okullarından birine de aynı zamanda ev sahipliği yapacak. Teknoloji şirketleri, sivil toplum kuruluşları ve ilgili kurumlarımızla birlikte çalışıyoruz. Bilişim Vadisi, Açık Kaynak Platformu'nun da aynı zamanda merkezi olacak. İşte tüm bu avantajlarından dolayı Bilişim Vadisi, Türkiye'nin Otomobili Projesi'ne de ev sahipliği yapıyor. Otomobilimizin fiziken üretileceği fabrika ise bu

endüstrinin kalbinin attığı Bursa'da olacak. Merak ediyorsunuz, 'Bursa'da neresi olacak?' diye. Onun da müjdesini vereyim. Gemlik'te Silahlı Kuvvetlerimize ait olan büyükçe bir yerimiz var. Yaklaşık 4 milyon metrekaarelik bu alanın inşallah şu anda takribi 1 milyon metrekaresini buraya tahsis edeceğiz ve süratle de inşallah fabrikamızın orada yapımına başlayacağız. Bu yatırımın Gemlik, Bursa'ya hayırlı olmasını diliyorum."

Erdoğan, fikri ve sınai hakları Türkiye'ye ait olan araçla birlikte dünyanın rekabetçi bir Türk markasıyla tanışmış olacağını söyledi.

Bu markaya ilişkin tüm stratejik kararların Türkiye tarafından alındığını, fikirlerin Türk mühendisleri tarafından hayata geçirildiğini ifade eden Erdoğan, "Atılan adımlar için kimseden lisans ve icazet almıyor, her türlü teknik özelliği kendimiz belirliyoruz. Başka bir ifadeyle oyunun kurallarını artık biz koyuyoruz. Suriye'de biz koyuyoruz. Libya-Türkiye arasında biz koyuyoruz. Silahlı, özellikle savunma sanayisinde biz koyuyoruz. Şimdi burada da yine biz koyuyoruz." diye konuştu.

Dünya otomotiv sanayisinin yeni bir yol ayrımında olduğunu, yaşanan değişimlerin takip edildiğini belirten Erdoğan, şöyle devam etti: "Elektrikli otonom ve ağ bağlantılı teknolojilerin liderliğinde yeni üretim modelleri ortaya çıkıyor. Şu an bu yarışta herkes eşit şartlarda. İhracatı 32 milyar do-

ları bulan otomotiv sektörümüzü bu değişime adapte etmek zorundayız. Ağırdan alamayız. Hızla bunu yakalayacağız. Yapay zeka her alanda olduğu gibi otomobillerde de giderek öne çıkıyor. Sanayimizi tüm unsurlarıyla bir sonraki çağa şimdiden hazırlamak istiyoruz. Türkiye'nin Otomobili projesindeki teknoloji birikimimiz diğer pek çok sektörün de önünü açacak, aynı zamanda ateşleyicisi olacaktır. Bunun için hata yapma lüksümüz yoktur. Kuralları koyan biz olduktan sonra bu çalışmada kimlerden destek aldığımızın, kimleri çalıştırdığımızın da bir önemi kalmıyor. Bu konudaki kinayeler ya cehaletin ya husumetin ya da öz güvensizliğin ürünüdür. Türkiye'nin en güzide kurumlarından yetişmiş mühendisler şu an yerli otomobilin matematik modellemeleri ve dayanıklılık testleri üzerinde çalışıyor. Sınıfının en geniş iç hacimli, en yüksek performanslı ve en uygun maliyetli aracını inşallah üreteceğiz. Aracımız sıfır emisyonla çalışarak çevreyi hiç kirlilemeyecek. Seri üretime geçtiğimizde, Avrupa'nın klasik olmayan, doğuştan elektrikli ilk ve tek SUV modelinin inşallah sahibi olacağız."

Üretime geçtikten 3 yıl sonra bir neok otomobillerde Türkiye'de en yüksek yerlilikte üretilen tek markanın Türkiye'nin Otomobili olacağını vurgulayan Erdoğan, "Geçenlerde televizyonlarda izlediniz mi, İstanbul'da şoförler odası açıklamasını yapıyor. 'Biz 2020'nin sonuna kadar araç almayacağız, üretimi bekleyeceğiz, üretim yapıldığı andan itibaren kendi yerli otomobilimizi alacağız.' diyor. 2022 yılında tüm Türkiye'de şarj altyapımız da hazır olacak. Tüm kurumlarımız bu al yapı için hazırlıklara şimdiden başladı. Dolayısıyla bu otomobil yerli ve millidir. Ama yerlilikten ve millilikten anlamayanlar var. Onlar bizi hiç ilgilendirmez. Biz işimize bakacağız. Hiç kimse bu gerçeği perdelemeye çalışmamalı." diye konuştu.

Erdoğan, tüplü televizyonlardan panel televizyona geçilirken eski oyuncuların önemli bir kısmının devre dışı kaldığını, yeni oyuncuların yükselişe geçtiğini belirterek, aynı şekilde tuşlu telefonlardan akıllı telefonlara geçerken de benzer bir sürecin yaşandığını anlattı.

"Türkiye'nin Otomobili'ni elektrikli olarak üreterek geçmişin veya bugünün değil, doğrudan geleceğin teknolojisine uzanıyoruz." diyen Erdoğan, tasarımıyla, bataryasıyla, şarj istasyonlarıyla bu otomobil projesiyle ül-

keyi geleceğin dünyasına hazırladıklarını kaydetti.

- "Küresel bir marka peşindeyiz"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, dünyada bunu yapabilen pek az ülke olduğunu dile getirerek, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Türkiye daha en başından elektrikli otomobil alanına girerek herkesten bir değil, birkaç adım birden öne geçiyor. Bu otomobili sadece kendi ihtiyaçlarımız için üretmiyoruz. Biz küresel bir marka peşindeyiz. Avrupa gibi yakın pazarlardan başlayarak tüm dünyada bu otomobili yollarda gördüğümüz gün hedefimize ulaşmış olacağız. Üretim ve ihracat stratejimizi buna göre belirliyoruz. Milletimizin de bu araca sahip olmak için sabırsızlıkla beklediğini biliyorum. Bu otomobilin ticari olarak satışa sunulacağı 2022 öncesinde milletimizin projeye ve milli teknoloji hamlesine olan desteğini göstermek üzere ön satış süreci başlatılabilir. Dünyada benzer projelerde kullanılan bu yöntemi ülkemizde de hayata geçirebiliriz. Milletimizin ön satışta ortaya koyacağı taleple bu projeye sahip çıkacağına yürekten inanıyorum. Recep Tayyip Erdoğan olarak şahsın adına ilk ön siparişi de buradan veriyorum. Bu proje için tüm cesaretini ve azmini ortaya koyan babayigitlerimize teşekkür ediyorum."

Erdoğan, özel sektör koordinasyonunu yürüten TOBB ile kamu tarafındaki koordinasyondan sorumlu Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı ile emeği geçenlere teşekkür ederek, şunları kaydetti: "Bu süreç içerisinde ülkemizin 60 yıllık hayalini gerçekleştiren kahramanlar unutmayın sizler olacaksınız. Adınız tarihe geçecek. Gelecek nesiller sizin başarınızı konuşacaklar. Cumhurbaşkanlığı olarak ilk günden beri olduğu gibi bundan sonra da hep yanınızda yer alacağımı ifade ediyorum. Attığınız her adımı bizzat takip ediyorum. Rabb'imizin izniyle Türkiye önümüzdeki dönemin yükselen değeri, attığı adımlar merakla takip edilen ülkesi olacaktır. Kendimize inandığımızda, kendimize güvendiğimizde aşamaya cağımız hiçbir engel bulunmuyor."

Erdoğan, girişim grubunda yer alan şirketleri ve projede görev alan ekibi tebrik etti.

- Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş

Türkiye'nin Otomobili Girişim

Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş, "Yeniliğe çıktığımız yolun aynı zamanda yeni bir lige de çıkmak olduğunun altını çizmek isterim." dedi.

Karakaş, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ve pek çok devlet yöneticisinin katılımıyla Gebze'de bulunan Bilişim Vadisi'nde yapılan Türkiye'nin Otomobili Lansmanı'nda açıklamalarda bulundu.

Otomobili geliştirmek için çok doğru bir zamanda yola çıktığını anlatan Karakaş, otomotiv alanında dünyada oyunun kurallarının yeniden yazıldığını söyledi.

Otomobil kullanıcılarının beklentilerinin değiştiğini aktaran Karakaş, "Otomobil, akıllı bir cihaza dönüşmekte. Akıllı bir cihaza dönüşen otomobil yaşam alanı olarak kullanılabilir. Otonom gidebilen bir araç... Biz buna kısaca şöyle diyoruz: Cep telefonunun başına gelen otomotivin de otomobilin de başına gelecek." diye konuştu.

Karakaş, dünyada; sosyal, yasal ve teknolojik boyutta bazı mega trendlerin bulunduğunu ifade ederek, "zamanı doğru mu", "geç kalmadınız mı" sorusunun kendilerine çok sık sorulduğunu söyledi.

Otomotiv endüstrisinde yaşanan dönüşüm nedeniyle doğru bir zamanlama seçtiklerini aktaran Karakaş, şöyle konuştu: "Otomotiv trendlerinden kısaca bahsetmek istiyorum. Otomotiv teknolojilerinde elektrikli araçların daha uzun menzilli, fiyat cazibesi açısından daha erişilebilir noktaya gelmesinden sonra nesnelerin interneti (IoT) ile bağlantılı otomobiller söz konusu. İnternetin otomobilde değil, otomobilin kendisinin internette olduğu bir dünyadan bahsediyoruz.

Dolayısıyla şehirlerimiz de akıllandıkça, evlerimiz akıllandıkça, fabrikalarımız akıllandıkça otomobilimiz bir yaşam alanına dönüştü. Her bir şeyin iç içe girdiği, her şeyin bağlantılı olduğu bir alana dönüşüyor. Bu nedenle biz diyoruz ki doğru zamanda yola çıktık. Çünkü oyunun kuralları değişirken başarılı olmanın kuralları da değişiyor. Artık eskiden olduğu gibi büyükler değil, çevik olan, yaratıcı olan, iş birliği yapabilen ve kullanıcıyı faaliyetlerinin merkezine koyan şirketler, organizasyonlar başarılı olabiliyor."

Karakaş, yola çıkarken, fikri sınai mülkiyeti yüzde 100 Türkiye'ye ait olan, en güncel halde küresel bir marka yaratmayı hedeflediklerini söyledi.

Ticaret Bakanlığı potansiyel ihracatçılara “mentor” olacak



Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, geçen yıl aralık ayı itibarıyla 20 ilde potansiyel ihracatçıların tespitine yönelik çalışma başlattıklarını belirterek, “Firmalarla bire bir temasa geçip onların ihracatçı olması için mentorluk yapacağız. Onları da ihracatçı ailesinin ferdi yapmak için çalışacağız.” dedi.

Ticaret Bakanlığı İstişare Kurulunun 8’nci toplantısı Bakanlığın Konferans Salonu’nda gerçekleştirildi.

Toplantıya, Bakan Pekcan’ın yanı sıra Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı İsmail Güllü, Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Başkanı Nail Olpak, Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkanı Bende- vi Palandöken, Türk Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği Başkanı Simone Kaslowski, Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği Genel Başkanı Abdurrahman Kaan, Türkiye Mühendisler Birliği Başkanı Mithat Yenigün ve Uluslararası Yatırımcılar Derneği (YASED) Başkanı Ayşem Sargın katıldı.

Pekcan, toplantının açılışında, 2020 yılının ilk toplantısını yaptıklarına dikkati çekerek, 2019’da sivil toplum kuruluşlarının (STK) taleplerinin hemen

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, 20 ilde potansiyel ihracatçıların tespitine yönelik çalışma başlattıklarını belirterek “Firmalarla bire bir temasa geçip onların ihracatçı olması için mentorluk yapacağız. Onları da ihracatçı ailesinin ferdi yapmak için çalışacağız.” dedi.

hemen hepsini gerçekleştirdiklerini söyledi.

2019 yılının zor geçtiğini belirten Pekcan, küresel ticaret savaşları ve korumacılık önlemlerinin oldukça yoğun olduğu bir yıl olduğuna değindi. Uluslararası Para Fonu (IMF) tarafından 2019 yılı büyüme oranının 4 olarak açıklandığını hatırlatan Pekcan, bu oranın 3 olarak gerçekleştiğinin altını çizdi. Pekcan, “Yüzde 25’lik kayıp çok ciddi bir kayıp. Bu rakam küresel ekonomide son 17 yılın en düşük rakamı.

Dünya Ticaret Örgütü küresel ticaret artışını 3.9 olarak öngörmüştü, 1.2 olarak gerçekleştiği söyleniyor. Bu da son 18 yılın en düşük küresel ticaret artışı. Ama 2020’de kendileri daha pozitif. Ama bir önceki seneki artışa göre biraz daha temkinli yaklaşmalıyız diye bakıyorum. 2020’de küresel ekonominin büyümesi IMF tarafından 3.4 olarak bekleniyor. Dünya Ticaret Örgütü de küresel ticaret artışını 2.7 olarak beklemektedir” açıklamasında bulundu

“İLK DEFA IMF TARAFINDAN BELİRSİZLİK ENDEKSİ YAYINLANDI”

Yaşanan olumsuz tablodan Brexit sürecindeki belirsizlik ve Türkiye’nin içinde bulunduğu coğrafyada yaşanan istikrarsızlıkların sorumlu olduğunu belirten Pekcan, “Bütün bunlar neticesinde küresel talep düştü, küresel yatırım düştü. Küresel ticaret düştü ve küresel büyüme düştü. Ama belirsizlikler arttı. İlk defa zaten IMF tarafından belirsizlik endeksi yayınlandı 2019 yılında ve 2018 yılının birinci çeyreğinde endeks 5.1 iken, 2019 yılının üçüncü çeyreğinde 99.7 oldu. Bu çok ciddi bir sıçrama. Küresel çapta da ticaretin azalması, yatırımların da azalmasına

sebebi oldu. Bizim en büyük ticaret ortağımız Avrupa Birliği'nde üretim endeksi yılın üçüncü çeyreğinde yüzde 1.09 azaldı. Almanya'nın yüzde 5.26 azaldı. Bu kötü gidişin önüne geçmek için küresel oyuncu durumunda olan Avrupa Merkez Bankası, FED ve Çin Merkez Bankası parasal genişlemeye gittiler ve yatırımları teşvik amacıyla faiz oranlarını ciddi anlamda aşağıya çektiler. 2020 beklentilerine baktığımız zaman küresel ticaret ve küresel büyüme artışının gelişmiş ülkelerden ziyade gelişmekte olan ülkelerde olması bekleniyor. Biz de Ticaret Bakanlığı olarak hedeflerimizi bu yönde yönlendiriyoruz" ifadelelerini kullandı

DIŞ TİCARET AÇIĞI 29 MİLYAR 926 MİLYON DOLARA GERİLEDİ

Dünyadaki bu kötü gidişata rağmen Türkiye'nin 2019 yılını başarı ile kapattığını söyleyen Pekcan, "2.04 ticaret artışı ile 180.5 milyar dolar ihracat gerçekleştirdik. Ama dünyada ihracatını en fazla artıran 50 ülkeye baktığımızda DTÖ verisi itibarıyla ilk 9 ay sonuna baktığımızda ortalama ihracatı yüzde 50.7 düşmüş. Norveç'in yüzde 14, Kore'nin yüzde 9.8, İngiltere'nin yüzde 6.5, Almanya'nın yüzde 5.5 ve Japonya'nın ise yüzde 4.5 düşmüş. Türkiye'nin ise artışı yüzde 2.6 oldu. Biz bu sıralamada ihracat oranı bakımından 7'nci sıradayız. Bu gerçekten büyük başarı. Değer bazında ihracat artışında ise 5'inci sıradayız. Bu önemli bir veri. İthalatımız yüzde 9 azalışla 210 milyar 394 milyon dolar olarak gerçekleşti. Dış ticaret açığımızda yüzde 45 oranında düşüş gerçekleşti ve açık 2019 yılı sonunda 29 milyar 926 milyon dolara geriledi. Dış finansman ihtiyacımıza 24.4 milyar dolar pozitif katkı sağlamış oldu" dedi.

İhracatın büyümeye katkısının 2019'un 3. çeyreği itibarıyla 4,7 puan olduğunu söyleyen Pekcan, şöyle devam etti:

"İhracatın ithalatı karşılama oranı da yüzde 76,5'ten yüzde 85,8'e yükseldi. Bu değer, son 62 yılda yakalanmış en yüksek karşılama oranıdır. Her ne kadar 2019 yılında Avrupa Birliği'ne (AB) ihracatımız yüzde 0,8 düş-

se de 14,4 milyar dolar dış ticaret fazlası verdik. 16 AB ülkesine ticarete fazla verdik. AB ile dış ticaretimizdeki fazlamız 2018 yılında 3,9 milyardı, 2019'da ise 14,4 milyar. Yani bu değer tam 3,7 kat artmış."

İHRACATI TABANA YAYMAK İÇİN ÇALIŞIYORUZ

Pekcan, Ticaret Bakanlığı olarak ihracatı tabana yaymak için çalışmalar yürüttüklerini belirterek, "Yeni ihracatçılarla, çok daha fazla sayıda katma değerli ürünümüzle, daha geniş bir coğrafyaya, yeni pazarlara girmek istiyoruz." dedi.

Mevcut pazarlarda ilişkileri artıracaklarını dile getiren Pekcan, "Bununla ilgili çeşitli çalışmalarımız var. Esnafımıza e-ticaret eğitimleri veriyoruz. Ayrıca dış ticaret seminerleri veriyoruz. Düzenlediğimiz 94 seminere 3 bin 500 kişi katıldı. Kadın ve genç girişimcilerimize yönelik seminerlerimizden 900 kişi yararlandık." diye konuştu.

Bakan Pekcan, geçen yıl aralık ayı itibarıyla 20 ilde potansiyel ihracatçıların tespitine yönelik çalışma başlattıklarını ve 2020'de bunu yaygınlaştıracaklarını bildirdi. Pekcan, "Bunu Türkiye bazında yapacağız. Firmalarla bire bir temasa geçip onların ihracatçı olması için mentorluk yapacağız. Onlara desteklerimizi sunacağız. Onları da ihracatçı ailesinin ferdi yapmak için çalışacağız." ifadesini kullandı.

Toplantıda, DEİK'in yaptığı çalışmalar üzerinde duracaklarını, "Bir Kuşak Bir Yol Projesi"ni konuşacaklarını söyleyen Pekcan, şunları kaydetti:

"Türkiye'nin ekonomisini derinden etkileyecek bu projeyi nasıl Türkiye lehine kullanabiliriz, nasıl pozitif katkı sağlayabiliriz? Bunları konuşacağız. YASED'in ABD'deki yatırım ilişkilerinin geliştirilmesi gündemimizde olacak. Gümrüklerde dijitalleşme konusunda çok ciddi çalışmalar yapıyoruz. Bunların dışında Potansiyel İhracatçı Programı'mızı paylaşacağız. Ticaretin kolaylaştırılması için attığımız adımlar, gümrüklerdeki yenilikçi politikalar ve komşularımızla gümrük alanında çalışmalar yapıyoruz.

"CEO'LAR İK'DAN NE BEKLER" KONUSU PANEL GOSB'DA YAPILDI



GOSB İK Birliği'nin düzenlediği, Autoliv Cankor Otomotiv Emn. Sist. San. ve Tic. A.Ş. Genel Müdürü Özgür Özdoğru, Bant Boru San. ve Tic. A.Ş. CEO'su Sinan Gider ile Boehlerit Sert Metal ve Takım San. ve Tic. A.Ş. Genel Müdürü Cüneyt Dik'in konuşmacı olarak yer aldığı, "CEO'lar İK'dan ne bekler?" konulu panel, GOSB ve Enka Civata İmalat ve San. Mam. Paz. A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Vahit Yıldırım moderatörlüğünde gerçekleştirildi.

25 Aralık Çarşamba günü GOSB Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen panelde, İnsan Kaynaklarının firmaların gelişimine olan katkılarının, işe alım ve eğitim sürecinde yaşanan sıkıntılardan ve kalifiye eleman bulmanın zorluklardan bahsedilerek, çözüm önerilerinde bulunuldu.

YILIN CIO ÖDÜLÜ GOSB'A GELDİ..



International Data Group (IDG) lisansı ile 40'tan fazla ülkede düzenlenen CIO Awards programının Türkiye ayağını organize eden CIO Dergisi bünyesinde düzenlenen CIO Ödülleri'nin onuncusu, CXO Medya tarafından 17 Aralık Salı günü Feriye Sarayı'nda gerçekleştirildi.

Her biri kendi alanında uzman deneyimli isimlerden oluşan jüri üyeleri tarafından, 5 önemli kritere göre yapılan değerlendirme sonucunda ödüle layık bulunan, GOSB bünyesinde, 2007 yılı itibarıyla göreve başlayan ve kurumda birçok katma değerli projeye imza atan GOSB Teknoloji Müdürü Engin Işık'ı kutluyor, başarılarının devamını diliyoruz.



Haydar Yenigün, “Otomotiv pazarını 1,5-2 milyon adetlere çıkaracak plan hazırlıyoruz

Türkiye otomotiv sanayiine yön veren 14 büyük üyesiyle sektörün çatı kuruluşu olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), sektör paydaşlarını bir araya getirdiği OSD Buluşmaları'nın ikincisini gerçekleştirdi.

Organizasyon kapsamında, OSD tarafından PwC'ye hazırlatılan “Yıkıcı Teknolojiler ve Otomotiv Sanayiine Etkileri” ile “Otomotiv Lojistiği” raporları kamuoyu ile paylaşıldı. Dünyadaki istatistikler ve örneklerden yola çıkarak Türkiye otomotiv endüstrisini bekleyen teknolojik gelişmeleri içeren “Yıkıcı Teknolojiler ve Otomotiv Sanayiine Etkileri” raporu kritik çıkarımlarıyla dikkatleri çekti. “Otomotiv Lojistiği” raporu da, Türkiye otomotiv endüstrisinin mevcut lojistik yapısının haritasını çizirken, alınması gereken önlemler ile eksik yönleri ortaya koydu. Etkiliğin konuk konuşmacısı ise, Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği'nin

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), sektör paydaşlarını bir araya getirdiği “OSD Buluşmaları”nın ikincisini gerçekleştirdi. Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) Genel Direktörü Eric-Mark Huitema'nın konuk konuşmacı olarak yer aldığı etkinlikte, “Yıkıcı Teknolojiler ve Otomotiv Sanayiine Etkileri” ile “Otomotiv Lojistiği” raporları paylaşıldı.

(ACEA) Genel Direktörü Eric-Mark Huitema oldu.

Daralan otomotiv pazarına yönelik hükümetin çeşitli teşviklerle önlem aldığını dile getiren OSD Yönetim Kurulu Başkanı Haydar

Yenigün, “Haziran ayında hurda teşvikinin devreye girmesiyle hem karayollarındaki can ve mal güvenliğinin artırılması için önemli bir adım atıldı, hem de iç pazardaki ciddi daralmanın hız kesmesine katkı sağlanarak araç parkı yaşının gençleştirilmesine imkan sağlandı. Ardından Kasım 2018 itibarıyla devreye giren ve kademeli olarak süresi Haziran 2019 sonuna kadar uzatılan ÖTV ve KDV destekleriyle iç pazardaki daralma hızı yavaşlatıldı. Son dönemde ise, faiz oranlarının düşmesi ve ilave olarak Ekim ayında kamu bankaları ile yerli üretici firmaların anlaşması ile devreye giren düşük faiz oranı kampanyası iç pazarda hareketlilik imkanı sağlandı. Ancak görüyoruz ki, içinden geçtiğimiz zor dönemlerde devletimizin uygulamaya geçirdiği kısa vadeli destekler durumu düzeltmeye yetmiyor. Bu yıl bunu yine tecrübe ettik” dedi.

"Pazarı 1,5 milyona çıkartacak plan için çalışıyoruz"

Sektörün ilk on bir aylık sonuçlarına göre, 2018 yılının aynı dönemiyle karşılaştırıldığında üretimin yüzde 7, ihracatın yüzde 6, toplam pazarın yüzde 29 daraldığına dikkat çeken Haydar Yenigün, "Baz etkisi dikkate alındığında ise pazardaki daralma 2017 yılına göre yüzde 53 seviyesine ulaştı ve otomotiv pazarı maalesef son 10 yılın en düşük pazarı olarak kayıtlara geçti" bilgisini verdi. Haydar Yenigün sözlerine şu şekilde devam etti; "Ülke ekonomisine sağladığı katkılara dikkate alındığında, devletin otomotiv sektörü ve imalat sanayi özelinde rekabetçiliğin korunması ve geliştirilmesi için daha geniş perspektifte, uzun vadeli, stratejik bakış açısı her geçen gün daha da önem kazanıyor. Bu çerçevede biz de üzerimize düşeni yapmak için önemli bir çalışma gerçekleştiriyoruz. 2020'nin ilk çeyreğinde detaylarını açıklayacağımız bu çalışmadaki hedefimiz, Türkiye otomotiv pazarını önce 1,5 milyon ardından uzun vadede 2 milyon adete çıkartırken şirketlerin ihracata yönelmelerini kolaylaştırmak olacak."

"Avrupa'da elektrikliğin payı 2030'da yüzde 35 olacak"

Otomotivin dönüşüm süreci içerisinde olduğunu belirten ACEA Genel Direktörü Eric-Mark Huitema ise yaptığı açıklamada, "2000 yılından bu yana karbon emisyonunu neredeyse yarı yarıya azalttık. AB'nin gelecekteki karbon hedeflerini karşılamak, içten yanmalı motorlarla mümkün olmayacak. Bunu hibritle birleştirmemiz veya elektrikliye geçmemiz gerekiyor. Avrupa'da 2025 yılında elektrikli ve hibrit araçların yüzde 15, 2030 yılında yüzde 35 pazar payına sahip olması hedefleniyor. Elimizdeki son verilere göre, Türkiye'de toplam 5 bin 367 adet elektrikli ve hibrit araç parkı bulunuyor. Bu da pazarın henüz yüzde 0.043'üne karşılık geliyor. Kısacası 1000'de 1'den az. Türkiye'de LPG ve CNG gibi çözümler yaygın olarak sunuluyor. Bunlar da elektrikli ve hibrit araçların tercih edilmesini biraz daha yavaşlatıyor. Ayrıca LPG ve CNG çözümleri, dizel ve benzinli araçlara göre çok daha az karbon salınımı yapıyor. Avrupa'da ise elektrikli araçların pazar payı yüzde 1. Bu aşamada teşvikler çok önemli. Oto-park, ücretsiz şarj, geçiş üstünlüğü



ve vergi teşvikleri elektrikli araçları daha cazip kılıyor. Benzer teşvikler Türkiye'de uygulanırsa, elektrikli araçlar Türkiye'de de hızla yayılacaktır" dedi.

"300 bin kişi işinden olabilir"

Eric-Mark Huitema sözlerine şu şekilde devam etti: "Elektrikli araçlar için, devletlerin yapması gereken öncelikle gerçekçi bir yol haritası çizmek. Çin ve ABD planlarını oluşturdu ama bunu diğer ülkelerde göremiyoruz. Teşviklerle desteklenirken, makul fiyatlarla da pazarın dengelenmesi gerekiyor. Öte yandan, elektrikli araçlarda maliyetin yarısına kadar olan kısmını pil teknolojisi oluşturuyor. Peki bu piller nerede üretilecek? Her şeyi Asya'dan almayı

devam mı edeceğiz? Hem AB hem de Türkiye için geçerli, iç pazarda böyle bir piyasa oluşturmazsak rekabetçi gücümüzü kaybedebiliriz. Ayrıca, elektrikli araçlarla birlikte bir otomobil oluşturan bileşenlerin azalacağı önemli bir gerçek. Bahsettiğimiz gibi otomobilin neredeyse yarısını piller oluşturacak. İçten yanmalı motorlara göre artık yüzde 38 daha az bileşenler var. Bu durum Avrupa'da önemli bir iş kaybına yol açacak. Tahminlerimiz elektrikli araçların üretiminin yaygınlaşmasıyla 300 bin ila 330 bin arasındaki kişinin işsiz kalacağı yönünde. Tabi ki, yazılım ve yapay zeka alanında yeni istihdamlar ortaya çıkacaktır ancak buna rağmen minimum 250 bin kişinin işinden olabileceğini tahmin ediyoruz."





SSB'den 17 yeni Ar-Ge projesi...

Ar-Ge İmza Törenine SSB Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, Milli Savunma Bakanlığı, Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, üniversiteler, araştırma merkezleri, kamu ve özel sektörün temsilcileri katıldı.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından başlatılan 17 Ar-Ge projesinin sözleşme imzaları SSB'de düzenlenen törenle atıldı. Ar-Ge İmza Törenine SSB Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, Milli Savunma Bakanlığı, Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, üniversiteler, araştırma merkezleri, kamu ve özel sektörün temsilcileri katıldı.

SSB'den yapılan açıklamada şöyle denildi:

Ülkemizin 2023 yılı hedefleri kapsamında % 1,8 Ar-Ge yoğunluk hedefi bulunmaktadır. Savunma Sanayii Başkanlığı Ar-Ge projelerinin bu hedef doğrultusunda daha dinamik

bir süreç ile başlatabilmek adına mevzuatımızda "SSB Ar-Ge Paneli" tanımlanmıştır.

SSB Ar-Ge Panelinde, TSK ve diğer kurumların mevcut ya da planlı sistem ve platformlarının ihtiyacı olan veya geleceğe dönük yeni teknoloji alanlarındaki projeler için başlatma kararları alınmakta; aynı zamanda son ürün teslimatı içermeyen teknik gösterim ağırlıklı projeler için geniş alan çağrıları yapılmasına karar verilmektedir.

SSB Ar-Ge Paneli ilk toplantısını, 22 Aralık 2016 tarihinde gerçekleştirmiş olup, bugüne kadar yapılan 5 panelde 29 projenin başlatılmasına, 16 alanda da geniş alan çağrısı (SAGA) yapılmasına karar vermiştir.

Bu kapsamda 13 Ocak 2020 tarihinde şu projeler imzalanmıştır:

Seramik Zırhlarda Kullanmaya Yönelik Alümina Tozu Geliştirilmesi (Alumina)

Havacılık İçin Alüminyum Döküm Proseslerinin Geliştirilmesi (Aslan)

Nano Katkılı Prepreg Malzeme Geliştirilmesi (Atlas)

Bor Karbür Silisyum Karbür Hafif Seramik Zırh Malzemelerin Geliştirilmesi (Borkar)

Karbon Ve Cam Elyaf Epoksi

Prepreg Geliştirilmesi (Kartal)

Bilişsel İş Yükünün Ölçülerek Uçuş Simülator Eğitimlerinin Kişiselleştirilmesi (Genius)

Radar İle Tespit Edilen Su Üstü Hedeflerin Sınıflandırılması Ve Kimliklendirilmesi (Görü) 8. Hareket Tarzı Geliştiren Yapay Zekalı Komutan Asistanı (Hamle)

Kara Araçları İçin Yapay Zekâ Destekli Atış Kontrol Ve Otonom Sürüş (Karagöz)

Küresel Konumlama Sistemi Bağımsız Otonom Seyrüsefer Sistemi Geliştirilmesi (Kerkes) 11. Sosyal Medya Analizi Performans Geliştirme (Pergel)

İşbirlikçi Robotlar İle Otonom Keşif, Güdüm Ve Seyrüsefer (Robo-Tim)

Veri Etiketleme Platformu (Veri Kovani)

Yenilikçi Yazılımlar Yarışıyor (Y³) 2.Dönem

Kimyasal Ve Biyolojik Savaş Ajanlarına Karşı Yeni Nesil Koruyucu Tekstil Teknolojisi Geliştirilmesi (Kafes)

Kokristalizasyon Yöntemi İle Enerjik Malzeme Geliştirilmesi (Kokristal)

Mikrobolometre Kızılötesi Dedek-

tör Takımı Geliştirilmesi (Mikrobolo-
metre)

Projelerinin sözleşmeleri imzalana-
caktır.

Bahse konu projelerde yüklenici
modeli Kobi-Sanayi-Üniversite iş
birliğine dayalı olarak oluşturulmuş,
üniversitelerimiz, enstitülerimiz ve
KOBİ'lerimiz başta olmak üzere 21
yüklenici veya alt yükleniciye yer
verilmiştir.

Ülkemizin yurt dışı bağımlılığını
büyük oranda gidermek amacıyla,
ALUMİNA Projesi kapsamında, mev-
cut durumda yurt dışından temin
edilen Alümina tozlarına muadil ba-
listik isterlerde yerli ve milli Alümina
tozu geliştirilmesi sağlanacaktır.
Yine yurt dışı bağımlılığını ortadan
kaldırmak amacıyla, KARTAL projesi
ile ihracat lisansına tâbi epoksireçine
emdirilmiş cam elyaf ve karbon elyaf
takviyeli prepregve dar şerit (slit
tape) malzemelerin geliştirilmesi
hedeflenmektedir.

Öte yandan ASLAN Projesi ile
insansız hava araçlarında kulla-
nılan TEI-PD170 pistonlu motorun
Alüminyum blok döküm ve imalat
proseslerinin geliştirilmesi, ATLAS
Projesi kapsamında, entegre edildiği
malzemenin mukavemet, tokluk ve
darbe dayanımı özelliklerini geliştire-
rek ağırlık kazancı sağlayan nano
katkılar ile güçlendirilmiş 120°C'de
kürlenen epoksi reçineli prepreg
malzeme geliştirilmesi ve BORKAR
Projesi kapsamında, zırh uygulama-
larında kullanılmaya yönelik düşük
yoğunluklu, maliyet etkin ve yük-
sek balistik performansa sahip Bor
Karbür - Silisyum Karbür kompozit

zırhların üretilebilmesi için proses
koşullarının geliştirilmesi hedeflen-
mektedir.

GENIUS Projesi kapsamında geli-
tirilecek yöntemlerin simülatlörlere
entegre edilmesiyle nörofizyoloji
temelli, kullanıcı-merkezli yeni nesil
uçuş simülatlörlerinin geliştirilmesi-
ne imkan sağlayacak bilgi, deneyim
ve teknoloji alt yapısı ile gelecek
nesil insan-makine ara yüzlerinin
tasarımında avantaj sağlayabilecek
altyapının oluşturulması; HAMLE
Projesi kapsamında ise "Pekiştirici
Öğrenme" yöntemi ile harp oyunla-
rını öğrenebilen, eğitici rolü üstlene-
bilen ve hareket tarzı belirleme ve
değerlendirme yaparak karar desteği
sağlayabilen Yapay Zekâlı Komutan
Asistanı geliştirilmesi hedeflenmek-
tedir.

Ayrıca GÖRÜ Projesi ile SAR sen-
sörlerinden su üstü hedeflerin yapay
zekâ ile tespiti, sınıflandırılması ve
kimliklendirilmesine yönelik algorit-
ma geliştirilmesi; KARAGÖZ Projesi
kapsamında ise kara araçlarına
yapay zekâ destekli atış kontrol ve
otonom sürüş yetenekleri kazandı-
rılması hedeflenmektedir.

GPS bilgisine ulaşılamayan
veya GPS'in karıştırıldığı/aldatıldığı
muharebe ortamlarında İHA Plat-
formlarına görüntü destekli otonom
seyrüsefer yeteneği kazandırılması
amacıyla KERKES Projesi; açık kay-
nak veriler üzerinde derin öğrenme
yöntemleri ile yüksek performanslı
algoritmalar için PERGEL Projesi
yürütülecektir.

VERİ KOVANI Platformu ile ya-
pay zekâ içeren projelerde ihtiyaç

duyulan etiketlenmiş veri setlerinin
kitle kaynaklı olarak elde edilmesi
hedeflenmekte olup, ROBOTİM Pro-
jesi ile İHA ve İKA'ların eş güdümlü
görev icrası için yapay zekâ destekli
bilişsel sürüş yeteneği geliştirilmesi
planlanmaktadır. Bu doğrultuda,
yenilikçi teknolojilerde bugünün ya-
zılımlarını yarıştırmak ve geleceğin
yazılımlarını teşvik etmek hedefiyle
Yenilikçi Yazılımlar Yarışıyor- Y³ 2.
Dönem Projesi gerçekleştirilecektir.

KAFES Projesi kapsamında, Metal
Organik Kafes (MOF) ve Membran
teknolojileri kullanılarak kimyasal ve
biyolojik savaş ajanlarına karşı üstün
koruyuculuk ve konfor özelliklerine
sahip KBRN Koruyucu Tekstil'in milli
imkanlarla geliştirilmesi planlan-
makta olup, KOKRİSTAL Projesi ile
yüksek detonasyon hızı ve yüksek
duyarsızlık özelliğine sahip yeni
nesil enerjik malzemelerin ülkemiz
Savunma Sanayiine kazandırılması
ve ülkemizin yeni nesil enerjik mal-
zeme teknolojilerine sahip ülke ko-
numunda olması hedeflenmektedir.
Mikrobolometre Projesi kapsamında,
milli imkanlarla termal silah dürbün-
leri ve keşif gözetleme sistemlerine
yönelik 12 mikrometre Mikrobolo-
metre tipi kızılötesi dedektör takımı
ve alt sistemlerinin geliştirilmesi
sağlanacaktır.

İmzaladığımız ve imzalayacağımız
projelerimizle, güvenlik güçleri-
mizin ihtiyaçlarının karşılanmasında
yurt dışı bağımlılığın azaltılması,
özgün, yerli ve milli çözümlerin ha-
yata geçirilmesi ve ülkemiz Ar-Ge ve
teknoloji yetkinliğinin artırılmasına
önemli katkılar sunulacaktır.



Sektörel Performans Değerlendirme

Zeytinoğlu: Sektörel Performans yarışmasına katılan her firmamız bir kazananıdır

Kocaeli Sanayi Odası organizatörlüğünde Aralık 2019'da 12'ncisi düzenlenen 'Sektörel Performans Değerlendirme Organizasyonu' kapsamında 22 sektör ödülü ve 2 büyük ödül olmak üzere toplam 24 ödül verildi.



- Firmalar iyileştirmeye açık alanlarını görebiliyorlar

Ödülün yanı sıra, organizasyona katılan tüm firmaların en önemli kazanımının, PWC danışmanlığı ile Doğu Marmara ABİGEM tarafından verilen geribildirim raporu olduğuna dikkat çeken Ayhan Zeytinoğlu şunları söyledi:

"Firmalarımız bu rapor ile iyileştirmeye açık alanlarını görebiliyorlar, sektörlerinde kendilerini kıyaslama ve eksikliklerini giderme imkanı bulabiliyorlar. Böylece yarışmaya katılan her bir firmamızın, kendilerini birer kazanan olarak görmelerini istiyoruz. Sanayicilerimizin performanslarını daha da artırmalarını temenni ediyoruz" dedi.

Kocaeli Sanayi Odası (KSO) öncülüğünde düzenlenen "12. Sektörel Performans Değerlendirme Ödül Töreni KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'nun ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Törene Ticaret Bakan Yardımcısı Gonca Yılmaz Batur, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy, Büyükşehir Belediye Başkanvekili Yaşar Çakmak, Gebze Teknik Üniversitesi Rektörü Muhammed Hasan Aslan, Oda başkanları, il protokolü ve firma yetkileri ile davetliler katıldılar.

Ödül töreninin açılış konuşmasını yapan KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, "Bu organizasyon ile firmalarımızı verimlilik, istihdam, yenilikçilik ve markalaşma, finansal sonuçlar, dış ticaret, çalışanların geliştirilmesi ve bilinçlendirilmesi kategorilerinde 360 derece değerlendiriyoruz." dedi.



- Hisarcıkloğlu: Anadolu'nun hayali bir 'Kocaeli' olmak...

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M.Rifat Hisarcıkloğlu, sanayicilere seslenerek; "Sizlerin başarısını gittiğim zaman Anadolu'nun diğer kentlerine anlatıyorum. Hepsinin hayali Kocaeli olmak. Sizi örnek almalarını istiyorum." dedi.

"Kocaeli artık dünya ile yarışıyor" diyen Hisarcıkloğlu, "Kocaelimiz 4 tane odayla temsil ediliyor. Hizmet kalitesi ve standardı nedeniyle 5 yıldızlı hizmet veriliyor. Kocaeli'deki bütün odaları tek tek kutluyorum. Sizler bir arada olduğunuz için böyle işler başarıyorsunuz. Sanayide Türkiye'nin gözbebeğisiniz. Otomotiv, kimya, metalde Türkiye'nin lideri Kocaeli. Kocaeli artık ülke ile değil dünya ile yarışıyor. Buna maşallah demek lazım." dedi. Kocaeli'nin ödediği vergi ile Türkiye'de ikinci olduğunu, vergi tahsilatında ise Türkiye'de birinci olduğunu söyleyen TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu; "Şirketlerimiz gittikleri yerde vergilerini versinler. Şirketlerin genel merkezleri sadece Kocaeli değil, Anadolu'dan da İstanbul'a taşınıyor. İstanbul'un parası çok esas para Kocaeli'ye lazım." dedi.

- Yaşar Çakmak: Kocaeli sanayi ile barışık şehir

Hisarcıkloğlu'nun ardından konuşan Büyükşehir Belediye Başkanvekili Yaşar Çakmak, "Kocaeli sanayi ile barışık bir şehir. Hem çevreden vazgeçmiyor hem de sanayi ve ticarete atılım yapıyor. Sanayicilerimize, ticaretle uğraşan büyüklerimize yapabileceğimiz her türlü katkısı, desteği vermek için hazır olduğumuzu belirtmek istiyoruz.

12'ncisi yapılan böyle bir program son derece önemli. Derece olmasa bile her bir şirketimize geri bildirim verilecek. Bu son derece kıymetli" dedi.

- Gonca Yılmaz Batur:

Ticaret Bakan Yardımcısı Gonca Yılmaz Batur ise yaptığı konuşmada, "Burada sizlerle beraber olmaktan gerçekten onur duyuyorum. Burada asıl bulunuş nedenim ise; Kocaeli'nin Türkiye'de ve dünyada taşıdığı öneme istinaden daha neler yapabiliriz üzerine bazı çalışmalar yürütmek. Tarih koridorunu gördüm, gidin, görün. Kadın girişimlerimizin yaptığı işler var.

Küresel ticaret çok farklı bir yöne doğru gidiyor. Özellikle ülkelerin korumacılık önlemleriyle hareket ediyor olması da önemli. Kocaeli Sanayi Odası'nın bu özel organizasyonu vesilesiyle de son dere-

ce mutluyum" açıklamalarını yaptı.

-Vali Aksoy: Firmalarımızın örnek başarılar yeni bir ufuk açacaktır

Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy, "Kocaeli Türkiye'de sanayinin kalbinin attığı bir kent. Türkiye ekonomisine en fazla katkı veren illerin başında geliyor. Kocaeli'de başta valiliğimiz olmak üzere bütün kurum ve kuruluşlarımızla koordinasyon içerisinde çalışmalarımızı yürütüyoruz. Herhangi bir sorun olduğunda sorunun çözümü için bütün taraflarla bir araya gelerek çözmek için gayret ediyoruz.

Üretim yaptıkları için, istihdam yarattıkları için,



ülke ekonomisine kattığı değerler için bütün iş dünyasına en içten teşekkürlerimi iletmek istiyorum. Yarışmaya katılan ve ödül almaya hak kazanan bütün kurum ve firmaları kutluyorum. Onların bu örnek başarıları, diğer firmalarımıza da yeni bir ufuk açacaktır" dedi.



Sektörel Performans Değerlendirme

12.Sektörel Performans Ödül Töreni'nde 22 sektör ödülü, 2 büyük ödül sahibini buldu

Sektör Ödülleri

AĞAÇ, AĞAÇ ÜRÜNLERİ VE MOBİLYA SANAYİ	KOBİ	MONTEL MOBİLYA TEKS. DERİ TUR. SAN. VE TİC. A.Ş.
	BÜYÜK ÖLÇEKLİ KURULUŞ	ADEL KALEMCİLİK TİCARET VE SANAYİ AŞ.
GIDA VE YAN ÜRÜNLERİ SANAYİ SEKTÖRÜ	KOBİ	SARIBAŞ TARIM VE SÜT ÜRÜNLERİ LTD. ŞTİ.
ELEKTRİK ELEKTRONİK VE OTOMASYON ÜRÜNLERİ	KOBİ	ESO ENDÜSTRİYEL ELEKTRONİK A.Ş.
HAVACILIK VE SAVUNMA SANAYİ	KOBİ	AYCAN HAVACILIK SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
İLAÇ SANAYİ SEKTÖRÜ	BÜYÜK ÖLÇEKLİ KURULUŞ	ONKO İLAÇ SAN. VE TİC. A.Ş.
İNŞAAT VE YAPI MALZEMELERİ SEKTÖRÜ	BÜYÜK ÖLÇEKLİ KURULUŞ	NUH ÇİMENTO SANAYİ A.Ş.
KİMYA SANAYİ SEKTÖRÜ	KOBİ	MALVA KOZMETİK PETR. GIDA TUR. İNŞ.İTH.İHR. SAN.
	BÜYÜK ÖLÇEKLİ KURULUŞ	HEKTAŞ TİC. T.A.Ş
MAKİNE SANAYİ SEKTÖRÜ	KOBİ	ICM MAKİNA ve MÜHENDİSLİK LTD.ŞTİ.
	BÜYÜK ÖLÇEKLİ KURULUŞ	SYSTEMAİHSK HAVALANDIRMA TİC.SAN.A.Ş
METAL SANAYİ SEKTÖRÜ	KOBİ	ALTAŞ ALÜMİNYUM İMALAT SAN. Ve TİC. A.Ş.
	BÜYÜK ÖLÇEKLİ KURULUŞ	DEMİSAŞ DÖKÜM EMAYE MAMÜLLERİ SANAYİ AŞ.
MOTORLU TAŞIT SERVİS SANAYİ SEKTÖRÜ	KOBİ	NAZER OTOMOTİV PAZARLAMA SAN.TİC.A.Ş.
PETROL VE PETROL ÜRÜNLERİ SANAYİ SEKTÖRÜ	BÜYÜK ÖLÇEKLİ KURULUŞ	TÜRKİYE PETROL RAFİNERİLERİ A. Ş. (TÜPRAŞ)
PLASTİK VE KAÇUK ÜRÜNLERİ SEKTÖRÜ	KOBİ	İMREN PLASTİK SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
	BÜYÜK ÖLÇEKLİ KURULUŞ	PİMTAŞ PLASTİK SAN.TİC.A.Ş
TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMETLERİ SEKTÖRÜ	KOBİ	AUTOPORT LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.
TAŞIT ARAÇLARI VE YAN SANAYİ SEKTÖRÜ	KOBİ	ÜÇEL KAÇUK TAŞIT ARAÇLARI OTO. YEDEK PARÇA AŞ.
	BÜYÜK ÖLÇEKLİ KURULUŞ	KORDSA TEKNİK TEKSTİL A.Ş
TEKSTİL SANAYİ SEKTÖRÜ	BÜYÜK ÖLÇEKLİ KURULUŞ	METRACO İTH. İHR VE TİC A.Ş.
YAZILIM ÜRÜNLERİ SEKTÖRÜ	KOBİ	BİMSER ÇÖZÜM YAZILIM TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

Büyük Ödüller

KOBİ	GENMACS OTOMASYON MAK.İTH. İHR. SAN.VE TİC. LTD.ŞTİ.
BÜYÜK ÖLÇEKLİ KURULUŞ	MUSTAFA NEVZAT İLAÇ SAN. A.Ş.



Genmacs Otomasyon adına Genel Müdür Süleyman Gedik, ödülünü Ayhan Zeytinoğlu, Hasan Tahsin Tuğrul, Rifat Hisarcıkloğlu, Yaşar Çakmak, Hüseyin Aksoy ve Gonca Yılmaz Batur'dan aldı.



Mustafa Nevzat adına Bilgen Dölek, ödülünü Ayhan Zeytinoğlu, Hasan Tahsin Tuğrul, Rifat Hisarcıkloğlu, Yaşar Çakmak, Hüseyin Aksoy ve Gonca Yılmaz Batur'dan aldı.

Sektör Ödülleri



Adel Kalemcilik adına Genel Müdür Evrim Hizaler, ödülünü TOBB Kadın Girişimciler Kurulu Üst Kurul Üyesi Filiz Akkaş'tan aldı.



Altaş Alüminyum adına Genel Müdür Taşkın Özkal, ödülünü Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Yaşar Çakmak'tan aldı.

Sektörel Performans Değerlendirme



Autoport adına Genel Müdür Bilgin İşler, ödülünü Gebze Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Muhammed Hasan Aslan'dan aldı.



Aycan Havacılık adına Genel Müdür Adnan Cansevin, ödülünü Gerede Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ersin Kaşka'dan aldı.



Bimser adına Yönetim Kurulu Başkanı Sedat Babalık, ödülünü Kocaeli Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Çınar Ulusoy'dan aldı.



Demisaş adına Yönetim Kurulu Başkanı Hayrettin Çaycı, ödülünü Kocaeli Sanayi Odası Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul'dan aldı.

Sektörel Performans Değerlendirme



ADEL
Adel Kalemcilik Ticaret ve Sanayi A.Ş.

TEL : 0 (850) 677 70 00
FAKS : 0 (850) 202 72 10
WEB : www.adel.com.tr
ADRES : Şekerpınar Mah. Yanyol Sok. No:7
TR-41480 Çayırova/ Kocaeli

FAALİYET GÖSTERİLEN SEKTÖRLER : Ağaç ve Kağıt Ürünleri, Kırtasiye, Eğitim, Yazım Gereçleri, Oyuncak

ÜRÜNLER : **Kırtasiye Markaları:** "Faber-Castell", "Graf von Faber-Castell", "Adel", "Adeland", "MAX" ve "Panfix"

OYUNCAK MARKALARI : Adeland, Playgro, Sluban, TRT Çocuk

ÖDÜLLER : Sektörel Performans Değerlendirme Ödülleri - (2019)





ESO Endüstriyel adına Yönetim Kurulu Üyesi Bülent Erdem, ödülünü Kocaeli Sanayi Odası Yönetim Kurulu Üyesi Bora Ergene'den aldı.



Hektaş T.A.Ş. adına Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Agah Vuruşkan, ödülünü Gebze TSO Yönetim Kurulu Başkanı Nail Çiler'den aldı.



ICM Makine adına Şirket Ortağı Çınar Ulusoy, ödülünü Sakarya Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Adem Sarı'dan aldı.



İmren Plastik adına Muhasebe ve Finans Direktörü Yüksel Karataş, ödülünü Düzce TSO Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Şahin'den aldı.



Kordsa Teknik Tekstil adına Mali İşler Müdürü Ümit Coşkun, ödülünü KOÜ Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Nilgün Fiğlalı'dan aldı.



Malva Kozmetik adına Genel Müdür Enver Ferhan, ödülünü Körfez Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Öztürk'ten aldı.

Sektörel Performans Değerlendirme



Metraco adına Genel Müdür E.Cem Okçu, ödülünü Devrek Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Haldun Hacıkulaoğlu'ndan aldı.



Montel Mobilya adına Yönetim Kurulu Başkanı Neşat Turfanda, ödülünü Kocaeli Kadın Girişimciler Kurulu Başkanı Dilek Çınar ve Kocaeli Genç Girişimciler Başkanı Tufan Şahin'den aldı.



Nazer Otomotiv adına Yönetim Kurulu Üyesi Ümmühan Pektekin, ödülünü Kocaeli Sanayi Odası Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Saraç'tan aldı.



Nuh Çimento adına Genel Müdür Halim Tekkeşin, ödülünü Akyazı Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Şener Bayraktar'dan aldı.



Onko İlaç adına Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Koç, ödülünü Anadolu Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Özilhan'dan aldı.



Pimtaş Plastik adına Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ömer Bilal Serdaroğlu, ödülünü Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şube Başkanı Av.Vedat Doğulsel'den aldı.



Sarıbaş Tarım ve Süt Ürünleri adına Genel Müdür Hüseyin Sarıbaş, ödülünü Kocaeli Sanayi Odası Yönetim Kurulu Üyesi Atalay Kaya'dan aldı.



SystemairHSK adına Yönetim Kurulu Üyesi ve Fabrika Müdürü Ayşegül Eroğlu, ödülünü Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan'dan aldı.



Tüpraş adına Genel Müdür Yardımcısı Serdar Kemaloğlu, ödülünü Kocaeli Sanayi Odası Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ayhan Zeytinoğlu'ndan aldı.



Üçel Kauçuk adına Teknik Genel Müdür Ahmet Candan, Kocaeli Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Necmi Bulut'tan aldı.



63 yıldır
Türk
tarımına
hizmet
etmenin
gururuyla



HEKTAŞ,
Kocaeli Sanayi Odası
2019 Sektörel Performans Değerlendirme Ödülleri'nde
Kimya Sanayi Sektörü Büyük Ölçekli Kuruluş Kategorisi'nde
ikinci defa ödüle layık görüldü

www.hektas.com.tr
[/hektastarim](https://www.facebook.com/hektastarim)
[@hektastarim](https://www.instagram.com/hektastarim)
[/HektasTV](https://www.youtube.com/channel/UC...)




Başarısını birçok ödülle tescilleyen Mustafa Nevzat, ilaç sektörünün geleceğine yatırım yapıyor

Teknolojiye ve inovasyona odaklanarak ilaç sektörünün geleceğine yatırım yapan, Türk ilaç sektöründe Ar-Ge merkezi olan ilk 5 firma içerisinde yer alan Mustafa Nevzat, başarısını pek çok ödülle pekiştiriyor.

Mustafa Nevzat İlaç en son, Aralık 2019'da Kocaeli Sanayi Odası öncülüğünde düzenlenen, '12.Sektörel Performans Değerlendirme Ödül Töreni'nde 'Büyük Ölçekli Kuruluş' kategorisinde 'Büyük Ödül'ün sahibi oldu.

Türkiye'nin en eski ve köklü ilaç firmalarından Mustafa Nevzat İlaç, Türk ilaç sektöründe Ar-Ge merkezi olan ilk 5 firma içerisinde yer alıyor. Mustafa Nevzat, kurulduğu 1923 yılından bu yana ülkemiz ve dünya insanlarına daha sağlıklı ve daha mutlu bir yaşam sürdürebilmeleri için kaliteli, güvenilir ve uygun maliyetli ürünler sunuyor. 2012 yılında dünyanın öncü ve lider biyoteknoloji şirketi Amgen bünyesine katılan Mustafa Nevzat, iki fabrikası ve yaklaşık 1000 çalışanı ile tüm sektörler arasında önemli bir üretim, istihdam ve ihracat gücünü temsil ediyor.

Cağdaş eczacılığın gelişmesinde, eczacılık eğitiminin batı yöntemlerine göre değiştirilmesinde ve "Türk Eczacılık Endüstrisi"nin kurulmasında büyük rolü oynayan Mustafa Nevzat, modern tesisleriyle Türkiye'nin önde gelen mamul ilaç ve ilaç hammaddesi üreticilerinden biri olarak konumlanıyor. Türkiye'de enjektabl preparat üreten ilk ilaç şirketlerinden biri olan Mustafa Nevzat İlaç bu alandaki önemli bir boşluğu doldururken, mamul ürüne yönelik FDA onayı alan ve 2010 yılında Türkiye'den ABD'ye kanser ilacı sevkiyatını gerçekleştiren ilk Türk ilaç üreticisi oldu. Tesislerinde penisilin grubu ilaç etkin maddeleri, makrolid grubu ilaç etkin maddeleri ile diğer ilaçların etkin maddelerinin üretim faaliyetlerini sürdüren Mustafa Nevzat'ın hammadde üretim tesisi, kapasitesiyle dünyadaki az sayıdaki API ve Penisilin üreticilerinden biri olarak gösteriliyor.

- İnovatif ürünlerin büyük bölgeye ihraç edecek

Mustafa Nevzat İlaç'ın toplamda yaklaşık 310'un üzerinde ruhsatlı ürünü ve başvurusu devam eden yaklaşık 30 ürünü bulunuyor. Mustafa Nevzat'ın, dünya standartlarındaki "Güncel İyi Üretim Uygulamaları (cGMP)" ve "Güncel İyi Laboratuvar Uygulamaları (cGLP)" kurallarına uygunluk içinde, sürekli eğitim, bilgi birikimi ve modern teknoloji ile ürettiği ilaçlar

yurtiçinde olduğu gibi yurtdışında da birçok ülkede insan sağlığının hizmetine sunuluyor. İhracatta 2017 yılı ile birlikte, yeni stratejisini uygulamaya koyan Mustafa Nevzat İlaç, katma değeri yüksek inovatif ürünler geliştirip, dünya ilaç pazarının yaklaşık yüzde 70'ine hitap eden 5 büyük bölgeye ihracat yapmayı hedefliyor. Bitmiş ilaç ihracatı, teknoloji transferi, ilaç hammaddesi ihracatı, ilaç ruhsat dosyaları ve yurtdışı üretim anlaşmalarıyla alanındaki lider firmalardan biri olan Mustafa Nevzat aynı zamanda Avrupa ve Kanada dahil 35 piyasa için Türkiye'de Mab biyobenzerin ilk üreticisi. ABD'nin önde gelen jenerik ilaç firmaları ile stratejik ortaklıklar yapan Mustafa Nevzat İlaç, Türk ilaç sanayiinde öncü olmuş, FDA onayı alan ilk Türk firması olarak da sektörün önünü açtı.

- Ar-Ge çalışmalarıyla uluslararası pazarda etkinliğini artıracak

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından "Ar-Ge Merkezi" olarak konumlandırılan Mustafa Nevzat İlaç, önemli bir bölümünü TÜBİTAK-TEYDEB Sanayi Araştırma-Geliştirme Projeleri Destekleme Programı kapsamında yürüttüğü ulusal ve uluslararası Ar-Ge projeleriyle Türkiye ve dünya pazarlarında ilk olarak, hasta kullanımına sunulmak üzere eşdeğer ilaç geliştirmeyi hedefliyor. Bu hedefe yönelik ulusal ve uluslararası pazarda ilk eşdeğer ilaç ürün ruhsatını alan Mustafa Nevzat, 2020 yılında ilk eşdeğer ilaç olma yönünde ilerleyen, AR-GE geliştirme çalışmaları tamamlanmış ürünlerinin birçok bölgede başvurularını yaparak ulusal ve uluslararası pazara sunmayı hedefliyor.

Birçok ürününde Avrupa'da ruhsatlandırarak, ihracata yönelik çalışmalarını başlatan Mustafa Nevzat, mevcut ürünlerinin farklı iklim koşullarında olan ülkelere ihracatını sağlayabilmek amacıyla Mustafa Nevzat Ar-GE bünyesinde çalışmalarını sürdürüyor.

Mevcut teknolojik ekipmanları ve inovatif fikirleri ile dışarıya bağımlılığı en alt seviyeye indiren Mustafa Nevzat AR-GE, TÜBİTAK 1004 kapsamında İzmir Biyotıp ve Genom Merkezi ile birlikte başlattığı yeni biyoteknolojik ürün geliştirme çalışmalarına 2020 yılında da devam edecek. Üniversite-sanayi işbirliğine büyük önem veren Mustafa Nevzat, TÜBİTAK 2244 Sanayi Doktora Programı kapsamında 3 doktora öğrencisini destekliyor. Farklı üniversitelerin "Eczacılık" fakültelerinde bir dönem boyunca dersler veren Mustafa Nevzat hem ilaç sektörünü anlatıyor, hem de öğrencilerin çalışmak isteyecekleri bölümlerin seçimi konusunda bilgi ve destek veriyor. Mustafa Nevzat, üniversiteler ile olan işbirliğini 2020 yılında da artırmayı hedefliyor.

- Başarısı birçok ödülle tescillendi

Wellborn Luxury Hotel'de, Kocaeli Sanayi Odası (KSO) öncülüğünde düzenlenen "12.Sektörel Performans Değerlendirme Ödül Töreni"nde, Mustafa Nevzat İlaç, Büyük Ölçekli İşletme Kategorisi'nde 'Büyük Ödül'ün sahibi oldu. KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'nun ev sahipliğinde gerçekleştirilen törene Ticaret Bakan Yardımcısı Gonca Yılmaz Batur ve TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun yanı sıra, Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy, Büyükşehir Belediye Başkanvekili Yaşar Çakmak, Gebze Teknik Üniversitesi Rektörü Muhammed Hasan Aslan, Oda başkanları, il protokolü ve firma yetkilileri ve davetliler katılım sağladılar.

Mustafa Nevzat İlaç'ın başarısı tabii ki bununla sınırlı değil, firma başarısını pek çok ödülle de pekiştirdi. Türkiye'de eczacılık alanında bilimsel çalışmaları desteklemek amacıyla 1998 yılında verilmeye başlanan

Eczacılık Ödülü'nü ilk alan firma olan Mustafa Nevzat, 2010 yılında ilk kez düzenlenen Altın Havan İlaç ve Eczacılık Sektörü Başarı Ödülleri'nde Ar-Ge Bilim Ödülü'ne layık görüldü, aynı yıl TÜBİTAK'ın düzenlediği 9. Teknoloji Ödülleri'nde Orta Ölçekli Ürün kategorisinde finale kaldı. 2011 yılında ISO Çevre Dostu Uygulama Ödülü'nü alan Mustafa Nevzat İlaç'ın ilaç üretim projelerinin başarısı tescillendi. Çevre dostu uygulamalarla elektrik enerjisi alanında tamamen yenilenebilir enerji kullanımına yönelik firma, üretim sırasında çalışanın sağlığını koruyan, çevresel tehlikesi olan atık oluşumunu azaltan çalışmalarıyla da sektörde öncü oldu. Mustafa Nevzat aynı yıl, SAP Avrupa, Ortadoğu ve Afrika bölgesinde her yıl düzenlenen SAP Kalite Ödülleri bünyesinde "Portal Projesi" alanında Bronz Madalya aldı. 2013 yılında aldığı "Kariyet.net İnsana Saygı Ödülü" ile insan kaynakları alanındaki özenli çalışmaları tescillenen firma, bugüne kadar bu alanda ödül alan altı ilaç firmasından biri oldu. 2014 ve 2015 yıllarında İhracat Şampiyonu ödülüne layık görülen Mustafa Nevzat 2018 yılında iş sağlığı ve güvenliği yönetimi konusunda öne çıkan firmaların küresel çapta ödüllendirildiği Uluslararası İş Sağlığı ve Güvenliği Ödülleri 2018 yılı Başarı Ödülü'nü layık görüldü. Mustafa Nevzat İlaç fabrikası bu alanda ödül kazanan tek ilaç fabrikası oldu.

- Amgen biyoteknolojideki tecrübesini Mustafa Nevzat'ın üretim gücü ile birleştirdi

2012 yılında Mustafa Nevzat İlaç'ı yaklaşık 700 milyon dolara bünyesine katan Amgen, 100'den fazla ülkede 20 binin üzerinde çalışanıyla dünyanın lider biyoteknoloji şirketlerinden biri. Amgen bu yatırımla biyoteknoloji alanındaki tecrübesini, Türkiye'nin ilk biyoben-

zer üreticileri arasında yer alan Mustafa Nevzat'ın üretimdeki gücü ile birleştirdi. Mustafa Nevzat'ı bünyesine katarak Türkiye sağlık sektörünün en büyük yatırımcılarından biri haline gelen Amgen, daha geniş bir coğrafyada, daha fazla hastaya, yeni tedavi çözümleri sunma hedefiyle Türkiye'deki stratejik büyümesini ve yapılanmasını sürdürüyor.



12.Sektörel Performans Ödül Töreni'nin büyük ödülünü, Mustafa Nevzat adına Pazar Erişim, Ar-Ge, Sağlık Politikaları ve Kurumsal İlişkiler Direktörü Bilgen Dölek, Ayhan Zeytinoğlu, Hasan Tahsin Tuğrul, Rifat Hisarcıklıoğlu, Yaşar Çakmak, Hüseyin Aksoy ve Gonca Yılmaz Batur'dan aldı.

Sanayide 'yerlileşme' hamlesine yoğun ilgi



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, yüksek katma değerli ürünlerin yerli imkanlarla üretilmesini amaçlayan Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı'nın makine sektöründeki pilot çağrısında ön değerlendirme sürecini geçen 153 proje başvurusunun bulunduğunu belirterek, "Bu projelerin toplam bütçesi 5,3 milyar lira büyüklüğünde. Projelerin büyük kısmı Ar-Ge'ye dayalı nitelikli makine ve tezgah geliştirmeyi içeriyor." dedi.

Bakan Varank, Milli Teknoloji Hamlesi vizyonu, katma değeri yüksek ürünlerin yerlileşmesi için geçen yıl başlatılan Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı'na ilişkin değerlendirmede bulundu.

Sanayi üretiminde ve ihracatta katma değer artırılmasının temel öncelikleri olduğunu vurgulayan Varank, bunun için hem ileri teknolojiye yönelik Ar-Ge faaliyetlerinin hem de bu ürünlere ilişkin yatırımların artırılmasını hedeflediklerini söyledi.

NIHAI FİZİBİLİTE İÇİN SON TARİH 19 OCAK

Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı'nın bu yönde atılan bir adım olduğunu anımsatan Varank,

Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı'nın makine sektöründeki pilot çağrısında ön değerlendirme sürecini geçen 153 proje başvuruda bulundu

"Programla odak sektörlerde yüksek dış ticaret açığı verdiğimiz ürünlerin yerleştirilmesini hedefliyoruz. Bu amaçla Ar-Ge ve yatırım desteklerini Tek Pencere Sistemi ve uçtan uca bir yaklaşımla yönetiyoruz." diye konuştu.

Varank, program kapsamında ilk çağrıya makine sektöründe çıktıklarını ve ön başvuru sürecinin tamamlandığını dile getirerek, şunları kaydetti:

"Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı'nın pilot çağrısına yoğun başvuru aldık. Ön değerlendirme sürecini geçen 153 proje başvurusu bulunuyor. Bu projelerin toplam bütçesi 5,3 milyar lira büyüklüğünde. Projelerin büyük kısmı Ar-Ge'ye dayalı nitelikli makine ve tezgah geliştirmeyi içeriyor. Bu aşamada, yatırım başvurularının, programın temel kriterlerini sağlayıp sağlamadığını

değerlendiriyoruz. Temel kriterleri sağlayan firmalar, detaylı fizibilite raporlarını hazırlamaya ve Ar-Ge süreci dahil nihai destek başvurularını yapmaya devam ediyor. Bu projelerin nihai fizibilite raporlarını sunmaları için son tarih 19 Ocak."

YILIN İLK YARISINDA YENİ ÇAĞRIYA ÇIKILACAK

Bundan sonraki süreçte detaylı bir değerlendirmenin olacağını anlatan Varank, katma değeri yüksek projeleri tespit etmek için bağımsız danışmanlık raporu, TÜBİTAK teknik değerlendirmesi ve bakanlık incelemesi gibi adımları içeren bütüncül bir değerlendirme sürecinin olacağını bildirdi.

Varank, bu sürecin tamamlanmasının ardından nisan sonunda sonuçları paylaşmayı planladıklarını ifade etti.

Makine sektörüne yönelik çağrının bir pilot uygulama olduğunu hatırlatan Varank, "Yeni çağrılarımıza yılın ilk yarısından itibaren çıkmayı planlıyoruz. Program kapsamında diğer odak sektörlerimiz olan kimya, ilaç, tıbbi cihaz, elektrikli teçhizat, otomotiv, elektronik, raylı sistem araçları gibi alanlarda da çağrılara çıkarak programı genişleteceğiz." dedi.



Birikmiş tecrübesi, nitelikli iş gücü, mevcut dış ilişkileri ve uluslararası iş ortakları ile Yaşar Topluluğu'nun uluslararası pazarlardaki temsilcisi...



yaşar dış ticaret a.ş.



Türkiye'nin otomobili Bilişim Vadisi'ne ilgiyi artırdı



Osmangazi Köprüsü'nün yanındaki 3 milyon metrekaarelik alanda 5 etap olarak planlanan ve ilk etabında firmaların yer almaya başladığı Bilişim Vadisi, Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nun (TOGG) tüm birimleriyle birlikte buraya taşınmasının ardından dikkatleri üzerine çekti.

Bilişim Vadisi'nde aralarında TOGG'un da olduğu 74 firma, geleceğin teknolojilerine yön vermek üzere Ar-Ge faaliyetleri yürütüyor.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katılımıyla Türkiye'nin Otomobili'nin tanıtıldığı 27 Aralık 2019'daki "Yeniliğe Yolculuk Buluşması" programının ardından dev teknoloji bölgesinde yer almak isteyen firmalar sıraya girdi.

"Türkiye'nin 60 yıllık hayalini Bilişim Vadisi'nde gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşıyoruz"

Bilişim Vadisi Genel Müdürü Serdar İbrahimcioğlu, ABD'deki Silikon Vadisi benzeri bir yapı olarak kurgulanan Bilişim Vadisi'nin ilk etabının tamamlandığını belirterek, resmi açılış töreninin Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın da katılımıyla Türkiye'nin Otomobili'nin tanıtıldığı programla yapıldığını hatırlattı.

Türkiye'nin 60 yıllık hayalini Bilişim Vadisi'nde gerçekleştirmenin mutlu-

luğunu yaşadıklarını dile getiren İbrahimcioğlu, buranın sadece Ar-Ge ofislerinden ibaret olmadığını, Türkiye'nin hayallerini gerçekleştirmek için kurulmuş bir teknoloji üssü olduğunu söyledi.

İbrahimcioğlu, 74 Ar-Ge firmasına ev sahipliği yaptıklarını ve 800 personele istihdam sağlandığını anlatarak, "Bu sayı önümüzdeki dönemde katlanarak artacak. Firmalar genel olarak yazılım ve iletişim teknolojileri alanında faaliyet gösteriyor. Burada kurulan firmalarda Silikon Vadisi'nden gelip çalışan arkadaşlarımız var. Çok farklı ülkelerden ABD'den, Japonya'dan, Malezya'dan, İngiltere'den burada çalışan personel mevcut. Bunun artması için üst düzey hedefler konulması gerekiyordu. İşte bunlardan biri de Türkiye'nin Otomobili projesi." diye konuştu.

Türkiye'de TOGG ile oluşturacakları yeni mobilite ekosistemine değinen İbrahimcioğlu, şöyle devam etti:

"Yeni mobilite ekosistemi içerisinde bize otomotivle beraber enerji sistemleri, pil teknolojileri, otonom sistemleri, bulut sistemleri, siber sistemler, 3 boyutlu baskı gibi birçok alanda hizmet edebilecek firmalar olacak. Tanıtımdan hemen sonra, 4 gün içerisinde 32 başvuru aldık. TOGG'un etrafında oluşturacağımız yeni mobi-

lite ekosistemiyle ilgili firmalara Bilişim Vadisi'nde yer tahsis edeceğiz. Aracın 2022'de yollarda olması planlanıyor. Dolayısıyla 2 yıl içerisinde 200 bin metrekaarelik kapalı alana sahip olan birinci etapta devasa bir mobilite ekosistemi oluşturacağız."

İbrahimcioğlu, TOGG'da çalışanlarının canını dişine takarak ülkeye faydalı olmak için gayret sarf ettiğini vurgulayarak, "Buradan onları izleyebiliyorum. Geceleri ışıkları yanık vaziyette sabahlara kadar nöbet tutuyorlar ve projelerini yetiştirmeye çalışıyorlar. Hakikatten güçlü, iyi niyetli ve çalışkan bir ekip var. Dolayısıyla bu ekip başaracaktır, en iyisini yapacaktır. Bilişim Vadisi olarak amacımız; gerçekten geleceği yakalayacak teknolojilerin hem ulusal hem de uluslararası arenada öncüsü olmak." ifadelerini kullandı.

"Yazılımcı sayısını 500 bine çıkaracağız"

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın Türkiye'nin Otomobili'nin tanıtıldığı programda bazı müjdelere verdiği hatırlatan İbrahimcioğlu, Bilişim Vadisi bünyesinde kurulacak yazılım okulunun da bunlardan biri olduğunu kaydetti.

İbrahimcioğlu, Bilişim Vadisi'nin, Türkiye Açık Kaynak Platformu'nun proje yürütücüsü olduğunu belirterek, "Bu platform 500 bin yazılımcı yetiştirmeyi hedefliyor. Bu hedefe ulaşmak için Açık Kaynak Platformu çok büyük öneme sahip. Platform sayesinde 150 binlerde olan yazılımcı sayısını 500 bine çıkaracağız." diye konuştu.

Bilişim Vadisi'nin 1. etabında 10 bin kişinin çalışabileceği bir altyapı olduğunu aktaran İbrahimcioğlu, 2023'e kadarki hedeflerinin 10 bin kişilik istihdamı yakalamak olduğunu kaydetti.

İbrahimcioğlu, altyapıyla ilgili ulaşım konusunun da önemli bir gündem olduğunu dile getirerek, "Marmaray bağlantısı buraya geliyor. Bu vesileyle İstanbul'dan gelen personelimiz Bilişim Vadisi durağında inip burada çalışmaya devam edebilecek. Bu hat aynı zamanda Sakarya'ya da uzanan bir hat. Oradan da insanlar buraya gelebilecek." ifadelerini kullandı.



TOGG CEO'su Gürcan Karakaş, TOBB ETÜ'de öğrencilerle buluştu

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş, TOBB ETÜ'de Rektör Prof. Dr. Güven Sak, Mühendislik ile Mimarlık ve Tasarım Fakültesi öğretim üyeleri ve öğrencilerle buluştu.

Aynı zamanda TOGG Yönetim Kurulu Başkanı olan TOBB ETÜ Mtevelli Heyet Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu ile birlikte TOBB ETÜ'ye gelen Karakaş, öğretim üyelerine 'Yeniliğe Yolculuk' konulu bir sunum yaptı.

Sunumun başlangıcında konuşan TOGG Yönetim Kurulu Başkanı Hisarcıkloğlu, 'Türkiye'nin Otomobili'nin seri üretimine 2022 yılında başlayabilmek için çalıştıklarını ifade ederek, TOBB ETÜ öğretim üyeleri ile fikir alışverişinde bulunmak ve yapılabilecekleri ele almak istediklerini söyledi.

TOGG CEO'su Karakaş sunumunda; Türkiye'nin geç kalmadığını ve elektrikli otomobil yapmak için fırsatının bulunduğunu ifade ederek, seri üretime geçiş için belirlenen 2022 yılında fırsat penceresinin önemli bir piyasa oyuncusu olmak için hala açık olacağını söyledi. TOGG'un daha doğuştan elektrikli otomobil üreten bir firma olacağını anımsatan Karakaş, şöyle konuştu:

"Bu otomobilin bütün sınai mülkiyet hakları, hukuki hakları tamamen Türkiye'ye ait olacak ki bu bize büyük

bir rahatlık sağlayacak. Ayrıca projemiz bize bir otomobilden fazlasını yani bir mobilite eko-sistemi oluşturmaya imkan verecek. Bu mobilite eko-sistemi sayesinde otomobilimiz, her türlü akıllı sistemi kullanabilecek ve kendisi dışındaki akıllı nesnelerle bağlantı kurabilecek."

Otomobilin üretim sürecinde ortaklıklara açık olduklarını, elektrikli otomobil üretiminin zaten bu tip ortaklıkları gerektirdiğini anlatan Karakaş, bu aşamada TOBB ETÜ ile de işbirliği yapılabileceğini kaydetti. Özellikle yenilikçi sistemler konusunda start-up firmalarla çalışmak istediklerini anlatan Karakaş, Gebze'deki Bilişim Vadisinde bulunmalarının bir tesadüf olmadığını söyledi. Türkiye'nin Otomobilinin kapsayıcılığı itibarıyla Türkiye markasına ciddi bir katkı yapmasını beklediklerini vurgulayan Karakaş, bu sebeple içinde bulundukları sürecin de özgün, güçlü ve samimi bir marka yaratmaya hizmet etmesi gerektiğini aktardı.

TOGG'un 15 yıllık çalışma sonunda 20 bin kişilik istihdam, cari açığa 7,5 milyar dolar iyileştirici katkı, milli geliri de 50 milyar dolar artırmasının hedeflediğini vurgulayan Karakaş şöyle konuştu:

"Ortaklarımız 15 yıl boyunca kendilerine bir gelir aktarmamızı bekle-

miyorlar. Şirket, kazandığı parayı yeni teknolojilere yatıracak. 5 modelle tüketiciye ulaşacağız. 2022'de SUV model üreterek piyasa gireceğiz ve 18 ay sonra sedan modelimiz piyasada olacak. Diğer modeller de peyderpey piyasaya sunulacak. Nihai hedefimiz yıllık 175 bin adet üretimdir. Bu otomobillerin hepsi aynı platformda üretilebilecek ki bu bize önemli bir imkan ve güç sağlayacak. Yüzde 51 yerlilik oranı ile başlayacağız ama 2025 yılında bunu yüzde 68'e çıkarmayı planlıyoruz. İşte burada da üniversitemizden, TOBB ETÜ'den katkı bekliyoruz. Sonuçta; bu otomobil ve kuracağımız mobilite eko-sistemi, bizi dünya yenilik ligine yani şampiyonlar ligine dahil edecek ve önemli bir oyuncu haline getirecektir."

Daha sonra toplantıya katılan öğretim üyeleri ile yüksek lisans ve doktora öğrencileri; Hisarcıkloğlu ve Karakaş'a Türkiye'nin Otomobili üretimi, tasarım ve yenilikçiliği süreçlerine hangi katkıları sağlayabileceklerini aktardılar. Toplantıda Türkiye'nin Otomobilinin gelecek nesillerinin geliştirilmesi sürecinde AR-GE işbirliği olanakları da konuşuldu. Toplantının sonunda Hisarcıkloğlu ve Karakaş; öğretim üyeleri, yüksek lisans ve doktora öğrencileri ile hatıra fotoğrafı çektiler.

TOBB ETÜ Ebuliz Sanal ve Artırılmış Gerçeklik Mükemmeliyet Merkezi açıldı



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi (TOBB ETÜ) Teknoloji Merkezi'nde, Southeastern Manufacturing Technologies (SIMT) ve Exploristan ortaklığında kurulan EBULİZ Sanal ve Artırılmış Gerçeklik Mükemmeliyet Merkezi, Milli Eğitim Bakanı Prof. Dr. Ziya Selçuk'un da katılımıyla hizmete açıldı.

TOBB Yönetim Kurulu Sayman Üyesi ve TOBB ETÜ Mütevelli Heyet Başkan Vekili Faik Yavuz açılışta yaptığı konuşmada camianın en çok gurur duyduğu projenin TOBB ETÜ olduğuna vurgu yaparken, açılışını yaptıkları Mükemmeliyet Merkezi'nin de bu yatırımların bir meyvesi olduğunu ifade etti.

TOBB ETÜ Teknoloji Merkezi'nin dünyada 6 mühendislik disiplini laboratuvarının bir arada olduğu tek merkez olduğunu dile getiren Yavuz, "Burada 74 araştırma, 37 eğitim laboratuvarı ve 13 tasarım stüdyosunda elektronikten nanoteknolojiye birçok alanda eğitim ve araştırmalar yapılıyor. Dünyanın en büyük su türbin test laboratuvarı bu merkezde. Türkiye'nin insansız hava araçlarının ilk prototipleri burada yapıldı. Yurt dışı ortaklarımızla dünyanın en hızlı mikro işlemcisi geliştirme çalışmalarımız devam ediyor. Yani bu merkez yeni bir geleceğin inşa edildiği yer" diye konuştu.

-“Türkiye'nin geleceğinde önemli rol oynayacak”

Ebuliz Sanal ve Artırılmış Gerçeklik Mükemmeliyet Merkezi'nin, Türkiye'nin geleceğinde çok önemli rol oynayacağını söyleyen Faik Yavuz, merkezin özellikle eğitim alanında yepyeni imkânlar sunacağını bildirdi. "Geleceğin eğitim programları burada tasarlanacak" diyen Yavuz, burada gelecek nesillerin teknolojiyi daha verimli kullanmaları için artırılmış gerçeklik, sanal gerçeklik ve karma gerçeklik üzerine yazılımlar geliştirileceğini anlattı.

- “Kendi anadilinde içerik üreten, 5. ülke olacağız”

TOBB Yönetim Kurulu Sayman Üyesi ve TOBB ETÜ Mütevelli Heyet Başkan Vekili Faik Yavuz şöyle konuştu: "Her yaş gurubuna ve farklı disiplinlere uygun eğitim içerikleri hazırlanacak. Teknik ve pratik uygulama gerektiren eğitimler için güvenli deneyim alanları tasarlanacak. İnşallah kısa sürede liselerde, mesleki ve teknik eğitimle, ön lisans ve lisans programlarında, burada ürettiğimiz yazılım ve programlar kullanılacak. Yani meslek lisesindeki bir öğrenci motorun parçalarını, nasıl çalıştığını, nasıl sökölüp takıldığını gerçek motorun yanındaymış gibi, bu sistemle öğrenebilecek. Yeni tasarımların nasıl yapıldığını görebilecek. Eğitim programlarının yanı sıra Medikal ve Sağlık,

Ulaşım, Üretim, Savunma ve Uzay Teknolojileri, Coğrafi Bilgi Sistemleri gibi alanlarda yerel yazılımlar üretilecek. Ve tüm bu içerikler Türkçe olacak. Böylece dünyada, sanal ve artırılmış gerçeklikle ilgili, kendi anadilinde içerik üreten, 5. ülke olacağız.

Bu işin Türkiye'ye TOBB ETÜ'ye getirilmesinin mimarı Prof. Dr. Teyfik Demir Hocamızı yürekten kutluyorum. Proje ortaklarımız, Exploristan ve Southeastern Institute of Manufacturing Technologies'i tebrik ediyorum. Ama tabi en önemlisi bugün burada bizimle olan Milli Eğitim Bakanımız Sayın Ziya Selçuk'a adına yürekten teşekkür ederim. Kendisi camianın içinden gelen gerçek bir eğitimci. Hangi görüşten olursa olsun, bir eğitimci olarak bu ülkedeki herkesin takdirini kazanmış bir isim. Göreve geldiğinden bu yana Türkiye'de eğitimin daha iyiye dönüşmesi için büyük bir ortaya koydu. Gençlerimizi ve çocuklarımızı yenedünyaya hazırlamak için eğitimin çehresini değiştiriyor. İşte biz de bu adımı atarken buna duyduğumuz güvenle attık. Çünkü bu aslında yenedünyanın eğitim teknolojisi. Sayın Bakanımız aynı zamanda yıllardır hayalini kurduğumuz meslek liseleriyle özel sektörü bir araya getirme projemize tam destek verdi. Mesleki eğitimle reel sektörü bir araya getiren devrim niteliğinde bir karar aldı. Böylece 81 ilde 81 meslek lisesini bölgedeki oda ve

borsalarımızla entegre ettik. İş dünyasından gelen bir Bakanın farkını ve ezberleri nasıl bozduğunu gösterdi. Oda ve Borsalarımız da bu işi sahiplendi."

-Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk

Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk ise, "Sanal gerçeklik araçlarının bir şekilde derslerimizde, öğretmenlerimizin eğitiminde, meslek okullarımızda kullanılacak olması bizi heyecanlandırıyor" dedi.

TOBB ETÜ Teknoloji Merkezi'nde Sanal ve Artırılmış Gerçeklik Mükemmeliyet Merkezi'nin açılış töreninde konuşan Selçuk, sanal gerçeklik, artırılmış gerçeklik, makine öğrenmesi kavramlarının basit oyunculardan karmaşık bilimsel laboratuvar araçlarına kadar geniş bir alanda kullanılabilir hale geldiğini anlattı.

Selçuk, dünyanın yeni bir çağa hazırlandığını, bu yeni çağın biyolojik olanın, dijital olanla aynı bedende yer alacağı bir dönem olacağını bildirdi.

Bu çağda insan beynine yazılım yüklenmesinin, dâmarlarda nanorobotların dolaşmasının mümkün olabileceğine işaret eden Selçuk, "Bu durum, robotiğin, otomasyonun bütün üretim süreçlerinde ne derece hakim olacağını da bize çağırıştırıyor." diye konuştu.

Bugünkü ilkokul çocuklarının ileride "Siz bizi neye hazırladınız?" sorusunu kendilerine soracağını dile getiren Selçuk, bu nedenle çocukları yeni çağa hazır hale getirme mükellefiyetlerinin bulunduğunu vurguladı.

Selçuk, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde eğitimde yapmaya çalıştıkları atılımın bir dünya hikayesine eşlik etmeye ilgili olduğunun altını çizdi.

Bakanlık olarak ilkokul, ortaokul ve liselerde hummalı bir çalışmanın içinde bulunduklarına dikkati çeken Selçuk, özellikle meslek liselerinde yeni bir dönemin başladığını dile getirdi. Selçuk, "Bu yeni dönem, artık mazeretleri, şikayetleri bir kenara bırakıp çözümler üzerinde konuşma dönemi." değerlendirmesini yaptı.

Meslek liselerine ilişkin son dönemde yapılan çalışmalar anlatan Selçuk, bu kapsamda, erkek çocukların meslek liselerine yönelmesini engelleyen askerlik sorunuyla ilgili yasanın çıkarıldığını, meslek liselerindeki üretimden elde edilen gelirden Hazine kesintisinin yüzde 15'ten yüzde 1'e indirildiğini, mesleki eğitim merkezlerine devam edenlere lise mezuniyeti hakkı tanıyan mevzuatın düzenlendiğini, ASELSAN bünyesinde savunma sanayileriyle ilgili lise kurulduğunu, otellerin içine liseler açıldığını, 20 yılda ortaya çıkan 50'nin altındaki patent ve faydalı modelin sadece bu yıl 250'e ulaştırıldığını, öğrencilerin artık iş garantili okullarla buluşturulduğunu, hakemlik lisesi ve elektrikli otomobille ilgili liselerin açılacağını söyledi. Bakan Selçuk, şöyle konuştu:

"Türkiye'nin ihtiyacı olan alan neyse onun okulu ve teknolojisi bu sistemin içindedir. Eğer okullarımızda bu sistem ya da teknolojiler yoksa o zaman fabrikalar, imalathaneler bizim okullarımızdır ve biz oralarda bu işi rahatlıkla yürütebiliriz. Bunun için esnek bir mevzuata ihtiyacımız var. Bunun için pratik bir bakış açısına ihtiyacımız var. TOBB'la beraber bir bakış açısını son derece işlevsel bir şekilde yürütüyoruz, kahve içerken bütün problemlerimizi çözüyoruz. Dolayısıyla 30 yıl beklemeye gerek yok."

Selçuk, çalışmalarındaki desteği için TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'na teşekkür etti.

Bakan Selçuk, daha sonra Sanal ve Artırılmış Gerçeklik Mükemmeliyet Merkezi'nin açılışını yaptı ve sanal gerçeklik derslerini deneyimledi.

GOSB SANAYİCİ SOHBETLERİ 2020 YILI İLK TOPLANTISI BANTBORU'DA YAPILDI



GOSB Katılımcıları, 2020 yılının ilk Sanayici Sohbetleri toplantısında Bantboru San. ve Tic. A.Ş.'de, bir araya geldi.

Sanayici Sohbetlerinin 2020 yılı ilk toplantısı, 16 Ocak Çarşamba günü Bantboru San. ve Tic. A.Ş.'de, Bantboru CEO'su Sinan Gider'in ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

Toplantıya, Bantboru Fabrika Müdürü Emre Eşmeli ile Satış ve Pazarlama Takım Lideri Yavuz Afacan tarafından yapılan tanıtım sunumu ile başladı. Sunumun ardından yapılan fabrika turu ile katılımcılar, Bantboru firmasını detaylı olarak tanıma fırsatı buldular.

Kadının Güçlenmesi Prensipleri (Women's Empowerment Principles - WEPS) katılımcısı olan, kadını her platformda destekleme gayreti içinde olan Bantboru, ülkemizin tek kadın Off-Road şampiyonu İlayda Hancı'ya sponsor olmanın yanı sıra, kendi renklerini taşıyan BANTBORU Off-Road Team'i de kurmuştur. Çalıştay ile ilgili bilgiler vererek devam eden Sayın, çalıştayın kağıt, plastik, cam ve çimento olarak ayrıldığını belirtip, atıkların aslında geri dönüşüm yapılabilmesi adına çok önemli olduğunun altını çizdi.

Diğer bir gündem maddesinde 2019 yılına ait cam ithalat ve ihracat verileri değerlendirildi.



ASELSAN 2019'u rekorlarla kapattı

44 yıldır aralıksız büyümesini sürdüren ASELSAN'ın son yıllardaki güçlü ciro artış trendi 2019 yılında da devam etti.

Türk savunma sanayiinde yerleş-tirme ve millileştirmenin öncülerinden olan ASELSAN, sektördeki yerlilik oranının artışına paralel olarak büyümesini ivmelendirerek devam ettiriyor.

Şirketin 2019 yılı cirosu hem TL hem de ABD Doları bazında tarihi rekor seviyelere ulaşmış durumda.

ASELSAN'nın katma değeri yükseliyor

ASELSAN'ın ciro büyümesinde katma değeri yüksek ürün ve sistem ihracatının payı giderek artıyor. 2019 yılında ASELSAN'ın ihracatında rekor artış olup ihracat %50 oranında artarak 327 Milyon ABD Doları'nın üzerine de gerçekleşti.

ASELSAN uzun vadeli siparişe dayanan iş modeliyle diğer halka açık diğer sanayi şirketlerinden ayrışıyor. Bu yönüyle yatırımcılarına da gelecekte yaratacağı ciroya ilişkin bir vizyon sağlayabiliyor.

ASELSAN, yılın son çeyreğinde de önümüzdeki yıllara yönelik yeni siparişler almaya devam etti.

Şirket, Eylül sonu itibarıyla 9,8 Milyar ABD Doları'nı aşarak tarihi zirveler seviyesinde olan sipariş toplamına 2019 yılının son 3 ayı içinde 700 Milyon ABD Doları seviyelerinde yeni sipariş eklemeyi başardı.

Yılın İkinci Yarısında Tahsilatlarda Rekor

ASELSAN'ın Temmuz ayından bu yana devam eden güçlü alacak tahsilat performansı yılın son üç ayında aynı ivmesini sürdürdü. 2019 boyunca yürütülen proaktif nakit yönetimiyle Şirket yılı kuvvetli nakit göstergeleri ve net nakit pozisyonu ile kapatacak.

ASELSAN'ın yılsonuna ilişkin olarak paylaştığı faiz, amortisman ve vergi öncesi kâr (FAVÖK) marjı öngörüsü %19-21 aralığında olup, Şirket büyüme hedefine FAVÖK kârlılığını koruyarak ulaşacak.

Ar-Ge Rekortmeni ASELSAN

Türkiye'nin en çok Ar-Ge harcaması yapan şirketi konumunda olan



ASELSAN'ın Ar-Ge harcamaları 2019 yılsonu itibarıyla 450 Milyon ABD Dolarını aşacak. Şirket önümüzdeki yıllarda da Ar-Ge yatırımlarını artan hızla devam ettirmeyi hedefliyor. 2009 yılından beri Ar-Ge Merkezi belgesine sahip olan ve bünyesinde 6 adet Ar-Ge merkezi barındıran ASELSAN'da hali hazırda 4.500'e yaklaşan Ar-Ge personeli görev alıyor.

ASELSAN Nitelikli İş Gücü İstihdamında da Rekortmen

Toplam çalışan sayısı 7.500'ü aşan ASELSAN, Türkiye'nin geleceğine olan inancının bir göstergesi olarak ülkemizin istihdamına da katkı sağlama-

ya devam ediyor.

2019 yılında %70'i mühendis olmak üzere yaklaşık 1.550 yeni çalışan ASELSAN ailesine katıldı. Bunun yanı sıra Şirket, ülkemizin yetişmiş insan gücünün yeniden kazanılması için sürdürdüğü Back to Turkey isimli tersine beyin göçü projesiyle daha önce yurt dışına giden 25 tecrübeli mühendisin 2019 yılı içinde ülkemize göre dönerek ASELSAN bünyesinde çalışmaya başlamasını sağladı.

aselsan



KOSBAS
Kocaeli Serbest Bölgesi

Dünya Ticaretine Açılan Kapınız

Kocaeli Serbest Bölgesi



HİZMETLER

- Hazır Altyapı
- Catering Hizmeti
- Restaurant Hizmeti
- Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) Hizmeti
- Kiralık Yatırım Arazileri ve Açık, Kapalı Ticari Alanlar
- Hızlı Gümrük İşlemleri
- Otopark Hizmeti
- Yükleme ve Boşaltma v.b. Hizmetler

TEŞVİKLER

- Gelirler ve Kurumlar Vergisi Muafiyeti
- Personel Gelir Vergisi Muafiyeti
- Damga Vergisi ve Harç Muafiyeti
- KDV Muafiyeti

AVANTAJLAR

- Serbest Kar ve Sermaye Transferi
- Kolay Dış Ticaret
- Sınırsız Süre Stoklama
- Döviz Kullanım Kolaylığı
- Uzun Süreli Üretim ve Ticari Faaliyet
- Coğrafi Konum Avantajı



Kocaeli Serbest Bölgesi Kurucu ve İşleticisi A.Ş.

Kocaeli Serbest Bölgesi Sepetlipınar SB Mah. 107.Cad. No:10 Başiskele/KOCAELİ

Tel: 0262 341 38 41(Pbx) **Faks:**0262 341 38 60

Email: info@kosbas.com.tr

Web: www.kosbas.com.tr

KOSBAŞ'ta toplam istihdam sayısı 2 bini geçmiş durumda

Ertuğrul Işıksöy
KOSBAŞ Genel Müdürü



Asya'yı Avrupa'ya bağlayan yol üzerinde stratejik anlamda önemli bir merkez olan Kocaeli, ulaşım kolaylığı, teknolojik olanaklar, yoğun yetişmiş iç gücü ve yatırımcı sektörün büyük bir kesimine ev sahipliği yapmasıyla tercih edilen bir bölge statüsündedir. Bu önemli kavşakta yer almak, dünya standartlarını yakalamak adına atılan önemli bir adım olma özelliğine sahip olmaktadır. Benzerleri

arasında projeyi rakipsizliğe götüren noktalardan biri olan lokasyon özelliği, yalnızca yurt içi değil aynı zamanda yurt dışı gücü içinde stratejik önem taşımaktadır.

KOSBAŞ Kocaeli Serbest Bölgesi projesi globalleşme düşüncesinin bir yansıması olarak 29 Ekim 2001 tarihinde Kocaeli Sanayi Odası önderliğinde Yap-İşlet-Devret modeliyle KOSBAŞ



tarafından geliştirilmek üzere 798 bin m2 hazine arazisi üzerine kuruldu. KOSBAŞ da serbest bölgelerin kuruluşundaki asıl amaç olan ülkemize yabancı sermaye girişini sağlamak, teknoloji transferini gerçekleştirmek,

ihracatın artmasını ve ülkeye döviz girdisini sağlamak, kalifiye istihdam yaratmak amacı ile kurulmuş olup, dünyanın muhtelif yerlerine serbest bölgeler kurup işletmek vizyonu ile hareket ediyor.

- 7'si tersane olmak üzere 20 firma 2 binin üzerinde istihdam sağlıyor

Bugün itibarıyla bölgenin yüzde 99'u dolu olup halihazırda 20 firma faaliyet gösteriyor. Bu firmalardan 7 tanesi tersane olup bölge firmalarının toplam istihdam sayısı 2 bin kişiyi aşmış durumda. Geçtiğimiz yıl Ocak-Ekim ayı arası 433 milyon 493 bin 902 dolar olan ticaret hacmi, bu sene Ocak-Ekim itibarıyla 629 milyon 235 bin

186 dolar olarak gerçekleşti. Rakamlara bakarak geçtiğimiz yıla oranla yüzde 45'lik bir artış sağlanması sevindiricidir.

2020 yılında hedefimiz ise 1 milyar dolar ticaret hacmine ve 2 bin 500 kişiyi aşkın çalışan sayısına ulaşmak.

- İhracata yönelik üretim yapan firmalar için serbest bölgeler mutlaka yatırım anlamında değerlendirilmeli
Bölgede faaliyet göstermek isteyen firmalar Serbest Bölgeler Yurtdışı Yatırım ve Hizmetler Genel Müdürlüğü tarafından verilen faaliyet ruhsatıyla üretim veya ticaret yapabiliyorlardır. Üretim faaliyetleri yatırımcı firmalar için 45 yıllık ruhsat süresine tabidir. Üretimin %85'ini ihraç eden firmalar Gelir ve Kurumlar vergisinden muaf tutulmaktadır. Ayrıca firmalar, Damga Resim Harç, Gümrük Vergisi ve KDV muafiyetlerinden de yararlanabilmektedirler. İhracata yönelik üretim faaliyetinde bulunan firmalar için serbest bölgeler mutlaka yatırım kararlarında değerlendirilmesi gereken üretim sahalarıdır. Kocaeli Serbest Bölgesi (KOSBAŞ) olarak bizler de uzman ekibimiz ile ihracat yapan yada yapmak isteyen firmalarımızı burada karşılamaktan ve bilgilendirmekten memnuniyet duyuyoruz.



TURQUOISE

S H I P Y A R D

TEL : 0 (216) 493 82 48 - 49 - 50
FAKS : 0 (216) 494 55 59
WEB : www.turquoiseyachts.com
E-MAIL : info@turquoiseyachts.com
HİZMET VERİLEN SEKTÖRLER : TERSANE
ÜRÜNLER : MEGA YAT İMALATI
İHRACAT : İNGİLTERE, ABD, EU



Force your **i** machinery

www.elmaksan.net



Pipe & Profile Lines
Slitting Lines
Cut to Length Lines
Trapeze Lines



Istanbul Factory

Büyükbakkalköy Mah.
Elmaksan Sk. No:12
Maltepe/ İstanbul / TÜRKİYE

Tel : +90 216 561 33 00 (10 Lines)
+90 216 311 78 08 (3 Lines)
Fax : +90 216 561 33 07
+90 216 311 73 41



Kocaeli Factory

Kocaeli Serbest Bölgesi, Sepetlipınar Sb Mah.
100. Cad. No:1 Başiskele / Kocaeli
TÜRKİYE

Tel : +90 262 341 38 02
Fax : +90 262 341 38 51

KOSBAŞ'ı rakipsizliğe götüren hizmetler ile firmalara hizmet sunuluyor

Benzerleri arasında KOSBAŞ'ı rakipsizliğe götüren noktalar-
dan biri de verdiği hizmetler.

KOSBAŞ'ta verilen hizmetler genel olarak şu şekilde: "Hazır Altyapı, Catering Hizmeti, Restaurant Hizmeti, Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) Hizmeti, Kiralık Yatırım Arazileri ve Açık, Kapalı Ticari Alanlar, Hızlı Gümrük İşlemleri, Otopark Hizmeti, Yükleme ve Boşaltma vs."

Hazır Altyapı

Altyapı özellikleri: Temiz su şebekesi, Doğalgaz, Enerji dağıtım şebekesi, Merkez şalt sistemleri, Trafo üniteleri, Yangın söndürme suyu ve hidrantları, Yol ve çevre aydınlatması, Kanalizasyon şebekesi, Yağmur suyu drenajları, Telefon ve İnternet hatları, Metro Ethernet, Fiber optik hat, Data hatları ve uydu iletişim imkanı.

Catering Hizmeti

Bin 500 m2 kapalı alanda ileri teknoloji, alt yapı ve hijyenik ısı zinciri ile günlük yemek üretimi ve yemek servisi ile 7 bin 500 kişi kapasiteli catering hizmeti verilmektedir.

Restaurant Hizmeti

Denize sıfır konumu, deniz manzarası ve mönü çeşitliliği ile Restaurant, iş yemekleri v.b. için hizmet vermektedir.

Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) Hizmeti

OSGB kapsamında sağlık hizmeti ile 24 saat ilk yardım ve ambulans hizmeti verilmektedir.

Kiralık Yatırım Arazileri ve Açık, Kapalı Ticari Alanlar

798 bin m2'lik alanda üretim amaçlı kiralık araziler ve toplam 2 bin 600 m2 kiralık ofisler, bin 500 m2 genel depo, bin m2 özel depolar, bin 800 m2 modüler – kapalı işyerleri, 13 bin 500 m2 açık depo alanları bulunmaktadır.

Hızlı Gümrük İşlemleri

İzmit Gümrük Müdürlüğü, KOSBAŞ-



Coğrafi konum avantajı:

KOSBAŞ deniz kıyısındadır ve KOSBAŞ'ın önemli hava, deniz ve karayollarına uzaklığı şöyledir: Autopart Limanı'na 300 m., Limaş Limanı'na 1 km., Tren istasyonuna 7 km., Sabiha Gökçen Uluslararası Havaalanı'na 60 km., İstanbul'a 100 km, İstanbul – Ankara otoyoluna 16 km. mesafededir.

Kocaeli Serbest Bölgesi sınırları içindeki hizmet binasında faaliyette bulunmaktadır.

Otopark Hizmeti

Tır, kamyon, ticari araç, otomobiller v.b. için toplam 21 bin m2 otopark sahaları hizmet vermektedir.

Sosyal avantajlar:

KOSBAŞ, çağdaş ve yapıcı yönetim anlayışı ile ilk günden itibaren kullanıcıların yanında, bir çözüm ortağı olarak yer almayı kendine prensip olarak belirlemiştir. KOSBAŞ, bölge içinde çalışanların toplumsal ihtiyaçlarına en sağlıklı şekilde cevap verecek çağdaş çalışma ortamı

Altyapı özellikleri:

Temiz su şebekesi
Doğalgaz
Enerji dağıtım şebekesi
Merkez şalt sistemleri
Trafo üniteleri
Yangın söndürme suyu ve hidrantları
Yol ve çevre aydınlatması
Kana lizasyon şebekesi
Yağmur suyu drenajları
Telefon ve İnternet hatları
Metro Ethernet
Fiber optik hat
Data hatları ve
Uydu iletişim imkanı

Yükleme ve Boşaltma v.b. Hizmetler

Yükleme ve boşaltma, ekip ve ekipman kiralama, forklift hizmeti, çöp toplama ve çevre temizliği hizmeti verilmektedir.





YENİLİKÇİ OSGB



İŞ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ UZMANI

Yenilikçi Eğitim Ortak Sağlık Güvenlik Birimi Danışmanlık Tıbbi Malz. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel: 0262 341 38 41(Pbx) Faks: 0262 341 38 60

Sepetlipınar Serbest Bölge Mah. 107. Cad. No:12/B



Kocaeli ekonomisi Vali Aksoy'un başkanlığındaki toplantıda ele alındı

Kocaeli'nin Ekonomik Durumu, Potansiyeli, İstihdamı ve İlimizde Devam Eden Kamu-Özel Sektör Yatırımlarının değerlendirildiği 2019 Yılı 2. Ekonomik Toplantısı Valimiz Sayın Hüseyin Aksoy'un Başkanlığında gerçekleştirildi.

Karamürsel Alp Toplantı salonunda gerçekleştirilen toplantıya; Valimiz Sayın Hüseyin Aksoy'un yanı sıra Daire Müdürleri, Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Dr. Mustafa Çöpoğlu, Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Başkanı Vedat Doğusel, Kocaeli Esnaf ve Kefalet Kooperatifi Başkanı Kadir Durmuş, Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler, Körfez Ticaret Odası Başkanı Recep Öztürk, Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanları ve Sivil Toplum Kuruluşlarının Temsilcileri katıldı.

Valimiz Sayın Hüseyin Aksoy'un yapmış olduğu konuşmalarında; "Değerli katılımcılar, hepiniz hoş

geldiniz. Bugün İş dünyamızla buluşma toplantılarımızdan ikincisini gerçekleştiriyoruz. Kocaeli Türkiye'nin ekonomisine en önemli katkıları sunan illerin başında geliyor. Bir önceki yıl toplanan vergi gelirlerine baktığımızda hasılat itibarıyla Türkiye'de 3. tahsilat oranıyla da 1. sırada yer alan bir il. 73.4 milyarlık bir vergi tahsilatıyla önemli bir katkı sunmaktadır. Geçtiğimiz haftalarda açıklanan gayri safi yurtiçi hasılaya baktığımızda bir önceki yıla göre İstanbul'dan sonra ikinci sırada yer alan Kocaeli, 35 limanımız da 73 milyon ton elleçlenen yük ile limancılık faaliyetleri bakımından ilk sırada yer alan bir konumdayız.

Özellikle organize sanayi bölgelerimiz, küçük sanayi siteleriyle de yaratılan istihdam boyutuyla baktığımızda önemli bir potansiyel gösteren ve çalışmalara katkı sunan il olarak faaliyetlerimize devam ediyoruz. Bir önceki yıl Dış Ticaret hacmine baktığımızda Kocaeli

gümrüklerinden yapılan Dış Ticaretin Türkiye Dış Ticaretinin %18.8'ni oluşturduğunu da görüyoruz.

Böylesine önemli bir kentte iş dünyamızla bir araya gelmek, onların varsa bize aktaracakları konuları onlardan dinlemek üzere toplantımızı gerçekleştiriyoruz." diyen Sayın Valimiz, toplantının hayırlı olmasını diledi.

Toplantı; Doğu Marmara Kalkınma Ajansı, Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlüğü, Sosyal Güvenlik Kurumu İl Müdürlüğü, KOSGEB'in sunumları ve Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, Gebze Ticaret Odası Başkanı Nail Çiler, Körfez Ticaret Odası Başkanı Recep Öztürk, Asım Kibar OSB Başkan Vekili Mehmet Aydın ve Makine OSB Başkanı Sedat Silahtaroglu'nun konuşmalarıyla devam etti. Sunum ve konuşmaların ardından ilimizin ekonomik durumu, potansiyeli, istihdamı, ekonomi ve ticaret potansiyelinin değerlendirildiği toplantı görüş, öneri, soru ve cevaplarla son buldu.



Başkan Büyükkakın, Posco Assan yönetimini ağırladı

Marmara Belediyeler Birliği ve Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı Doç.Dr. Tahir Büyükkakın, Türkiye'nin ilk ve tek paslanmaz çelik üreticisi Posco Assan CEO'su Don Ho Bahn ve Posco Assan CAO'su Ufuk Özdemir ile beraberindeki heyeti makamında kabul etti. Nazik ziyaretleri için konuklarına teşekkür eden Başkan Büyükkakın, misafirleriyle ülkemizdeki ve dünyadaki ekonomik gelişmeleri değerlendirdi.

1997'de Tayland'da başlayan Doğu Asya mali krizi konusundaki tespitleri olmak üzere gelişen ve gelişmekte olan ekonomiler üzerine de görüş alışverişi yapılan ziyarette, yabancı yatırımcıların ülkemiz için çok kıymetli olduğunu söyleyen Başkan Büyükkakın, "2020 yılının tüm yatırımcılarımız ve üreticilerimiz açısından çok verimli geçmesini diliyorum" dedi.

Dünyadaki ekonomik gelişmelerin tarihsel sürecini CEO Don Ho Bahn ve Posco Assan CAO'su Ufuk Özdemir ile değerlendiren Başkan

Büyükkakın, dünyadaki kriz ekonomilerinin birer fırsat olduğunu da söyledi.

Küresel riskler üzerine de görüş alışverişi yapan Başkan Büyükkakın, Posco Assan'ın üretim kapasitesi ve gelecekteki hedefleri hakkında konuklarından bilgi almayı da ihmal etmedi.

BAHN, "TÜRKİYE EKONOMİSİNDE GÜZEL GELİŞMELER OLACAĞINA İNANIYORUM"

Görüşmede Türkiye'nin büyük bir devlet ve büyük bir milleti olduğunu dile getiren CEO Don Ho Bahn, 2019 yılında global anlamda yaşanan ekonomik belirsizliklerin tüm sektörlerde olduğu gibi paslanmaz çelik sektörünü de etkilediğini söyledi. Buna rağmen Bahn, "2020 yılında hem Türkiye ekonomisinde hem de paslanmaz çelik sektöründe güzel gelişmeler olacağına inanıyorum. Var olan üretim kapasitemizi 2020 yılı planlarımızda maksimum seviyede kullanmayı öngörüyoruz" şeklinde konuştu.

"ÜLKEMİZİN ÜRETİM GÜCÜNÜ ÇOK İYİ BİLEN BİR KADROYUZ"

Kocaeli'de üretim yapan bir firma olarak toplum yararına yönelik projeler yapmaya önem verdiklerini vurgulayan Posco Assan CAO'su Ufuk Özdemir ise, "Paslanmaz çelikten yapılan ürünler hijyen açısından çoğu alanda kullanılmakta, uzun yıllar bu özelliğini koruması ile sürdürülebilirliğe hizmet etmektedir. Bizler de bu anlamda yeni atılımlar yapmak için dünya genelinde yoğun bir şekilde çalışıyoruz. Ülkemizin üretim gücünü ve insan potansiyelini çok iyi bilen bir kadroyuz. Bunun için Posco Assan olarak ülkemizin üretim gücüne güç katmak için büyük bir gayret gösteriyoruz" ifadelerini sarf etti. Kocaeli Stadı başta olmak üzere bölgede yapılacak ulaşım yatırımları hakkında misafirlerine bilgi de veren Başkan Büyükkakın, "Alikahya bölgemizdeki ulaşım yatırımlarımızla gerek halkımızın gerekse üretim merkezlerinin beklentilerine de cevap vereceğiz" diye konuştu. Birliktelik yapılan görüş alışverişinin ardından sona erdi.

KSO Meclisi yılın son toplantısında 2020 yılı iş programı ele elindi

Kocaeli Sanayi Odası (KSO) yılın son meclis toplantısında odanın 2020 bütçesi 17 milyon 500 bin TL olarak belirlendi. Toplantıda ayrıca KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu "2019-2022 dönemi Stratejik Hedeflerine" uygun olarak 2020 yılı iş programını paylaştı.

Kocaeli Sanayi Odası (KSO) yılın son meclis toplantısını KSO Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul Başkanlığında yapılırken toplantıya KSO Meclis ve Meslek Komite üyeleri katıldı. Toplantıda KSO 2020 bütçesi 17 milyon 5000 bin TL olarak kabul edildi. 2019 bütçesi ise 14 milyon 23 bin 155 TL olarak belirlenmişti. Bütçede yüzde 6'lık bir artış gerçekleştirildi. 2020 asgari ücreti belirlenmediği için odaya kayıt ücreti ve yıllık aidat tarifesi aynı kaldı. Asgari ücret zammı belirlendikten sonra oda üyelik kayıt ücreti ve aidatı yeniden belirlenecek.

Meclis toplantısında konuşan KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu ekonomik değerlendirmelerde bulundu; " Kasım ayında; İhracat 15 milyar 495 milyon dolar, Genel Ticaret Sistemi'ne (GTS) göre ise ihracat 6,2 milyar dolar, İthalat 17,6 milyar dolar. Döviz kurlarındaki stabilite, ithalatın artmasına neden oluyor.

Dolayısıyla dış ticaret açığında da artışlar devam ediyor. Dış ticaret açığımız 2,1 milyar dolar.

"TÜRK SANAYİCİSİNİN BAŞARISI"

Yıllık ihracatımız 170 milyar 71 milyon dolara ulaştı. Dünya Ticaret Örgütü, 2019 yılı ticaret büyüme rakamını yılın başında yüzde 3 açıklamıştı, şu anda yüzde 1,2'ye çekti. Ticaretin geriye doğru gittiği bir ortamda biz büyüyenler grubundayız. Bunu Türk sanayicisinin başarısı olarak görüyoruz, üstelik Irak, Mısır ve Suriye pazarlarını kaybetmiş olmamıza rağmen.

Kocaeli Gümrüklerinden aldığımız verilere göre; Kasım ayında; İhracat 2,5 milyar dolar. İthalat 3,2 milyar dolar. Ocak-kasım dönemi; İhracat 26,4 milyar dolar. Geçen yılın aynı döneminin yüzde 1,9 üzerinde. Cari denge artı 1 milyar 549 milyon dolar. Yıllık cari denge artı 4 milyar 336 milyon dolar Azalarak da olsa, cari dengede fazla vermeye devam ediyoruz. Ekim ayında turizm gelirlerinde gerileme başladı. Buna ilave dış ticaret açığı da artıyor. Önümüzdeki aylarda aylık cari fazla vermeye devam



etsek de, yıllık olarak açık verebileceğimizi düşünüyoruz. Finansman tarafına baktığımızda (ocak-ekim) Doğrudan yatırımlarda 4,6 milyar dolar net giriş var. Portföy yatırımlarında 2.3 milyar dolar net çıkış. Resmi rezervlerde 6,1 milyar dolarlık artış var.

"2017'NİN HALA GERİSİNDEYİZ"

Sanayi üretimi (ekim) yıllık artı yüzde 3,8. Aylık eksi yüzde 0,9 Geçen yılın ekim ayında üretimde yüzde 6,3'lük gerileme yaşanmıştı. Bu nedenle ekim ayında güçlü bir baz etkisi var.

Kasım ayında da baz etkisinin devam edecek olmasıyla, artışın devam edeceğini bekliyoruz. Ekim ayında; İmalat sanayinde yıllık artı yüzde 3,7, Sermaye malı üretiminde yıllık artı yüzde 3. Ara malı üretiminde yıllık artı yüzde 4,2. Bu kalemlerdeki artışlar çok değerli. Ancak geçen yılın aynı döneminde bu kalemlerde ciddi gerilemeler yaşanmıştı. 2017 yılının ise hala gerisindeyiz.

"İŞSİZLİK SOSYAL SORUNUMUZ"

İşsizlik oranı eylül ayı rakamlarına göre yüzde 13,8. Bir önceki aya göre gerilemeyi olumlu değerlendiriyoruz. Eylül ayındaki sanayi üretimindeki büyümenin bu sınırlı toparlanmaya etkisini gördük. Ama işsizlik oranımız hala çok yüksek. Eylül ayında 607 bin kişi işini kaybetmiş. Bunun 411 bini inşaat sektöründen. Umarız kredilerle verilen teşviklerin et-

kilerini istihdam kayıplarının önlenmesinde görürüz. Ülkemizdeki gençlerin yüzde 28,6'sı, ne eğitimlerine devam ediyor. Ne de istihdam ediliyor. Bu acil çözüm üretilmesi gerektiren sosyal sorunumuz.

"YENİDEN İKV BAŞKANI SEÇİLDİM"

İzmit Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Protokol Yürütme Kurulu Toplantısını gerçekleştirdik. 81 ilde 81 Okul Projesi kapsamında İzmit Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ni sahiplendik. Okulda; Otomotiv bölümü, Makine-kalıp bölümü, Kimya Laboratuvarları, Robotik kaynak – Endüstriyel Otomasyon, Mobilya, Metal bölümleri bulunmaktadır. Bu projeyi; firmalarımızın nitelikli ara eleman ihtiyaçlarının giderilmesi için bir model olarak görüyoruz. İktisadi Kalkınma Vakfı 57. Genel Kurulu'nda, yeniden başkan seçildim. Yeni Yönetim Kurulu Üyeleri ve Denetim Kurulu Üyelerini tebrik ederim"

"SANAYİ DÖNÜŞÜMÜNE LİDERLİK EDECEĞİZ"

Zeytinoğlu "2019-2022 dönemi Stratejik Hedeflerine" uygun olarak 2020 yılı iş programını paylaştı. İş programı sunumunda konuşan Ayhan Zeytinoğlu şöyle konuştu; "5 ana stratejimiz doğrultusunda 2020 Yılı İş Programını somut hedeflerle takip etmeye çalışacağız. Bu dönemde; üyelerimize Ar-Ge,

inovasyon, tasarım geliştirme ve dijital dönüşüm konularında destek olarak, ilimiz sanayisini katma değer yaratan sanayiye dönüştürebilmeyi amaçlıyoruz. Üyemiz sanayi kuruluşlarını yakından ilgilendiren güncel konular, yasal düzenlemeler ve mevzuat değişiklikleri ile ilgili bilgiye erişimi konusunda; 2020 yılında da bilgilendirme toplantıları, seminer, eğitim, çalıştaylar düzenlemeye devam edeceğiz. Ayrıca 2-3 Haziran'da "Proses Emniyeti Sempozyumu" 3.sünü düzenleyeceğiz.

"AR-GE VE İNOVASYONU DESTEKLEYECEĞİZ"

Ar-Ge ve inovasyonu desteklemek için; bölgemizdeki üniversitelerimizin ve araştırma kurumlarımızın imkan ve altyapılarını firmalarımıza tanıtmayı, Komite bazlı çalışmalara üniversite ayağında eşdeğer yapı oluşturmayı, sektörel ihtiyaçlar doğrultusunda üniversiteler ile araştırma raporları hazırlamayı,

daha somut projeler ile sürdürmeyi hedefliyoruz. Robotik Teknolojileri ve Endüstriyel Otomasyon" konusunda yaptığımız Ur-Ge proje başvurusu Bakanlık tarafından destek almaya hak kazandı. Projenin faaliyetlerini sürdürmeyi, "Savunma Sanayi" sektöründe yer alan firmalarımız için de Ur-Ge projesi başvuru yapmayı planlıyoruz.

Ayrıca; SANTEK Fuarı ile eş zamanlı yaptığımız ikili iş görüşmeleri organizasyonunu, saha ziyaretlerini ve Tedarikçi Günü Etkinlikleri'ni sürdüreceğiz. KOBİ'lerin hedef pazarlara ulaşmalarına yönelik; Sizlerden gelen görüşler ve ortağı olduğumuz projeler doğrultusunda Kuzey ve Orta Avrupa, Kuzey Amerika ve Batı ve Güney Avrupa ağırlıklı bir fuar takvimi oluşturduk. Match4industry etkinliğimizi yine 4-5 Kasım tarihlerinde SANTEK fuarı ile eş zamanlı olarak düzenlemeyi planlıyoruz. 1000'in üzerinde iş görüşmesi gerçekleştirmeyi hedefliyoruz. Ayrıca 2 yıldır yürüttüğümüz



olan Match4industry ve Savunma Sanayi ikili iş görüşmelerini eş zamanlı düzenleyeceğiz. Düzenlendiği tarihten bu yana gelişen fuar yavaş yavaş yüzünü savunma sanayine dönmeye başladı. SANTEK Fuarı ile edindiğimiz tecrübeyle 2018 yılında ilimize "Doğu Marmara Tarım, Hayvancılık, Tavukçuluk ve Süt Endüstrisi Fuarı" ve "Doğu Marmara Sera, Bahçe ve Süs Bitkileri Fuarı" olmak üzere 2 adet daha yeni fuar kazandırdık. Bu fuarlarımızın tanınırlığını arttırmak ve sürdürülebilir kılmak için çalışmalarımıza devam edeceğiz.

Odamızın artık gelenekselleşen ve her yıl düzenlenen ödül organizasyonları olan; Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri (26. Yıl) ve Sektörel Performans Ödül Organizasyonlarına (13. Yıl) devam edeceğiz. Ülke çapında bir marka olan her iki organizasyonumuzun tanınırlığını daha da artıracaktır. 2020 yılında Odamızın, sosyal sorumluluk projelerinin, ödül organizasyonlarının ve kurumsal altyapısının tanınırlığını arttırmak için yapılan çalışmaları daha da hızlandırarak ulusal marka değerimizi güçlendirmeyi hedefliyoruz. 2020 yılında finansal kaynağımızı çeşitlendirmek amacı ile yatırım projelerimiz de hızla devam edecektir."



üyelerimizi Ar-Ge ve Tasarım Merkezi kurmaları için teşvik etmeyi, potansiyel Ar-Ge Merkezi kuracak firmaları tespit ederek ziyaret etmeyi, mevcut Ar-Ge Merkezleri arasında sinerji ve network oluşturmayı ve bölgemizdeki firmaların inovasyon yönetimi konusundaki kapasitelerinin artırılması için analiz çalışması yapmayı planlıyoruz.

Uzmanlaşmanın öneminin giderek arttığı günümüzde Oda olarak biz de; sizlerin ve paydaşlarımızın ihtiyaç ve beklentileri doğrultusunda bu dönemde Odamız bünyesinde uzman danışmanlık kadroları oluşturmayı hedefliyoruz. Bu kapsamda Sanayi Destek Merkezi (SADEM)'nde verdiğimiz danışmanlık hizmetlerimize ilave olarak üyelerimizden gelen talepler doğrultusunda; dijital check-up, inovasyon ve arabuluculuk gibi yeni danışmanlık kadrolarını da bünyemize dahil etmeyi hedefliyoruz.

Oda olarak; kümelenme konusunda başlattığımız girişimleri bu dönemde

Ticaret Bakanlığı destekli "E-Ticaret" projemiz ile firmalarımızın dış pazarlara erişimlerini artırmayı hedefliyoruz.

Yeri gelmişken; 4-7 Kasım tarihlerinde düzenlenecek olan 7. SANTEK Fuarını; TÜYAP'la ve katılan firma sayısını artırarak gerçekleştireceğiz. Her yıl olduğu gibi, gelenekselleşen etkinliklerimiz



“İşimizin Geleceği: Dijital Çağda Türkiye’nin Yetenek Dönüşümü” Raporu



Mckinsey Türkiye ve McKinsey’nin iş ve ekonomi araştırma kolu McKinsey Global Enstitüsü iş birliği ile hazırlanan ‘İşimizin Geleceği: Dijital Çağda Türkiye’nin Yetenek Dönüşümü’ raporu 13 Ocak Pazartesi günü Esmâ Sultan Yalısı’nda gerçekleşen bir etkinlikle tanıtıldı.

Etkinlik kapsamında kamu ve iş dünyası temsilcilerinden katılımı gerçekleşen panel oturumunda, Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Mehmet Fatih KACIR, TÜSİAD Yönetim Kurulu Başkanı Simone Kaslowski, TİSK ve MESS Yönetim Kurulu Başkanı Özgür Burak Akkol, Limak Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir ve Yemek Sepeti kurucusu ve CEO’su Nevzat Aydın söz aldı.

TÜSİAD Yönetim Kurulu Başkanı Simone Kaslowski konuşmasında şu sözlerle yer verdi: “Dijital dönüşümün, Türkiye’nin yeni kalkınma hikayesinin temeli olacağına inanıyoruz. Geleceğin ekonomisinde ve rekabet ortamında ülkemizin ayakta kalabilmesi için bugünden farklı yetkinlikler ve becerilerle donatılmış iş gücüne ihtiyaç olacak. Tüm hazırlıklarımızı bu vizyonla sürdürmeliyiz. Gelecekte asıl sorunlar; robotlar nedeniyle işsizlikten değil, çağa uygun meslek edinmemekten

kaynaklanacak.

Dijital dönüşümün yanı sıra dünya gündeminde olan “sürdürülebilirlik” konusu da işlerin geleceğini etkileyecektir. Yenilenebilir enerji, geri dönüşüm ve paylaşım ekonomisi ön plana çıkarken bu alanlarda istihdam potansiyeli gündeme geliyor. Dünya aynı zamanda demografik dönüşüm içinde. Gelişmiş ülkelerin nüfusu yaşlanırken, gelişmekte olan ülkeler görece genç nüfuslarıyla ön plana çıkıyor. Bu da sağlık, bakım ve turizm gibi hizmet sektörlerindeki istihdamı yakından ilgilendiriyor, ülkemiz için önemli bir potansiyeli içinde barındırıyor. Tüm bu gelişmeler ışığında işlerin dönüşümünü takip ederek insan kaynağımızın gelişimini ve uyumunu sağlamak kritik önemde.”

10 yıl içinde 7,6 milyon iş kaybolacak, 8,9 milyon yeni iş oluşacak

McKinsey Türkiye ve McKinsey’nin iş ve ekonomi araştırma kolu McKinsey Global Enstitüsü iş birliği ile hazırlanan “İşimizin Geleceği: Dijital Çağda Türkiye’nin Yetenek Dönüşümü” raporu yayınlandı. Çalışma otomasyon, yapay zekâ ve dijital teknolojilerle birlikte yaşanan değişimi ve bunun işgücü üzerindeki etkilerini inceliyor.

McKinsey Global Enstitüsü, dijital

teknolojilerin benimsenmesini gelecekteki ekonomik büyümenin en önemli faktörü olarak görüyor. Araştırmalara göre, 2030 yılına kadar potansiyel verimlilik artışının yüzde 60’ı bu alandan gelecek. Türkiye için de durum farklı değil. Otomasyon, yapay zekâ ve dijital teknolojilerin ülke ekonomisini güçlendirme potansiyeli var. Bu potansiyeli gerçekleştirmek için işgücü ile ilgili fırsatların ve zorlukların iyi anlaşılması Türkiye’deki işgücünün yaklaşmakta olan dönüşüme hazırlanması açısından son derecede önemli.

McKinsey Türkiye, geçtiğimiz 6 ay boyunca 250 çalışanı ve McKinsey Global Enstitüsü’nün ortaklığı ile getirdiği uzmanlık ve deneyimle “İşimizin Geleceği: Dijital Çağda Türkiye’nin Yetenek Dönüşümü” raporunu hazırladı. Çalışmada, 800 meslek ve 2.000 iş aktivitesi 18 yetkinlik bazında analiz edildi ve her bir aktivite için detaylı otomasyon potansiyeli belirlendi. Ülke geneline ait ayrıntılı meslek ve maaş verileri ile eğitim, enerji, altyapı, teknoloji ve makroekonomiyle ilgili Türkiye’ye özgü göstergeleri de içeren zengin bir veri seti kullanıldı. Çıkan sonuçlar 46 ülke sonuçları ile kıyaslandı. Çalışma, en büyük 15 sektör için detaylandırıldı. Sonuçları yorumlamak, olası etkilerin netleştirilmesini sağ-

lamak ve paydaşlar tarafından atılabilecek potansiyel adımlar ile ilgili fikir alışverişinde bulunmak için iş dünyası, akademi çevreleri, medya, sivil toplum ve kamu temsilcileriyle görüşmeler yapıldı.

McKinsey'nin paylaştığı olduğu verilere göre, dünya genelinde mevcut teknolojiler işlerin yüzde 50'sinin otomasyonla yapılmasına olanak sağlayacak nitelikte. Türkiye'de mevcut teknolojilerle her 10 meslekten 6'sı yüzde 30 oranında otomatize edilebilir durumda. Bu doğrultuda çalışma, 2030 yılına kadar Türkiye genelinde ortalama yüzde 20-25'lik bir otomasyona geçiş seviyesini temel alarak gerçekleştirildi.

7,6 milyon iş kaybolacak

Bu çalışmalar ışığında, Türkiye'nin gelecek 10 yıl içerisinde otomasyon, yapay zekâ ve dijital teknolojilerin yaratacağı ekonomik fayda ve sosyal değişimler ile 3,1 milyon iş artışı yaratma potansiyeli olduğu öngörülmüyor. 7,6 milyon iş kaybolarak yeni işlere dönüşebilecek ve 2030 yılına kadar 8,9 milyon yeni iş oluşabilecek. Ayrıca, başta teknolojiyle ilgili alanlarda olmak üzere, tamamı yeni 1,8 milyon iş oluşturulabilecek. Örneğin dijital hizmet tasarımcıları, sürdürülebilir enerji uzmanları, siber güvenlik uzmanları ve yapay zekâ destekli sağlık bakım teknisyenleri gibi yeni rollerin yaygınlaşması bekleniyor.

Bu değişim tüm çalışanları etkileyecek. Türkiye'de işgücünde bulunan 21,1 milyon kişinin mevcut mesleğinde teknolojiye tam olarak yararlanması için yetkinliklerini geliştirilmesi gerekiyor. Yeni yetkinlikler kazanma ve meslek değişimi nedeniyle otomasyon ve dijitalleşmenin etkisinin 7,6 milyon çalışan üzerinde daha fazla olması bekleniyor. Bu grup içerisinde 5,6 milyon kişinin farklı yetkinlikler geliştirerek rolünü değiştirmesi ve 2 milyon kişinin farklı sektörlerde çalışmak ya da yeni meslekler edinmek için yetkinlikler kazanması gerekiyor. İşgücüne yeni katılacak 7,7 milyon çalışanın gerekli yetkinliklerle donanımlı olması önemli olacak.

Teknoloji yetkinliği artacak

2030 yılında, öngörülen yetenek dönüşümü gerçekleştiği takdirde, en büyük yetkinlik gelişiminin yüzde 63 oranı ile teknoloji yetkinliklerinde gerçekleşmesi bekleniyor. Sosyal yetkinliklerde yüzde 22 ve ileri seviye bilişsel yetkinliklerde yüzde 7 artış beklenirken; temel yetkinliklerin ve fiziksel yetkinliklerin sırasıyla yüzde 10 ve 8 oranında daha az kullanılacağı öngörülmüyor. Dolayısıyla çalışanların teknoloji yetkinlikleriyle sosyal yetkinliklerini geliştirmeleri büyük önem taşıyor. Duygusal zekâ, yaratıcılık, yeniden öğrenme, girişimcilik, empati kurma, ileri iletişim ile teknolojiyi kullanma, ileri veri analizi ve teknoloji geliştirme gibi yetkinliklerin ön plana çıkması bekleniyor.

İranlı 70 teknoloji şirketi yeni iş ortaklıkları için İstanbul'a geliyor!



İran'ın önde gelen 70 ileri teknoloji şirketi, Türkiye'deki potansiyel iş ortaklarıyla buluşmak üzere 21-23 Ocak 2019 tarihlerinde İstanbul'a geliyor. İranlı şirketlerin hedefi, teknoloji alanında ekonomik işbirliğini artırmak.

Sağlıktan elektroniğe, yazılımdan iletişime pek çok sektörde faaliyet gösteren 70 İranlı ileri teknoloji şirketi resmi davet kapsamında 21-23 Ocak 2020 tarihlerinde Türk teknoloji şirketleriyle buluşmak için İstanbul'a gelmeye hazırlanıyor.

Türkiye ve İran arasındaki teknoloji odaklı ekonomik işbirliğini artırmayı amaçlayan 3 günlük ziyaret kapsamında; bilgi ve iletişim teknolojileri, elektronik, mühendislik hizmetleri, sağlık, makine ve teçhizat alanlarında faaliyet gösteren Türk şirketlerle özel olarak B2B toplantılar gerçekleştirilecek. Şu anda yaklaşık 5.000 ileri teknoloji şirketiyle çeşitli alanlarda faaliyet gösteren İran, son yıllarda özellikle bilgi tabanlı şirketlerine verdiği önemle dikkat çekiyor.

4,94 milyar dolarlık ticaret hacmi cesaret veriyor

Türkiye ve İran, yüzyıllardır başta ticaret, kültür ve politika olmak üzere pek çok alanda yakın ilişkiler yürütüyor. İki

büyük ülkenin 2018 yılında 4,94 milyar dolara ulaşan ve giderek artması beklenen ticaret hacmi, yeni ekonomik hamleler için cesaret veriyor. İki ülkenin Ekonomik İşbirliği Örgütü (ECO) ve D-8 üyelikleri, özellikle bilgi tabanlı ürün ve hizmetler alanında ekonomik ilişkilerinin ivme kazanmasında önemli rol oynuyor. Söz konusu ziyaret kapsamında Türkiye'ye gelecek İranlı şirketler iki ülkenin özel sektörleri arasında ekonomik hacmin artırılması için köprü olayı hedefliyor.

Türk şirketler online form doldurarak İranlı şirketlerle toplantı planlayabiliyor.

İranlı 70 teknoloji şirketi, 21-23 Ocak 2020 tarihleri arasındaki üç günlük Türkiye ziyaretleri süresince uzmanlık alanlarını tanıtmak ve Türk teknoloji şirketleriyle yeni işbirliği fırsatlarını değerlendirmek amacıyla Elite World Istanbul Hotel'de buluşacak. 22 Ocak Çarşamba günü 10-14.00 saatleri arasında İranlı şirketlerle bir araya gelmek isteyen Türk teknoloji şirketleri katılım sağlayabilecek.

İş barışı içinde refah korunacak... İZAYDAŞ'ta TİS görüşmeleri başladı



Kocaeli Büyükşehir Belediyesi iş-tiraklerinden İZAYDAŞ'ta toplu iş sözleşmesi görüşmeleri başladı. Yerel-Sen, TES- İŞ ve İZAYDAŞ'ın üst düzeyde temsil edildiği ilk toplantıda toplam 16 idari madde imza altına alındı.

İLK TOPLANTIYA ÜST DÜZEY KATILIM

Genel müdürlük toplantı salonunda gerçekleştirilen Toplu İş Sözleşmesi görüşmelerinin ilkinde, sendikalarından üst düzey katılım oldu. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Yaşar Çakmak'ın katıldığı toplantıda, İZAYDAŞ Genel Müdürü Muhammet Saraç, Genel Müdür Yardımcıları İsmail Uludağ ve Bayram Karakuş, Mali ve İdari İşler Müdürü Savaş Akpolat ve İnsan Kaynakları Sorumlusu Sinan Binbay'ın hazır bulunurken işveren temsilcisi Yerel-Sen'i Genel Sekreter Ali Daniş ve sendika uzmanları temsil etti. İZAYDAŞ'ta örgütlü bulunan TES-İŞ sendikası tarafında ise Genel Başkan Ersin Akma, Mali İşlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Sedat Çokol, Hukuk, STK ve Mevzuattan Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Hüseyin Özil, Adapazarı Şube Başkanı İrfan Kabaloğlu, Şube Sekreteri Naci Çolak, Şube Mali Sekreteri Hasan Arıcı, Şube Eğitim Sekreteri Rıdvan Akın, iş yeri baş temsilcisi Necati Bostan ile iş yeri temsilcileri Burçin Önal ve Önder

Korkmaz yer aldı.

SARAÇ: İMZALADIĞIMIZ SÖZLEŞMEYE SAHİP ÇIKARIZ

Toplantının açış konuşmasını İZAYDAŞ Genel Müdürü Muhammet Saraç yaptı. Saraç, şirket olarak liberal piyasa rekabeti ile mücadele ettiklerini belirtti. TİS oturumlarında gerçekçi ve uygulanabilir görüşmelerin gerçekleşeceğini umduklarını ifade eden Genel Müdür Saraç, "Sözleşme aşamalarında her türlü pazarlığı yaparız. İmzayı attıktan sonra ise sözleşmemizin her maddesini harfiyen yerine getirmeye önem veririz. İş barışı içinde refahımızı korumak en büyük sorumluluğumuzdur" diye konuştu.

KABALOĞLU: MÜZAKERE SÜRECİ RAHAT OLACAK

TES-İŞ Adapazarı Şube Başkanı İrfan Kabaloğlu, İZAYDAŞ ile 7. dönem toplu iş sözleşmesi görüşmelerine başladıklarını kaydederek, "Amacımız, çalışanların menfaatlerini, işverenin durumunu göz önünde bulundurarak sözleşme imzalamak. Aynı sorumlulukla TİS görüşmelerini yürütmeyi biliyorum" dedi. Kabaloğlu, rahat bir müzakere süreci geçirmeyi düşündüklerini ifade ederek "Hak edenin hak ettiği ücreti almasını, işyerinin de bütünlüğünün bozulmamasını önemsiyoruz" diye konuştu.

DANIŞ, TARAFLARI TEBRİK ETTİ

Yerel-Sen Genel Sekreteri Ali Daniş konuşmasında, İZAYDAŞ'ın ilişkilerini en iyi şekilde yürüten işyerlerinden biri olduğunu söyledi ve yönetimi tebrik etti. Bugüne kadar TES-İŞ ile seviyeli bir diyalog yaşadıklarını kaydeden Daniş, sendika yönetimine de teşekkür etti. Daniş, bu görüşmelerin masada güzel bir şekilde biteceğine inandıklarını ifade ederek, görüşmelerin şirket yönetimi ve çalışanlar için hayırlı uğurlu olmasını diledi.

AKMA: ARAMIZDAKİ GÜVEN ORTAMINDAN MUTLUYUZ

TES- İŞ Genel Başkan Ersin Akma ise yaptığı konuşmada, "7. TİS görüşmelerine başlayacağız. Pozitif düşüncelerle başlamak istiyorum. Sektörde İZAYDAŞ'ın liderlik konumundan gurur duyuyoruz. Sendikamız ile İZAYDAŞ arasındaki güven ortamının artarak devam etmesinden dolayı mutluyuz. Üye çalışanlarımızın mutlu olması için tarafların azami gayret sarf etmesine inanıyoruz" diye konuştu.

ÇAKMAK: İZAYDAŞ DEĞER ÜRETEN KURULUŞUMUZ

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı ve İZAYDAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Doç. Dr. Tahir Büyükkakın'ın selamlarıyla söze başlayan Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Yaşar Çakmak, "7. TİS görüşmelerinin taraflar için hayırlı bir şekilde sonuçlanmasını diliyorum. İZAYDAŞ değer üreten bir kuruluşumuz. Tecrübeli ve başarılı bir kadrosu ve kurumsal başarıları ile önde gelen şirketimizde her bir çalışanımız değerlidir. Bu vesile ile önümüzdeki dönemin hayırlı, bereketli ve güzel işlerle geçmesini temenni ediyorum" ifadelerini kullandı.

3 YILLIK TİS

İZAYDAŞ'ta çalışan toplam 228 işçiyi ilgilendiren toplu iş sözleşmesi görüşmelerinde, toplam 60 madde ele alınacak. İlk toplantıda 16 madde geçilirken kalan 44 maddenin görüşmesine 15 Ocak 2020 tarihinde devam edilecek. Sözleşme süresi 1 Ocak 2020 ile 31 Aralık 2022 tarihleri arasındaki üç (3) yıllık süreyi kapsayacak.

İTO Başkanı Şekib Avdagiç: Merkez 5'te 5 yaptı



İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç, "Merkez Bankası'nın son beş toplantıda peş peşe indirim yaptığına dikkati çekerek, "Merkez felaket tellallarının sesini 5'te 5 indirimle kesti. Yüzde 5'lik büyüme hedefine de manevra alanı açtı" değerlendirmesinde bulundu

İstanbul Ticaret Odası (İTO) Başkanı Şekib Avdagiç, "Merkez Bankası'nın son beş toplantıda peş peşe indirim yaptığına dikkati çekerek, "Merkez felaket tellallarının sesini 5'te 5 indirimle kesti. Yüzde 5'lik büyüme hedefine de manevra alanı açtı" değerlendirmesinde bulundu.

Avdagiç, TCMB Para Politikası Kurulu'nun, bir hafta vadeli repo ihale faiz oranını (politika faizi) 75 baz puan düşürerek yüzde 12.00'den yüzde 11.25'e indirmesine ilişkin açıklama yaptı.

Şekib Avdagiç, "Faizlerin aşağı gelmesi ve finansmanın ucuzlaması, Türkiye'de reel sektörün canlanma-

sı bakımından görevini yerine getirmeye başladı. Ancak 2019'da toplam 12 puanlık indirimle rağmen faiz düzeyi hâlâ çift haneli rakamlarda. Söz gelimi geçen hafta bankaların ticari ağırlıklı kredilere uyguladığı ortalama faiz yüzde 13,11 oldu. Bu doğrultuda Merkez Bankası'ndan iş dünyası olarak beklentimiz, kısa sürede faizleri yüzde 10'un altına indirmeleri yönünde. ABD-Çin ticaret anlaşmasıyla küresel piyasalarda pozitif rüzgar eserken, iş dünyamızın bu potansiyeli yakalaması için faizler hızla tek haneyi görmeli" dedi.

Önümüzdeki günlere daha güvenle baktıklarını belirten İTO Başkanı Avdagiç, "Kamu bankaları takdire şayan şekilde harekete geçti. Şimdi özel bankalar da daha fazla sahaya inmiş görünüyor. Dünyadan yansıyan mesajlar da bankaların daha cesur davranmalarını destekler nitelikte. Önümüzdeki günlere daha güvenle bakıyoruz. İş dünyası olarak da gelişen bu güven ortamıyla birlikte çok daha cesur adımlar atacağız. Önümüzdeki süreçte bugün yapılanların ekonomik göstergelere pozitif yansımalarını şimdiden söyleyebiliriz" ifadesini

kullandı.

Faiz düzeyinin özellikle yatırım kararları için en kritik faktörlerden biri olduğunu vurgulayan Avdagiç, "Özellikle 2020 yılında faiz oranları daha da büyük önem arz ediyor. Çünkü biliyorsunuz bu yıl için hedeflenen büyüme oranı yüzde 5. Ve bu orana ulaşmak için özel sektörün tüketiminde yüzde 4.9, özel sektör yatırımlarında ise yüzde 12.1 artış öngörülmüyor. Yani bu özel sektörün hem daha çok tüketeceği hem daha çok yatırım yapacağı anlamına geliyor. Bunu sağlamanın en önemli enstrümanı ise faiz oranının tek haneye inmesidir" diye konuştu.

Bütün senaryoların dünyada faizlerin düşük, likiditenin bol olduğu bir 2020'ye işaret ettiğini belirten Şekib Avdagiç, "Burada enflasyondaki düşüşle birlikte ülke risk primimizdeki (CDS) gerileme, kaliteli sermaye girişleri için de elverişli bir ortam oluşturuyor. Belli ki dış finansman açısından daha rahat bir yıl yaşayacağız. Bu avantajlı dönemi düşen faiz oranlarıyla birleştirirsek, yatırımlarda hedeflediğimiz seviyelere ulaşır ve istihdamdan büyümeye önemli kazanımları cebimize koymuş oluruz" dedi.



Berke Ercan: “Dijitalleşme Uygulamaları Arttıkça Bakımın Önemi Artacak!”

Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD) tarafından bu yıl altıncısı düzenlenen Bakım Konferansı'nda, yardımcı işletmeler konusu mercek altına alındı.

Türkiye'de 450'yi aşkın üyesi ile Türk otomotiv tedarik sanayinin tek temsilcisi olan Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD) 6.Bakım Konferansı'nda işletmeler için yardımcı tesislerin önemini masaya yatırdı. Bakım konusundaki farkındalığı artırmak ve mesleki anlamda gelişmeyi sağlamak amacıyla düzenlenen konferansta, 15 sponsor firmanın stand açtığı fuaye alanı da bakım çalışanlarını ilgili servis ve çözüm sağlayıcılarla bir araya getirdi.

Konferansa katılanlar, bakım alanında hizmet veren çeşitli firmalarla tanışma ve ürün ile hizmetleri hakkında bilgi alma şansı yakaladılar. Alanında uzman mühendis ve teknik danışmanların sunumlarıyla katılımcıların bilgi sahibi olduğu konferansta TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Bakım Çalışma Grubu Lideri Berke Ercan, “İşletmeler geçmiş yıllarda üretime, kaliteye ve ihracata ciddi kaynaklar ayırırdı. Günümüzde ise dijital dönüşüm ağırlık kazanmakta ve teknoloji yatırımlar yükseliş eğiliminde. Ancak, üretim sürekliliğinin sağlanmasında kritik öneme sahip olan bakım çalışanlarımızda hala iyileşmesi gereken noktalar mevcut. Üretim ve lojistik süreçlerinde hız ve esnekliğin bu kadar

önem kazandığı bir dönemde, olası bir arıza sebebi ile birkaç saat duran bir makine ya da ekipman ciddi sıkıntılar yaratabilirken; işletmemizde geniş çapta duruş yaşatabilecek bir yardımcı tesis sorunu, hiç karşılaşmak istemediğimiz bir durum” dedi.

Bazı firmaların kritik makine ya da ekipmanlarda oluşacak arıza sebebiyle ikinci bir yatırım yapıp yedeklemeyle riskleri azaltma yoluna gittiğini belirten Berke Ercan, “Bununla birlikte, makine ekipman ve tesislerimizin kapasitelerini yeter seviyede kullanmıyor, yeterli verimi alamıyoruz. Makinenin durması demek, kaybedilen zaman ve maliyet demek. İşletmelerimizde kestirimci, periyodik-planlı ve doğru bakım çalışmalarının yapılmasıyla maliyetlerde düşüş, kalite ve sevkiyat performanslarında artış sağlanacağı açık bir gerçekliktir” ifadelerini kullandı. Bakım konusunun öneminin, özellikle üst kademedeki kişilerce kavranması gerektiğinin de altını çizen Ercan, “Dijitalleşme uygulamaları arttıkça bakım konusunun çok daha önemli hale geleceğini ve bu departmanlara ayrılan insan kaynağının da daha fazla değer kazanacağını bilmeliyiz”

Bakım ekiplerinin öneminin, özellikle üst kademedeki kişilerce kavranması gerektiğinin altını çizen Ercan, “Bakım ekiplerinin öneminin, özellikle üst kademedeki kişilerce kavranması gerekiyor. Özellikle “Dijital Dönüşüm”

uygulamaları yaygınlaştıkça sahada uygulamaları gerçekleştirecek bakım ekiplerinin yetkinliğinin çok daha önemli hale geleceğini ve bu departmanlara ayrılan insan kaynağının da daha fazla değer kazanacağını bilmeliyiz” şeklinde konuştu.

Konferansın diğer konuşmacıları arasında yer alan Shell Teknik Servisler Müdürü Atınç Atay, Dalgakıran Yurtiçi Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Ümit Aksu, Delfin Vinç Makine Mühendisi Cüneyt Yurdagel ve Elektrik Teknikeri Ümit Sarı, Çağrı Elektrik Teknik Danışmanı Hüseyin Okutan ve Uzman Mehmet Kömcü, Castrol Endüstriyel Satışlar Müdürü Fırat Burak Aslan ve Teknik Saha Mühendisi Erşan Camgöz, bakım konusunda farklı çözüm ve önerileri aktardı. Premium Eğitim ve Danışmanlık Kurucu Ortağı Cenk Çukacı da yardımcı tesislerdeki fırsat ve riskleri gözler önüne serdi. Konferansın son bölümünde ise, senaryosu Ford Otosan çalışanlarınca yazılan ve TAYSAD, Cavo Otomotiv, Tezmaksan ile Ford Otosan çalışanlarınca sergilenen İSG Tiyatrosu, katılımcılara keyifli anlar yaşattı.

TAYSAD 6. Bakım Konferansı'nda sponsor olan ve stand açan firmalar arasında, Shell, Çağrı Elektronik, Castrol Endüstriyel, Dalgakıran, DMT, Bimser, Doğuşan Mühendislik, Dota Mühendislik, Festo, Omron, Otomazone, Delfin Vinç, Sick, Senkrone Spindle Servis, Tezmaksan yer aldı.

TÜBİTAK çatısı altında, Kutup Araştırmaları Enstitüsü'nün kurulması kararı alındı



Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı sorumluluğunda yürütülmekte olan "Antarktika Bilimsel Araştırma ve Bilim Üssü Projesi" kapsamında, Türkiye'deki kutup araştırmaları tek bir merkezden koordine edilecek

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu 2020 Yılı Bütçe Sunumunda, TÜBİTAK çatısı altında "Kutup Araştırmaları Enstitüsü"nün kurulmasına karar verildiğini açıkladı. Kutup Araştırmaları Enstitüsü'nün kurulma kararıyla ilgili olarak, Cumhurbaşkanlığı Bilim, Teknoloji ve Yenilik Politikaları Kurulundan da görüş alınacak. Cumhurbaşkanlığı himayelerinde, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı sorumluluğunda yürütülmekte olan "Antarktika Bilimsel Araştırma ve Bilim Üssü Projesi" kapsamında, Türkiye'deki kutup araştırmaları tek bir merkezden koordine edilecek. Bu amaçla, TÜBİTAK Yönetim Kurulunun 21 Kasım 2019 tarihinde gerçekleştirilen toplantısında kurulması kararlaştırılan

Kutup Araştırmaları Enstitüsü, 2018-2022 yıllarını kapsayacak şekilde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanarak 2017 yılında ilan edilen "Ulusal Kutup Bilim Programı" kapsamında belirlenen stratejilerin hayata geçirilmesine hız kazandıracak. Bugüne kadar Ulusal Kutup Bilim Programı çerçevesinde Antarktika kıtasına üç bilimsel sefer gerçekleştirildi, fizibilite çalışmaları yapıldı. Türkiye Antarktika Bilimsel Araştırma Kampı konuşlandırıldı, meteoroloji istasyonu kuruldu, Deniz Kuvvetleri Komutanlığının deniz tabanı haritalaması gerçekleştirildi.

Danışman Üye Ülke Olunması Yönünde İki Kritik Aşama Tamamlandı

30'a yakın bilimsel proje, 100'e yakın üniversite ve araştırma alt-yapısından 100'ün üzerinde bilim insanımızın projelere dahil ile gerçekleştirilmesine destek sağlandı. 2016 yılında gerçekleştirilen Antarktik Araştırmalar Bilimsel Komitesine üyeliğimiz kapsamında, çalışmalar TÜBİTAK aracılığıyla titizlikle yürütülmeye devam ediliyor. Zengin doğal kaynaklarının yanı sıra, iklim araştırmaları, jeofizik, biyoloji, uzay bilimleri ve diğer bilim dalları için

doğal bir laboratuvar özelliğine sahip olan, yüzölçümü Türkiye'nin 17 katından büyük olan Antarktika kıtasının yönetiminde ülkemizin bilimsel, teknolojik, ekonomik ve siyasi boyutlarıyla söz sahibi olması oldukça önem taşıyor. Bunun gerçekleşmesi için ön şart olan Antarktika Antlaşması kapsamında danışman üye ülke olunabilmesine yönelik iki kritik aşama tamamlandı. Ülkemiz, Antarktika Antlaşması Çevre Koruma Protokolüne taraf olarak kıtanın korunmasına olan desteğini ortaya koydu ve Antarktika Antlaşması kapsamında danışman üye ülke olmak üzere önemli bir eşiği aştı.

Danışman üye ülke olmak için bir diğer koşul olan Ulusal Antarktik Program Yürütücüleri Konseyine gözlemci üyeliğimiz 2018 yılında gerçekleştirildi. 2020 yılında aday ve 2021 yılında tam üyelik için hazırlıklarımız tüm hızıyla devam ediyor.

TÜBİTAK "Kutup Araştırmaları Enstitüsü", Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı uhdesinde ülkemizin çıkarlarının en üst düzeyde korunmasını teminen kutup araştırmalarına yönelik bu çalışmaların tabibinin yapılacağı, uluslararası örnekleri ile denk ve sürdürülebilir bir çatı görevi görecek.

Ömer Burhanoglu: Önemli olan yerli otomobili üretmek değil, satış ağını doğru kurmak...



Kararı yerinde ve zamanında bulduğunu söyleyen Ömer Burhanoglu, "İlk aracı yaptığımızda yeterince satıp, satış ağını geliştiremezsek bu iş prototip olarak kalır." dedi.

TOSB Yönetim Kurulu Üyesi FARPLAS CEO'su Ömer Burhanoglu "Bir otomobildeki 200 ana aksam 20'ye, 2 bin parça ise 200'e düştü. Komponent azaldı, işlem basitleşti. Önemli olan yerli otomobili üretmek değil, satış ağını doğru kurmak." dedi.

Kurumsal kalıcılık ve çeviklik konularında gelişim hedefleyen şirketlere en güvenilir mentorluk hizmetini sunmak amacıyla yola çıkan ve bünyesindeki Değişim Mimarları ile fark yaratan Corporate Change Academy, sektör paylaşım toplantılarını sürdürüyor.

Corporate Change Academy Yönetim Kurulu Üyesi Bahadır Kayan'ın moderatörlüğünü yaptığı 'Otomotivin Dünü, Bugünü, Geleceği' toplantısı gerçekleşti. Yoğun ilginin yaşandığı toplantının konuşmacıları TOSB Yönetim Kurulu Üyesi, Farplas CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi, CCA Onur Kurulu Üyesi Ömer Burhanoglu ile Norm / İnci Holding Yönetim Kurulu Üyesi, Fark Holding Danışma Kurulu Üyesi, CCA Değişim Mimarı Zafer Uran Zaman oldu.

ÖMER BURHANOĞLU: OTOMOBİLDEKİ 2000 PARÇA 200'E DÜŞTÜ, ÜRETİM KOLAYLAŞTI

Türkiye'nin dünya otomotiv paza-

rından yüzde 1,5 pay aldığını ifade eden TOSB Yönetim Kurulu Üyesi, Farplas CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi, CCA Onur Kurulu Üyesi Ömer Burhanoglu, yerli otomobil üretimi ile ilgili kararı zamanında ve yerinde bulduklarını söyledi.

Günümüzde otomobil üretmenin zor olmadığını, yapısal değişiklikler sebebiyle işlemin basitleştiğini dile getiren Burhanoglu, "Artık araç yapmak çok zor bir şey değil. Yapısal anlamda çok değişiklik var. Bir araçtaki 200 ana aksam 20'ye, 2000 bin parça ise 200'e düşmüş durumda. Yani komponentler azaldı, işlem basitleşti. Tüm bu işlemleri daha az sayıda firma ile bunu yapmak mümkün. Yerli otomobil üretmek ile ilgili bir problem yok. Doğru iş modeliyle başarılabilir. Esas burada önemli olan bir sonraki aracı yapmak. Çünkü ilk aracı yaptığımızda yeterince satıp, satış ağını geliştiremezsek bu iş prototip olarak kalır." dedi.

Mobil yaşamda şahit olduğumuz tüm baş döndürücü gelişmelerin kısa vadede otomotiv sektöründe de yaşanacağını dile getiren Ömer Burhanoglu, otomotiv sektörünün bağlantılı araçlar sebebiyle kartopu gibi büyüyeceğini ve dev bir endüstriye dönüşeceğini vurguladı. Burhanoglu, "Artık işbirliği yapmadan bir şey üretme şansınız yok. Elektronik, yazılım gibi çok farklı sektörler de otomotiv sektörüne dahil oldu." diye konuştu.

ZAFER URAN ZAMAN: ARABALAR UÇACAK

Dünya'da önümüzdeki 5 yıl içerisinde teknolojinin çok farklı bir boyu-

ta ulaşacağını ifade eden Norm / İnci Holding Yönetim Kurulu Üyesi, Fark Holding Danışma Kurulu Üyesi, CCA Değişim Mimarı Zafer Uran Zaman ise otomobillerin uçacağını öne sürdü. Bu gelişmeyle birlikte navigasyon sisteminin daha da önem kazanacağını dile getiren Zafer Uran Zaman, "Bence yerli otomobil ile ilgili çok doğru bir zamanda, doğru bir karar aldık. Şu an Toyota Fuji Dağı'nın eteklerinde büyük bir şehir kuruyor. Buradaki otomobiller, yollar tamamıyla full otomasyon. Türkiye olarak çok şanslıyız. Politika-dan bağımsız olarak konuyu değerlendirebilirsek pozitif gelişmelerin yaşanacağını düşünüyorum." dedi. Yine önümüzdeki süreçte birçok OEM'in yok olacağını ya da birleşeceğini dile getiren Zafer Uran Zaman, "Birleşmenin aynı zamanda hantallaşma olduğunu da unutmamak lazım." diye konuştu.

Günümüzde doğru bilgiye ulaşmanın büyük önem arz ettiğini ifade eden Corporate Change Academy Yönetim Kurulu Başkanı Buket Eminoğlu konuşmacılara, katılımcılara ve CCA Değişim Mimarlarına teşekkür etti. Otomotivin en tecrübeli isimlerinden mevcut durum analizi ve sektörün geleceğine dair pek çok önemli bilgi elde ettiklerini kaydeden Buket Eminoğlu, sektör bazlı toplantıların önümüzdeki dönemde süreceğini belirtti.

Corporate Change Academy hakkında...

Corporate Change Academy, iş hayatında profesyonel, girişimci görevleri ve sivil toplum kuruluşlarındaki fark yaratan hizmetleri ile ülke kalkınmasına hizmet etmiş iş insanlarının bir araya gelmesi ile oluşmuş bir sosyal girişim platformudur. Kurumsallık yolunda hedeflediği sonuçlara ulaşmak isteyen kurum ve şirketlere, güvenilir yöntemler ve optimum maliyetlerle mentorluk hizmeti sunar.

Corporate Change Academy bünyesinde yer alan Değişim Mimarları, özgün yöntemlerle bilgi ve tecrübeyi sistematik şekilde kullanarak kurum ve şirketlerin hedeflerine ulaşmasını sağlar. Aynı zamanda, Hızlı ve Sade yönetim şeklini benimseyerek Kurumsal Kalıcılık ve Çeviklik amacıyla kurum ve şirketlerde yaratacak Değişim Mimarlarınızı yetiştirir. www.cc.academy

MOBSAD Başkanı Nuri Gürcan: Çin'e mobilya ihracında Avrupa'nın önündeyiz



yetlerini ağırlayacaklarını belirtti.

450 bin TL'lik yatak odası...

Fuarda 4., 5., ve 8., Hall'de yer alacak 11 MOBSAD üyesi sadece yerli mobilya alıcısına yüzde 10'luk KDV indirimiyle mobilya alım avantajı sunmayacak aynı zamanda Çin'e gönderilecek el emeği yüksek ürünlere de sahne olacak. "Bildiginiz üzere üyelerimizin bazıları dünyanın dört bir yanındaki otellere, şatolara ürün gönderiyorlar. Bu fuarda da Çin'in Şanghay bölgesine gönderilecek 450 bin TL değerindeki yatak odası takımıyla birlikte diğer el emeği yüksek ürünleri de sergilemek istedik. Ustaların üzerinde 3 ay uğraştığı tamamen el oyması takımda altın varaklar kullanıldı. Kadın ustaların varaklarını yaptığı yatak odasındaki yatak ise vücudun sırt yapısına uygun, tamamen ortopedik üretildi. Yatak odasında kullanılan aksesuarlardaki tekstiller ise yüzde 100 ipekten oluşurken, üzerlerinde ise inciler bulunuyor" açıklamalarında bulunan Gürcan, fuarın en çok konuşulacak ürününü sergileyeceklerini ifade etti.

"3 saatlik pazarlara odaklanmalıyız"

Mağazalar da dahil edildiğinde iç pazarda 65 bin iş yerinin bulunduğu ve 250 bin kişiye doğrudan istihdam sağlayan mobilya sektörünün, ABD'ye ihracat konusunda hızlı bir atılım gösterdiğini ifade eden Gürcan, "MOBSAD olarak dünyada 2 bin perakende noktasında varız ve 5 bin kişiye istihdam sağlıyoruz. Kilogram başına ihracatta ise mobilya sektörü kilogram başına 2,74 Dolar ihracat gerçekleştirirken, üyelerimiz ise kilogram başına 10-25 Dolar arasında bir ihracat gerçekleştiriyorlar. ABD'ye uzun zamandır ihracat gerçekleştiriyorduk ancak 100 milyar Dolarlık ticaret anlaşmasında ana sektörlerden birinin mobilya olarak belirlenmesiyle çalışmalarımıza hız verdik. Bu anlamda MOBSAD olarak ABD'de kurulacak Türk mobilya AVM'sinde yer almak üzere anlaşmalarımızı tamamlamış bulunuyoruz" derken, 172 ülkeye ve 202 gümrük noktasına ihracat gerçekleştiren sektörün, Türkiye Cumhuriyetler, Ortadoğu ve Balkan ülkeleri gibi en fazla 3 saat mesafedeki ülkelere ihracatını arttırması gerektiğini de belirtti.

Mobilya tüketiminin her yıl yüzde 4 arttığı Çin, Türk mobilya sektörünün ağırlık kazanmaya başladığı pazar durumuna geldi. Lojistik, işçilik süreleri nedeniyle Avrupa'nın önüne geçen Türkiye, Çin'in yeni İpek Yolu projesiyle de ihracatını arttıracak.

MOBSAD (Mobilya Sanayi İş Adamları Derneği) Başkanı Nuri Gürcan, "3 yıldır ağırlık verdiğimiz Çin pazarında yüzde 100'e yakın büyüme kaydettik. Katma değerli ihracat konusunda büyümeye en uygun pazarlardan biri Çin. MOBSAD olarak İMOB'da sergileyeceğimiz 450 bin TL'lik yatak odası takımı gibi birçok katma değerli ürünü Çin'e göndermeye hazırlanıyoruz" dedi.

2019 yılını yüzde 12 büyümeye 3,5 milyar Dolar ihracatla kapatan ve 2020 yılı için 4,5 milyar Dolarlık ihracat hedefi koyan mobilya sektörü, 21-26 Ocak tarihleri arasında düzenlenecek İstanbul Yeşilköy CNREXPO'da düzenlenecek dünyanın en büyük 2., Türkiye'nin en büyük mobilya fuarı 16. İMOB (Uluslararası İstanbul Mobilya Fuarı) fuarına hazırlanıyor.

600'den fazla katılımcıyı, İtalya, Almanya, Avusturya, İsviçre, ABD, Irak gibi 130 ülkeden tedarik heyetini ve ziyaretçiyi ağırlayacak fuarda, MOBSAD da Çinli satın almacılarla bir araya ge-

lecek.

MOBSAD (Mobilya Sanayi İş Adamları Derneği) Başkanı Nuri Gürcan konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi:

"Fuarlar, ihracatımızı arttırma konusunda büyük önem taşıyor. 2,5 milyar Dolarlık bir ticaret hacminin oluşmasını beklediğimiz fuarda, hedef pazarımız Çin oldu. Şu anda Çin'e 100 milyon Dolarlık bir ihracat gerçekleştiriyoruz. Son 3 yıldır Şanghay bölgesinde düzenlenen fuarlara katılarak Türk mobilyasının Çin'e ulaşmasında önemli bir yol haritası çizdik ve Çin pazarında yüzde 100'e yakın bir büyüme kaydettik.

Çin'de kişi başına milli gelir sürekli artarken, lüks tüketimde de artış söz konusu. Dünyanın en büyük mobilya ihracatçısına zanaatkar yönü yüksek mobilyalar gönderiyoruz.

Dünyada mobilya denilince ilk akla gelen ülke İtalya'daki yüksek maliyetler, lojistik gibi faktörler nedeniyle 3 ayda ürünlerimizi Çin'e ulaştırıyoruz. Yine Çin'in yeni İpek Yolu projesiyle sadece Çin'e değil, diğer Uzakdoğu'daki ülkelere de ürünlerimizi daha rahat ulaştıracağız" diyen MOBSAD Başkanı Nuri Gürcan, ihracatta Avrupa ülkelerini geride bıraktıklarını ifade ederken MOBSAD olarak fuarda, Çinli alım he-

Yahya Kaptan MTAL Kocaeli Sanayi Odası'na plaket verdi

Yahya Kaptan MTAL ile Kocaeli Sanayi Odası arasında yürütülen "Meslek Erbabı Projesi" bu eğitim dönemi ile 4'üncü yılına girdi. 2019-20 öğretim döneminde projeye iki lise daha dahil oldu. Meslek erbaplarını sınıf ortamında meslek öğrencileriyle buluşturan proje 11 ve 12. Sınıflara yönelik.

Okul Müdürü ve bilişim bölüm öğretmenlerinin oda ziyaretlerinde projenin geliştirilmesi, 9. Sınıfların da dahil edilmesi konusu görüşüldü. Bölüm tercihlerini 10. Sınıfta yapacak olan öğrencilere yönelik projede; okulda mevcut bölümlerle ilgili meslek erbapları meslekleriyle ilgili bilgiler verecek, mesleğin zorlukları, iyi yönleri, kazanç durumu, gerekli eğitimler gibi konularda öğrencilere fikir verecek. Oda genel sekreteri Memet Turabi tarafından odanın meslek liseleriyle olan çalışma, proje ve katkıları konusunda heyete bilgi verdi. Meslek liseleriyle yürütülen çalışmaları anlattı. Heyet daha sonra Kocaeli Sanayi Odası'nın Okula verdiği desteklerden ötürü teşekkür ederek genel sekreter Memet Turabi ve meslek erbabı projesi oda koordinatörü Rahmi Çelikel'e plaketlerini verdi.

Ziyarette; Bilişim Öğr. Taner Ünlüer, Bilişim Bölüm Şefi Serkan Acar, Koordinatör öğr. Ayfer İlbay, Müdür Ergin Aktop, Yard. Murat Çemenç ve Bilişim öğr. Emre Özdemir bulundular.



13.Meslek Komitesi ziyaretlerine devam ediyor

Kocaeli Sanayi Odası 13. Meslek Komitesi, Komite Başkanı Onur Özcan, Meslek Komite Başkan Yardımcısı Taşkın Özkal, Meslek Komite Üyesi Bahar Baykal, Belge Uzmanı Mahmut Tatlı'dan oluşan bir heyetle firma ziyaretleri gerçekleştirdiler.



Has Çelik Sanayi ve Ticaret AŞ.



Has Çelik Sanayi ve Ticaret AŞ.

Kocaeli Sanayi Odası 13. Meslek Komitesi üyeleri Has Çelik San. ve Tic. A.Ş. firmasını ziyaret ettiler. Adnan Naci Faydasıçok'un heyeti karşıladığı toplantıda plastik sektörünün sorunları görüşüldü ve bu sorunların çözümüne yönelik olarak 2020 yılı faaliyetleri planlandı.



Mahir Plastik LTD. ŞTİ.

Kocaeli Sanayi Odası 13. Meslek Komitesi üyeleri, Kocaeli Sanayi Odası'nın yeni üyesi Mahir Plastik Ltd.Şti.'ni ziyaret ederek Genel Müdür Cengiz Kazani ile görüştüler. Görüşme de Kocaeli Sanayi Odası'nın belge ve hizmetleri tanıtıldı, üyenin sorunları ve önerileri not alındı.



Mahir Plastik LTD. ŞTİ.

Kocaeli Sanayi Odası Eurodesk Temas Noktası Eurodesk Fuarı'na Katıldı

Kocaeli Sanayi Odası Eurodesk Temas Noktası, 17-18 Aralık 2019 tarihlerinde Ortadoğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) Kültür ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen "Eurodesk Fuarı"na stant ile katılım sağladı.

Kocaeli Sanayi Odası Eurodesk Temas Noktası, 17-18 Aralık 2019 tarihlerinde, Türkiye genelinde gençlik bilgilendirmesi yapan temas noktalarının bir araya geldiği Eurodesk Fuarı'na katıldı. Türkiye Ulusal Ajansı tarafından yürütülen Eurodesk Ağı kapsamın-

da, Türkiye genelinde gençlik bilgilendirmesi yapan temas noktalarının bir araya geldiği Eurodesk Fuarı, Dışişleri Bakan Yardımcısı ve AB Başkanı, Büyükelçi Faruk Kaymakçı ve

Türkiye Ulusal Ajansı Başkanı İlker Astarçı'nın katılımlarıyla ODTÜ Kongre Merkezi'nde gerçekleşti. Fuarda 110 Eurodesk temas noktasından 260 temsilci yer aldı.

Fuarda, Eurodesk çalışmalarında bulunan kurum/kuruluşlar tarafından, Erasmus+ Genel Bilgilendirme, Uluslararasılaşma, Yaratıcı ve Tasarım Odaklı Düşünme, Gönüllü Yönetimi, İhtiyaç ve Katılım Temelli Yaklaşım, Sosyal Uyum, Sosyal Girişimcilik, Gençlik Hakları, Yeni Youthpass ve Yeterlilikleri, Euro-



pass ve Proje Nasıl konularında atölyeler düzenlendi. Avrupa fırsatları ve gençlik projeleri üzerine interaktif bir şekilde gerçekleşen atölyelerde, çalışmalarda bulunan kurum/kuruluşlar deneyimlerini paylaşma imkanı buldular. Fuarı ziyaret eden öğrenciler ise, AB fırsatları ve projelerine ilişkin sorularına yanıt bularak, kendilerine uygun fırsatlar hakkında bilgilendirildiler.



TOBB Tahkimi'nde 2012 yılından beri 60'a yakın dosya çözümlendi

Tahkim kısaca taraflar arasında mevcut bir uyuşmazlığın hakem eli ile çözüme kavuşturulması olarak tanımlanabilir. Tahkim yargılaması adli yargılamaya kıyasla uyuşmazlıkları daha hızlı ve ekonomik bir biçimde sonuçlandırmaktadır. Bir hukuki ilişkinin tarafları, yapılan sözleşmeye bir tahkim şartı ekleyerek veya ayrı bir tahkim sözleşmesi yaparak aralarında çıkacak uyuşmazlıklarda tahkim uygulanacağına karar verebilir. Bu itibarla tahkim gönüllülük esasına dayanmaktadır. Taraflar yargılamayı yapacak olan hakemleri ve uyuşmazlığa uygulanacak olan hukuku tayin edebilirler. Tahkimi diğer alternatif

çözüm uyuşmazlıklarından ayıran en önemli özellik, tahkim yargılaması neticesinde verilmiş olan hakem kararının ilam niteliğinde olup, icrai etkisinin olmasıdır. Yani tahkim yargılamasının sonucu ile mahkeme yargılamasının sonucu birbiriyle paralellik göstermektedir. Tahkimi temel olarak ad-hoc tahkim ve kurumsal tahkim olarak ikiye ayırabiliriz. Ad-hoc tahkimde taraflar tahkim yargılamasının her bir unsurunu kendileri belirleyebilmektedir; bu tahkim türünde tahkimi organize eden ve tahkim kurallarına sahip herhangi bir kurum mevcut değildir. Kurumsal tahkimde ise taraflar uyuşmazlıklarını sekretaryasının bir

kurum tarafından yürütüldüğü tahkim ile çözüme kavuşturur. TOBB Tahkimi bu ayrımda kurumsal tahkim olarak yer almaktadır.

TOBB Tahkimi 1991 yılında kurulmuş olup, özerk bir yapıya sahiptir Tahkim Divanı, 10 üyeden oluşmaktadır. Merkezde yerli uyuşmazlık ve yabancı uyuşmazlıklar çözüme kavuşturulmaktadır. Ülkemizde kurulmuş en tecrübeli tahkim merkezidir. Sağlam yapısı ve TOBB bünyesinde kurulmuş bir merkez olmasından dolayı bir çok avantaja sahiptir

Profesyonel sekretaryanın varlığı yargılama süreçlerinde öngörülebilirliği artırmakta ve her zaman bir yardım elinin varlığını ortaya koymaktadır. Çalışma usulünün güven ve sıkı işbirliğine dayanması sürecin işleyişini daha ekonomik ve hızlı bir hale getirmektedir. Ayrıca kar amacı gütmeyen bir merkez olması iyi niyetli tarafın her zaman korunması ilkesini pekiştirmektedir. TOBB Tahkim Tüzüğü Kuralları uyarınca tahkim süresi görev belgesinin hakem veya hakemler ile taraflar imzalanmasından itibaren 1 yıldır ve sürenin daha kısa belirlenmesinde engel teşkil edecek bir husus bulunmamaktadır. Dolayısıyla TOBB Tahkimi ortalama dört yıl süren adli yargı ile kıyaslandığında uyuşmazlıkları oldukça ivedi bir biçimde sonuçlandırmaktadır. TOBB Tahkimi uyuşmazlıkların çözümünde adli yargı mercilerine kıyasla çok ekonomik bir yöntemdir. Başvuru sırasında alınan harç miktarı adli yargı mercilerinin aksine uyuşmazlıktan talep edilen miktar üzerinden hesaplanmamakta cüz'i maktu bir miktar olarak talep edilmektedir. Hakem ücretlerinin belirlenmesinde ise TOBB Tahkimi, Milletlerarası Tahkim Ücret Tarifesi Hakkında Tebliğ hükümlerini, Türk firmalarının kendi aralarındaki uyuşmazlıklarda ise; Milletlerarası Tahkim Ücret Tarifesi Hakkında Tebliğ hükümleri ile Bu Tebliğde yer alan yer alan ücret tablosundaki oranların yarısını esas almaktadır.

TOBB Tahkiminde 2012 yılından beri 60'a yakın dosya çözümlenmiştir. Dosyanın durumu, müddeabihi vb. durumlar nazara alınarak üç ay ile en geç bir buçuk sene içinde tüm dosyalar hakkında karar verilmiştir

TEMİZ ÜRETİM GÜÇLÜ SANAYİ



KOCAELİ SANAYİ ODASI ŞAHABETTİN BİLGİSÜ ÇEVRE ÖDÜLLERİ

BAŞVURU İÇİN
kosano.org.tr/cevre-odulleri

DETAYLI BİLGİ İÇİN
T 0262 315 80 00

SON BAŞVURU TARİHİ
06 MART 2020

Ödül Organizasyonu Tüm Türkiye'ye açıktır.

Kocaeli Sanayi Odası, 1995 yılından bu yana çevre bilincinin gelişmesine, çevrenin korunmasına ve iyileştirilmesine katkıda bulunan sanayi kuruluşlarının ödüllendirilmesi amacıyla "Kocaeli Sanayi Odası Şahabettin Bilgisü Çevre Ödülleri" organizasyonunu düzenlemektedir.



“Metal Sektörü Makina - İmalat - Montaj Alanında İş Gücü Geliştirme ve Koordinasyon” Projesi ilk dönemini başarıyla tamamladı

Günümüzde sürdürülebilir kalkınma ve rekabet edilebilirliğin temel koşullarından biri nitelikli insan gücüne sahip olmaktır. Özellikle imalat sanayinin ihtiyaç duyduğu işgücünün sağlanmasında ise, nitelikli mesleki ve teknik eğitimin geliştirilmesi önem arz etmektedir. Bu nedenden yola çıkarak, Kocaeli Sanayi Odası, bölgedeki mesleki eğitime ve nitelikli istihdama dikkat çekmek ve farkın-

sayesinde, öğrencilerle mesleki açıdan motive edici paylaşımlar yapılması, öğrencilerin bu firmalarda uygulamalı eğitimlerinin bir kısmını ve stajlarını yapması ve işbirlikçi firmaların eğitim ve staj sonrası başarılı öğrencileri istihdam etmesi sağlanmış olacaktır. Bununla birlikte, proje ile yenilikçi üretim metotlarına uygun mesleki eğitim altyapısının sınıf, laboratuvar, atölye, makine-teçhizat ve eğitim materyalle-

(İME: zorunlu yaz stajı dışında dönem içerisinde işletmelerde uygulamalı eğitimler) staj uygulamaları ve kariyer gelişim seminerlerinin yer aldığı bir eğitim müfredatı oluşturulmuştur. Bu müfredatın revizyonu, Uzunçiftlik Nuh Çimento MYO Makine programında yer alan akademisyenler ve iştirakçi işletmelerin katılımlarıyla Kocaeli Sanayi Odası tarafından organize edilen toplantılarla sağlanmıştır. Böylece, müfredat revizyonu yeni teknolojiler ve imalat sektörü ihtiyaçlarına göre gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, meslek yüksekokulu ders planlarına makine, montaj ve CNC programcılığı ile CNC operatörlüğüne yönelik seçilmiş dersler de eklenmiştir. Bununla birlikte, iştirakçi firmalar ile yapılan görüşme ve değerlendirmeler sonucunda İME yönergesi, öğrenci izleme ve değerlendirme, başarı kriterleri için izlenecek yöntemler de belirlendi. Fiziki alt yapı eksikliğinin iyileştirilmesi kapsamında ise, Meslek Yüksekokulu bünyesine ihale ve doğrudan alım yöntemleri ile aşağıdaki ürünler proje bütçesi ile satın alınarak, eğitim alt yapısının iyileştirilmesi sağlandı.

- CNC simülasyon ve CAD/CAM yazılımı
- CNC torna tezgahı
- Temel seviye hidrolik eğitim seti ve temel seviye pnömatik eğitim seti
- Rulman sökme takma eğitim seti
- Hidrolik ve pnömatik bağlantı elemanları eğitim seti
- Otomatik kumanda eğitim seti
- Hareket aktarım elemanları ve mekanizmalar eğitim seti
- Hidrolik ve pnömatik sızdırmazlık elemanları eğitim seti



dalık oluşturmak amacıyla bugüne kadar birçok çalışmaya imza atmıştır. Kocaeli Sanayi Odası, 2015 yılından itibaren yaptığı mesleki eğitime yönelik üç araştırma raporunun ardından, mesleki eğitim konusunda uygulamalı ve istihdam garantili projelerle ilgili çalışmalarına devam etmektedir. Bu kapsamda, Kocaeli Sanayi Odası, 2018 yılı başında Doğu Marmara Kalkınma Ajansı'nın, “2018 yılı Mali Destek Programı”na “Metal Sektörü Makina-İmalat-Montaj Alanında İşgücü Geliştirme ve Koordinasyon Projesi” ile başvuruda bulunmuş ve bu proje ile 41 proje başvurusu içerisinde en yüksek puanı alarak, değerlendirilen projeler arasında birinci sırada yer aldı. Uzunçiftlik Nuh Çimento Meslek Yüksek Okulu ve Ford Otosan İhsaniye Meslek Yüksek Okulu'nun ortağı olduğu söz konusu projede “Makina ve Metal İmalatı Elemanı” yetiştirme konusunda istihdam garantisi sağlanması hedeflenmiştir. Projede; 8 adet iştirakçi firma yer aldı. Bu firmalar

ri ve mesleki eğitim modelleri bakımından da geliştirilmesi amaçlanıyor. 24 ayda tamamlanacak olan projede öğrencilere bu firmalar tarafından staj ve istihdam desteği sunulmaktadır. 524 bin 700 TL'lik bütçeli projenin yüzde 88'i Doğu Marmara Kalkınma Ajansı (MARKA) tarafından finanse edilmektedir.

“Metal Sektörü Makina - İmalat - Montaj Alanında İş Gücü Geliştirme ve Koordinasyon” Projesi 15 aylık sürecini başarıyla tamamladı

Proje süresince, imalat sanayinde faaliyet gösteren işletmelerin ihtiyaçlarına göre uyumlaştırılmış; ihtisaslaşmaya odaklı, uygulama ağırlıklı işyerinde Mesleki Eğitim





Projede; ICM Makine, Akım Metal, İzmit Makine, Türbosan, Uçaslar, Başolsan Makine, Dia Makine ve Yıldız Entegre olmak üzere 8 iştirakçi firma yer almıştır. Böylece bu firmaların yöneticilerinin, insan kaynakları yetkililerinin ve üretim liderlerinin yüksekokula gelerek öğrencilere mesleği özendirici ve motive edici bilgi ve deneyim paylaşımlarında bulunmaları sağlandı. 2019-2020 Öğretim yılı güz eğitim döneminde, Uzunçiftlik Nuh Çimento MYO tarafından, proje iştirakçisi sözkonusu firmalarla yapılan iyi niyet anlaşmaları çerçevesinde, son sınıf öğrencileri için, İME temelli (İşyerinde Mesleki Eğitim) uygulama kapsamında, öğrencilerin ihtisaslaşma alanları yüksekokul tarafından belirlenmiştir. Buna göre, 26 öğrencinin uygun firmalara yönlendirilmeleri gerçekleştirilmiştir. İME sürecine katılamayan öğrenciler ise, stajlarını yaz döneminde etkin bir şekilde gerçekleştirmek üzere diğer seçilmiş derslere yönlendirilmiştir. 2019-2020 Eğitim Öğretim yılı güz yarılı sonunda elde edilecek sonuçlar ile İşletmede Mesleki Eğitim Modeli geliştirilmeye devam edilecektir. Son olarak, 16 Ocak tarihinde Uzunçiftlik Nuh Çimento MYO akademisyenleri, Doğu Marmara Kalkınma Ajansı yetkilileri, proje iştirakçisi firmalar ve Kocaeli Sanayi Odası'nın katılımıyla proje değerlendirme toplantısı yüksekokulda organize edilmiştir. Toplantıda; proje kapsamında yapılan faaliyetlerin gözden geçirilmesi, satın alınan ekipman ve eğitim setlerinin tanıtımı, sözkonusu ekipman ve eğitim setlerinin öğrenciye katkılarının değerlendirilmesi, İME (İşyerinde Mesleki Eğitim) faaliyetlerinin organizasyonu ve İME'ye katılan öğrencilerin durumlarının değerlendirilmesi konuları görüşülerek, hem öğrencilerimizin hem de projeye iştirakçi olarak destek veren firma temsilcilerimizin görüş ve değerlendirmeleri paylaşıldı.



2019 yılında Kocaeli'de sanayinin kapasite kullanımı yüzde 70,4 oldu

Aylara göre kapasite kullanım oranlarının seyri

Yıl / Ay (yüzde)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Yıllık
2013 (Türkiye)	75,0	73,5	74,2	75,0	76,6	77,5	78,1	78,9	77,8	78,6	77,5	78,0	76,6
2013 (Kocaeli)	69,4	68,2	70,0	70,9	71,3	71,8	71,8	70,8	72,0	71,9	71,5	72,4	71,0
2014 (Türkiye)	75,6	73,8	73,1	75,1	74,7	75,6	74,9	74,9	75,1	75,4	75,1	75,5	75,0
2014 (Kocaeli)	70,5	71,9	70,7	70,6	71,4	71,5	72,6	70,6	70,7	71,7	71,9	70,8	71,2
2015 (Türkiye)	74,4	74,1	74,0	76,8	77,5	77,6	78,5	76,8	75,9	75,5	75,9	75,8	74,7
2015 (Kocaeli)	70,9	70,6	70,3	71,8	71,5	70,7	70,8	70,4	70,3	70,6	70,6	70,5	70,8
2016 (Türkiye)	77,2	76,0	76,2	77,0	77,7	78,0	77,8	76,3	78,1	77,9	78,0	78,1	77,4
2016 (Kocaeli)	70,6	70,4	70,4	71,1	70,1	71,2	68,8	69,4	69,6	70,0	70,8	70,4	70,3
2017 (Türkiye)	77,0	76,8	76,7	78,4	78,8	79,0	78,7	78,8	79,0	79,7	79,9	79,0	78,5
2017 (Kocaeli)	70,7	70,4	70,7	71,4	71,6	71,5	71,0	71,7	70,9	71,1	71,0	70,7	71,1
2018 (Türkiye)	78,2	77,8	77,8	77,3	77,9	78,3	77,1	77,8	76,2	75,4	74,1	74,1	76,8
2018 (Kocaeli)	70,9	70,6	70,8	71,5	71,5	71,5	71,5	71,1	71,0	71,2	70,5	69,2	70,9
2019 (Türkiye)	74,4	74,0	74,3	75,5	76,3	77,1	76,2	76,6	76,3	76,4	77,2	77,0	75,9
2019 (Kocaeli)	70,0	70,2	70,3	71,0	70,0	69,5	70,0	70,3	70,5	70,7	70,9	71,0	70,4

Merkez Bankası tarafından açıklanan Türkiye geneli kapasite kullanım oranı aralık ayında yüzde 77 ile kasım ayına göre 0.2 puan gerilerken, 2018 yılının aralık ayına göre 2.9 puan artış gösterdi.

KSO tarafından her ay açıklanan Kocaeli sanayi kuruluşlarının kapasite kullanım oranı aralık ayında yüzde 71 olarak olurken aralık ayı kapasite kullanım oranı kasım ayına göre 0.1 puan,

2018 yılının aralık ayına göre 1.8 puan artış gösterdi. Kapasite kullanım oranlarında yılın son çeyreğinde toparlanma olduğunu görüyoruz. 2019 yılının tamamına baktığımızda ise, ortalama kapasite kullanım oranı geçmiş yılların ortalamalarının maaalesef gerisinde. Türkiye geneli ortalama kapasite kullanım oranı yüzde 75.9 ile 2018 yılına göre göre 0.9 puan, Kocaeli'de ise yüzde 70.4 ile 2018'in 0.5 puan gerisinde gerçekleşti.

İstihdam

Firma Bildirimleri	Aralık (yüzde)
Arttı	15
Değişmedi	67
Azaldı	18

Aralık ayı anketine yanıt veren firmaların bir önceki aya göre yüzde 15'inin istihdamlarının arttığı, yüzde 67'sinin istihdamlarında değişim yaşanmadığı, yüzde 18'inin ise istihdamlarının azaldığı belirlenmiştir.

İç Siparişler

Firma Bildirimleri	Ocak (yüzde)
Arttı	15
Değişmedi	51
Azaldı	34

Firmaların yüzde 15'i ocak ayında iç siparişlerinin arttığını belirtirken, yüzde 34'ü siparişlerinin azaldığını belirtmiştir. Firmaların yüzde 51'inde ise sipariş miktarlarında bir değişim yaşanmamıştır.

Dış Siparişler

Firma Bildirimleri	Ocak (yüzde)
Arttı	21
Değişmedi	53
Azaldı	26

Ankete katılan firmaların yüzde 21'i dış siparişlerinin ocak ayında arttığını belirtirken, yüzde 26'sı azalış bildirmişlerdir. Firmaların yüzde 53'ünde ise alınan dış sipariş miktarlarında bir değişim yaşanmamıştır.

Değerlendirmeye alınan firmaların ölçekleri



Bölgemizdeki sanayi sektöründeki gelişmelerin ve değişimlerin aylık olarak takip edilmesi amacıyla hazırlanan aralık ayı anketi çerçevesinde Odamızca bir araştırma yapılmıştır. Araştırmaya katılan firma sayısı 112 adet olup bu firmaların yüzde 77'si KOBİ, yüzde 23'ü büyük ölçekli firma niteliğindedir.

quía!

 Melilla

MARS LOGISTICS

Emniyet

Teknoloji

Değişim

Yenilikçilik

Verimlilik

Yönetişim

Üretim

Sorumluluk



Okyanusları aşan üreticiler,
durmaksızın çalışan sanayiciler,
geleceği tasarlayan mühendisler
ve ülkemiz için
enerjimiz bitmez...

Çünkü yarın, dünden büyüktür

#EnerjimizBitmez

www.tupras.com.tr