

Kocaeli Valisi Seddar Yavuz: 15 Temmuzlar olmasın diye ne yapmalıyız?



TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu: 2032'ye kadar 1 milyon aracı üretip halkımıza sunacağız

Ticaret Bakanı Pekcan:
Kadın kooperatifleri
eğitimlerimizden
yararlanmalı

**OSD Başkanı Haydar
Yenigün: Otomotiv sanayi
üretimi yüzde 29
geriledi**

KOCAELİ'NİN "EN
BÜYÜKLERİ" BELLİ OLDU

Geleceği **Güvenilirlikle** Şekillendiriyoruz

Biz iş ortaklarımız ve çalışanlarımızla birlikte büyük bir aileyiz.
Birlikte büyümek, gelişmek ve katma değer yaratmak için çalışıyoruz.
Her koşulda iş ortaklarımızın yanındayız.





42



30



12



24

KOCAELİ SANAYİ ODASI
Adına İmtiyaz Sahibi
Memet Barış Turabi

Yayın Kurulu
Ayhan Zeytinoğlu,
Memet Barış Turabi

Reklam ve
Haber Koordinasyonu:
Elif Bilgisu

Fotoğraf:
Murat Özer

Kocaeli Sanayi Odası Adres
Fuar içi 41040 Kocaeli
Tel: 0262 315 80 00



Anadolu Basın Merkezi

Yayına hazırlık:
Genel Yönetmen
Levent Akbay

Yayın Koordinatörü
Umutcan Akbay

Editör Görsel Yönetmen
Belma Özgen Melis Çinçinoğlu

Görsel Destek
Anadolu Basın Merkezi

İletişim:
Adres: Birlik Mahallesi 413. Sokak
18/A Çankaya/ANKARA
Tel: 0312 496 01 09 - 40
www.anadolubasinmerkezi.com

bu sayıda...

- 4 KSO Yönetim Kurulu Başkanı Zeytinoğlu: Kocaeli endüstriyel atılım için daha çok kamu harcaması bekliyor
- 6 Türkiye'nin otomobili için üretim tesisi inşaatı başladı
- 10 Vali Seddar Yavuz: İnaniyorum ki 28 Şubat olmasaydı, 15 Temmuz olmazdı
- 12 Ocak-Haziran 2020 döneminde Otomotiv sektöründe üretim yüzde 29, otomobil üretimi yüzde 26 azaldı
- 14 Dosya:500 Büyük Sanayi Kuruluşu
- 15 Kocaeli bu yılda 79 firma ile Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşu içerisinde
- 18 Beyçelik Gestamp iki şirketiyle ISO 500 Listesi'nde yer aldı
- 20 Türkiye'nin en büyüğü TÜPRAŞ TSE COVID-19 Güvenli Üretim Belgesi aldı
- 21 ISO 500'de Kibar Grubu'ndan 4 şirket
- 22 Sarten, 6 basamak birden yükselerek 102. sırada yer aldı
- 23 Kastamonu Entegre, 'En Büyükle' listesinde yükselerek ilk 50'deki yerini de korudu
- 24 Küçük esnafın yarattığı, ülkemiz sanayiinde çığır açan bir dünya kuruluşunun başarı öyküsü; SARKUYSAN AŞ.
- 30 Türk Ürünleri Büyük İthalatçılara Sanal Ortamda Tanıtılıyor
- 31 Bakan Pekcan'dan Kadın Kooperatiflerine Destek Açıklaması
- 32 Konut satışları geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 32 arttı
- 34 "AB Zirvesi'nden olumlu sonuç çıktı; 1,82 trilyon avroluk bir paket söz konusu"
- 35 Dayanıklı Tüketim Malları Medisi COVID-19 etkilerini ele aldı
- 36 Başkan Zeytinoğlu, Kocaeli'nin sorunlarını Bakan Varank'a anlattı...
- 38 Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Kocaeli sanayinin beklentilerini yanıtladı
- 42 Otomotivde temmuz ayında en az yüzde 30 ciro kaybı öngörülüyor...
- 43 Gemilerden kaynaklanan atıklar sıkı takip altına alındı
- 44 Çelik ihracatçıları, ABD'den ek vergi zararının iadesini talep edecek
- 45 Deniz atıklarına yeni atık kabul tesisi
- 46 Haziran ayı komite toplantıları telekonferans yöntemi ile gerçekleştirildi
- 47 KSO'da Covid-19'a karşın komite toplantıları telekonferans yöntemi ile sürüyor
- 48 KSO'da telekonferans yöntemi ile etkinlikler sürdü
- 51 COVID-19 sonrası AB'nin Sanayi ve Ticaret Stratejisinde Değişim ve Türkiye'ye Etkileri Hakkında Toplantı yapıldı
- 53 Haziran ayında Kocaeli'de sanayinin kapasite kullanımı yüzde 61,3 oldu
- 54 Başkanlık Programını mı Tartışmalı, İleride Bizi Nasıl Bir Dünyanın Beklediğini mi?: Almanya Dönem Başkanlığı'na Farklı Bir Açıdan Bakmak
- 58 ABİGEM Ticari ve Teknolojik İşbirliği Platformu



18



23



22



21

Bölgemizdeki vergi kaybını önlemeliyiz" diyen

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Zeytinoğlu: Kocaeli endüstriyel atılım için daha çok kamu harcaması bekliyor

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, Kocaeli'nin İstanbul ve İzmir'den sonra toplanan vergilerin yüzde 10,63'ünü karşılayan üçüncü il olduğunu, buna karşın kamu harcamalarından Türkiye iller ortalamasının altında pay aldığını söyledi.

Kocaeli'nin önümüzdeki süreçte küresel rekabette öne geçmek için atımlarına ivme kazandırmak zorunda olduğunu, bu nedenle de altyapısını daha da geliştirmesi gerektiğini ifade eden Ayhan Zeytinoğlu, bunun için kamu harcamalarından alınan payın artması gerektiğine dikkat çekti.

Kocaeli Sanayi Odası üyesi 2 bin 500 firmadan 600'ünün merkezleri İstanbul'da olduğu için vergilerini Kocaeli dışında ödediğine vurgu yapan Ayhan Zeytinoğlu; "Kocaeli altyapısını, çevresini kullanan bu firmalarımız üretimlerini ilimizde yapmasına rağmen, vergilerini başka bir ilde ödüyorlar. Bir yandan il performansımız, bir yandan gelirlerimiz düşüyor. Yatırım teşviklerinin amaca uygun kullanılmasında da sorunlar çıkıyor." değerlendirmesinde bulundu.

KSO üyesi firmalardan 310'unun yabancı sermayeli olduğunu, bunun da başlı başına çok daha iyi değerlendirilmesi gereken bir potansiyel olduğunu ifade eden Ayhan Zeytin oğlu: "Kocaeli ürettiği vergi pastasından daha çok pay almalı." şeklinde konuştu:

Ayhan Zeytinoğlu şunları söyledi: "İlimiz 2019 yılında 71 milyar 555 milyon TL vergi ödedi. 69 ilin toplamı kadar vergi ödüyoruz. Kocaeli'de kişi başına ödenen vergi 36 bin 638 TL'dir. Türkiye ortalaması 8 bin 97 TL. Kocaeli böylelikle devlete en fazla kazanç sağlayan il olmuştur. Buna karşın Kocaeli'nde kişi başına devletin harcaması 3 bin 678 TL'dir. Türkiye

ortalaması 9 bin 991 TL'dir.

Biz firmaların vergilerini üretim yaptıkları ilde ödemelerini talep ediyoruz. İlimizde üretim yapıp da, vergilerini İstanbul'da veren 500'ün üzerinde firmamız bulunuyor. Bu firmalarımızın kârı, ilimiz merkezli 2000 firmanın kârının neredeyse iki katı. İstatistiklerden İstanbul'un Kocaeli'ne ödenen verginin iki katını sadece Kocaelili firmalardan aldığı görülmektedir. Dolayısıyla Büyükşehir Belediyemizin burada ciddi kaybı oluşmaktadır.

Odamıza 2500 adet kayıtlı firma var. Bunların 310 tanesi Türkiye'de bizden başka bir ilde yoktur, yabancı sermayelidir. Yüzde 10'nun üzerinde yabancı sermayeli firmamız var. Otomotiv sanayinde yüzde 39, kimyada yüzde 27, metalde de Türkiye'nin üretiminin yüzde 19'u ilimiz tarafından karşılanıyor.

Güncel ekonomik göstergelere yönelik değerlendirmelerde de bulunan Ayhan Zeytinoğlu şöyle konuştu:

İHRACAT

Haziran ayında; ihracat yüzde 15,7 artışla 13,5 milyar dolar olarak gerçekleşti. Bu rakam mayıs ayının da yüzde 35 üzerinde. Mart-nisan-mayıs aylarında sırasıyla yüzde 18, 41 ve 41'lik gerileme yaşanmıştı. İhracatta hazirandaki yüzde 15,7'lik artışı olumlu değerlendiriyoruz.

Haziran ayının hem ülkemizde hem küresel ekonomide normalleşmenin başladığı dönem olması ve önceki aylardan ertelenmiş talebin katkısının da bu artışta etkisi olduğunu düşünüyoruz. Ayrıca geçen yıl Ramazan Bayramı haziran ayına denk geldiği için baz etkisi olduğunu da biliyoruz. Önümüzdeki aylarda da bu artışın devam ediyor olmasını umuyoruz. Tabi burada, bilhassa Avrupa pazarının

nispeten yavaş toparlanıyor olması da önemli.

Bu arada en fazla ihracat yaptığımız ilk beş ülkeden, haziranda sadece İtalya'ya ihracatın gerilediğini görüyoruz.

Almanya'ya yapılan ihracat yüzde 12,4 artışla 1 milyar 293 milyon dolara, İngiltere'ye ihracat yüzde 42,9 artışla 1 milyar 13 milyon dolara, ABD'ye yapılan ihracat yüzde 52,4 artışla 792 milyon dolara, Irak'a yapılan ihracat yüzde 17 artışla 701 milyon dolara çıktı. İtalya'ya yapılan ihracat ise yüzde 4,5 düşüşle 616 milyon dolar geriledi.

İTHALAT

İthalat ise yüzde 8,2 artışla 16,3 milyar dolar olarak gerçekleşti. Yatırım (Sermaye) malları ithalatı yüzde 27,2, Hammadde (Ara) malları ithalatı yüzde 4,2 artış gösterdi. Yatırımlar ve üretim artışları açısından bu artışları olumlu olarak görüyoruz.

Cari açık açısından önemli olan bir gösterge olarak da Dış ticaret açığının yüzde 17,3 düşüşle 2,8 milyar dolara gerilediğini görüyoruz.

Kocaeli Gümrüklerinden aldığımız verilere göre haziran ayında; ihracat yüzde 9,1 artışla 2,1 milyar dolar, ithalat ise yüzde 0,1 artışla 3 milyar dolar olarak gerçekleşti.

Mayıs ayında Yıllık Cari Açık 8 milyar 244 milyon dolara yükselirken, aylık açık 3 milyar 764 milyon dolar olarak gerçekleşti. Bu açıktaki Dış ticaret açığındaki artış ile hizmet gelirlerindeki gerilemenin etkisini görüyoruz.

Dış ticaret açığı geçen yılın aynı ayına göre 2,4 milyar dolar artış gösterdi. Hizmet gelirleri ise geçen yılın aynı ayında 2,9 milyar dolar katkı sağlarken, bu yıl 33 milyon dolar açık verdi. Birkaç ay daha cari açıktaki yükseleşebilir düşüncesindeyiz. Bu arada

Haziran ayında dış ticaret açığındaki gerileme cari açığa olumlu yansımaktadır.

Ancak turizm gelirleri ve hizmet sektörünün katkısı geçmiş yılların gerisinde ve sınırlı kalacaktır.

ENFLASYON

Enflasyon verilerine baktığımızda, haziran ayında; TÜFE aylık yüzde 1,13 artışla yıllık yüzde 12,62 olarak, ÜFE ise aylık yüzde 0,69 artışla yıllık yüzde 6,17 olarak gerçekleşti.

ÜFE'de aylık artış sınırlı olmasına rağmen, baz etkisiyle yıllık önemli bir artış oldu. Önümüzdeki aylarda yine baz etkisiyle artışların devam edebileceğini düşünüyoruz. ÜFE'de aylık bazda en yüksek artışın yüzde 8,48 ile enerji maliyetlerinde olduğunu görüyoruz.

TÜFE'de ise aylık en yüksek artış petrol fiyatlarındaki artışın da etkisiyle ulaştırma grubunda oldu.

TÜFE'de aylık bazda düşüş gerçekleşen tek grup ise yüzde 1,6 ile mevsimsel etkilerle gıda gerileyen gıda fiyatları oldu.

KAPASİTE KULLANIMI

İlimiz sanayinin kapasiteleri; Temmuz'da da toparlanmaya devam etti. Haziran ayında yüzde 61,2 olan kapasite kullanımı temmuz ayında yüzde 65,1 olarak gerçekleşti.

Bu arada 1-15 temmuz tarihlerinde; duruşa geçen firmalarımızın oranı yüzde 3'e geriledi. Bu oranlar sırasıyla 1-15 Nisan arası yüzde 24, 1-15 Mayıs arası yüzde 9,1-15 Haziran arası yüzde 7 olarak gerçekleşmişti. Temmuz tamamında duruşta olacaklarını bildirenlerin oranı ise 1,5 olarak netleşti.

SANAYİ ÜRETİMİ

Yıllık Sanayi Üretimi aylık yüzde 17,4 artış göstermesine rağmen yıllık bazda yüzde 19,9 daraldı. Biliyor-sunuz; mayıs ayı ihracat ve kapasite kullanımlarında da aylık bazda yükselişlerin olduğu bir aydı. Duruşa geçen firmalarımızın büyük çoğunluğu mayısta üretimlerine başlamışlardı.

Bu gelişmelerle, sanayi üretim endeksinde de toparlanma olacağını tahmin ediyorduk. Haziran ayında üretimde yıllık gerilemenin çok daha sınırlı olabileceğini düşünüyoruz.

Ağustos'tan sonra

üretimde eski potansiyelin yakalanarak, hem aylık, hem yıllık bazda artışlar görebileceğimizi bekliyoruz.

İŞSİZLİK

İşsizlik oranı nisan ayında yüzde yüzde 12,8'e geriledi. Böylelikle bir önceki yılın aynı ayına göre 0,2 puan, bir önceki aya göre 0,4 puan gerilemiş oldu. Nisan ayında mevcut istihdamı korumak amacıyla birçok tedbir alınmıştı. Bu tedbirler işsizlikteki artışı önledi.

Diğer taraftan bu ayda işgücüne katılımın da azaldığını görüyoruz: Nitekim işgücüne katılım 3 milyon 13 bin kişi, istihdam edilenler 2 milyon 585 bin kişi gerilerken, işsiz sayısı da 427 bin kişi geriledi. Dolayısıyla işsizlik oranı yüzde 12,8'e gerilemiş oldu.

Nisan ayında tüm sektörlerde istihdam kaybı yaşandığını görüyoruz. 1 milyon 524 bin kişilik azalma ile en fazla hizmet sektöründe istihdam kaybı yaşandı.

BÜTÇE PERFORMANSI

Bütçe haziran ayında 19,37 milyar TL açık verdi. Bu dönemde bütçe gelirleri yüzde 19,5 artışla 66,27 milyar TL, bütçe giderleri yüzde 26,8 artışla 85,64 milyar TL olarak gerçekleşti. 2019'da 78,58 milyar TL olan, ocak-haziran dönemi bütçe açığı 109,5 milyar TL oldu.

Geçmiş yıllara oranla bütçe açıklarının yükseldiğini görüyoruz. Pandemi döneminde, alınan önlemlerle bütçe açıklarının artabileceğini düşünüyorduk. Ancak yüksek bütçe açıkları, ileride faiz ve enflasyonun yükselmesine neden olabilir diye endişe duyuyoruz.

500 BÜYÜK'TE 79 FİRMA

İstanbul Sanayi Odası tarafından her yıl açıklanan "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" anketinde 2018'de olduğu gibi, 2019 yılında 79 firmamız yer aldı. Her yıl olduğu gibi listenin en başında TÜPRAŞ yer

alırken, Ford Otomotiv Sanayi ikinci oldu. Hyundai Assan Otomotiv listeye on ikinci olarak girdi. (geçen yıl onuncu sıradaydı)

Bu performansa göre KSO üyelerinden, ilk 10 içerisinde 2 firma, ilk 50 içerisinde 15 firma, ilk 100 içerisinde 28 firma, ilk 200 içerisinde 42 firma, ilk 300 içerisinde 57 firma, ilk 500 içerisinde 79 firma yer aldı.

79 firma içinde yabancı sermayeli 33 firma yer alıyor. Bunların net satışlardan aldığı pay yüzde 28,2, üretimden net satışlardan alınan pay ise yüzde 28,6 olarak gerçekleşti. KSO üyesi firmaların ihracattaki payı 2018'deki yüzde 27,1'lik düzeyden yüzde 31,7'ye çıktı.

Öte yandan geçen yıl ilk 500'de olmayıp, bu yıl yeni giren 6 adet firmamız var. Bunlar arasında; Beyçelik Gestamp Şasi Otomotiv Sanayi A.Ş., Murat Ticaret Kablo Sanayi A.Ş., Sofra Yemek Üretim ve Hizmet A.Ş., Teklas Kauçuk San. ve Tic. A.Ş., Torun Bakır Alaşımları Metal San. ve Tic. A.Ş., Yazıcı Demir Çelik Sanayi ve Turizm Ticaret A.Ş. yer alıyor.





Türkiye'nin otomobili için üretim tesisi inşaatı başladı

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yerli otomobil konusundaki çağrılarını anımsatan ve bu hayali gerçekleştirme görevini kendilerine verdiğini anlatan Hisarcıklioğlu, Anadolu Grubu, BMC, Turkcell, Zorlu Holding ve Kök Grubu'nun bu vizyona inanarak zorlu yolculuğa çıktığını bildirdi. Koronavirüse rağmen işlerini aksatmadan sürdürdüklerini dile getiren Hisarcıklioğlu, başarılı bir sınav verilen salgın süreci sonrası ekonomide de normalleşme adımlarını ardı ardına attıklarını ifade etti.

TOGG Mühendislik, Tasarım ve Üretim Tesisleri İnşaatına Başlama Töreni, Bursa'nın Gemlik ilçesinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katılımıyla gerçekleştirildi.

TOBB ve TOGG Başkanı Hisarcıklioğlu burada yaptığı konuşmada, yerli otomobilde 15 yılda 22 milyar liralık yatırım yapacaklarını belirterek, "2032'ye kadar 1 milyon adet aracı üretip halkımıza sunmuş olacağız" dedi.

Hisarcıklioğlu, TOGG Mühendislik, Tasarım ve Üretim Tesisleri İnşaatına Başlama Töreni'nde yaptığı konuşmada, bugün Türkiye'nin yarım asırlık otomobil hayaline dev bir adım daha attıklarını söyledi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın yerli otomobil konusundaki çağrılarını anımsatan ve bu hayali gerçekleştirme görevini kendilerine verdiğini anlatan Hisarcıklioğlu, Anadolu Grubu, BMC, Turkcell, Zorlu Holding ve Kök

Grubu'nun bu vizyona inanarak zorlu yolculuğa çıktığını bildirdi.

Koronavirüse rağmen işlerini aksatmadan sürdürdüklerini dile getiren Hisarcıklioğlu, başarılı bir sınav verilen salgın süreci sonrası ekonomide de normalleşme adımlarını ardı ardına attıklarını ifade etti.

-KOVID-19 sonrası için şimdi yatırım zamanı

Hisarcıklioğlu, bugün sürecin bir sonraki adımına geçtiklerini, Türkiye'yi Kovid-19 sonrası küresel ekonomide daha güçlü konumlandırabilmek için "şimdi yatırım zamanı" dediklerini anlattı.

Yatırımı Bursa-Gemlik'ten başlattıklarını dile getiren Hisarcıklioğlu, "Otomotiv dünyası kabuk değiştirirken, inşallah Türkiye de masada önemli bir oyuncu haline gelecek. İnşallah artık kazanan tarafa geçeceğiz. Çünkü bu 83 milyon otomobili" diye konuştu.

Hisarcıkloğlu, yerli otomobilin sadece Türkiye'de üretilmekle kalmayacağını, markasının, patentinin ve tasarımının kendilerinin olacağını kaydederek, yeni ligde kendilerinin de yer alacağını vurguladı.

- "Bir fabrikadan fazlasını inşa ediyoruz"

TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, 15 yılda 22 milyar liralık yatırımla senede 175 bin adetlik kapasiteye ulaşacaklarını belirterek, "Allah'ın izniyle 2032'ye kadar 1 milyon adet aracı üretilip halkımıza sunmuş olacağız" dedi.

Yerli otomobilin Ar-Ge'si için bugüne kadar 700 milyon liranın üzerinde para harcadığını dile getiren Hisarcıkloğlu, paydaşların 3 yıl içinde koyacakları 3,5 milyar liralık sermaye ile de bugünden Türkiye'nin en büyük ödenmiş sermayeli sanayi şirketlerinden birini müjdelemiş olduğunu söyledi.

Hisarcıkloğlu, TOGG ile başlatmaları bu yeni ortaklık kültürünün Türkiye'nin ihtiyaç duyduğu birçok yatırımda da yeni bir model olacağını kaydederek, "Buraya 'fabrikadan fazlasını' inşa ediyoruz. Burası sadece bir üretim üssü değil, bir teknoloji üssü olacak. Dördüncü sanayi devriminin dijital dönüşümün en güzel örneklerini burada sergileyeceğiz. Dünya markası olmanın gereklerini bir bir yerine getireceğiz" ifadelerini kullandı. Stratejik ve ekonomik olarak yatırımlarına en uygun olan planlamaları yaptıklarını vurgulayan Hisarcıkloğlu, "Planlarımız bazı istemeyenlere, oyun bozmaya çalışanlara rağmen tıkr tıkr işliyor. Görevimiz Türkiye'nin Otomobili'ni yapmak, yerli ve milli olmak. Her Türk vatandaşının gurur duyacağı bir marka oluşturmak" diye konuştu.

- "Yerlilik oranı her geçen yıl artacak"

TOBB Başkanı Hisarcıkloğlu, başlangıçta yüzde 51 yerli olarak piyasaya çıkacaklarını belirterek, "2025'te yüzde 68 yerlilik oranına çıkacağız. Ekonomik olarak uygun ve sürdürülebilir olduğu sürece bu rakamı daha da yukarıya çekeceğiz" şeklinde konuştu. Fabrikada 4 bin 300 kişiyi istihdam edeceklerini dile getiren Hisarcıkloğlu, şu ifadeleri kullandı: "Burada hassas olduğumuz iki konu var: Birincisi kadın, ikincisi bölge halkının istihdamı. Kadın çalışan istihdamında yüzde

30'luk oranı aşmaya çalışacağız. Çalışan ihtiyacımızı olabildiğince bölgemizden, yani Gemlik ve çevre ilçelerden karşılayacağız. Çevreye zarar vermeden yeşil fabrika konsepti ile ilerliyoruz. TOGG'u geliştirip büyütürken Gemlik'i de geliştirip büyüteceğiz. Gemlik Zeytini'nin uluslararası coğrafi işaret alması konusunda sorumluluk üstlendik."

- "Türkiye'nin otomobili yeni bir meydan okumadır"

M. Rifat Hisarcıkloğlu, bu işe inandıklarını, ortaklarıyla birlikte taşın altına ellerini değil gövdelerini de koyduklarını belirterek, yollarının uzun ve zorlu olduğunu, kendilerinin başarısız olmasını isteyenlerin yüzünü kara çıkaracaklarını bildirdi.

"Türkiye'nin Otomobili teknolojik dönüşümdür, dijital ekonomiye geçiştir" diyen Hisarcıkloğlu, bu inançla TOGG ortakları ve çalışanları olarak işlerinin başında olduklarını söyledi. Hisarcıkloğlu, "Geçtiğimiz yılsonunda araçlarımızı tanıttık, şimdi de üretim üssümüzün yapımına başlıyoruz. İnşallah planlarımızı bir bir yerine getirerek, 2022 sonunda da ilk aracımızı burada yine sizlerin huzurunda banttan indireceğiz" dedi.

- Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'dan önemli açıklamalar

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan da konuşmasında, Türkiye'nin otomobilinin sadece ülkede değil dünyanın birçok yerinde ses getirdiğini belirterek, "Bilhassa milletimiz on yıllardır hasretini çektiği bu projeye büyük bir ilgi ve teveccüh gösterdi." dedi.

Erdoğan, "Türkiye'nin Otomobili'nin üretilmesi Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Mühendislik, Tasarım ve Üretim Tesisleri İnşaatına Başlama Töreni'ndeki konuşmasında, 60 yıllık hayali gerçeğe dönüştürme yolunda tarihi bir adım atılan böyle bir günde katılımcılarla beraber olmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Geçtiğimiz aralık ayında Türkiye'nin otomobillerinin tanıtıldığını, örnek modellerinin kamuoyuyla paylaşıldığını anımsatan Erdoğan, "Türkiye'nin otomobili sadece ülkemizde değil dünyanın bir çok yerinde ses getirdi. Bilhassa milletimiz on yıllardır hasretini çektiği bu projeye büyük bir ilgi ve teveccüh gösterdi. Ancak meyve veren

ağaç taşlanırmış. 60 yıl sonra bile olsa Türkiye'nin böyle bir hamleye girişmesi insanımız için nasıl umut olmuştur içimizdeki bazı çevrelerin de adeta kabusu haline geldi. Ülkemizin büyümesinden, güçlenmesinden, öz güveninin artmasından rahatsızlık duyanlar hemen yoğun bir karalama kampanyası başlattılar." ifadelerini kullandı.

- "Komik gerekçelerle projede açık aramaya çıktılar"

Hayatlarında ülke ve millet hayrına bir tek çivi dahi çakmamış olanların koro halinde iftira üretme yarışına koyulduklarını vurgulayan Erdoğan, 83 milyonun sevincine ortak olmak yerine menüsünden, başlatma tuşuna kadar komik gerekçelerle projede açık arandığını kaydetti. Erdoğan, "Otomobilin 'kaputu da farı da varmış' manşetleriyle aslında kendi seviyelerini, kendi cahilliklerini, aşağılık komplekslerini ortaya koydular. Tüm çabalarına, tüm araştırmalarına rağmen haddolsun projede hiçbir kusur bulamadılar." dedi.

Erdoğan, dalga geçmek niyetiyle atılan manşetlerin hepsinin dönüp dolaşıp atanların eline yüzüne bulaştığını belirterek, şöyle devam etti:

"7'den 70'e 83 milyonun tamamı, genci yaşlarıyla milletimizin her bir ferdi, ülkemizin gücünü ve üretim kapasitesini temsil eden bu projeyi sahiplendi. Yıllardır içeriden ve dışarıdan sabotajlara maruz kalmış bir hayalin gerçeğe dönüşmesi karşısında milyonlarca yürek yeniden heyecana kapıldı. Biz de milletimizin bu beklentilerini boşa çıkarmamak için koronavirüs salgınına rağmen gece gündüz demeden çalıştık, çabaladık. Tüm dünyanın yatırımlarını durdurduğu veya askıya aldığı bir dönemde Türkiye olarak sağlıktan ulaşım, tarımdan sanayi, enerji, çevreye kadar her alanda projelerimize hız verdik. Salgın döneminde hizmete aldığımız hastaneler, barajlar, sulama tesisleri, millet bahçeleri, ulaşım yatırımları eser ve hizmet siyasetimizin yeni nişaneleri olarak ülkemizin dört bir yanında yükselmiştir."

Erdoğan, bugün temeli atılan Türkiye'nin Otomobili Fabrikasının ise bu yatırım zincirinin altın halkası olduğunu dile getirerek, burada sadece yeni bir yatırıma başlamanın sevincini değil salgına rağmen de-

vasa bir projeyi hayata geçirmenin haklı gururunun yaşandığını söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, otomobil tanıtıldığında "Bunlar nerede üretilecek" diye soranlara, daha tasarım aşamasında bu güzel eseri öldürmeye çalışanlara hep birlikte en güzel cevabın verildiğini kaydetti.

Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Denizin dibinden inci çıkarmak isteyen vurgun yemeyi göze almalıdır. Öyle derler. Ülke-mizin bekası, milletimizin huzuru için kefenimizi giyerek çıktığımız bu kutlu yolda biz de vurgun yemeyi göze aldık ve alacağız. Son 18 sene-de neleri başardıysak sabotajlara, engelleme girişimlerine, tehditlere rağmen başardık." dedi.

"Bugün inşaatına başlayacağımız sadece bir fabrika değildir." diyen Erdoğan, buranın insanların zihnindeki fabrika algısını kökten değiştirecek, içinde farklı tesislerin olduğu devasa bir üretim kompleksi olduğunu söyledi.

-Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu'na teşekkür

Türkiye'nin Otomobili'nin hayırlı olmasını dileyen Erdoğan, projenin bu aşamaya ulaşmasında emeği ve katkısı olan herkesi tebrik ederek, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu ve yönetimine, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına, , projeye yüreğini koyan babayiğitlere, gecesini gündüzüne katarak projenin bugünlere gelmesini sağlayan TOGG ekibine teşekkürlerini sundu.

Bu alandaki büyük beklentileri hayata geçireceklerine inandığını belirten Erdoğan, sözlerini "İnşallah bizler de projenin tüm saflarında yanınızda olmaya, sizleri desteklemeye devam edeceğiz. Mevlam yolumuzu, bahtımızı açık etsin." diyerek tamamladı.

-Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ise konuşmasında, "Çevre dostu akıllı otomobilimiz, yine çevre dostu akıllı bir tesisten yollara çıkacak" dedi.

Bakan Varank, Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katıldığı "Türkiye'nin Otomobili'nin üretileceği TOGG Mühendislik, Tasarım ve Üretim Tesisleri İnşaatına Başlama Töreni'nde, yılların hayali-

nin Gemlik'te gerçeğe dönüşeceğini söyledi.

Türkiye'nin Otomobilinde önemli bir eşiği bugün geride bıraktıklarını vurgulayan Varank, şöyle konuştu: "Çevre dostu akıllı otomobilimiz, yine çevre dostu akıllı bir tesisten yollara çıkacak. Heyecanlı ama bir o kadar da gururluyuz. Türkiye ekonomisi geride bıraktığı 18 yıllık süreçte, sanayide, ihracatta ve inovasyonda büyük atılımlar gerçekleştirdi. Bu atılımların hepsinin temelinde, Cumhurbaşkanımızın liderliğinde uygulanan politikalar ve başlatılan projeler var.

Böylece bir yanda kalkınmada



sınıf atlarken, diğer yanda milletimizin refahını çok daha ileri noktalara taşıdık. Türkiye, hemen hemen her sektörde üretim yapma kabiliyetine sahip. Planlı sanayileşmeye ev sahipliği yapan, yurdun dört bir yanına yayılmış üretim altyapılarımız var.

Parlak ve yenilikçi fikirleri yesherten, sıfırdan kurduğumuz Ar-Ge Merkezleri ve teknoparklarımız var.

İşte bu kurulu altyapılar sayesinde dünya standartlarında bir yoğun bakım solunum cihazının seri üretimini, hem de salgın döneminde, rekor sürede gerçekleştirebildik. Aşı ve ilaç alanındaki çalışmalarımızla, dünyada takip edilen bir ülke haline geldik. Savunma sanayindeki yüksek teknoloji ürünlerimizle, güçlü bir küresel oyuncu olma yolunda hızla ilerliyoruz. Raylı sistemlerde büyük atılımların eşiğindeyiz. Elbette bunlarla yetinmek niyetinde değiliz. Hedefimiz, yüksek teknoloji üreten, hatta teknolojiye yön veren öncü ülkelerden birisi olmak."

-TOGG Üst Yöneticisi Gürcan Karakaş

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Üst Yöneticisi (CEO) Gürcan Karakaş da, fabrika inşaatının 18 ay gibi bir sürede tamamlana-

nacağını belirterek, "Bu yıl içerisinde ekipmanların siparişine başlayacağız ve 2022'nin son çeyreğinde seri aracın banttan inişini hep beraber burada kutluyor olacağız." dedi.

Karakaş, TOGG Mühendislik, Tasarım ve Üretim Tesisleri İnşaatına Başlama Töreni'nde yaptığı konuşmada, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın elektrikli otomobillerin daha yarışın başında olduğu dönemde "Bu yarışta biz de varız" demesinin dünyada büyük ses getirdiğini söyledi.

Türkiye'nin Otomobili'nin dünyanın ve Avrupa'nın bazı ülkelerinde ana haberlerde birinci sırada yer aldığını dile getiren Karakaş, bu alanda yaşanan gelişmelerde bahsetti.

TOGG'un bilinirlik düzeyinin Türkiye'de yüzde 90'ın üzerine çıktığını anlatan Karakaş, tasarımı, güçlü ve özgüvenli duruşuyla marka beğeni endeksinde kısa sürede yüzde 73 oranında sıçrama kaydettiklerini bildirdi.

Konuşmasının ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan'a, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, TOBB ve TOGG Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıklioğlu tarafından yerli otomobilin maketi hediye edildi. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın beraberindekilerle "Ya Allah, Bismillah. Hayır olsun." diyerek butona basmasıyla fabrika temeline ilk beton döküldü. Erdoğan ve katılımcılar, aile fotoğrafı çekti.

-Törene kimler katıldı?

Törene, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yanı sıra, TOBB ve TOGG Yönetim Kurulu Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu, TBMM Başkanı Mustafa Şentop, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, İletişim Başkanı Fahrettin Altun, Cumhurbaşkanlığı Sözcüsü İbrahim Kalın, AK Parti İzmir Milletvekili Binali Yıldırım, Bursa Valisi Yakup Canbolat, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş, TOGG Genel Müdürü Mehmet Gürcan Karakaş da katıldı.

Büyük yaşa.

Yeni Hyundai i10.



Benzersiz sürüş konforu



8" multimedya ekran & Apple CarPlay™



Geri görüş kamerası



252 litrelik bagaj hacmi



Hyundai i10 modelleri 2 yıl ya da 60.000 km yasal garanti kapsamındadır. Ayrıca yasal garantinin dolmasından sonra, aracın ilk tüketiciye teslim tarihinden itibaren 5 yıl ya da 100.000 km'ye kadar üretim kaynaklı arızaların ücretsiz onarımları Hyundai üretici onarım güvencesi kapsamındadır. Detaylı bilgi garanti kitapçığında ve hyundai.com.tr'de bulunmaktadır. Apple CarPlay™, Apple Inc.'in tescilli ticari markasıdır. Hyundai i10 modellerinin resmi spesifik CO₂ emisyonu (715/2007/EC) 111-113 g/km arasında, resmi yakıt tüketimleri (715/2007/EC) lt/100 km; şehir içi 5,4-6,0, şehir dışı 4,3-4,6 ve birleşik 4,9'dur. İlanda yer alan araçların donanımları Türkiye'de satışta olan araçların donanımlarından farklılık gösterebilir.

5 100.000 km
Üretici Onarım Güvencesi





Vali Seddar Yavuz: İnaniyorum ki 28 Şubat olmasaydı, 15 Temmuz olmazdı

Hain darbe girişiminin 4. yıl dönümünde hayatını kaybeden şehitleri anmak adına Kocaeli Milli İrade Meydanı'nda düzenlenen anma programı düzenlendi. Vatan ve millet için canlarını veren tüm şehitleri rahmetle anarak konuşmasına başlayan Vali Yavuz, "15 Temmuzlar olmasın diye ne yapmalıyız dediğimiz zaman sorusunu hepimizin cevaplaması gerekir. İnaniyorum ki 28 Şubat olmasaydı 15 Temmuz olmazdı." dedi.

Kocaeli'de düzenlenen ve binlerce kişinin katıldığı 15 Temmuz Anma Programı'nda konuşan Kocaeli Valisi Seddar Yavuz, "İnaniyorum ki 28 Şubat olmasaydı 15 Temmuz olmazdı" dedi.

Hain darbe girişiminin 4. yıl dönümünde hayatını kaybeden şehitleri anmak adına Kocaeli Milli İrade Meydanı'nda düzenlenen anma programı düzenlendi. Sosyal mesafe kurallarına ve korona virüs önlemlerine uyularak hazırlanan programda 251 şehit için okunan 350 bin 454 Yasini Şerif'in duası yapılarak şehitlerin ruhlarına hediye edildi. Sosyal mesafeye uygun olarak alanı dolduran binlerce vatandaş, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrolarının "Kurtuluş Senfonileri 15 Temmuz" özel gösterimi ile duygu dolu anlar yaşadı. Program sırasında 15 Temmuz Şehitleri için düzenlenen Sancak Koşusu tamamlanarak özel sporcular tarafından taşınan sancak, Kocaeli

Valisi Seddar Yavuz'a teslim edildi.

Binlerce kişi şehitler için alana geldi

Milli İrade Alanı'nda düzenlenen programa Kocaeli Valisi Seddar Yavuz, Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Büyükakın, Kocaeli milletvekilleri, Donanma Komutanı Koramiral Ercüment Tatlıoğlu, EDOK Komutanı Tuğgeneral Kazım Dalkıran, İl Jandarma Komutanı Albay Osman Aslan, Kocaeli İl Emniyet Müdürü Veysel Tipioğlu, ilçe belediye başkanları ve siyasi parti başkanları, sivil toplum kuruluşu temsilcileri ve çok sayıda vatandaş katıldı. Program dahilinde Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın yaptığı konuşma da alandaki ekranlardan canlı olarak yayınlandı.

"Milletimiz oyunları boşa çıkaracak"

Programda söz alan Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Büyükakın, tüm Türkiye'nin bir kez

daha tek yürek olduğunu kaydetti. Büyükakin, "Gelecek nesillere o geceyi unutturmamak boynumuzun borcudur. Vatan millet nöbetine durduk. Bu milletin canına, meclisine kast ettiler. Ama necip milletimiz bu fırsatı vermedi. Genci yaşlısı, kadını erkeği bir olarak tarihin diğer dönemlerinde olduğu gibi bir ve beraber olarak hainlerin üzerine şimşek gibi çıktılar. Şanlı bayrağımızı hiçbir zaman göklerden indiremeyecekler. Başaramayacaklar, diz çöktüremeyecekler. Başta Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere devletimizin tüm kurucularını, bu memleket için şehit olan, olmaya hazır olan herkesi saygıyla anıyoruz. Bir kez daha rabbimize böyle bir memleket verdiği için şükrediyor, sizlere sonsuz teşekkür ediyorum" dedi.

"28 Şubat olmasaydı 15 Temmuz olmazdı"

Daha sonra söz alan Kocaeli Valisi Seddar Yavuz'un konuşması ise alandan büyük alkış aldı. Vatan ve millet için canlarını veren tüm şehitleri rahmetle anarak konuşmasına başlayan Vali Yavuz, "15 Temmuzlar olmasın diye ne yapmalıyız dediğimiz zaman sorusunu hepimizin cevaplaması gerekir. Önce çocuklarımıza gerçek dini öğretilim. İnaniyorum ki 28 Şubat olmasaydı 15 Temmuz olmazdı. Çünkü 28 Şubat'ta

başlayan süreç dini eğitimin önünü büyük ölçüde kapatmış ve muhafazakar dindar ailelerin çocukları başka yollara yönlendirilmiştir. Dolayısıyla yapmamız gereken, Diyanet İşleri Başkanlığının, Milli Eğitim Bakanlığının bugün olduğu gibi doğru dini, ehli sünnet, Kur'an ve sünnete dayalı din anlayışını mutlaka gençlerimize öğretmelidir" diye konuştu.

"Aklımızı kiraya vermemeliyiz"

Vali Yavuz konuşmasının devamında, "İkincisi aklımızı kiraya vermemeliyiz. Müslüman düşünen sorgulayandır. Kur'anı Kerim'de onlarca ayette 'Düşünmez misiniz? Akıl etmez misiniz?' diye sorar. Dolayısıyla hocam bilir, abim bilir, başkası bilir yerine ben de bilirim neden niçin sorularını sormalıyız. Bunu sorabilmek için de elbette bilmeliyiz, araştırmalıyız, okumalıyız. Dolayısıyla aklını kiraya veren yapılardan asla bu millete, bu memlekete katkı gelmeyeceğini hepimiz bilmeliyiz" şeklinde konuştu.

Kahramanlar saygı ve minnetle anıldı

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatroları tarafından hazırlanan "Kurtuluş Senfonileri 15 Temmuz" özel gösterimi katılımcılara duygu yüklü anlar yaşattı. 15 Temmuz 2016

tarihinde kanla yazılan destanla başlayan; Anadolu türküleri ve evrensel armonilerle harmanlanan Kurtuluş Senfonileri, 15 Temmuz'un 4. yılında Kocaelililerle buluştu. Milli İdareyle yazılan kurtuluş destanı, 251 şehidimiz, binlerce gazi ve Ömer Halisdemir'in kimliğinde toplanan ölümsüz kahramanlar saygı ve minnetle anıldı.

Bağımsızlık ruhu yaşatıldı

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatroları tarafından hazırlanan, Mehmet Çevik'in yazıp yönettiği Kurtuluş Senfonileri adlı müzikli-dramatik gösteri sahnelendi. Şehir Tiyatroları Genel Sanat Yönetmeni Aydın Sigalı'nın 15 Temmuz konulu Davet adlı oyundan bir bölümle katıldığı özel gösterim; Gaziantep Üniversitesi Türk Musikisi Devlet Konservatuvarı Temel Bilimler Bölüm Başkanı Mehmet Emin Beyazçiçek ve Gaziantep Üniversitesi Türk Musikisi Devlet Konservatuvarı Müdür Yardımcısı Adil Çete'nin katkılarıyla oluşturuldu. Eray İnal şefliğinde Senfoni Orkestrasının katkı sunduğu projede Elif Dilan Atmış, Mehmet Uğur Fıstıkçı ve Zeynep Doğru solist olarak yer aldı. Program "Kurtuluş Senfonileri 15 Temmuz" özel gösteriminin ardından Kocaeli'deki camilerle eş zamanlı olarak selaların okunmasıyla program sona erdi.

Kocaeli Valisi Seddar Yavuz hakkında...

1 1967 Eskişehir doğumludur. İlköğrenimini

Gümüşkonak'ta, orta öğrenimini Eskişehir'de, lise öğrenimini de Balıkesir'de parasız yatılı olarak tamamlamıştır.

1984 yılında İstanbul Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Kamu Yönetimi Bölümü'nü kazanan Seddar YAVUZ, 1988 yılında fakülteden mezun oldu

Kaymakam adaylığı sınavını kazanarak Adıyaman'da kaymakam adayı olarak mülki idare amirliği görevine başlamıştır.

Sırasıyla Harmancık, Aslanapa ve Güdül Kaymakam vekilliklerini yürüttü.

Seddar YAVUZ, 1993 yılında Kaymakamlık yeterlilik sınavını üstün başarı derecesi ile kazanarak asaleten Çankırı Korgun Kaymakam-



lığına atandı.

Korgun Kaymakamlığından sonra Diyarbakır Eğil Kaymakamlığı, Balıkesir Dursunbey Kaymakamlığı, Konya Kadınhanı Kaymakamlığı ve Şanlıurfa Siverek Kaymakamlığı görevlerini yürüttü.

22.10.2007 tarihinde Antalya Kemer Kaymakamlığına atanan Vali Sayın Seddar YAVUZ, Türk İdareciler Derneği'nin 2008 yılı "Yılın Kaymakamı" ödülüne layık görülmüştür.

Seddar YAVUZ, 28.08.2009 tarihinden itibaren İstanbul Gazi-osmanpaşa Kaymakamlığı görevini yürütürken, Bakanlar Kurulu'nun 16.02.2014 tarihli 2014/5916 sayılı Kararnamesi ile Uşak Valiliğine, 03.08.2015 tarih ve 2015/7991 sayılı Kararnamesi ile Muş Valiliğine, 13.06.2017 tarih ve 2017/10458 sayılı Kararnamesi ile de Ordu Valiliğine, 09.06.2020 tarih ve 2020/274 sayılı Kararnamesi ile Kocaeli Valiliğine atandı. 18.06.2020 tarihinde görevine başladı.

Evli, dört çocuk babası olan Vali Sayın Seddar YAVUZ, iyi derecede İngilizce bilmektedir.

Ocak-Haziran 2020 döneminde Otomotiv sektöründe üretim yüzde 29, otomobil üretimi yüzde 26 azaldı



Otomotiv Sanayicileri
Derneği Yönetim Kurulu
Başkanı Haydar YENİGÜN

2020 yılı Ocak-Haziran döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 30 artarak 261 bin 902 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil pazarı ise yüzde 30 oranında arttı ve 203 bin 595 adet olarak gerçekleşti.

2020 yılı Ocak-Haziran döneminde toplam üretim yüzde 29 ve otomobil üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 26 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam üretim 518 bin 727 adet, otomobil üretimi ise 362 bin 397 adet düzeyinde gerçekleşti.

2020 yılı Ocak-Haziran döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 30 artarak 261 bin 902 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil pazarı ise yüzde 30 oranında arttı ve 203 bin 595 adet olarak gerçekleşti.

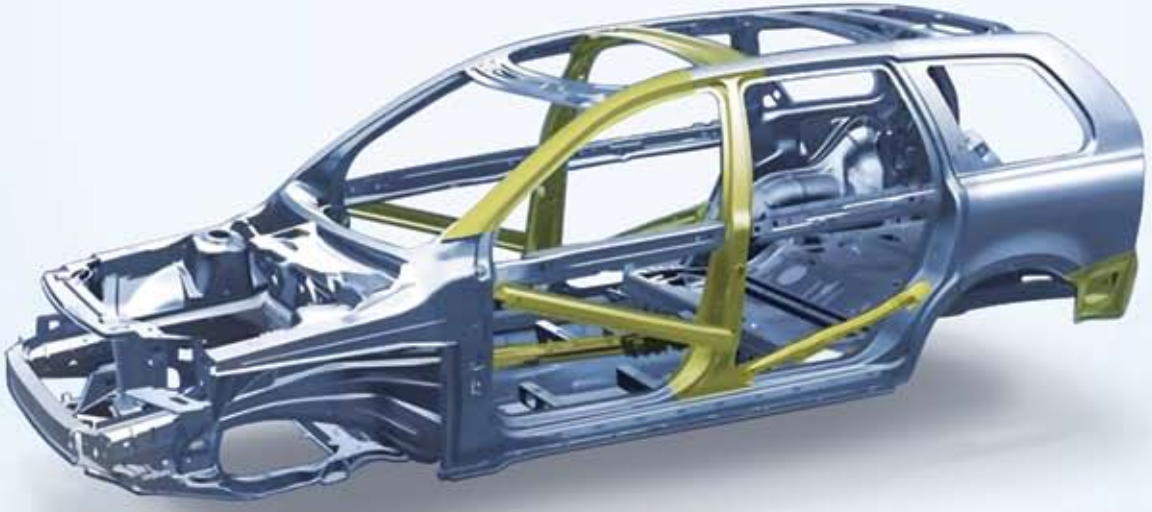
Ticari araç grubunda, 2020 yılı Ocak-Haziran döneminde üretim yüzde 36 seviyesinde daralırken, ağır ticari araç grubunda yüzde 17, hafif ticari araç grubunda yüzde 37 oranında azaldı. 2019 yılı Ocak-Haziran dönemine göre ticari araç pazarı yüzde

31, hafif ticari araç pazarı yüzde 30 ve ağır ticari araç pazarı yüzde 37 arttı.

2020 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında yüzde 37 oranında, otomobil ihracatı yüzde 33 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam ihracat 402 bin 719 adet, otomobil ihracatı ise 281 bin 634 adet düzeyinde gerçekleşti.

2020 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı Dolar bazında yüzde 30, Euro bazında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 28 azaldı. Bu dönemde toplam otomotiv ihracatı 11 Milyar \$ olarak gerçekleşirken, otomobil ihracatı yüzde 26 azalarak 4,2 Milyar \$ seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise yüzde 25 azalarak 3,8 Milyar € seviyesinde gerçekleşti.

Her *Ruh* güçlü bir bedene ihtiyaç duyar...



Beyçelik Gestamp sac metal üretimi ve kalıp tasarımı lider kuruluşlardan biridir.



Beyçelik Gestamp sac metal üretimi ve kalıp tasarımı konusunda sahip olduğu -alanındaki ilk- Ar-Ge merkezi belgesi ve otomotiv sektörüne yaptığı yatırımlarla otomotiv sanayisine yön veriyor.



KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu: Kocaeli bu yılda 79 firma ile Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşu içerisinde

Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Raporu 2019 yılı sonuçlarını değerlendiren Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu; "Kocaeli bu yıl 79 firma ile Türkiye'nin en büyük 500 firması içerisinde yer aldı. Her yıl olduğu gibi listenin en başında TÜPRAŞ yer alırken, Ford Otomotiv Sanayi ikinci oldu. Geçen yıl onuncu sırada yer alan Hyundai Assan Otomotiv ise bu yıl listeye onikinci olarak girdi." dedi.



Türkiye ekonomisine tutulan güçlü bir ayna...

Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu araştırmasının kökleri, 1960'lı yıllara kadar uzanmaktadır. İlk kez 1968 yılında "100 Büyük Firma" olarak kamuoyuna açıklanmıştır. Her yıl bir önceki yıl verilerinin açıklandığı çalışmanın kapsamı 1978 yılında 300 kuruluş, 1981 yılında ise 500 kuruluş çıkarılmıştır. 1991 yılında "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasına ek olarak "İlk 500 Büyük Sanayi Kuruluşu"nu izleyen 325 Sanayi Kuruluşu" çalışması da hazırlanıp kamuoyunun bilgisine sunulmuştur. 1992-1997 yılları arasında "İlk 500 Büyük Sanayi Kuruluşu"nu izleyen 250 Sanayi Kuruluşu" olarak sürdürülen bu ek çalışmanın kapsamı 1998 yılında genişletilerek 500'e çıkarılmıştır. Böylece 1998 yılından bu yana Türkiye'nin 1000 Büyük Sanayi Kuruluşu'na ait veriler her yıl kamuoyuna açıklanmaktadır.

"Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmaları Türkiye ekonomisine tutulan güçlü bir ayna niteliğindedir. Ve bugüne kadar akademik düzeyde birçok tez ve araştırmaya konu olmuştur.

- Gönüllülük esasına dayalı çalışması

"Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" Araştırması ankete dayalı bir çalışmadır. Ankete katılım gönüllülük esasına dayalıdır. Anket coğrafi olarak tüm Türkiye'yi, iktisadi olarak sanayi sektöründe faaliyet gösteren tüm kuruluşları kapsamaktadır.

"Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırması, sanayi sektörü kapsamında (madencilik ve taş ocaklığı, imalat sanayi ve Elektrik, gaz, buhar ve havalandırma sistemi üretim ve dağıtım sektörleri) ve üretimden satışlar (kuruluşların kendi üretmiş olduğu mallardan yapmış olduğu satışlar-ticari mal satışları hariç) kriterine göre hazırlanmaktadır.

Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Raporu 2019 yılı sonuçlarını değerlendiren Ayhan Zeytinoğlu "Kocaeli bu yıl 79 firma ile Türkiye'nin en büyük 500 firması içerisinde yer aldı.

- Her yıl olduğu gibi TÜPRAŞ liste başı

Her yıl olduğu gibi listenin en başında TÜPRAŞ yer alırken, Ford Otomotiv Sanayi ikinci oldu. Geçen yıl onuncu sırada yer alan Hyundai Assan Otomotiv ise bu yıl listeye onikinci olarak girdi." dedi.

- Türkiye'nin gurur tablosunda yer alan Kocaeli firmalarını kutluyorum

Türkiye'nin gurur tablosu içinde yer alan en büyük 500 sanayi kuruluşu içerisinde yer alan 79 Kocaeli firmasını kutlayan Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu "İstanbul Sanayi Odası'nın açıkladığı listede, firma merkezlerinin başka illerde olmasından dolayı Kocaeli firması sayısı 36 olarak görünüyor.

Merkezleri başka illerde olup, üretimleri ilimizde olan firmaları dikkate aldığımızda 2019

yılında 79 işletmemizin Türkiye'nin en büyük 500 firması içerisinde yer aldığını memnuniyetle görüyoruz." dedi.

Yeni açıklanan liste hakkında bilgiler veren Kocaeli Sanayi Odası Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, "Geçen yıl listede yer alan 6 firma bu yıl açıklanan listede yer almazken, yine 6 firmamızın bu yıl açıklanan listeye yeni girdiğini görüyoruz. Ekonomideki daralmaya rağmen '500 Büyük Listesi'ne girme başarısını gösteren tüm firmalarımızı tebrik ediyorum." dedi.

2019 Yılı	2018 Yılı	KOCAELİ'nin En Büyükleri
1	1	TÜPRAŞ-Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.
2	2	Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.
12	10	Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.
13	11	Çolakoğlu Metalurji A.Ş.
22	18	Aygaz A.Ş.
29	26	Sarkuysan Elektrolitik Bakır San. ve Tic. A.Ş.
30	45	Yıldız Entegre Ağaç San. ve Tic. A.Ş.
31	28	Bosch San. ve Tic. A.Ş.
34	39	Enerjisa Enerji Üretim A.Ş.
35	32	Assan Alüminyum San. ve Tic. A.Ş.
39	47	Hayat Kimya Sanayi A.Ş.
40	31	Milangaz LPG Dağıtım Tic. ve San. A.Ş.
41	30	Kroman Çelik Sanayii A.Ş.
42	35	Yücel Boru ve Profil Endüstrisi A.Ş.
44	46	Kastamonu Entegre Ağaç San. ve Tic. A.Ş.
53	51	İpragaz A.Ş.
56	56	BRİSA Bridgestone Sabancı Lastik San. ve Tic. A.Ş.
61	43	Diler Demir Çelik Endüstri ve Ticaret A.Ş.
69	67	Erdemir Çelik Servis Merkezi San. ve Tic. A.Ş.
70	122	Trakya Cam Sanayii A.Ş.
72	64	Yazıcı Demir Çelik Sanayi ve Turizm Ticaret A.Ş.
83	74	Posco Assan TST Çelik Sanayi A.Ş.
84	-	-
85	102	Anadolu Cam Sanayii A.Ş.
87	92	Bunge Gıda San. ve Tic. A.Ş.
89	76	Namet Gıda San. ve Tic. A.Ş.
98	87	Goodyear Lastikleri T.A.Ş.
99	99	Autoliv Cankor Otomotiv Emniyet Sistemleri San. ve Tic. A.Ş.
102	108	Sarten Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.
111	-	Eczacıbaşı Tüketim Ürünleri San. ve Tic. A.Ş.
116	124	Beyçelik Gestamp Otomotiv Sanayi A.Ş.
118	129	Kordsa Teknik Tekstil A.Ş.
121	138	Prometeon Turkey Endüstriyel ve Ticari Lastikler A.Ş.
131	173	Cargill Tarım ve Gıda San. Tic. A.Ş.
133	123	Federal Mogul Powertrain Otomotiv A.Ş.
138	149	Sofra Yemek Üretim ve Hizmet A.Ş.
141	131	Ravago Petrokimya Üretim A.Ş.
142	148	İGSAŞ-İstanbul Gübre Sanayii A.Ş.
158	188	Deva Holding A.Ş.
165	130	Betek Boya ve Kimya Sanayi A.Ş.
180	202	Anadolu Isuzu Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.
196	206	Gübre Fabrikaları T.A.Ş.
205	162	Mondi Tire Kutsan Kağıt ve Ambalaj Sanayi A.Ş.
207	198	DYO Boya Fabrikaları San. ve Tic. A.Ş.
220	230	Bayer Türk Kimya Sanayii Ltd. Şti.
229	165	Olmuksan International Paper Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.
234	196	Assan Hanil Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.
237	250	Tadım Gıda Maddeleri San. ve Tic. A.Ş.
245	249	Farplas Otomotiv A.Ş.
249	255	Nuh Çimento Sanayi A.Ş.
254	275	Kent Gıda Maddeleri San. ve Tic. A.Ş.
268	265	Koruma Klor Alkali San. ve Tic. A.Ş.
271	-	-
285	-	Teklas Kauçuk San. ve Tic. A.Ş.
288	213	Ege Profil Tic. ve San. A.Ş.
295	291	Gazi Metal Mamülleri San. ve Tic. A.Ş.
299	342	Polisan Kansai Boya San. ve Tic. A.Ş.
323	274	Has Çelik San. ve Tic. A.Ş.
327	243	Çayırova Boru San. ve Tic. A.Ş.
333	267	Ağır Haddecilik A.Ş.
342	341	Sun Chemical Matbaa Mürekkepleri ve Gereçleri San. ve Tic. A.Ş.

2019
Yılı

2018
Yılı

KOCAELİ'nin En Büyükleri

344	-	Beyçelik Gestamp Şasi Otomotiv Sanayi A.Ş.
350	403	Kimteks Poliüretan San. ve Tic. A.Ş.
370	354	Kartonsan Karton San. ve Tic. A.Ş.
375	461	Santa Farma İlaç Sanayii A.Ş.
381	352	Bekaert İzmit Çelik Kord San. ve Tic. A.Ş.
382	462	Hektaş Ticaret T.A.Ş.
389	371	Öz-Ka Lastik ve Kauçuk San. Tic. A.Ş.
416	362	Legrand Elektrik Sanayi A.Ş.
426	334	Güney Çelik Hasır ve Demir Mamülleri San. Tic. A.Ş.
431	245	Oyak Beton San. ve Tic. A.Ş.
440	391	ENPAY Endüstriyel Pazarlama ve Yatırım A.Ş.
444	438	Kalibre Boru San. ve Tic. A.Ş.
466	426	Bekaert Kartepe Çelik Kord San. ve Tic. A.Ş.
473	474	Teksan Jeneratör Elektrik San. ve Tic. A.Ş.
485	-	Torun Bakır Alaşımları Metal San. ve Tic. A.Ş.
487	-	Murat Ticaret Kablo Sanayi A.Ş.
489	393	İzocam Tic. ve San. A.Ş.
490	456	OPSAN Orijinal Sac Parça San. ve Tic. A.Ş.



sarkuysan

ELEKTROLİTİK BAKIR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.



Faaliyet Gösterilen Sektör : Demir Dışı Metaller
Ürünler / Hizmetler : Elektrolitik Bakır Tel, Bakır Lama, Bakır Boru
500 Büyük Sıralaması : 29 **Üretimden satışlar (Net) (TL):** 5.280.678.279 - TL



*Sanayimizin yolunu ışıklandıran Kocaeli Sanayi Odasının
ışığının hep sürmesi temennimizle 31. yaşını içtenlikle kutluyor,
başarılarının devamını diliyoruz.*

SARKUYSAN ELEKTROLİTİK BAKIR SAN. VE TİC A.Ş.
Tel: +90 (262) 676 66 00 **Faks:** +90 (262) 676 66 80 **e-Mail:** pazarlama@sarkuysan.com **Web:** www.sarkuysan.com

Beyçelik Gestamp iki şirketiyle ISO 500 Listesi'nde yer aldı

Beyçelik Gestamp Otomotiv, Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2019 listesinde 8 sıra yükselerek 116'ncı sırada yer alırken, Kocaeli Sanayi Odası üyesi de olan Beyçelik Gestamp Şasi, Liste'ye 344'üncü sıradan giriş yaptı.

Bu yıl iki şirketi ile ISO 500 Büyük Sanayi Kuruluşu listesinde yer alan ve Kocaeli Sanayi Odası üyesi olması nedeni ile Kocaeli'nin de en büyükleri arasında yer alma başarısı gösteren şirketin Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik, başarılarının arkasındaki sırlara; Kocaeli'nin kendilerine sağladığı avantajlara ve COVID-19 sürecine ilişkin sorularımızı yanıtladı:

Bu yıl için açıklanan listede, 124'üncüsüradan 116'ncı sıraya yükselme başarısı gösteren Beyçelik'in bu yükselişinin ve Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşu arasında yine yer almasının ardındaki başarınızı neye bağlıyorsunuz?

Beyçelik Gestamp olarak sürekli gelişen otomotiv endüstrisinde daha güvenli, hafif, otonom ve yeni enerji

kaynaklarıyla çalışan ürün gruplarında ana sanayiler tarafından tercih edilen firma olmak doğrultusunda çalışıyoruz. Sektörün dönüşüm trendlerini takip ediyor, kullandığımız teknolojilere ve Ar-Ge çalışmalarımıza bu bağlamda ciddi yatırımlar yapıyoruz. En önemli yatırımımız olan çalışanlarımız da vizyonumuz doğrultusunda işlerinin en iyisini yapmak için ve daima bir adım önde olmak için özveri ile çalışıyor. İş süreçlerimizde, ürün ve hizmetlerimizde inovatif bakış açısıyla hareket etmek ise kurum kültürümüzün en önemli temeli. Tüm bu faktörlerin bizi başarıya taşıdığına inanıyorum.

Faaliyetlerinizi ana hatlarıyla aktarır mısınız? Firmanızın kurulu kapasitesi, istihdam ettiğiniz kişi sayısı gibi verileri paylaşır mısınız? Müşterileriniz kimler?

Beyçelik Gestamp otomotiv yan sanayi metal sektöründe kalıp, teçhizat ve komponent tasarım geliştirme ve imalatı yapan uluslararası bir şirkettir. Beyçelik Gestamp'ın bünyesinde biri Romanya'da olmak üzere 5 ayrı tüzel kişilik bulunuyor. Üretimimizi 7 ayrı fabrikada toplam 165 bin metrekarelik alanda gerçekleştiriyoruz. 3 bin 600 kişi istihdam eden şirketimizin yıllık toplam ihracatı 100 milyon dolardır. Özellikle inovatif ürünler tasarlayarak daha güvenli ve daha hafif araç tasarımlarına destek olmayı hedefleyen şirketimiz, insan güvenliğinin artırılması, enerji tüketimlerinin azaltılması ve çevrenin korunması ana ilkeleriyle faaliyetlerini sürdürüyor.

- Alanın ilk Ar-Ge ve tasarım merkezi

Türkiye'de sıcak şekillendirme kalıpları imal edebilen ilk ve tek firma olmanın yanı sıra, alanın ilk Ar-Ge ve Tasarım Merkezlerine de sahibiz. Beyçelik Gestamp ana sanayilerin tüm yeni modellerinde yer alıyor, ayrıca her yıl revizyonu yapılan modellere de üretim yapmaktadır. Bugün dünyanın en büyük OEM'leri ile çalışıyoruz.



- Kocaeli'den otomotiv yan sanayi için üretiyoruz

Bursa'da 3 ayrı lokasyonda üretim yapan şirketimizin Kocaeli'nde 2 fabrikası bulunuyor. Burada toplam 35 bin metrekare alanda otomotiv yan sanayi için üretim yapıyoruz.

- Kocaeli'deki Beyçelik Gestamp Şasi, Türkiye'de şasi üzerine kurulu ilk ve tek fabrika

Kocaeli'nde yer alan Beyçelik Gestamp Şasi, Türkiye'de şasi üzerine kurulu olan ilk ve tek fabrikadır. 2018 yılında TOSB'de yeni bir fabrika daha kurduk. Fabrikamızda aracın salıncak kolları, aksları, motor traversleri üretimi gerçekleştiriyoruz.

Bütün OEM'ler ile çalışıyoruz. Ayrıca Romanya'ya da bu fabrikamızdan ihracat yapıyoruz.

Beyçelik Gestamp Şasi olarak 2017 yılında ISO İkinci 500 Listesi'nde 325'inci, 2018 Listesi'nde ise 92'nci sırada yer alıyorduk. 2018 yılından bu yana yaptığımız atılımlar sonucunda 2019 yılında ikinci listeden çıkarak ISO ilk 500 Listesi'ne 344'üncü sıradan giriş yaptık.

Bursa firması olarak görüseniz de Beyçelik Gestamp Kocaeli'nin de önemli sanayi kuruluşlarından biri şüphesiz. Kocaeli'de bulunmanızın firmanız adına sağladığını düşündüğünüz avantajları nelerdir?

Kocaeli ve Sakarya Bölgesi'ndeki OEM müşterilerimize yerinde hizmet sağ-

lıyoruz. Ayrıca Otomotiv Yan Sanayi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde herkesin otomotiv için çalıştığı bir ekosistem var. Bu sistem sayesinde iş gücü, teknoloji sağlayıcıları, lojistik gibi bir çok alanda sektörümüzün ihtiyaç duyduğu hizmet ve ürünlere kolayca ulaşabiliyoruz.

Covid-19 süreci sadece Türkiye için değil, dünya içinde büyük ekonomik kayıpların yaşandığı / yaşanacağı bir dönemi gösterdi bizlere.

Tüm bu yaşananları da dikkate alarak, Beyçelik Gestamp 2020 yılını nasıl tamamlamayı hedefliyor, bu konuda paylaşmak istediğiniz veriler vs. var mıdır?

2020 yılı ilk iki ayı beklentilerimiz doğrultusunda gerçekleştirdik. Mart itibarı ile (COVID-19) pandemi etkisi dolayısı ile üretimde düşüşler yaşandı. Otomotiv sektörünün ihracattaki en büyük payı Avrupa pazarı bu pazardaki talep d a r a l m a s ı tüm sektörü etkiledi.

Tüm kaynaklarımızı hem bu üretim düşüşlerini doğru maliyetlerle yönetebilecek şekilde sürekli gözden geçirmeler yaparak yönetirken bir yandan da sektörün toparlanması ve 2020 yılını hızlı telafi etmesi durumunda yılsonu hedeflerimizi yakalamak ve 2021 yılına daha iyimser bir plan ve

bütçe yapabilmek için gereken stratejileri oluşturuyoruz.

Yeni yatırım planınız var mı? Varsa içeriğini paylaşır mısınız?

Toplamda 20 milyon Euro'ya yakın yatırım ile sıcak şekillendirme hat sayımızı 5'e çıkaracağız, Bursa'da TEKNOSAB'da yeni bir fabrika yatırımımız olacak. Bu yatırım bize daha hafif araçları, daha yüksek mukavemet üretme imkanı sağlayacak. Yeniköy'de 2023 yılında tamamlanacak 27 bin metrekarede yatırımımız olacak.

Romanya ise çok önemli bir pazar, yılda 500 bin araç üretiliyor ve bunun daha da artacağı öngörülüyor. Biz de Romanya'da Türkiye'deki Beyçelik Gestamp modelini yerleştiriyoruz. Romanya'daki otomotiv yatırımına 2018'de başladık, 2020 sonunda bitireceğiz.

- Kocaeli'de de yatırımlarımız sürecektir

Kocaeli'ndeki fabrikamız Beyçelik Gestamp Şasi tarafında ise 2021 yılının ilk yarısından itibaren

üçüncü yatırım dönemine başlayacağız. Yüksek teknolojiye sahip ve endüstri 4.0 alt yapısına sahip yeni bir fabrika daha kuracağız.

Müşterilerimizin gelecek projelerinin şasi ürünlerini sağlayacağız. Üretim kapasitemizi artırıp yeni müşterilerle büyüme sürecine odaklanacağız.



Türkiye'nin en büyüğü TÜPRAŞ TSE COVID-19 Güvenli Üretim Belgesi aldı

İSO'nun Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2019 Araştırması'na göre, TÜPRAŞ, üretimden satışlarda 87,9 milyar lirayla yine en büyük sanayi kuruluşu oldu.



İstanbul Sanayi Odası'nın yarım asrı deviren "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasına göre 2019 yılının zirvesinde 87.9 milyar TL'lik üretimden satışları ile yine TÜPRAŞ yer aldı. Bir önceki yıl, TÜPRAŞ, üretimden satışlarda 79 milyar lirayla Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşu olmuştu.

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) tarafından belirlenen enfeksiyon önleme ve kontrol prosedürlerini eksiksiz bir şekilde yerine getiren Tüpraş İzmit Rafinerisi, gerçekleştiren denetimleri başarıyla geçerek "TSE COVID-19 Güvenli Üretim Belgesi" almaya hak kazandı. Sürecin en başından itibaren tüm rafinelerinde ve idari ofislerinde çalışanlarını ve paydaşlarını koruyan pek çok önlemi hızla hayata geçiren Tüpraş'ın, İzmir, Kırıkkale ve Batman rafinelerinde belgelendirme süreci devam ediyor. Tüpraş İzmit Rafinerisi'nde, TSE COVID-19 Güvenli Üretim Belgesi prosedürleri çerçevesinde alınan tüm önlemler, TSE denetçileri tarafından titiz inceleme sürecine tabi tutuldu. İzmit Rafinerisi'nin üretim alanları, personel servislerinin kontrolü, pandemi eğitimleri, atık yönetimi, ofislerin uygunluğu, hijyen teçhizatları, yemekhane, dinlenme alanı,

tuvaletlerin sterilizasyonu, hizmet tedarikçilerinin kontrolleri gibi birçok farklı alandaki uygulamalar ayrıntılı olarak denetlendi. Yapılan değerlendirme sonucunda İzmit Rafinerisi COVID-19 Güvenli Üretim Belgesi'ni almaya hak kazandı.

Devam eden çalışmalar kapsamında, her hafta video konferans yöntemiyle toplanan Tüpraş Kriz Masası'nın, rafineri ve iştiraklerdeki gelişmeleri değer-

lendirip gerekli aksiyonları kusursuz bir şekilde hayata geçirildiği belirtilen açıklamada; "Koronavirüs kaynaklı risklere karşı ilk günden itibaren Dünya Sağlık Örgütü başta olmak üzere bilim insanlarının ve Sağlık Bakanlığımızın yönlendirmelerine uyduk. Koronavirüs kriziyle ilgili tüm gelişmeleri yakından takip edip, Koç Holding Kriz Merkezi'nin yönlendirmelerini dikkate alarak adımlarımızı belirledik." denildi.



ISO 500'de Kibar Grubu'ndan 4 şirket

Kibar Holding CEO'su Haluk Kayabaşı, "İstanbul Sanayi Odası tarafından titizlikle yürütülen araştırma sonucu açıklanan Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu listesine dört şirketimizle girerek başarımızı perçinledik" dedi



Türkiye'nin öncü sanayi kuruluşlarından Kibar Holding, İstanbul Sanayi Odası (İSO) tarafından her yıl yapılan ISO 500 Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Araştırması'nda dört grup şirketiyle yer aldı.

KibarHolding'den yapılan açıklamaya göre, ISO 500 Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2019 Araştırması'nda Kibar Holding grup şirketlerinden, otomotiv sektörünün öncülerinden Hyundai Assan 12, Türkiye'de yassı alüminyum sektörünün lideri ve Avrupa'nın üç büyük üreticisinden olan Assan Alüminyum 35, Türkiye'nin ilk ve tek paslanmaz çelik soğuk haddeleme tesisi ne sahip en önemli çelik üreticilerinden Posco Assan 83, otomotiv sektöründe ana parça tedarikçisi olarak faaliyet gösteren Assan Hanil ise 234'üncü sırada yer aldı.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Kibar Holding CEO'su Haluk Kayabaşı, Türkiye'nin en büyük üreticilerinin net satış rakamları doğrultusunda yürü-

tülen araştırma sonucunda ISO 500'de dört grup şirketleriyle yer almanın gururunu yaşadıklarını belirterek, "İstanbul Sanayi Odası tarafından titizlikle yürütülen araştırma sonucu açıklanan Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu listesine dört şirketimizle girerek başarımızı perçinledik. İstihdamda ve üretimde sürdürülebilirliği sağlamak, bunu yaparken de çevremize, yaşadığımız dünyaya saygılı bir duruş ser-

gilemek, ülkemiz için katma değer yaratmak en önemli hedeflerimiz. Bu hedefler doğrultusunda yaptığımız çalışmalar neticesinde elde ettiğimiz başarılar, bizleri doğru yolda olduğumuza daha çok inandırıyor. 7 bin 500 kişiyi aşan büyük ailemizle birlikte üretmeye ve çalışmaya devam edeceğiz." ifadelerini kullandı.



Sarten, 6 basamak birden yükselerek 102. sırada yer aldı

Sarten Ambalaj, 'Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu' araştırması 2019'da bir önceki yıla göre 6 basamak birden yükselerek 102'nci sırada yer aldı.

1 5'i Türkiye'de 3'ü de yurtdışında olmak üzere toplam 18 fabrika ile faaliyet gösteren Sarten Ambalaj büyümesini sürdürüyor. Dünyanın en büyük 10 metal ambalaj



üreticisinden biri olan ve Kocaeli Sanayi Odası üyesi de olan Sarten Ambalaj, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) sanayi sektörünün en değerli verilerini oluşturan 'Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2019' araştırmasında, bir önceki yıla göre 6 basamak birden yükseldi ve 2019 yılı listesinde 102'nci sırada yer aldı.

- Zeki Sarıbekir: 90 ülkeye ürün satıyoruz, ihracat odaklı büyüyüyoruz

2019'da 2.026.065.966 TL üretimden satış ile listede 6 basamak birden yükselen Sarten Ambalaj CEO'su Zeki Sarıbekir, İSO 500 listesindeki yükselişi ve şirketin gelecek vizyonunu şöyle değerlendirdi:

"Sarten Ambalaj hem ülkemizde hem de Avrupa'da büyüyen global bir şirket konumuna geldi. İSO 500'deki yükselişimiz beni şaşırtmadı. İhracatçı gibi düşünüp yatırımlarımızı doğru kurarsak önümüzdeki yıl ilk 100 içerisinde yer alacağımızdan kuşku yok. Yurt dışında büyürken hangi ülke daha yakın diye bakmanın yanında lojistik maliyetlerini göz önüne alıp hangisine ihracat yapmak daha mantıklı diye düşünmek gerekiyor.

Sarten Ambalaj son yıllarda ihracat odaklı büyüdü. 2017 yılında 84 milyon dolar, 2018'de 104 milyon dolar, geçtiğimiz yıl ise 120 milyon dolar ihracat gerçekleştirdik. 90'ın üzerinde ülkeye ürün satıyoruz. Özellikle kozmetik kutularda önemli bir global oyuncu konumuna geldik.

2020 salgın nedeniyle küresel ticaretin hasar gördüğü bir yıl oldu ancak biz şirket olarak Avrupa'da yeni yatırımları hedefliyoruz. Ülkemizin toplam ihracatına daha fazla katkı yapmak için ter dökmeye devam edeceğiz."

Kastamonu Entegre, 'En Büyükler' listesinde yükselerek ilk 50'deki yerini de korudu

Ağaç bazlı panel sektörünün yarım asırlık global markası Kastamonu Entegre, "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" 2019 listesinde yükselerek, son on yıldır olduğu gibi ilk 50'deki yerini korudu.



ulaşacak. Ayrıca, yaklaşık 100 kişiye daha ek istihdam sağlamış olacağız."

- Sektöründe inovasyon ve Ar-Ge'nin öncüsü

İnovasyonu yarım asırlık kurum kültürünün ayrılmaz parçası ve stratejik önceliği olarak gören Kastamonu Entegre; Ar-Ge, inovasyon ve dijitalleşme konularında ilklere imza atmayı sürdürüyor. "2019' da üretim, ciro ve ihracat rakamlarıyla sektör liderliğini elden bırakmayan şirketimiz, ihracat hedeflerini geliştirmeye, yurt dışında büyümeye, dijitalleşme, inovasyon ve Ar-Ge konularında öncü çalışmalarına devam etti." diyen Kastamonu Entegre CEO'su Haluk Yıldız, şu açıklamalarda bulundu: İnovasyonu büyümenin yeni aracı olarak görüyoruz. Gelişen teknolojiyi ve dijital dönüşümü tüm iş süreçlerimize entegre ederek, katma değerli ürün geliştirme, verimlilik artırma, çevre teknolojileri ve etkin kaynak kullanımı alanlarında projeler geliştirmeye devam edeceğiz."

- İhracattaki liderliğini sürdürüyor

Dünya laminat parke üretiminin %6'sını tek başına gerçekleştiren Kastamonu Entegre, üretimdeki gücü, bilgi ve tecrübesi ile Amerika'dan Çin'e 100'ün üzerinde ülkeye yaptığı ihracatla her yıl açık ara sektör birincisi olmayı sürdürüyor.

Yeni yurt dışı yatırımlarıyla globaldeki konumlarını daha da güçlendirdiklerini ifade eden Yıldız, "Türkiye'deki üretimimizin %30'unu ihraç ediyoruz. Türkiye

Yüzde yüz yerli sermayeli bir şirket olarak Türkiye'nin sanayileşme yolunda atılan önemli adımlarından biri olan Kastamonu Entegre, yurt içinde 6 lokasyonda ve dünya çapında 6 ülkede yer alan tesisleriyle faaliyetini yarım asırdır aralıksız sürdürüyor. İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" (İSO 500) araştırmasında son 10 yıldır ilk 50 içerisinde yer alan ve aynı zamanda Kocaeli Sanayi Odası üyesi de olan Kastamonu Entegre, 2019 yılında gösterdiği performans ile Türkiye'nin ilk 50 sanayi kuruluşu arasındaki yerini sağlamlaştırdı. Konsolide 1,3 milyar dolarlık cirosu ve 6 binden fazla kişiye sağladığı istihdam ile Türkiye'nin önemli sanayi kuruluşlarından biri olan Kastamonu Entegre, listede geçen yıla göre yükselerek 44'üncü sırada yer aldı.

- 450 milyon TL'lik yeni yatırım

Ağaç bazlı panel sektöründe Avrupa'nın 4'üncü, dünyanın 7'inci büyük üreticisi olduklarını; ana ürün grupları MDF, yonga levha, laminat parke ve kapı paneli ürünlerinin her birinde ise dünyada ilk 4 içerisinde yer aldıklarını belir-

ten Kastamonu Entegre CEO'su Haluk Yıldız, katma değerli ürünler ve yeni yatırımlarla ülkemizin büyüme hedefine destek vermeyi sürdüreceklerinin altını çizerek şunları söyledi:

"Covid-19 pandemisi nedeniyle dünya ekonomisi zor bir dönemden geçerken, ülkemizin refahı için faaliyetimizi ara vermeden sürdürüyoruz.

Türkiye ağaç bazlı panel ve mobilya sektörleri cari fazla veren nadir sektörlerdendir. Her iki sektörde ihracat artış trendinin devam etmesi, Türkiye ekonomisinin cari fazla vermeyi sürdürmesinde önemli role sahiptir. Bu konuda üstümüze düşen görevin bilinciyle, ülkemizin büyüme hedefine destek vermeyi sürdürüyoruz. Bu yılın başında, Sam-sun yonga levha tesisi-mizde modernizasyon ve kapasite artırımına

yönelik 450 milyon TL'lik yeni bir yatırıma başladık. Mevcut katlı yonga levha tesisimizin tamamı sürekli tesise dönüştüğünde üretim kapasitemiz 2,5 artacak ve şirketimizin toplam üretim kapasitesi yılda 6 milyon metreküpe



kastamonu

ekonomisi için katma değerli ürün ve ihracat odaklı büyüme gerekmektedir. Bu amaçla yurt dışı pazarlardan elde ettiğimiz ciroyu ve pazar payımızı arttırmaya yönelik çalışmalarımıza tüm gücümüzle devam edeceğiz." dedi.

Küçük esnafın yarattığı, ülkemiz sanayiinde çığır açan bir dünya kuruluşunun başarı öyküsü; **SARKUYSAN AŞ.**

1970'li yıllarda bir uçak fabrikası yatırımı için yola çıkan 11 küçük esnaf, teknolojik altyapının olmamasından ülkenin en büyük ihtiyacı bulunan, ağır sanayi kapsamındaki elektrolitik bakır üretimi üzerinde yatırım kararı alır...



Hayrettin Çaycı
Sarkuysan AŞ.
Yönetim Kurulu Başkanı

1970'li yıllarda ekonomimiz için başlayan planlı kalkınma dönemlerinin ortaya koyduğu stratejiyle tarımdan sanayiye doğru bir geçişin yapılandırılması hedeflenmektedir. Sanayileşmede özel sektörün ağırlıklı rol alması arzusuna rağmen yeterli sermaye birikimi, girişimci kesimin azlığı ve alt yapının yetersizliği gibi nedenlerle bu alanda daha çok kamu iktisadi teşebbüsleri etkin olmaktadır. Var olan özel sektöre ait kuruluşlar da çoğunlukla aile işletmelerinden oluşmaktadır. Yurt çapında küçük birikimlerle pay sahibi olunan halka açık çok ortaklı

sanayi şirketleri kurma girişimleri başarısızlıkla sonuçlanan bir iki deneme dışında pek görülmez. Sadece yurt dışında çalışan işçilerimizin hemşerilik duygularıyla kasabalarında, şehirlerinde aralarında para toplayarak kurdukları hafif sanayi yatırımları bulunur.

İşte bu tablo içinde 1970'li yılların başında Türkiye'nin altın ticaretinin ve işlenmesinin kalbi olan İstanbul Kapalıçarşı'da bir dükkanda toplanan 11 küçük esnaf, bu konuda hiçbir bilgisi ve deneyimi olmasına rağmen büyük bir sanayi yatırımı gerçekleştirmenin hayalini kurmaktadırlar. O dönemler Kıbrıs olayı nedeniyle milli hislerin coştığı yıllardır. Coşkuları, heyecanları ve azimleri onları gelişmişliğin, güçlülüğün simgesi olan çok ihtiyaç duyduğumuz bir uçak fabrikası kurmaya güdümler.

11 küçük esnafın 5 bin TL koyarak başlattığı bu girişim hızla 63 kişiye ulaşır ve yaptıkları ilk toplantıda 100 kişilik bir müteşebbis grubu oluşturulması kararlaştırılır. Grubun başkanlığına daha sonra vefatına kadar olan 30 senelik sürede yönetim kurulu başkanı olacak Cihan Bektaş seçilir.

Girişime kurucu üyelerin meslekleri olan **SAR**raf, **KUY**umcu ve **SAN**atkar kelimelerinin ilk üç harflerinin birleştirilmesiyle oluşan "**SARKUYSAN**" ismi verilir ve 09.05.1972 yılında Sarkuysan bir anonim şirket olarak kuruluşunu tamamlayarak ticaret sicil gazetesinde

de ilan edilir.

Yola çıktıkları amaç bir uçak fabrikası yatırımıdır. Ancak bunu gerçekleştirecek teknolojik altyapı olmadığından imalat konusunun aranmasına başlanılır. İstanbul Teknik Üniversitesi'ndeki iki öğretim görevlisinin yardımlarıyla önlerine konan farklı alanlardaki fizibilite çalışmasından ülkemizin en büyük ihtiyacı bulunan, ağır sanayi kapsamındaki elektrolitik bakır üretimi üzerinde karar kılınır. Ancak bu üretim için yüksek sermaye gerekmektedir. İlk hesaplamalarda 5 bin ton kapasitenin 60 milyon TL'ye mal olacağı görülür. Girişimciler büyük bir cesaretle sermayenin yüz milyon TL'ye çıkartılmasına karar verir. Ancak aralarında toplayabildikleri tutar sadece 15 milyon 300 bin TL'dir. Geri kalan kısım için yegane çare halka başvurmaktır.

Kısa süre önce yaşanan başarısız bir örneğin varlığı kurucuları endişelendirmektedir. Oluşturulan heyetler bütün Türkiye'yi dolaşarak, toplantılar tertip ederek kendi meslektaşlarını ve halkı girişimlerine ortak olmaya davet ederler. Ayrıca basın yayın organlarında bir kampanya başlatılır. Bastırılan kırk bin adet broşür muhtelif meslek odalarına gönderilir. Basın yayın organlarında çıkan ilanlarda kullanılan slogan "Teminatımız namusumuzdur" olur.

Sonuçta halkın gösterdiği büyük ilgiyle 100 milyon rakamı da aşılarak 107 milyon TL'lik katılım sağlanır. Fazla gelen 7 milyon sahiplerine geri iade edilir. Merhum Bektaş, o günlerin çok anlamlı ve duygusal bir anısını daha sonra şöyle anlatacaktır: "Yazılan bir mektup beni çok duygulandırmıştır. Mektup şöyledir: 'İzmir Bornova'da bir karakolda görevli 7 kişi olarak maaşlarımızdan ayırdığımız paralarla oluşturduğumuz 1.000 TL'yi gönderiyoruz. Lütfen bize bir hisse veriniz.' Halkın gösterdiği bu güven, Sarkuysan kurucuları ve yöne-

ticileri için her zaman taşıdıkları en büyük sorumluluk olmuştur.

Gerçekleştirilen sermaye artışıyla ortak sayısı 1612'ye çıkar. Bektaş; Bu başarılı halka açılımdan sonra çeşitli bölgelerden davetler alarak süreci anlattıklarını belirtir. Artık sıra kadro yapılına gelmiştir. Bu sahada faaliyette bulunan tek bir şirket vardır. Bu kuruştan bir iki transfer yapılır. Transferlerden birisi de sonraki yıllarda şirketin tüm alanlarında üst düzeylerde büyük sorumluluklar yüklenecek olan ve halen Yönetim Kurulu Başkanı görevini yürüten Hayrettin Çaycı'dır. Şirkete hemen kuruluş yılını takiben 1974'de fabrika müdürü olarak katılmış, 1985 yılında atandığı Genel Müdürlük görevini ifa ederken, 2011 yılında da Yönetim Kurulu Başkanı olmuştur. Hayrettin Çaycı geceli gündüzlü çalışmalarında inşaat işçilerini de eğiterek işçi kadrolarını doldurur. Şirket kuruluşundan 3,5 yıl sonra ilk üretimi gerçekleştirir. Bunu çeşitli tarihlerde yapılan sermaye ve kapasite artışları takip ederek bugün 240.000 ton kapasitesi, tamamı halka açık 300.000.000 TL sermayesi, tahminen 5000'i aşan ortağı, 900'e yaklaşan uzman çalışanı ile dünya ölçeğine ulaşmış ayrıca yatırımlarıyla da bir Şirketler Grubuna dönüşmüştür. **Bunlar:**

Tel ve kablo sektörüne makina ve teçhizat imalatı ile elektromekanik ve trafo sanayiine bakır boru ve izole iletken tedariği yapan SARMAKİNA A.Ş., otomotiv ve makine imalatı sektörüne pik ve sfero döküm üretimi yapan DEMİSAŞ A.Ş., pazarlama ve satış şirketi SARDA A.Ş. ile BEKTAŞ A.Ş. grup içinde yer alan kardeş müesseselerdir. Sarkuysan'ın yoğun ihracatı çerçevesinde ürünlerini doğrudan pazarlamak üzere bu alanda çok önemli bir ülke olan İtalya'da şubesi bulunmaktadır. Yurt dışında da büyüyerek ABD'de Newyork ve Georgia Eyaletlerindeki iki fabrikası ile SARK-WIRE, Bulgaristan'da Sark-Bulgaria ismiyle üretim yapan şirketleri bulunmaktadır. Sarkuysan 5 kıtada 80 civarında ülkeye ihracat yapmaktadır.

Bu halk kuruluşun başarısı, Türk insanının girişimciliğini, azmini, cesaretini, inandıklarına kayıtsız, şartsız verdiği desteği simgeler. Sarkuysan'ın özet olarak verilen bu öyküsünde Türk Sanayi Tarihimiz için çok önemli ilkleri ve

kilometre taşlarını bulmak mümkündür.

Kilometre taşları...

- Özellikle tasarruf oranının çok düşük olduğu ülkemizde küçük tasarrufların birleşerek yatırım gücüne dönüşmesinde başarılı bir rol model olmuştur. yüzde 100'ü halka açık bir borsa şirkettir.
- Çok ortaklı kuruluşlar için önem taşıyan üst yönetim istikrarının ve devamlılığının sağlanmasında örnek olmuştur. Kurucular yönetimi profesyonel kadrolara teslim ederek ve liyakatı esas alarak çok değerli işletmecilik ilkelerini hayata geçirmişlerdir.
- Sarkuysan küçük ortakların birikimlerinin kendileri için taşıdığı önemin birinci içinde olarak tarihinin hemen her yılında temettü dağıtma politikası izleyerek küçük yatırımcıların halka açık kuruluşlara yönelmelerine teşvik edici olmuştur. Her yıl kazancının % 50'sini yatırımlara ayırarak geri kalan kısmı ile 1976 yılından başlayarak 43 yıldır ortaklarına temettü ödemesi yapmıştır.
- Sarkuysan endüstriyel demokrasinin, demokrasi rejiminin çok önemli bir parçası olduğu gerçeğinden hareketle ilk üretiminin alındığı 1975 Aralık ayın-



dan önce sendikalaşmanın önünü açarak toplu iş sözleşmesi imzalamıştır. 45 yıldır Toplu Sözleşme rejimi içinde bulunmaktadır.

- Sarkuysan çağdaş organizasyon yapısı ile tamamen profesyonel kadrolar tarafından yönetilmektedir. İnsan Kaynağının oluşturulması tamamen ehliyet ve liyakat kriterine bağlı olmuştur.
- Kurulmuşta yıllık 10 bin ton olan üretim hacmi 24 kat arttırılarak yıllık 240 bin ton hedefine ulaşmıştır. Konusunda halen Avrupa'da ilk üç, dünyada ise ilk 10 arasındadır.
- Sarkuysan bir kuruluşun ekonomik hedefleri ile sosyal ve çevre sorum-



luluklar arasında denge kurulmasının gerekliliğini temel bir politika olarak benimseyerek kuruluştan itibaren sosyal sorumluluk projeleri üreterek realize etmiştir. Bu çerçevede çevre yatırımları ile ödüllere layık görülmüştür.

- Yatırımlarını kazandığı paradan yaparak döviz kredisini kullanmayan nadir şirketlerdendir. Yatırımlarında kur riski olmadığından daima likit kalabilmektedir.

- Yıllık (2019) 5.483 milyon TL'ye ulaşan cirosunda ihracatın payı 500 milyon \$'dır.

- Sosyal alanda ise biri Lise diğeri ilköğretim Okulu olmak üzere iki okulu, üretimde bulunduğu bölgenin ihtiyaçları doğrultusunda külliye olarak yaptırdığı Camisi, üniversiteyi kazanan çocuklarına ve lisesinden başarılı öğrencilere verdiği karşılıksız burslar yanında personelinin oluşturduğu burs fonundan başarılı ve maddi durumu elverişsiz öğrencilere tahsis ettiği burslar (bugüne kadar toplam 542 öğrenci aldıkları burslarla iş hayatına atılmış olup halen 173 öğrenci de okuluna devam etmektedir), son 27 yıldır yılbaşı eşantıyon bütçesini resmi sağlık kuruluşlarımızın acil ihtiyaç duydukları cihaz alımına tahsis bu faaliyetlerinin önde gelenleridir.

- Çalışanlarının iş hayatları dışında sosyal gelişiminin de önemsenmesi konusunda çalışmalar yürütür. Çalışanlarımızdan oluşan Türk Müziği korosunu kuran yegane ağır sanayi kuruluşu olarak 26 yıldır halkımıza konserler vermektedir. Folklor ve plates gruplarımız bulunmakta, yine masa tenisi liginde de tek sanayici olarak masa tenisi takımımız Süper Ligde mücadele ederek sıklıkla ülkemizi yurtdışında temsil etmektedir.

Sonuç olarak Sarkuysan, elde ettiği sonuçlarla bir kuruluşun çağdaş işletmecilik değerlerine ve ölçeğine patronsuz ehil profesyonel kadrolar eliyle de ulaşabileceğini, sanayide sermayesinin tamamı halka açık kuruluş yapısının ülkemizde de başarılı olacağını ortaya koyan ilk kuruluştur.



YENİLİKÇİ OSGB

İŞ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİ UZMANI

Yenilikçi Eğitim Ortak Sağlık Güvenlik Birimi Danışmanlık Tıbbi Malz. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Tel: 0262 341 38 41(Pbx) Faks: 0262 341 38 60

Sepetlipınar Serbest Bölge Mah. 107. Cad. No:12/B

DEĞİŞEN DÜNYADA SİGORTA SEKTÖRÜ

Sanayideki hızlı gelişmeler ve ileri teknolojilerin çok yönlü etkilerinin yarattığı yeni riskler, toplumların yaşamında her gün yeni değişimler oluşturmaktadır. Bu devrimci değişimlerin, yararları yanında, içerdiği olumsuzlukların verecekleri zararların nasıl ve hangi boyutlarda oluşacağını önceden kestirebilmek, maalesef mümkün değildir.



Özetle insanlar, birey olarak ve toplumlar olarak, her geçen gün yeni tehditler ile değerlerini kaybetme endişesi içinde yaşamaktadır. Bu ruh hali, insanların, toplumsal, bireysel iş ve aile ilişkileri üzerinde ciddi etkileşimler yapmaktadır, ancak bütün bu olası olumsuzluklara karşı insanlar koruma altına alacak yegane kurum, Sigorta'dır.

Sigorta'nın sunduğu ürün ve hizmetler, insanların ekonomik refahlarını geliştirme ve geleceğe yönelik kaygılarını minimize etmek amacına yöneliktir.

Sigorta alıcısına bu güveni verecek olan husus, Sigortacının, poliçenin satış işleminin her aşamasında - müzakere, uygulama, hasar ödeme,göstereceği dürüstlük, hakkaniyet ve saydamlık ilkelerini eksiksiz bir şekilde uygulaması ile gerçekleşebilir. Günümüzde Sigortacı, Sigortalının yanında sadece hasar günü değil, tekml sigorta poliçesinin yürürlükte olduğu süre boyunca yer almalıdır.

Sınai kuruluşlarında Endüstriyel riskler kapsamında bir sigorta teminatlar zincirini dikkate almalıyız. Bir sınai tesisinin kuruluşun, üretim, yönetim, pazarlama, inovasyon faaliyetlerin tümünde Kaynak Ve Mercan Sigorta olarak kurumsal yaşantınızın yanındayız.

Dijital ve robotik üretim ile beraber veri ve para transfer riskleri sebebiyle KVK – Kişisel Verilerin Korunması ve 5651 sayılı kanun kapsamında Siber Risk yönetimi ve Sigorta programlarını Kocaeli Sanayi Odası üyelerine özel oluşturabilmekteyiz.Bu konuda, yarım yüzyıla yakın deneyimi, yüksek eğitilmiş ve nitelikli çalışma arkadaşları ve insancıl tutumu ile haklı bir ün kazanmış Kaynak ve Mercan Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. en ileri ve en doğru düzeyde sigorta hizmeti verme hedefinden hiç sapmamıştır.

Şirketimizin çalışma ekibi, dış ülkelerde eğitim görmüş ve dış piyasalarda görev yapmış çalışma arkadaşlarından oluşmaktadır. Uluslararası gelişmeler titizlikle takip edilmekte, en seçkin, güvenilir yabancı broker ve reasürörler ile iş bağlantıları sürdürülmektedir.

Bu müşteri odaklı kültür yapısı ve çalışma disiplini, Kaynak ve Mercan Sigorta'ya her daim pazarlar ile daha akılcıca çalışma düzenleri yaratacak yeni iş modelleri uygulamaları ile müşterilerinin rakiplerinden daha avantajlı iş kurguları oluşturmalarına destek olmaktadır.

Bugün içinde bulunduğumuz dördüncü sanayi devriminin temeli olan dijitalleşmenin fırsatlarından da faydalanarak, Kaynak ve Mercan Sigorta, hizmet kalitesini daha güçlendirmek üzere, operasyon ve iş akışı konularında çok daha esnek ve etkili bir yapı oluşturmaktadır.

Amaç, Kocaeli Sanayi Odası üyelerinin hizmet düzeyini ve müşteri memnuniyetini her koşulda daha da yukarılara çıkarmaktır. Tüm yönetim ve çalışma arkadaşlarımızın inancı, dijital çağda da insan odaklı olmayı sürdürmektir.

Saygılarımızla,

Kaynak ve Mercan Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.

Kıymetli Kocaeli Sanayi Odası Üyeleri,

Kaynak/Mercan Sigorta olarak bizler,
sizlerin güvenli ve verimli bir hayat
sürdürebilmesi adına ürün ve
hizmetlerimizle risklerinizi üstlenip
gerektiğinde yöneterek
ekonomik refahınızın gelişimine,
yaşam kalitenizi arttırmaya ve
korumaya talibiz.

“Amacımız, siz Kocaeli Sanayi Odası ve tüm SADEM üyelerinin müşteri memnuniyetlerini
koşulsuz en üst seviyede tutmaktır.

Bu doğrultuda, dijitalleşme ile ortaya çıkan yeni ihtiyaçlar kurum bazında saptanıp sizlere
daha özel içerikli hizmet ve çözümler sunulacaktır.”



s i g o r t a

Web : www.kaynak.com

Tel : 0216 3189020

GSM : 0535 8164789

bilgi@kaynak.com

Biz "Kaynak/Mercan Sigorta", Türkiye'nin en itibarlı ve deneyimli sigorta kurumlarından biri olarak SADEM'in bir üyesi olmaktan duyduğumuz gururu sizlerle paylaşmak istiyoruz.

Tüm global sigorta şirketlerinin etkin ve saygın mümessili olan acentemiz öncülüğünde, siz kıymetli ve hürmetli KSO ve SADEM üyelerine, her nevi sigortacılık ihtiyaçlarınız için hizmetlerimizi sunmaya talibiz.

Özel "aile doktorunuz" misali, çözüm odaklı iş anlayışımızla güvenliğinizin destekçisi olmak bizlerin daimi önceliği olacaktır.

Bildiğiniz üzere, insanlar ve toplumlar, her gün çeşitli risk ve tehditlerle karşı karşıya kalmaktadırlar. Bu durum ise kişi ve kurumları kaybetme korkusu ile baskı altına alıp gerek aile, gerekse iş hayatlarında olumsuzluklar yaratmaktadır.

Küresel ekonomik dalgalanmalar, klasik sağlık sorunlarının yanı sıra son yıllarda daha sıklıkla yaşanan teknolojik gelişmeler, doğal afet ve pandemiler global dengelerin daha hızlı ve sürekli değişmesine sebep olmaktadır. Bu durum ise gerek ulusal gerekse uluslararası boyutta risklerin hacim ve çeşitliliğini arttırmaktadır.

Son dönemdeki bu gelişmelere paralel günümüzde "Sigorta ve Sigortacılık Ürünleri"nin ne denli büyük bir gereklilik arz ettiği tüm dünya tarafından bir kez daha anlaşılmıştır. Sigortacılık süre gelen öneminin yanında daha dinamik, insan/kurum odaklı hizmet anlayışıyla hareket etmeye başlamıştır.

Nitekim, son aylarda ülkemizin ve tüm dünyanın ortak sorunu olan Covid-19 ile ilgili gelişmeler tarafımızca da yakinen izlenmiştir. Bu kapsamda ürün ve hizmetler devletimizle birlikte, gerek bireysel, gerekse kurumsal alanda ihtiyaçlara yönelik olarak tespit edilip geliştirilmiştir.

Sınai kuruluşlarında ise endüstriyel riskler kapsamında, "Sigorta Teminatlar Zinciri" dikkate alınmaktadır. Bizler, bir sınai tesisin kuruluşundan itibaren, tedarik, üretim, yönetim, pazarlama ve inovasyon olmak üzere faaliyetlerinin tüm aşamalarında yanınızda olmaktan mutluluk ve gurur duyacağız.

Çağımızın en büyük tehditlerinden sayılabilen "Siber Risk" konusunda da sizlere en yetkin desteği vermeye hazırız. Dijital ve Robotik üretim ile beraber, veri ve para transferlerindeki riskler sebebi ile KVK (Kişisel Verilerin Korunması) ve 5651 sayılı kanun kapsamında Siber Risklerin yönetimi ve sigortalanması ile ilgili ayrıcalıklı bir hizmeti SİZ, Kocaeli Sanayi Odası üyelerine sunmak üzere çalışmalarımızı tamamlamış bulunmaktayız.

Çalışma ekibimiz, dış ülkelerde eğitim görmüş ve dış piyasalarda görev yapmış kişilerden oluşmaktadır.

Biz Kaynak/Mercan Sigorta ailesi olarak, sizler için tüm ulusal ve global gelişmeleri yakından titizlikle takip etmekte, en seçkin, en güvenilir yabancı brokerlar ve reasürörler ile iş bağlantıları sürdürmekteyiz.

Gerek müşteri odaklı iş kültürümüz, gerek gurur vesilemiz olan iş disiplinimiz ile bizler, her daim çözümsel ve empatik çalışma düzenleri yaratmaktayız. Böylece yeni iş uygulama ve teknikleri ile firmamız, siz müşterilerimize, rakiplerinizden daha avantajlı ve etkin iş kurguları oluşturmanıza destek olacaktır.

Bugün itibarı ile içinde bulunduğumuz, 4.Sanayi Devriminin temeli olan, dijitalleşmenin fırsatlarından geniş kapsamlı olarak faydalanmanızı sağlamak üzere operasyonel süreçlerinizde çok daha esnek ve etkin bir yapı oluşturmanıza katkı sağlamak hedeflerimiz arasındadır.

Standart olarak sunduğumuz ferdi kaza, sağlık, yangın, kasko trafik ve konut poliçelerine ilave olarak, şirketlerinizin ihtiyacına yönelik katma değer yaratacak diğer ürün ve hizmetlerimiz ayrıcalıklarımızın arasında yer almaktadır.

Tüm saygıdeğer KSO ve SADEM üyelerine iyi dilekelerimizi sunarken, gelecekte oluşturacağımız iş ve çözüm ortaklığımızın heyecanı ile sizleri ne denli güvende hissettirmek istediğimizin bir kez daha altını çizmek istiyoruz..

Saygılarımızla

Ali ÖZKAN



Türk Ürünleri Büyük İthalatçılara Sanal Ortamda Tanıtılıyor

Haziranın başından beri, Brezilya, Güney Kore, İsrail, Kırgızistan, Kuveyt, Tanzanya ve Tunus'tan 8 firma ile Sanal Özel Nitelikli Alım Heyeti etkinliği gerçekleştirildi. Bu programlarda, gıda başta olmak üzere, makine, kimya, mutfak eşyaları, tekstil ve hazır giyim sektörlerinde toplam 14 ürün grubunda, ihracatçılar ikili görüşmeler yaptı.

Ticaret Bakanlığının öncülüğünde uluslararası ve yerel zincir mağazalar ile büyük ithalatçı firmalara yönelik düzenlenen "Özel Nitelikli Alım Heyetleri" programı yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgını döneminde sanal ortama taşınırken, hazirandan bu yana Türk ihracatçılar 7 ülkedeki 8 büyük ithalatçı firmaya ürünlerini tanıtmaya fırsatı buldu.

Türk ihracatçıları, Bakanlığın yol göstericiliğinde Kovid-19 salgınının etkili olduğu bu dönemde dahi dünya pazarlarındaki yerini, sanal ortamda geliştirilen yeni uygulamalar sayesinde koruyup, dijital ortamın sağladığı imkanları sonuna kadar değerlendirmeye, ihracatını artırmaya ve çeşitlendirmeye devam ediyor.

Bu uygulamalardan biri de uluslararası ve yerel zincir mağazalar ile büyük ithalatçı firmalara yönelik düzenlenen "Özel Nitelikli Alım Heyetleri" programının salgın döneminde sanal ortama taşınması oldu.

Haziranın başından beri, Brezilya,

Güney Kore, İsrail, Kırgızistan, Kuveyt, Tanzanya ve Tunus'tan 8 firma ile Sanal Özel Nitelikli Alım Heyeti etkinliği gerçekleştirildi.

Bu programlarda, gıda başta olmak üzere, makine, kimya, mutfak eşyaları, tekstil ve hazır giyim sektörlerinde toplam 14 ürün grubunda, ihracatçılar ikili görüşmeler yaptı.

- 99 Türk firması uluslararası firmalara ürünlerini tanıttı

Bu kısa süre içinde 99 üretici/ihracatçı firma söz konusu büyük alıcılarla bir araya gelerek ürünlerini pazarlama fırsatı buldu.

Ticaret Bakanlığının öncülüğünde Sanal Özel Nitelikli Alım Heyeti programlarına Ekvador, Gürcistan, Hindistan, Hong Kong, Tayland ile devam edilecek.

-Türkiye ile Körfez Ülkeleri Arasında "Sanal Ticaret Köprüsü" Kurulacak

Ticaret Bakanlığı Dubai Ticaret

Ataşeliğinin girişimiyle Körfez ülkeleri ile Türkiye arasında bölgesel pazarları, e-ticaret platformlarını hedefleyen sanal ticaret köprüsü kurulacak.

13 Temmuz'da Dubai Ticaret Ataşeliğinin girişimleri, E2Dubai'nin destekleri, Elektronik Ticaret İşletmecileri Derneği iş birliğiyle "e-Ticaret Köprüsü: Türkiye-Birleşik Arap Emirlikleri" adlı sanal heyet organizasyonu gerçekleştirilecek. Körfez Arap Ülkeleri İşbirliği Konseyi (KİK) ülkeleri ile Orta Doğu ve Afrika Bölgesi (MEA) ülkelerini de kapsayan etkinliğin hedefleri arasında bölgesel yerinde pazarlar ile e-ticaret platformları da bulunuyor.

Heyete, Arzum, Boyner, DeFacto, e-Bebek, Flo, Evyap, Atelier Rebul, Özdilek, So Chic, Suwen ve Paşabahçe Mağazacılık gibi Türkiye'nin tanınan markalarının yanı sıra KOBİ'lerin yerinde pazarları ve e-ticaret platformlarına açılımı için önemli görülen "e-ihracat servis sağlayıcıları" ile e-PTT katılım sağlayacak.

B2B (işletmeden işletmeye) görüşmelere, KİK ve MEA'nın bölgesel oyunucuları, Amazon, Noon, Jumia, Carrefour ve benzeri yerinde pazarların yanı sıra Umman Post, Aswaq, Sharaf DG, Nams-hi, 6th Street, AfricaSokoni, Jeeblee, MumzWord gibi oyuncular katılımlarını teyit ederken, Türk firmalarının muhataplarıyla 200'den fazla ikili görüşme gerçekleştirmesi öngörülmüyor.

- e-Ticaret sağlayıcıları fırsatları anlatacak

Ayrıca, B2B görüşmelerinin öncesinde, 12 Temmuz'da heyet katılımcılarının yanı sıra Türkiye'deki tüm e-ticaret işletmelerine açık "KİK e-Ticaret Pazarı ve Lojistik İmkanları"na ilişkin Dubai ve Kuzey Emirlikleri Türk İş Konseyi ile Türkiye'nin Dubai Ticaret Ataşeliği tarafından, Amazon, Noon, Jumia, E2Dubai Serbest Bölgesi ve Aramex yetkililerinin konuşmacı olarak katılacağı webinar düzenlenecek.

Orta Doğu ve Kuzey Afrika Bölgesi'nin B2B, C2C (Tüketiciden tüketiciye görüşmeler) arası ticaretinde, gıda, eğlence ve otomobil sektörlerini içermeyen e-ticaret rakamlarının 2019 yılında 28,5 milyar dolar seviyesine ulaştığı ve ortalama yıllık yüzde 25 ile dünyada e-ticaretin en hızlı büyüdüğü bölge olduğu değerlendiriliyor.

Öte yandan, Körfez bölgesinde e-ticaret, yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgınının etkisiyle nisanda yüzde 400 ile 850 arasında artış gösterdi. Bu organizasyon sayesinde ivmelenen e-ticaret pazarından Türk markalarının daha fazla pay alması hedefleniyor.

Bakan Pekcan'dan Kadın Kooperatiflerine Destek Açıklaması



Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Kooperatiflerin Desteklenmesi (KOOP-DES)

Programı kapsamında kadın kooperatiflerine kalkınmada öncelikli yörelerde yüzde 75'e, diğer bölgelerde yüzde 50'ye kadar olmak üzere 150 bin liraya kadar hibe desteği vereceklerini bildirdi. Pekcan, Ticaret Bakanlığı'nda düzenlenen KOOP-DES Programı Tanıtım Toplantısı'nda yaptığı konuşmada, kadın kooperatifleri ile kadın girişimcilerin her zaman yanında olduklarını ve olmaya devam edeceklerini söyledi.

Kadın kooperatiflerinin yerel, yerinde, doğal, ekolojik çevreye duyarlı üretim yaparak büyük başarıları imza attıklarını belirten Pekcan, bu konuda kadınları daha fazla cesaretlendirmek için ticaret il müdürlüklerine talimat gönderdiklerini, bundan sonra kadın kooperatifleriyle daha fazla bir araya geleceklerini, bakanlık olarak hibe ve desteklerle yanlarında olacaklarını dile getirdi.

Pekcan, bakanlık olarak hem iç hem dış ticaret hem de girişimcilik eğitimleri verdiklerini hatırlatarak, bunları sanal ortama taşıdıklarını, kadın kooperatif üyelerinin bunlardan yararlanmasını istediklerini ifade etti.

300 civarında kadın kooperatifi bulunduğu bilgisini veren Pekcan, bunların yaptıkları çalışmaların kendisini hem bir kadın hem de Türkiye Cumhuriyeti Bakanı olarak gururlandığını söyledi.

Pekcan, kooperatifçiliği daha fazla destek vererek el birliğiyle geliştireceklerini vurgulayarak, bu faaliyetlerin toplumsal refahın ve ölçek ekonomisinin artmasında da çok önemli yerleri bulundu-

ğunu, yerel potansiyelin oldukça yaratıcı ve dinamik olduğunu dile getirdi.

- 150 bin liraya kadar hibe desteği

Bakan Pekcan, KOOP-DES Programı kapsamında kooperatiflere destek vereceklerini belirterek şöyle konuştu:

"Üretim ve istihdama katkısı olan proje bedellerinin bir bölümünü hibe şeklinde karşılayarak kooperatiflerimizin sermayelerine katkı sunmayı hedefliyoruz. KOOP-DES Programı ile faaliyetlerinde etkinlik ve verimlilik sağlamayı, öz kaynak yetersizliği bulunan kooperatiflerimize ve üst kuruluşlarına mali destek vermeyi, yeni alanlarda girişimci ve ihracatçı olmaya özendirmeyi, bireysel tasarrufları kooperatifleşmeye yönlendirmeyi amaçlıyoruz. Bu yönde çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Devletin kaynaklarını da en doğru ve en etkin şekilde projelere yönlendirmek için el birliğiyle çalışacağız. Ayakları yere basan, sonuç odaklı ve sürdürülebilir projeleri desteklemiş olacağız."

Önce hayal kurulacağını sonra da gerçekleştirileceğini ifade eden Pekcan, program kapsamında ilk aşamada kadın kooperatiflerini daha sonra da tüm kooperatifleri destekleyeceklerini bildirdi.

Pekcan, kadının güçlenmesini ön planda tuttuklarını vurgulayarak: "Yaşlı ve engelli bakım merkezleri, çocuk kulüpleri, kreş ve gündüz bakım evleri, yazılım, halıcılık, arıcılık, balıkçılık, okul servisleri kooperatif faaliyetlerini destekleyeceğiz." dedi.

Konut satışları geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 32 arttı



2020 yılının ilk yarısında yüzde 32'lik artışla geçen yılın aynı dönemine göre 141 bin 374 daha fazla konut satıldı.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı verilerine göre Türkiye genelinde yılın ilk yarısında 581 bin 798 konut satıldı, bu dönemde en çok konutun satıldığı il ise İstanbul oldu.

95 bin 271 konut satışının yapıldığı İstanbul'da satışın en yoğun olduğu ilçeler Esenyurt, Pendik, Sancaktepe, Başakşehir ve Beylikdüzü olarak kayıtlara geçti.

İstanbul Esenyurt'ta 6 ayda 12 bin 983 konut satıldı. Pendik'te 4 bin 872, Sancaktepe'de 4 bin 836, Başakşehir'de 4 bin 830 ve Beylikdüzü'nde 4 bin 328 konut satışı gerçekleşti.

Esenyurt, konut satışlarında diğer ilçeleri 3'e katladı.

BAŞKENTTE YILIN İLK YARISINDA 64 BİN 52 KONUT SATIŞI GERÇEKLEŞTİ

Konut satışında İstanbul'u An-

kara takip etti. Başkentte yılın ilk yarısında 64 bin 52 konutun satışı gerçekleştirildi. Ankara'da konut satışlarının yoğun olduğu ilçeler ise sırasıyla Keçiören, Çankaya, Mamak, Yenimahalle ve Etimesgut oldu.

Yılın ilk yarısında Keçiören'de 10 bin 198, Çankaya'da 9 bin 886, Mamak'ta 8 bin 175, Yenimahalle'de 7 bin 766 ve Etimesgut'ta 7 bin 651 konut satışı gerçekleşti.

EN ÇOK KONUT SATIŞININ YAPILDIĞI 3'ÜNCÜ ŞEHİR İZMİR OLDU

İstanbul ve Ankara'nın ardından en çok konutun satıldığı İzmir'de 6 ayda 36 bin 651 satış rakamına ulaşıldı.

Konut satışlarının en yoğun olduğu ilçeler Buca, Karşıyaka, Çiğli, Torbalı ve Karabağlar oldu.

İzmir Buca'da 6 ayda 4 bin 783, Karşıyaka'da 3 bin 862, Çiğli'de 3 bin 198, Torbalı'da 2 bin 752 ve Karabağlar'da 2 bin 543 konutun satışı gerçekleştirildi.

HAZİNE'YE 7 MİLYAR 792 MİLYON LİRA KATKI

İzmir'in ardından yılın ilk yarısında Antalya'da 25 bin 918 ve Bursa'da 21 bin 442 konut satış rakamı kayıtlara geçti.

Mersin, Konya, Adana, Gaziantep ve Tekirdağ'da en çok konutun satıldığı iller arasında yer aldı.

Konut satışları ve diğer alım satımlar ile Hazine'ye de 6 ayda 7 milyar 792 milyon 150 bin lira katkı sağlandı.

KONUT SATIŞLARI GEÇEN YILIN AYNI DÖNEMİNE GÖRE YÜZDE 32 ARTTI

Faizlerin inmesi ile artan konut satışları ve diğer alım satımlarla yıl sonuna kadar Hazine'ye 20 milyar liralık katkı sağlanacağı öngörülüyor.

Ayrıca 2020 yılının ilk yarısında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 32'lik artışla 141 bin 374 daha fazla konut satılmış oldu.



KOSBAS
Kocaeli Serbest Bölgesi

Dünya Ticaretine Açılan Kapınız

Kocaeli Serbest Bölgesi



HİZMETLER

- Hazır Altyapı
- Catering Hizmeti
- Restaurant Hizmeti
- Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) Hizmeti
- Kiralık Yatırım Arazileri ve Açık, Kapalı Ticari Alanlar
- Hızlı Gümrük İşlemleri
- Otopark Hizmeti
- Yükleme ve Boşaltma v.b. Hizmetler

TEŞVİKLER

- Gelirler ve Kurumlar Vergisi Muafiyeti
- Personel Gelir Vergisi Muafiyeti
- Damga Vergisi ve Harç Muafiyeti
- KDV Muafiyeti

AVANTAJLAR

- Serbest Kar ve Sermaye Transferi
- Kolay Dış Ticaret
- Sınırsız Süre Stoklama
- Döviz Kullanım Kolaylığı
- Uzun Süreli Üretim ve Ticari Faaliyet
- Coğrafi Konum Avantajı



Kocaeli Serbest Bölgesi Kurucu ve İşleticisi A.Ş.

Kocaeli Serbest Bölgesi Sepetlipınar SB Mah. 107.Cad. No:10 Başiskele/KOCAELİ

Tel: 0262 341 38 41(Pbx) **Faks:**0262 341 38 60

Email: info@kosbas.com.tr **Web:** www.kosbas.com.tr

“AB Zirvesi’nden olumlu sonuç çıktı; 1,82 trilyon avroluk bir paket söz konusu”



İKV Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, AB Konseyi’nde 2021-2027 bütçe çerçevesi ve kurtarma fonu üzerinde varılan anlaşmaya ilişkin olarak “AB, krizden çıkmak için kurtarma paketi kabul ederken, kurtarmanın ötesinde AB ekonomisini modernize etmeyi planlıyor.” değerlendirmesini yaptı.

İktisadi Kalkınma Vakfı (İKV) Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, AB Konseyi’nde 2021-2027 bütçe çerçevesi ve kurtarma fonu üzerinde varılan anlaşmaya ilişkin, “AB Zirvesi’nden olumlu sonuç çıktı. Buna göre toplamda 1,82 trilyon avroluk bir paket söz konusu. Bunun içinde 1,074 trilyon avro tutarında AB’nin 7 yıllık bütçesi ile 750 milyar avroluk ‘Next GenerationEU’ adlı kurtarma paketi yer alıyor. AB, krizden çıkmak için kurtarma paketi kabul ederken, kurtarmanın ötesinde AB ekonomisini modernize etmeyi planlıyor.” değerlendirmesini yaptı.

Zeytinoğlu yaptığı açıklamayla, AB Liderleri Zirvesi ve kurtarma paketine ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Dört gündür devam eden zirvede tarihi bir uzlaşmaya varıldığını belirten Zeytinoğlu, bu uzlaşmanın AB’nin geleceği açısından büyük önem taşıdığını kaydetti. Ayhan Zeytinoğlu, şu bilgileri verdi:

“Dört gündür devam eden AB

Zirvesi’nden olumlu sonuç çıktı ve üye devletler zor da olsa, bütçe ve kurtarma paketi üzerinde anlaşmaya vardılar. Buna göre toplamda 1,82 trilyon avroluk bir paket söz konusu. Bunun içinde 1,074 trilyon avro tutarında AB’nin 7 yıllık bütçesi ile 750 milyar avroluk ‘Next GenerationEU’ adlı kurtarma paketi yer alıyor. AB bu mali araçlar yoluyla Kovid-19’un olumsuz etkilerini bertaraf etmeyi, sağlık ve araştırma alanında kapasiteyi güçlendirmeyi ve AB’nin yeni önceliklerine kaynak aktarmayı hedefliyor. Yani AB, krizden çıkmak için kurtarma paketi kabul ederken, kurtarmanın ötesinde AB ekonomisini modernize etmeyi planlıyor.”

- Kurtarma planının altında Almanya’nın tutum değişikliği yatıyor

Zeytinoğlu, varılan uzlaşmanın ayrıntılarına ve AB için sonuçlarına da değindi. İKV Başkanı Zeytinoğlu, mayıs ayında önerilen kurtarma fonunun 2 ay içinde liderler arasında

sonuçlandırılmasının önemli olduğunu belirterek, şöyle devam etti:

"İlk olarak Mayıs ayında Fransa Cumhurbaşkanı Macron ve Almanya Başbakanı Merkel bir kurtarma fonu önerisinde bulunmuştu. Avrupa Komisyonu bu öneriyi ete kemiğe büründürdü. 750 milyar avroluk paketin 500 milyarı hibe, 250 milyarı ise kredi olarak verilecekti. Öneri kapsamında ilk defa olarak Avrupa Komisyonu AB adına uluslararası piyasalardan borçlanarak bu borcu üye devletlere kullanıracaktı.

Almanya'nın bu ortak borcu desteklemesi özellikle küresel mali krizin yaşandığı 2010 yılındaki yaklaşımı ile karşılaştırılırsa çok temel bir yaklaşım farkına işaret ediyordu. AB ülkelerinin ekonomik olarak birbirlerine bağımlı olduğu ve kader birliği içinde olduğu konusunda artan bir farkındalık oluştuğunu görüyoruz."

Zirvede maraton toplantı denilen bir sürecin yaşandığını aktaran Zeytinoğlu, beşinci günde uzlaşıya varıldığını hatırlattı.

Anlaşma süresince bazı tavizlerin verildiğini aktaran Zeytinoğlu, "Tutumlu dörtlü dediğimiz Hollanda, İsveç, Avusturya ve Danimarka paketindeki karşılıksız hibe oranının azaltılmasını ve hibe ile kredilerin koşullara bağlı olmasını istediler. Sonuçta 500 milyar avro hibe, 250 milyar avro kredi dağılımı yerine 390 milyar avro hibe ve 360 milyar avro kredi oranında anlaştılar." bilgisini verdi.

Bütçede de özellikle araştırma, sağlık, dış eylem, yatırım ve yeşil ekonomi alanlarında bazı kesintiler yapıldığını ifade eden Zeytinoğlu, kurtarma fonundan yararlanmanın, üye ülkelerin kararına bağlı olacağını kaydetti.

- "Türkiye AB'deki bu değişim ve dönüşüme kayıtsız kalamaz"

Zeytinoğlu, kurtarma fonundan yararlanmak için özellikle AB'nin dijitalleşme ve yeşil gündem alanındaki reform önceliklerine uyum sağlanması koşulu getirildiğini anımsatarak, "Yine çok tartışmalı bir konu olan AB fonlarının hukukun üstünlüğü kriterine bağlı olması konusunda ise caydırıcı bir madde üzerinde uzlaşılamadı. Hukukun üstünlüğüne uyumun önemine değinildi. Bu aşamada varılan uzlaşının Avrupa Parlamentosu'nda görüşülüp onaylanması gerekiyor." ifadelerini kullandı.

İKV Başkanı Zeytinoğlu, son olarak varılan uzlaşının Türkiye açısından önemine ilişkin şu değerlendirmeleri yaptı:

"Artıları ve eksileri olsa da varılan anlaşma önemli. Türkiye açısından en büyük ticari partnerimiz olan ve adayı olduğumuz AB'nin bu reform ve yeniden atılım dönemini çok iyi izleyip, mevzuat ve uygulama alanında gerekli adaptasyonu sağlamamız gerekiyor. Türkiye, AB'deki bu değişim ve dönüşüme kayıtsız kalamaz. AB'nin reform öncelikleri olan yeşil düzen, dijital tek pazar, dirençli ekonomi Türkiye açısından da dikkate alınması gereken öncelikleri oluşturuyor.

Her şeyden önce en büyük ihracat pazarımız olarak AB'nin ticaret ve sanayi politikasındaki yeni yönelimlerini dikkate almalıyız. Bunun yanında AB korumacılık ve rekabetin arttığı küresel ticaret sisteminde önemli bir aktör ve AB ile iş birliği içinde olmanın Türkiye açısından önemli faydaları olabilir. İKV olarak bu süreçleri yakından izleyip analiz ederek, iş dünyamıza rehberlik etme görevini sürdüreceğiz."

Dayanıklı Tüketim Malları Meclisi COVID-19 etkilerini ele aldı



Türkiye Dayanıklı Tüketim Malları Meclisi Temmuz ayı toplantısı, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Oğuzhan Ata Sadıkoğlu ve Meclis Başkanı Fatih Kemal Ebiçlioğlu'nun başkanlığında video konferans yöntemiyle gerçekleştirildi.

Sadıkoğlu, tüm dünyayı etkisi altına alan COVID-19 salgını sebebiyle ülke olarak zor bir dönemden geçildiğini belirterek, Meclis Başkanı ve üyelere bu süreçteki yoğun çalışmalarından dolayı teşekkür etti.

Toplantı gündemi kapsamında ilk olarak Koç Holding Ekonomik Araştırmalar Koordinatörü Ahmet Çimenoglu tarafından Dünya ve Türkiye'nin ekonomik görünümü hakkında bilgiler sunuldu. Çimenoglu, kredi faizlerinin 2013 ortalarından beri en düşük seviyelere geldiğini ve kamu bankaları önderliğinde kredi büyümesinin rekor seviyelere ulaştığına dikkat çekti. Kamu bankalarında kredi büyüme oranı %40'ı geçmiş durumda olduğunu ve faizlerin beyaz eşya, konut ve otomotiv satışlarına olumlu etkisi olduğunu ifade etti.

İhracatın ithalata göre daha hızlı daralması nedeniyle dış ticaret açığı ilk beş ayda ikiye katlayarak iç talepteki toparlan-

manın, imalat tarafında maliyetlerin artışının, kur ve emtia fiyatlarının etkisiyle enflasyon belirgin bir şekilde yükselerek Haziran sonunda %12,6 seviyesinde yıl sonuna kadar %10-%12 bandında kalacağını beklediğini dile getirdi.

Sonrasında, Rekabet Kurumu tarafından yürütülmekte olan "Dijitalleşme ve Rekabet Politikası Raporu" sunuldu. Konuya ilişkin Meclis Üyelerinden paylaşılan görüşlerin değerlendirileceğinin altı çizildi.

Toplantıda ayrıca, yenilenmiş Ürünlerin Satışı Hakkında Yönetmelik Taslağı, kullanım ömrü dolmamış ikinci el cep telefonu, tablet ve akıllı saatlerin yetkili yenileme merkezleri tarafından alınarak 'Yenilenmiş Ürün' etiketiyle yeniden satışa sunulmasını öngören Yönetmelik taslağı hakkında bilgi verildi.

AB Yeni Ticaret Politikası Değerlendirme Sürecinde kamuoyu geri bildirim süreci ile önümüzdeki yıllarda AB ticaret ve yatırım stratejilerinin politik yönünün belirlenmesinin planlandığı ifade edilmiş olup, toplantının son gündem maddesi olan, AB'de İOT/ AI ürünlerin Siber Güvenliği alanındaki gelişmeler üyelerle paylaşıldı.

Oda Meclisi Toplantısında konuştu...

Başkan Zeytinoğlu, Kocaeli'nin sorunlarını Bakan Varank'a anlattı...



Kocaeli Sanayi Odası'nın haziran ayı toplantısında konuşan KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, Kocaeli sanayinin sorunlarını Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'a anlattı.

Kocaeli ekonomisi hakkında bilgiler veren Başkan Zeytinoğlu, Bakan Varank'a hitaben şunları söyledi:

"Sayın Bakanım, kısaca Odamız ve ilimiz verilerini sizlerle paylaşarak sözlerime başlayacağım

Odamıza 2500 adet kayıtlı firma var. Bunların 310 tanesi Türkiye'de bizden başka bir ilde yoktur, yabancı sermayelidir. Sayın Bakanım %10'nun üzerinde yabancı sermayeli firmamız var. Otomotiv sanayinde %39, kimyada %27, metalde de Türkiye'nin %19 u ilimizde üretiliyor.

-İmalat sanayinin yüzde 13'ü...

Sayın Bakanım imalat sanayinin yüzde 13'ü ilimizde üretiliyor. İlk 500'de 79 tane işletmemiz var, bu sayı İstanbul Sanayi Odası verilerinde 34. Çünkü mesela Ford Otosan İstanbul merkezinde olduğu için orada yazılıyor ama gerçekte biz bu sayının 79 olduğunu biliyoruz.

Sayın Bakanım ayrıca meclisimizde de bugün 14 tane ilk 500 firması sizi dinliyor olacak, yani Türkiye'nin

en güçlü meclislerinden birisine de sahibiz.

-Dış ticaret rakamları da sorunlu

Dış ticaret rakamlarımızda da Sayın Bakanım benzer sorunlar var TİM'in rakamları ile bizim Kocaeli Gümrüklerinden aldığımız rakamlar farklı, bizim 2019 yılında Kocaeli Gümrüklerinden aldığımız ihracat rakamımız 29 milyar dolar civarında. TİM'in rakamı bildiğim kadarıyla 16 milyar dolar bunun da kaynağı yine aynı. Sorun şirket genel merkezlerinin şehrimizin dışında olmasından kaynaklanıyor. Bununla ilgili ileriki zamanda size bir görüş sunacağım.

-35 liman ve iskele

Bölgemizin bu kadar değerli olmasının temelinde 35 tane liman ve iskelemizin olması yatıyor. Geçen sene 72 milyon ton mal elleçledik. Bu da Kocaeli limanlarını Avrupa'da 7. sıraya taşıyor. Bölgemizde 13 tane OSB'miz var. Sizin destekleriniz ile bu sayıyı 14 yaptık. Sanayiciler adına sizlere çok teşekkür etmeyi bir borç biliyorum, çok yoğun mesai harcadığınızı biliyorum. Önümüzdeki günlerde benzer alanlar için belki sizin kapınızı rahatsız edeceğiz.

Bölgemizde 5 tane teknopark

var, 2 tane de serbest bölgemiz var. İzmir ve İstanbul'dan sonra toplanan vergilerin en büyük kısmını Kocaeli topluyor.

-Kocaeli vergide önde...

Sayın Bakanım. 71 milyar 555 milyon vergi toplamışız, kişi başına vergide açık ara öndeyiz 36 bin 638 TL. Türkiye ortalaması 8 bin TL yani neredeyse 4,5 misli bir vergi toplayan bir il ancak geri dönüşlerde biraz arkasındayız.

-COVID 19'UN etkileri

Nisan ve Mayıs aylarında COVID-19'un ekonomi üzerine çok olumsuz etkileri oldu. Bu konuda yaptıklarımızı sizinle kısaca paylaşmak istiyorum.

Sizin de bizi pilot il seçmenizden ötürü tekrar hem size hem Sağlık Bakanımıza ayrıca meclis üyelerimin huzurunda teşekkür etmek istiyorum. Önümüzdeki günlerde 15 tane diğer ilde de bu çalışma başlayacak, bizde bugün antikor testlerine geçmiş olduk. Fakat Sayın Bakanım biliyordunuz her akşam size test neticelerini bildiriyorduk en son hafta bir tane büyük firmamızda vaka sayısı biraz arttı onun haricindeki rakamları size tekrar paylaşmak istiyorum.

Toplam test sayımız 44 bin 410 toplam pozitif vaka sayımız 125 tarama yapılan firma sayısı 402 pozitif vaka sayısı olan firma 50. Yani firmalarımızda sekizde bir oranında pozitif vaka çıktı. Şu anda bu 125 kişiden sadece 1 tane arkadaşımız hastane de tedavi oluyor

Sayın Bakanım. Bu rakamlar çok

önemli diye düşünüyorum bunları sizinle daha önce paylaşma fırsatım olmamıştı. Yurtta tedavi edilen hasta sayımız 5. Evlerinde tedavisi süren yani 14 gün yurt, 14 gün sonra da evlerinde tedavi görüyorlar.

Tedavisini tamamlayıp işe başlayanlar 105 kişi. Bu rakamlar hakikaten çok değerli PCR testleri ile ilgili bize çok olumlu dönüşler oluyor bu konuda ben biraz daha veri toplayıp sizi tekrar arayacağım, testlerin devamı konusunda bize firmalarımızdan da ciddi ricalarda bulunuyorlar Bunun için hakikaten sizlere minnettarız ilimizi Pilot il seçtiniz çok teşekkür ediyorum tekrar.

Tabi burada en önemli konu ikinci bir sıçramanın olmaması burada hem bizlere hem tüm halkımıza tedbir alınması konusunda çok önemli görevler düşüyor diye düşünüyorum Biz de Oda olarak bilgilendirme toplantılarını Sağlık Bakanlığıyla birlikte yapıyoruz.

-Sanayicilerin sorunları

Sayın Bakanım, bunların dışında bu Odalar Birliğine ilettiğimiz sizlere de iletmek istediğimiz beş altı tane konu var. Zaten sizin de toplantımıza katılacağınızı öğrendikten sonra tüm üyelerimize de soru ve görüş sormuştuk onlar da size iletili. Ben kısaca benimkileri size anlatıp sözü size bırakmak istiyorum.

Sayın Bakanım az önce de söyledim 2 bin 500 firmanın 500'den fazlasının merkezi İstanbul'da bu nedenle bu 2 bin firmamızın 2 misli, tam 2 misli vergiyi İstanbul'da ödüyorlar. Bu konuda genel merkezleri ilimize taşınmalar talebinde bulunmak çok doğru olmaz ancak vergilerin üretildiği yerde verilmesi yönünde bir kanun değişikliği ile bunu çözebilirsiniz diye düşünüyorum. Zira rakamlar yanlış olursa sizin vereceğiniz teşvikler tam yerine gitmeyebiliyor.

Bunun için bence çok önemli diye düşünüyorum bunu Bakanlar Kurulunda dile getirirseniz inanın sadece Kocaeli'nde değil bütün illerde benzer sıkıntı var.

Bir de bu konuda biliyorsunuz Büyükşehir Belediyemiz gelirlerimiz azalıyor diye bize serzenişte bulunuyor OSB'lerden ötürü. Ancak işte 600 tane firmanın tüm vergileri ki bu vergiler biliyorsunuz Büyükşehirlere pay verilen vergiler onlar da İstanbul'a gitmiş oluyor.

Bir diğer konu Dünya Ticaret Örgütü artık sorgulanıyor. Oraya



attığımız imzalar gereği de hammadde ithalatında olan vergi oranları mamul madde vergi oranlarının çok üzerinde kalıyor. Yani ithalatı teşvik etmiş oluyoruz bence bu süreç sonrasında bizlerle çalışarak Dünya Ticaret Örgütünde vergi oranlarında bir değişim olması halinde bunu iyi bir şekilde kullanmamız gerektiğini düşünüyorum.

Bir diğer konumuz mücbir sebep nedeniyle ciro kaybı olan işletmelerin ve mücbir sebebe tabi olan firmaların ertelenen vergilerinin biraz daha yıllara sari olarak veya aylara sari olarak dağıtılmasını temenni ediyoruz.

Bir de malumunuz kıdem tazminatı konusu şu an da görüşülüyor işçi sendikaları da karşı çıkmıyorlar bizim burada sizlere önerimiz naçizane gelir vergisini de bu kapsama alarak yani bir vergi düzenlemesi yaparak aslında brüt ücretin işçiye verilmesi, asgari ücretin üzerindeki vergi yüklerinin biraz azaltılması ve bütçe imkanlarına göre yapılabilir ama bizlere ilave bir yüklenmemesini temenni ediyoruz.

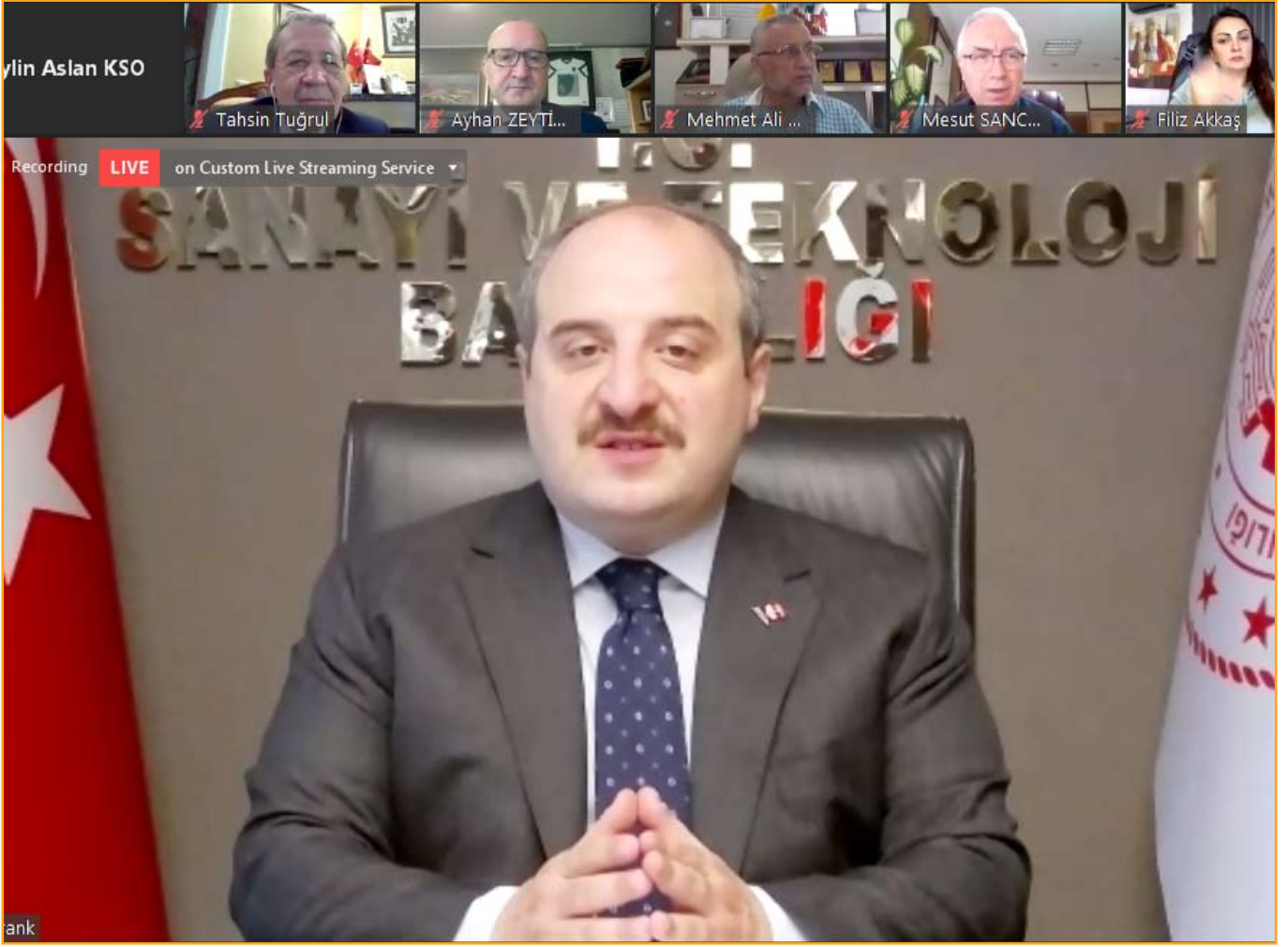
Onun dışında malumunuz üç ay

boyunca işçi çıkartma kısıtlaması üç ay daha uzatıldı Bu tabi ki pandemi döneminde çok önemli, bize de yük paylaşımı düşüyor ancak buna eş zamanlı olarak kısa çalışma ödeneğinin de uzatılmasını talep ediyoruz.

Bir de Yerli Malı ibaresini biliyorsunuzdur biz sanayi odaları veriyoruz. Bazı ürünlerde örnek de vereyim mesela lastik de Sayın Bakanım kauçuk ithal olduğu için maalesef biz A'dan Z'ye her şeyin Türkiye'de yapılmasına rağmen kumdan plastikten bir lastik yapılıyor buna tarifienden ötürü maalesef Yerli Malı Belgesi veremiyoruz. Bu konuda ya tariflemenin değişmesi ya oranın düşürülmesi gibi bir takım değişiklikler ya da tarife değişikliği, gümrük pozisyonu değişmesinden ötürü Yerli Malı Belgesi verilmesi konusunda bir gözden geçirmenizi rica ediyorum

Bunun dışında zaten bizim sorularımızı ilettiğimiz ben hakikaten zaman ayırdığınız için tekrar çok teşekkür ediyorum, sizlere ne kadar teşekkür etsek azdır tekrar ilimizi pilot il seçtiğiniz için de ayrıca teşekkür ediyorum.





Oda Meclisi Toplantısında konuştu... **Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Kocaeli sanayinin beklentilerini yanıtladı**

Herkese hayırlı sabahlar diliyorum. Sanayi Odamızın aylık Meclis Toplantısında sizlerle bir araya gelmekten büyük bir memnuniyet duyduğumu ifade etmek istiyorum hepinizi sevgiyle, muhabbetle selamlıyorum.

Video konferans yoluyla dahi olsa sizlerin nabzını tutmayı görüş ve önerilerinizi ilk ağızdan duymayı son derece önemsiyorum. Bugün Külliye'de bir dizi toplantımız olacağı için soru-cevap kısmına maalesef uzun zaman ayıramadım ancak talepleriniz bana ulaştı bir kısmına burada kısaca değineceğim, değerlendiremediğimiz hususlara da yazılı cevaplarımızı mutlaka göndereceğiz.

Biliyorsunuz Bakanlık olarak salgın süresince daha da vites yükselttik, Sanayi Odaları ile, teknoparklarla, STK'larla yani tüm paydaşlarımızla yakın işbirliği içinde ön görülebilirliği arttıracak ve işlevliliğinizi kolaylaştıracak her adımı hayata geçirmeye azami özen gösterdim.

-Dünya zorlu bir sınavdan geçiyor

Dünya son üç ayda oldukça zorlu bir sınavdan geçiyor benzerini daha önce yaşamadığımız bir salgınla aslında görülmeyen bir düşmanla mücadele ediyoruz. Pandemi insan sağlığına olan etkilerin yanında küresel ekonomiyi de derinden sarstı öyle bir dönemden geçiyoruz ki artık ülkeler

arasında ki gelişmişlik farkları pek bir anlam ifade etmiyor. İşte böylesine çetin bir ortamda Türkiye uyguladığı politikalarla pek çok ülkeden olumlu yönde ayrılmış oldu. Sağlıktan sanayiye, eğitimden ulaştırmaya yani kamu yönetiminin her alanında Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde dinamik bir yönetim anlayışı takip ettik.

-Olağanüstü politikalar

Olağan üstü dönemlerin olağan üstü politikalar gerektirdiğini gayet iyi biliyoruz istihdam da sosyal koruma da ve finansa erişimde tarihi adımlar attık. Kısa çalışma nakdi ücret ve işsizlik ödeneği destekleriyle 5,5

milyonun üzerinde vatandaşımıza 14 milyar TL'lik nakit kaynak aktardık sosyal destek programlarımızda 6 milyondan fazla haneye dokunduk. Bu dönemde vatandaşlarımıza verdiğimiz sadece nakdi destekler 20 milyar TL'yi geçti, kamu bankalarımız reel sektörün finansman sıkıntılarını çözmek için devreye girdi. Güçlü yurtiçi sanayimiz sayesinde ihtiyaç duyulan her ürünü kolayca üretebildik bununla birlikte sağlık endüstrisinde yenilikçi ürünler geliştirerek küresel rekabette biz de varız dedik, rekor sürede ürettiğimiz yerli yoğun bakım solunum cihazıyla muadillerinden üstün bir ürünü piyasaya çıkardık. Tanı kitleri aşı ve ilaç projelerimiz de takip eden değil takip edilen bir ülke haline geldik. Bu alanlarda hem geleneksel hem de çığır açıcı yenilikçi yöntemleri odağımıza aldık devam eden bu projeler taşıdığı bilimsel değer kadar insanlığa da çare olabilecek özellikleri ile kritik bir öneme sahip. İşte krizin ilk günlerinden itibaren takip ettiğimiz bu bütüncül yaklaşım sayesinde ülkece başarılı bir sınav verdik inşallah bundan sonraki dönemde de performansımızı katlayarak devam ettireceğiz.

-Kalıcı istikrara ihtiyaç var

Kıymetli sanayiciler, yeni normale girerken reel sektörde kalıcı ve istikrarlı bir toparlanmaya ihtiyacımız var sanayide ki gidişatı yakından takip ediyorum üretimin öncü göstergelerini düzenli bir şekilde izliyoruz. Nisan ayı sadece Türkiye için değil tüm dünya için oldukça zorlu bir dönemdi. Ülkeler neredeyse tamamen içe kapandı ticaret durdu talepler tümüyle kesildi. Dolayısıyla sanayi üretimindeki düşüş aslında beklentilerimiz dâhilindeydi.

Mayıs ayından itibaren ise ekonomi dipten dönüş sinyalleri vermeye başladı. Haziran'da reel sektörde ki canlanma hız kazandı ekonominin toparlanma hızını göstermesi açısından çok güncel bir istatistiği sizlerle paylaşmak istiyorum.

Bu ayın ilk iki haftasında sanayide ki elektrik tüketimi Nisan ve Mayıs'ı şimdiden geride bırakmış durumda Haziran'ın ilk yarısında OSB'lerdeki elektrik tüketimi Mayıs'a göre yüzde 31 arttı. Otomotiv, tekstil ve mobilya gibi öncü sektörler tekrar diriliyor ekonomiye olan güven artıyor.

Bakınız bu senenin ilk beş ayında sanayi sicilini 5 bin 547 işletme kayıt oldu yani bu yılın ilk 5 ayında 5 bin 547 işletme reel sektöre yeni oyuncu

olarak girdi ekonomiye yeni bir soluk getirdi.

Sadece Organize Sanayi Bölgelerimizde ilk 5 ayda 520 yeni fabrika üretime geçti, yatırım talebi de pandemi koşullarına rağmen geçen seneye göre daha güçlü bir şekilde seyreliyor.

Ocak – Mayıs döneminde 67 bin TL'lik yatırım teşvik belgesi düzenledik bu yatırımlar hayata geçtiğinde 110 bin vatandaşımıza yeni iş imkânları doğacak.

Temel gayemiz bu gidişatları sürekli bir yapıya oturtabilmek. Salgının Dünyada ki seyrine bağlı olmakla birlikte ülkemizde ki ekonomik canlanmanın daha da hızlanmasını ve yılın son iki çeyreğinde güçlü büyüme oranlarına ulaşmayı bekliyoruz. Tabi bu dönemde salgında ikinci bir dalgayla karşılaşmamak ve reel sektördeki iş güvenliğini azami seviyeye çekmek için attığımız somut adımlar var.

Sağlık Bakanlığımızla birlikte Kocaeli ve Ankara'da sanayiye hizmet vermek üzere test laboratuvarları kurduk düzenli PCR testleri yaptık Başkalarının da belirttiği gibi bu testleri ilk olarak Kocaeli bölgemizde başlattık ve burada yaptığımız çalışmalar bize diğer şehirlerde yapacağımız çalışmalarda örnek oldu, ben bu manada da Kocaeli'ne teşekkür ediyorum. Şimdi de sanayide antikor yani bağışıklık testlerine başlıyoruz 13 ilimizde bunları saymamızda fayda var, İstanbul, Ankara, İzmir, Kocaeli, Konya, Tekirdağ, Adana, Sakarya, Gaziantep, Manisa, Eskişehir, Bursa ve Kayseri'de antikor testleri yapılacak. Konya ve Bursa'da testler dün itibarı ile başladı sizlere müjdeyi vereyim başkanımız da bahsetti Kocaeli'nde de antikor yani bağışıklık testleri bugün itibarı ile başlıyor tabi bu testler kadar önemli olan bir diğer konuda sizlerin iş yerlerinizde alacağınız tedbirler.

Bu noktada sanayicilerimize yol göstermek için Türk Standartları Enstitüsü ile birlikte bir kılavuz hazırladık. Tedbirleri yerine getiren işletmelere COVID-19 güvenli üretim kalite belgesi veriyoruz. Şimdiye kadar 177 sanayi kuruluşu bu belgeyi almak için başvurdu, denetimleri biten 24 firmasının belgelendirme işlemlerini tamamladık. Belgelerini alan firmaların TSE güvenli üretim logosunu gururla kullanabilecek böylece tek bir logo ile piyasa da kendilerine duyulan güveni tazelemiş olacaklar. Sanayi Odamızın siz değerli üyeleri de bu sürecin bir

parçası olmalı ve güvenli üretim kalite belgesi almak üzere Türk Standartları Enstitüsü'ne başvurmalı.

Kıymetli hazırun Türkiye'de sanayinin kalbi Kocaeli'nde atıyor dersek herhalde yanlış bir cümle kurmuş olmayız 14 Organize Sanayi Bölgesi, 2 Serbest Bölge, 4 Teknopark ve Bilişim Vadisinden aldığımız güçle ülke kalkınmasında kritik bir rol oynuyor-sunuz.

Ülkemizin en büyük sanayi işletmelerine ev sahipliği yapıyor istihdam ve ihracatta göğsümüzü kabartıyor-sunuz. Kocaeli'nin gelişmesi demek Türkiye'nin gelişmesi ve büyümesi demek biz bakanlık olarak şehrimizin potansiyelini ileriye taşıyacak her türlü projeye destek vermeye devam edeceğiz yılbaşından bu yana Kocaeli'nde 3,5 milyar TL'lik sabit yatırıma teşvik belgesi düzenledik. Bu yatırımların tamamlanmasıyla birlikte 3 bin 500 vatandaşımıza yeni iş kapıları aralanacak.

-Mükemmeliyet Merkezi

Geçen Cuma İMES OSB'den bir heyeti Bakanlığımızda ağırladık, İMES OSB'de kalkınma ajansımızın desteği ile Uygulamalı İleri Mühendislik Mükemmeliyet Merkezi kuracağız. 16 milyon TL'lik bu projenin 10 milyon TL'si ajansımız tarafından finanse edilecek. İnşallah Ağustos ayında da projenin temelini atmak üzere Kocaeli'ne gelmeyi planlıyorum. Bu merkezden hayata geçmesiyle sanayinin ihtiyaç duyduğu vasıflı iş gücünü yetiştirmek üzere yılda 2 bin kişiye eğitim verilecek. Firmaların yenilikçi ürün geliştirme kapasitesi arttırılacak yalın üretim ve verimlilik konularında firmalara danışmanlık desteği edilecek.

-Bilişim Vadisi

Yine Bilişim Vadisi ile ilgili özel bir parantez açmak istiyorum, Bilişim Vadisi ülkemizin en büyük teknoloji geliştirme bölgesi olması hasabıyla bizim göz bebeğimiz bir proje. Bu vadi milli teknoloji hamlemizi hem ulusal hem de uluslar arası alanda temsil edecek, vadiyi kurarken kafamızda ki temel felsefe aslında şuydu; Savunma Sanayinde elde ettiğimiz başarıları diğer alanlara da taşıyalım yarının Türkiye'sini daha sağlam temellere oturtalım daha güçlü bir alt yapıya yarının Türkiye'si sahip olsun. Tüm kabiliyetlerimizi bir araya getirip önümüzde ki dönemin eğilimlerini bugünden yönlendirmek istiyoruz.

İşte Bilişim Vadimiz teknoloji önderliğinde şekillenecek yeni dönemde araştırmacılara, girişimcilere ve inovasyonla büyümek isteyen herkese kapılarını açacak. Biliyorsunuz İzmir Teknoloji Üssü projesini de Bilişim Vadisi'nin kurumsal gücüyle birleştirdik. Böylece Kocaeli'nden İzmir'e bir teknoloji koridoru kuruyoruz, ülkemizin üretken gençleri tüm enerjilerini burada somut projelere dökerek ve kritik teknolojilerin geliştirilmesinde öncü rol oynayacak.

İstanbul ve Doğu Marmara Kalkınma Ajanslarının finansmanı ile bilişim vadisiyle TÜBİTAK, TÜSİDE ortaklığıyla Türkiye açık kaynak platformunu kurduk burada tabi ki özel sektör şirketlerimizin ve çok çeşitli STK'larımızın da katkıları var. Bu platformla kamu ve özel sektörün ihtiyaç duyduğu kritik yazılımları üretmeyi, ülkemizin yazılımcı havuzunu büyütmeyi ve yazılım konusunda dışa bağımlılığı azaltmayı hedefliyoruz. Ayrıca açık kaynak platformu kanalıyla kodlama eğitim programları düzenleyecek ve yazılım okulları kuracağız bu okullardan birisi de Bilişim Vadisi'nde kendisine yardımcı, Oyunla öğrenme temelli bu okullar her sene inşallah binlerce mezun verecek. COVID-19 testi de biter bitmez bu süreci de hızlandıracaktır.

-Ar-Ge destekleri

Değerli sanayiciler normalleşme süreci ile birlikte Kocaeli güçlü sanayisi ve AR-GE eko sistemiyle önemli yol arkadaşlarımızdan biri olacak. Bakanlığımızın destekleri her zaman emrinize amade, katma değerli üretimi teknoloji odaklı sanayi hamlesi programıyla inovatif ve yeni gelişimleri AR-GE desteklerimizle, üretken yatırımları teşvik belgelerimizle ve yerel kalkınmayı da bölgesel desteklerimizle hızlandırmaya devam edeceğiz. Sizlerden beklentimiz çok yüksek yarınları birlikte şekillendirmek istiyoruz. Sözlerimi noktalarken her birinize tekrar katılımınız için teşekkür ediyor bu toplantının hayırlara vesile olmasını diliyorum.

Sorulara yanıtlar

Şimdi de hem Başkanımızın sorularına hem de gelen sorulara kısaca yanıt vermek istiyorum. Öncelikle başkanımızın sorularından başlarsak tabiki gümrük konusunu ele almamız önemli ama burada şunu da dikkate almamız gerekiyor bazı illerin gümrüklemeleri de tabi ki Kocaeli'nden

oluyor dolayısıyla sadece gümrük çıkışlarına bakarak bu rakamları da tespit etmemiz mümkün değil.

Aslında biz Türkiye'de il bazlı vergi oluşumunu takip eden bir Bakanlığımız bunu da sanayi sicil sistemimizle yapıyoruz sanayi sicil kanununda bir takım güncellemeleri gerçekleştiriyoruz ve sanayi sicil uygulamasında bir takım yenilikleri tekrar gündeme getirmek istiyoruz. Böylece işletme bazlı olarak hem vergi üretimini hem ihracat rakamlarını hem de ithalat rakamlarını çok daha iyi bir şekilde takip edebileceğiz. Evet, haklısınız Türkiye'de belediye gelirleri şehirde üretilen vergiyle doğrudan orantılı ama şu an da Çevre ve Şehircilik Bakanlığımız da şehirlerin aldıkları paylarla ilgili yeni bir düzenleme yapıyor burada da biz en adil şekilde şehirlerin kendi paylarını almalarını istiyoruz. Eğer biz sanayi sicili gerçekten sağlam bir temele oturabilirsek burada ki verileri de bu çalışmalarla düzgün bir şekilde kullanabileceğimize inanıyorum ama şunu da belirtmek istiyorum biz zaten SEGE çalışmaları-mızda yani Sosyo Ekonomik Gelişmişlik Endeksi çalışmalarımız da zaten şehir bazlı verileri kullanıyoruz. Yani bir şirketin yaptığı ihracatı oluşturduğu vergiyi şehir bazlı olarak ele alıp biz burada Sosyo Ekonomik Gelişmişlik Endeksini güncelliyoruz dolayısıyla SEGE açısından baktığımızda çok bir problem gözüküyor ama illerin geliri hususunda dediğim gibi birkaç farklı çalışma aynı anda devam ediyor.

Tabi bu durumdan rahatsız olan şehirlerimiz de var, bazı şehirlerimiz de çok fazla ihracat yapan firmalar olduğu için gelirlerinin düştüğünden bahsediyor. Dolayısıyla burada en optimum dengeyi bence yakalamalıyız.

İthalat konusu başka sorularda var ben tabi soruları inceledim burada ben şu çağırısı yapmak istiyorum özellikle ithalatla ilgili problemli olarak görülen alanlarda sanayicilerimizin üreticilerimizin talepleri varsa bunları lütfen iletinler.

Ticaret Bakanlığımız bu konuda gerçekten güzel bir gayret gösteriyor biz bu taleplerin tamamını Ticaret Bakanlığımıza iletip onlarla istişare edebiliriz. Bu hammadde olsun, ara malı olsun tamamıyla ilgili bunun yanında özellikle Türkiye'de üretimde olan ama damping sebebiyle yarışmada sıkıntı çeken firmalarımızla ilgili sorularda var. Burada onlar da bize taleplerini tam olarak iletirlerse biz bunların tamamını Ticaret Bakan-

lığımızla istişare ederiz. Bir netice alacağımıza inanıyoruz.

-Kıdem tazminatı

Kıdem tazminatı konusu tabi ki önemli bir konu. Burada Aile Çalışma Bakanlığımızla, Hazine ve Maliye Bakanlığımız ortak bir çalışma yürütüyorlar tamamlayıcı emeklilik sistemi diye bir model şu anda gündemde. Bunun hem işçi tarafını hem işveren tarafını istişarelerle götürmek istiyorlar, biz burada da doğru bir sonuca ulaşmak istiyoruz. Herkesin tatmin olacağı bir sonuca ulaşmak istiyoruz elbette bu bir yük oluşturacaksa bu yükü herkese katkıları oranında dağıtılması hususunda da, adil olunması hususunda da tabi ki biz arkadaşlarımızla istişarelerimizi yapıyoruz.

-Yerli malı belgesi

Yerli malı belgesi önemli bir konu aslında bu olaya çok daha derinden bakabilmemiz lazım. Burada çok basit bir formülasyon bu formülasyona niye ulaşılmış çünkü detayına girdiğinizde gerçekten zor bir konudan bahsediyoruz. Yerli gizliden bahsettiğimizde bir enerji maliyetinin içerisinde ki aslında yabancı katkıyı görmemezlik edemeyiz ama biz enerji maliyetinin tamamını yerli olarak hesaplıyoruz. Burada uygulamada da problemler var. Benim burada ufak bir eleştirim olacak Sanayi Odaları, Ticaret Odaları arasında ki uygulamalarda farklılıklar var. Aslında formülün tek olmasına rağmen biz bu konuda da yerli oranlarına bağlı olacak şekilde neler yapabiliriz özellikle kamu alımlarında nasıl bir yol izlenebilir bununla ilgili de aslında detaylı çalışmalar yaptık. Kamu alımlarının biz yerlileşme de özel bir kaldıraç olduğuna inanıyoruz. Buna dönük çalışmalarımız var. Belki yerli malı belgesi verilirken formülasyonla ilgili bir güncellemeye gidebiliriz ama ben burada uygulamadaki sıkıntıların da düzeltilmesi gerektiğine inanıyorum.

Bunun yanında kısa çalışma ödeneğiyle ilgili sorular var, kamu alacaklarıyla ilgili sorular var bunlarda genelde her toplantıda sanayicilerimizin bize sordukları sorular. Burada tabi ki çok açık bir şekilde konuşabilmemiz lazım, kamu maliyesi tarafını da düzgün bir şekilde yürütebilmemiz lazım. Bugün üreticilerle konuştuğumuz da, tüccarlarla konuştuğumuz da vergi ödeyen hizmet sektöründeki işletmelerle konuştuğunuzda aslında kimse vergi vermek istemiyor ama bu



tabiki doğru ve yönetilebilir bir durum değil. Burada herkes karınca kararınca yaptığı cirolara oranla zaten vergilerini veriyor. Biz yeri geldiğinde işletmelerimizin işlerini kolaylaştıracak firmalarımızın işini kolaylaştıracak adımları zaten atıyoruz. Kısa çalışma ödeneğiyle ilgili taleplerin aslında tamamı sektörlerden gelen taleplerdi ve biz bunların tamamını yansıtarak bu uygulamayı yaptık. Önümüzdeki dönemde de tabi ki gönül ister ki kimseden vergi almayalım Türkiye'nin doğal kaynakları olsun oralaran kendi geçimini sağlasın ama biz öyle bir ülke değiliz. Biz üretmek var olmak zorunda olan bir ülkeyiz burada da hem kamu tarafı hem özel sektör tarafı tabi ki elini taşın altına koymak zorunda. Önümüzdeki süreçleri biz her zaman istişare ile götürüyoruz, Sizlerle irtibat halindeyiz. Bu alanlarda atılacak adımlarda da sizlerle istişare halinde en doğru sonuçları alacağımıza inanıyorum.

-GEKAP projesi

GEKAP konusunu ben önemsiyorum. Bakanımızla bir toplantı yapmak üzere kendisinden bir randevu talep edeceğiz bu GEKAP'la ilgili ne yapabiliriz bununla ilgili çalışmalarımızı ben sizinle paylaşacağım.

Pandemi sonrası döneme ilişkin sorular var. Bu da önemli bir konu. Şu anda dünyada olan gündemde ki hususlardan bir tanesi tedarik zincirle-

lerinden Türkiye'nin daha fazla pay alabilmesi. Biz, açık konuşacağım diğer ülkelerle kıyasladığımızda güvenli bir ticaret ortağıyız. Dolayısıyla şu anda dünyada oluşan fırsat penceresinden azami faydalanmamız lazım. Biz kamu tarafı olarak da tabi ki hem tedarik zincirlerinden daha fazla pay almak adına hem de ülkemizde ki katma değerli üretimi geliştirmek adına teşvik sistemimizde de güncellemeler yapacağız. Uyguladığımız programlarda da güncellemeler yapacağız. Bunların hazırlıkları şu anda devam ediyor. Bir de tedarik zincirlerine dönük neler yapabiliriz detaylı bir çalışmamız şu anda paydaş kurumlarımızla beraber devam ediyor. Dolayısıyla biz pandemi sonrası süreç için Türkiye'nin önünde önemli fırsatlar olduğuna inanıyoruz. Türkiye'nin potansiyelinin bu manada güçlü olduğuna inanıyoruz. Bununla ilgili çalışmalarımızı da tamamladıkça kamuoyuyla paylaşmaya, sanayicilerimizle, üreticilerimizle paylaşmaya devam edeceğiz. Bunun yanında tabi ki diğer Bakanlıklarımızı ilgilendiren sorularımız var burada ki soruları da ben inşallah sizlere yazılı bir şekilde ileteceğim.

OSB'lerle ilgili sorular var buraya da bir cevap vermemiz gerekebilir. Organize Sanayi Bölgeleri uygulama yönetmeliğini de biz aslında sizlerden gelen taleplere binaen oldukça sık bir şekilde güncelliyoruz ve burada özellikle sanayiciyi önceleyecek şekilde

adımlar attığımıza inanıyoruz. Çünkü geri dönüşlerimiz gayet güzel. Burada önümüzde ki dönemde de hatta şu anda da yeni bir güncelleme var, önümüzde ki dönemde de özellikle OSB'lerin yatırımcıya bina kiralayabilmesinin önünü açacak şekilde de güncellemelerimizi yapacağız. Yine bahsi geçen OSB ile ilgili önümüzdeki dönem de bir talep var. Ben bunu olumlu olarak arkadaşlarımıza değerlendirmiştim. Kocaeli'ndeki Organize Sanayi Bölgelerinde de önümüzdeki dönem de atacağımız adımlar olacak.

Sanayi sicil belgesiyle ilgili bir takım sorular var, bazı sektörler Sanayi sicil deyken çıkarıldığı şeklinde... Dedim gibi biz sanayi sicille ilgili geniş kapsamlı bir güncellemeyi şu anda çalışıyoruz. Burada adımlarımızı atacağız ama su ürünleriyle ilgili zaten orada özellikle enerjiyle ilgili bir soru var, burada da zaten sanırım su ürünlerinin de tarımsal enerji kategorisine alınıp orada onlara bir avantaj sağlamasıyla ilgili bir güncelleme ya oldu, ya olmak üzere burada da bu soruya cevap vermiş olayım. Şimdilik benim cevaplarım bu kadar dediğim gibi bugün toplantılarımız çok yoğun ama kalan sorularla ilgili ben yazılı cevaplarınızı ilgili muhataplarımıza göndereceğim tekrar çok teşekkür ediyorum. Sık sık Kocaeli'ne geliyoruz. Kocaeli bizim için çok değerli, bundan sonra da bizim gündemimizde olmaya inşallah devam edecek.

5. Koronavirüs Etki Araştırması Sonuçlandı!

Otomotivde temmuz ayında en az yüzde 30 ciro kaybı öngörülüyor...

TAYSAD, Koronavirüs Etki Araştırması'nın sonuçlarını kamuoyu ile paylaştı. Ankette; 200 binin üzerinde istihdam yaratan otomotiv sektörünün tedarik zincirinde özellikle şirketlerin istihdam politikaları mercek altına alındı. Bu kapsamda Temmuz ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre en az yüzde 30 ciro kaybı öngörüldüğü, tahmin edilen kayba karşın katılımcıların yüzde 42'sinin istihdamını korumayı düşündüğü ortaya çıktı. Ayrıca anket kapsamında şirketlerin istihdam oranlarını korumasında önemli bir etkiye sahip olan Kısa Çalışma Ödeneği sürecinin uzatılmasının beklenildiği de belirlendi. Anket sonuçlarını değerlendiren TAYSAD Başkanı Alper Kanca, "Araştırmamız bize; Kısa Çalışma Ödeneği'nin uzatılmasının sektör açısından ne kadar mühim olduğunu bir kez daha gösterdi. Sektörün daha hızlı toparlanması adına bu uygulamanın birkaç ay daha uzatılması gerektiğini düşünüyoruz" dedi.

Dünyayı etkisi altına alan Yeni Tip Koronavirüs (Covid-19) salgınının ilk anlarından itibaren düzenlediği anketlerle otomotiv tedarik sanayisinin nabzını tutan Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD), beşincisini gerçekleştirdiği Koronavirüs Etki Araştırması'nın sonuçlarını paylaştı. TAYSAD üyesi firmaların katılımıyla gerçekleşen anket, şirketlerin istihdam politikaları hakkında ayrıntılı bilgiler verdi. Ankete göre sektörde en az yüzde 30 oranında ciro kaybı beklenildiği, yaşanan sıkıntılara karşın şirketlerin istihdamlarını korumayı planlandığı ortaya çıktı.

İstihdam fazlalığı oranı ortalama yüzde 17!

Ankette şirketlerin Kısa Çalışma Ödeneği'nden yararlanma oranlarına değinildi. Bu kapsamda; katılımcıların yüzde 57'si beyaz yaka, yüzde 67'si ise mavi yaka çalışanları kapsamında kısa çalışma ödeneğinden, Haziran ayında da yararlandı. Söz konusu üyelerin kısa çalışma ödeneğinden yararlanma oranı, ortalamada yüzde



46'yı buldu. Katılımcıların yarısı gelecek 3 ayda beyaz yaka çalışanları kapsamında istihdam fazlalığı olacağını düşündüğünü açıklarken, bu oran mavi yakada yüzde 68'e çıktı. Anket kapsamında üyelerin istihdam fazlalığı oranının ortalamada yüzde 17 olduğu ortaya çıktı.

Katılımcıların yarıya yakını istihdamını koruyacak!

Üyelerin yüzde 42'si kısa çalışma ödeneği bittikten sonra tüm personeli çalıştırarak tam maaş vermeyi düşündüğünü açıkladı. Katılımcıların yüzde 36'sı fazla elemanları ücretsiz izne çıkarmayı, yüzde 29'u ileriye dönük borçlandırarak yıllık izne çıkarmayı, yüzde 15'i de ücretli izne çıkarmayı planladığını vurgularken, yüzde 5'lik kesim ise tüm personelinin çalışacağını ancak kısmi maaş ödeneceğini belirtti.

Servislerdeki uygulama 2 ay daha devam edecek

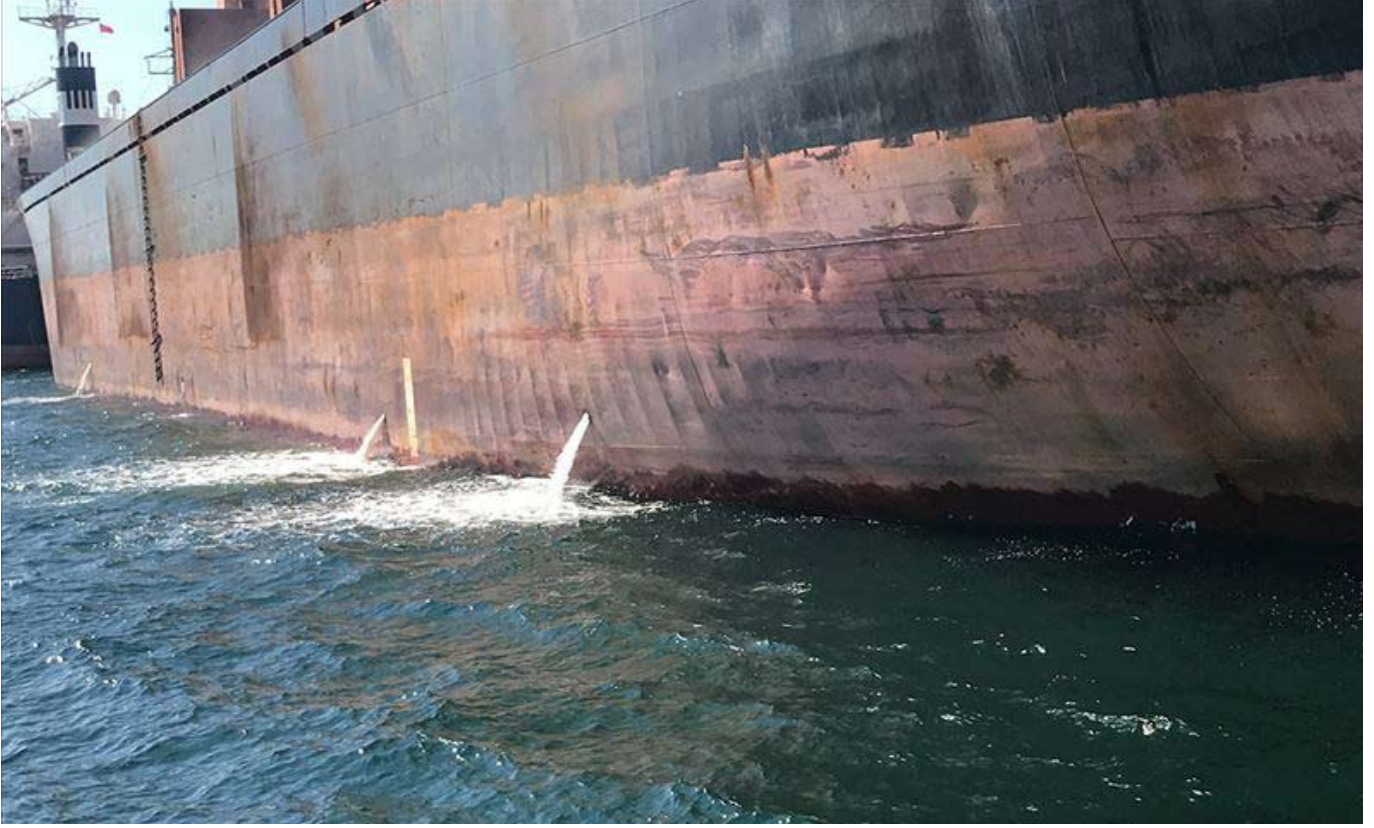
Çalışmaya göre katılımcıların yüzde 60'ının kronik rahatsızlığı bulunan personelini çalıştırmadığı, söz konusu firmaların yüzde 42'sinin bu sebeple çalıştırmadığı personellerine kısmi ödeme yaptığı, yüzde 30'unun ücretli izin, yüzde 28'inin ise ücretsiz izin kullandığı belirlendi. Ankete göre; katılımcıların yarısının personel

servislerinde, yüzde 50 doluluk oranı uygulamasına devam ettiği ortaya çıktı. Ayrıca söz konusu firmalar 2 ay daha bu uygulamaya devam edeceklerini açıkladı.

Kısa çalışma ödeneği mutlaka uzatılmalı!

Ankette üretim kayıplarına da değinildi. Bu kapsamda katılımcıların yarıya yakınının Temmuz ayında, bir önceki yılın Temmuz ayına göre en az yüzde 30 oranında üretim kaybı yaşanacağını öngördüğü ortaya çıktı. Anket sonuçlarını değerlendiren TAYSAD Başkanı Alper Kanca, "Araştırmamız bize; Kısa Çalışma Ödeneğinin uzatılmasının sektör açısından ne kadar mühim olduğunu bir kez daha gösterdi. Kısa çalışma ödeneği, sektörün en önemli sorunları arasında yer alan istihdam kaybına yönelik politikaları etkiliyor. Ödeneğin uzatılmasının ardından sektörde bu ay en az yüzde 30 oranında üretim kaybı beklenmesine karşın, şirketler istihdam oranlarını korumayı amaçlıyor. Sektörde önümüzdeki üç ayda istihdam fazlalığı olmasının beklenmesine karşın şirketler çalışanlarını muhafaza etmekte kararlı. Bu sürecin kalıcı olması ve sektörün daha hızlı toparlanması adına uygulamanın birkaç ay daha uzatılması gerektiğini düşünüyoruz" diye konuştu.

Gemilerden kaynaklanan atıklar sıkı takip altına alındı



Cevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum'un imzaladığı "Denizcilik Atıkları Uygulaması" hakkında genelgeyle, gemilerden kaynaklı atıklar sıkı takip altına alınacak.

Bakan Kurum, gemilerden kaynaklanan atıkların çevrim içi uygulamalarla eş zamanlı takibinin sağlanması ve denizlerin korunması amacıyla daha sıkı tedbirlerin alınması için hazırlanan "Denizcilik Atıkları Uygulaması" hakkındaki genelgeyi imzaladı.

Genelgeyle gemilerden kaynaklanan atıkların yönetimi için kullanılan Gemi Atık Takip Sistemi ile Mavi Kart Sistemi uygulamaları güncellenerek "Denizcilik Atıkları Uygulaması (DAU)" adı altında tek bir uygulamada birleştirildi, böylece bürokrasi azaltıldı.

Ayrıca uygulamaların birleştirilmesiyle atık transfer formu ve mavi kart basımı işlemleri kaldırıldı. İşlemlerin çevrim içi ortamda dijital olarak yürütülmesi ve eş zamanlı takip edilmesi sağlandı, kağıt kulla-

nımı ve plastik kart kullanımları da ortadan kaldırıldı.

BAKANLIK TÜM SÜRECİ ANLIK İZLEYECEK

Genelgeyle, gemilerden kaynaklanan atık ya da yük artıklarının, lisanslı bir atık kabul tesisine veya atık alım gemilerine verilmesi ve bertarafa gönderilmesine kadar olan tüm süreç "Denizcilik Atıkları Uygulaması" ile Bakanlık tarafından anlık ve çevrim içi izlenecek. Böylece gemi kaynaklı oluşabilecek deniz kirliliklerinin önlenmesi sağlanacak.

Gemi atıklarının takibi konusunda yetki devri yapılmış belediyeler ve Sahil Güvenlik Komutanlığı yetkilileri de aynı uygulama üzerinden gemilerin atık verme işlemlerini eş zamanlı takip edecek, gerekli denetimleri gerçekleştirecek.

Marpol Sözleşmesi kapsamı dışında kalan yat ve tekne gibi küçük deniz araçlarının atıklarının takibini amaçlayan Mavi Kart Sistemi, "Denizcilik Atıkları Uygulaması"

altında tamamen çevrim içi yürütülecek. Bu şekilde tekneler, en yakın kıyı tesisine giderek ücretsiz olarak mavi kart sistemine kayıt olabilecek.

ATIĞINI TESLİM ETMEYENE ÇEVRE CEZASI KESİLECEK

Genelgeyle atıkların teslim edilme süresine de sınırlama getirildi. Limandan ayrıldıktan sonra aynı gün içerisinde faaliyetini tamamlayarak limana dönen ticari, sportif, gezi amaçlı ve balıkçı gemilerine, limana döndükleri günü takip eden 48 saat içinde atıklarını Mavi Kart Sistemi'ne işletme, atık kabul tesisi veya atık alma gemisine verme zorunluluğu getirildi. Bu gemiler, 48 saat içinde başka bir sefere çıkmaları halinde ise sefer öncesi atıklarını teslim etmek zorunda olacak.

Atık motor yağı dışında atık üretecek bir donanımı bulunmayan deniz araçları ise genelge kapsamı dışına çıkarıldı. Bununla küçük balıkçı tekneleri gibi deniz araçlarına ceza kesilmesi ve mağduriyet oluşmasının engellenmesi amaçlanıyor.

Çelik ihracatçıları ABD'den ek vergi zararının iadesini talep edecek

Amerikan Uluslararası Ticaret Mahkemesi, ABD Başkanı Trump'ın Türkiye'den çelik ithalatına yönelik ek vergi uygulamasının anayasaya aykırı olduğuna karar verdi. Çelik İhracatçıları Birliği Başkanı Adnan Aslan, "Trump'ın yüzde 25 oranındaki keyfi ek vergisinden ötürü ihracatçımız zarara uğradı. Zararın karşılanması talep edeceğiz." dedi.



ri yüzde 50'ye kadar ikiye katladığını açıklamıştı. ABD Uluslararası Ticaret Mahkemesi, Trump'ın Türkiye'den çelik ithalatına yönelik ek vergi uygulamasının anayasaya aykırı olduğuna karar verdi.

- Adnan Aslan: Dava temyize gitmezse doğan zararımızın iadesini ABD gümrüklerinden talep edeceğiz

Çelik İhracatçıları Birliği (ÇİB) Başkanı Adnan Aslan, ABD Uluslararası Ticaret Mahkemesi'nin kararını şöyle değerlendirdi:

"Trump'ın arkasında hiçbir gerekçesi olmadan, sadece Türkiye'ye uyguladığı yüzde 25 ek vergi çelik ihracatçısını zarara uğrattı. ABD Başkanı mahkeme kararından önce bize uyguladığı ek vergiyi kaldırdı ancak bu haksız karar geceden gündüze denecek bir zaman diliminde alındı.

İhracatçımız bu karara gemilerde ve limanlarda yakalanmıştı. İki yıldır bu dava ile uğraşıyorduk ve hak sonunda yerini buldu. Dava temyize gitmezse doğan zararımızın iadesini ABD gümrüklerinden talep edeceğiz. Temyiz yolu olursa aynı başvurmuzu üst mahkemelere de taşıyacağız."

2017'de Türkiye'nin toplam çelik ihracatının yüzde 15'i ABD'ye gerçekleştiriliyordu. Bu oran bugün yüzde 3 seviyelerinde seyrediyor. ABD hali hazırda Güney Kore, Avustralya, Brezilya, Arjantin, Meksika ve Kanada'ya özel kota açmış durumda. Bu ülkelerden ithal ettiği çelik ürünlerinden vergi almıyor.

ÇİB Başkanı Adnan Aslan, mahkeme kararının dünyada Türk çelik sektörüne yönelik haksız uygulamaların kalkması açısından referans niteliğinde olduğunu ifade etti ve ekledi: "Aynı mücadeleyi AB ile de sürdürüyoruz. Bölge ülkelerine 2018'de 8,5 milyon ton çelik ihracatı gerçekleştirirken bugün bu rakam 5 milyon ton seviyelerine indi."

ABD Başkanı Trump, Mart 2018'de çelik ithalatının ABD çelik endüstrisini üretim gereksinmelerini yeterince karşılayamayacağı bir noktaya kadar zayıflatmakla tehdit

ettiğini savunmuş ve yetkisini kullanarak dünyanın dört bir yanından çelik ithalatına yüzde 25 tarifeler getirmişti. Trump daha sonra Ağustos ayında Türkiye'den çelik ithalatında vergile-

Deniz atıklarına yeni atık kabul tesisi

Atık yönetiminde Türkiye'nin lider kuruluşu İZAYDAŞ, Derince Limanı'nda yeni deniz atıkları kabul tesisi projesini hayata geçiriyor. Türkiye'deki sayılı tesislerden biri olacak tesisin Ağustos ayı sonunda hizmete açılması planlanıyor.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden İZAYDAŞ, 35 ayrı liman işletmesi, yaklaşık 10 Bin gemi hareketi olan İzmit Körfezi'nde, gemilerden kaynaklı petrol ve petrol türevli katı ve sıvı atıklar, pis sular ve çöplerin alınması, depolanması ve bertaraf edilmesi ile ilgili hizmetleri başarıyla yürütüyor. Atık alım gemileri ile topladığı atıkları, Safi Port Derince Uluslararası Limanı içerisinde yer alan 500 m2 alandaki mevcut atık kabul tesisine naklederek çalışmalarını yürüten İZAYDAŞ, kapasite ve proses yetersizliği nedeniyle yeni ve modern bir atık kabul tesisinin kurulum çalışmalarına başladı.

MEVCUT TESİSTEN ÜÇ KAT BÜYÜK OLACAK

SafiPort, limanda revizyona giderek dolgu ile genişletilmesi sonucu İZAYDAŞ'ın mevcut deniz atıkları kabul tesisinin denize olan mesafesi arttı. Mevcut alanda kapasite artışı da mümkün olmazken liman sahası içerisinde 1500 m2 büyüklüğündeki başka bir alan atık kabul tesisi için belirlendi. Resmi işlemlerin ardından Atık Kabul Tesisi inşaat projeleri hazırlandı. Tank kapasiteleri ve atık işleme kapasiteleri atık kabul tesisinde seperatör vasıtası ile petrol türevli atıkların fiziksel olarak su-susuzlaştırılması yapılacak. Petrol türevli sıvı atıklar % 10 ve altında su içerecek şekilde susuzlaştırılacak ve oluşan atık sular kurulacak arıtma tesisinde arıtılacak. Ayrıca gemilerden slop da kabul edilecek.

AĞUSTOS SONUNDA HİZMETE AÇILACAK

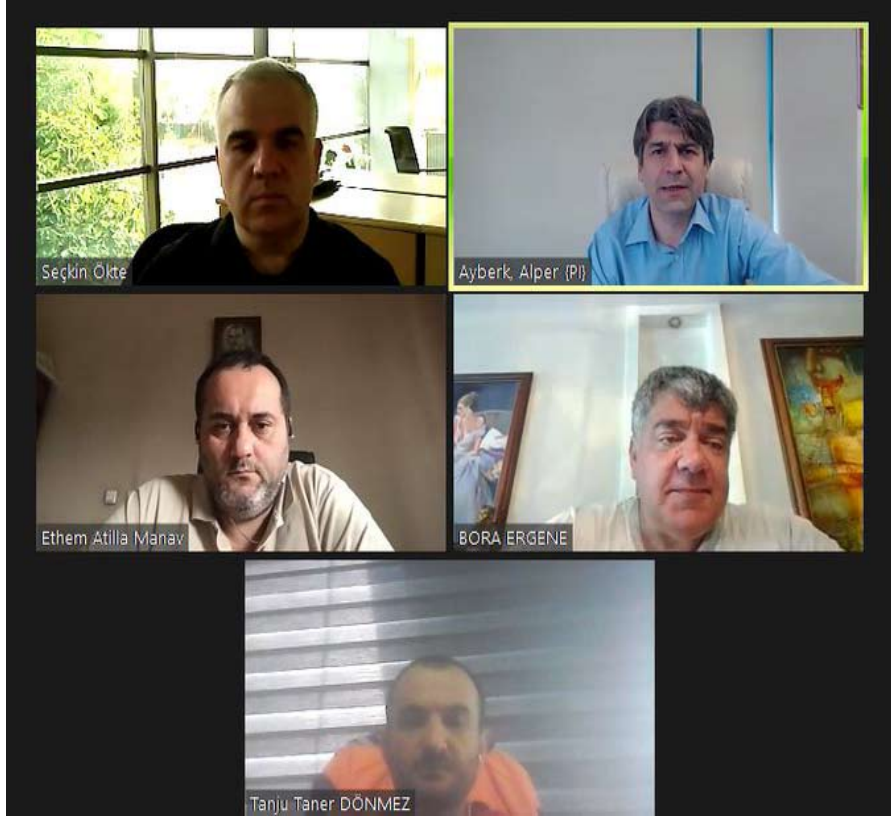
Yeni tesisin işletilmesi aşamasında çevre kirliliğine neden olacak herhangi bir kalıcı zarar ya da etkinin olmaması için kanun ve yönetmeliklere uygun gerekli her türlü tedbir alınacağı bildirildi. Zemin iyileştirme çalışmaları tamamlanarak inşaat çalışmaları devam eden tesisin Ağustos ayı sonunda hizmete açılması planlanıyor. İZAYDAŞ Derince Limanı Deniz Atıkları Kabul Tesisinin Türkiye'de bu konudaki sayılı tesislerden biri olması için çalışıldığı bildirildi.



KSO'da Covid-19'a karşın komite toplantıları telekonferans yöntemi ile sürüyor



19. Meslek komitesi aylık komite toplantısı 3 Haziran tarihinde video konferans yöntemi ile gerçekleştirildi.

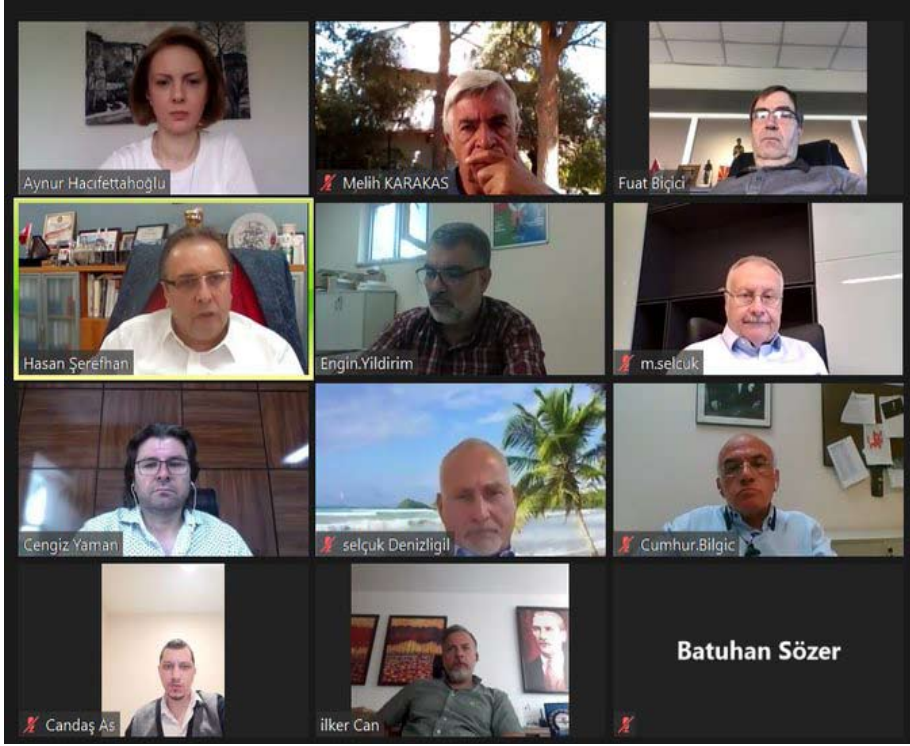


4. Meslek Komitesi, haziran ayı toplantısını 11 Haziran'da online olarak gerçekleştirdi.



13. Meslek Komitesi haziran ayı toplantısı 25 Haziran'da gerçekleştirildi.

KSO'da telekonferans yöntemi ile etkinlikler sürdü



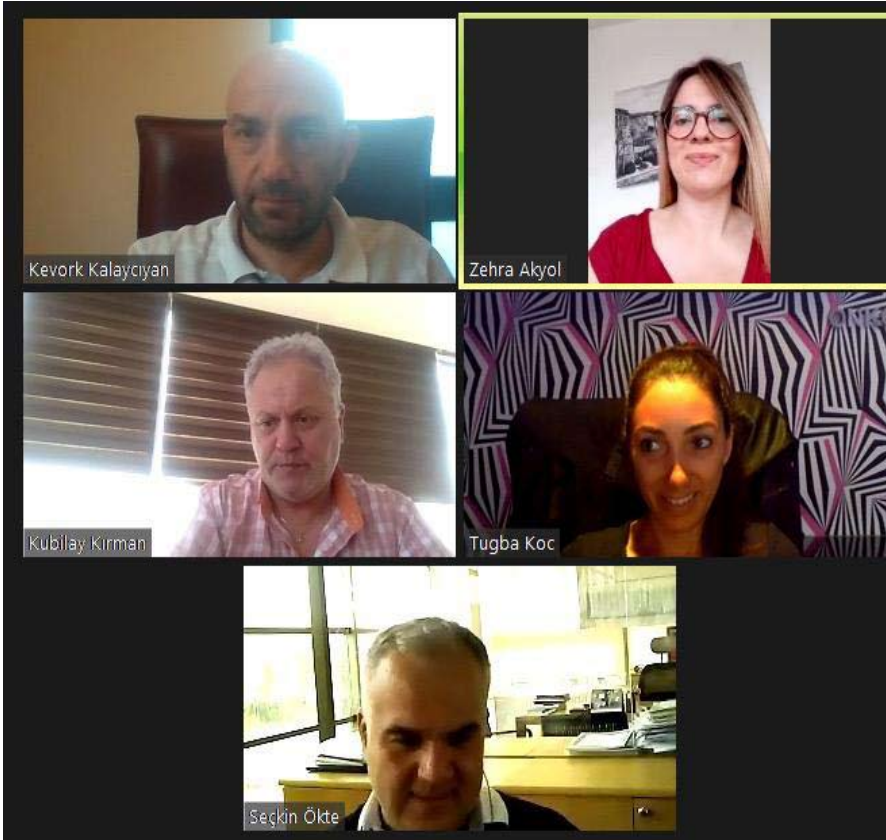
9. ve 10. Meslek komiteleri aylık komite toplantısı 11 Haziran tarihinde gerçekleştirildi.



27. Meslek komitesi aylık komite toplantısı 11 Haziran tarihinde videokonferans yöntemi ile gerçekleştirildi.



33. Meslek komitesi Haziran ayı toplantısı 25 Haziran'da gerçekleştirildi.



KSO 11.Meslek komitesi aylık komite toplantısı 18 Haziran tarihinde gerçekleştirildi.



24. ve 36. Otomotiv Meslek komite-
lerinin Haziran ayı toplantısı 23 Hazi-
ran tarihinde gerçekleştirildi.



32. Meslek komitesi Haziran ayı top-
lantısı 25 Haziran tarihinde gerçek-
leştirildi.

KSO'da telekonferans yöntemi ile etkinlikler sürdü



19. Meslek komitesi haziran ayı toplantısı 25 Haziran tarihinde gerçekleştirildi.



7. Meslek komitesi haziran ayı toplantısı gerçekleştirildi.



6. ve 26. Meslek komiteleri aylık komite toplantısı 26 Haziran tarihinde online gerçekleştirildi.

COVID-19 sonrası AB'nin Sanayi ve Ticaret Stratejisinde Değişim ve Türkiye'ye Etkileri Hakkında Toplantı yapıldı

COVID-19 Sonrası AB'nin Sanayi ve Ticaret Stratejisinde Değişim ve Türkiye'ye Etkileri" hakkında toplantısı, Türkiye-AB İş Diyalogu Projesi (TEBD) kapsamında gerçekleştirildi.

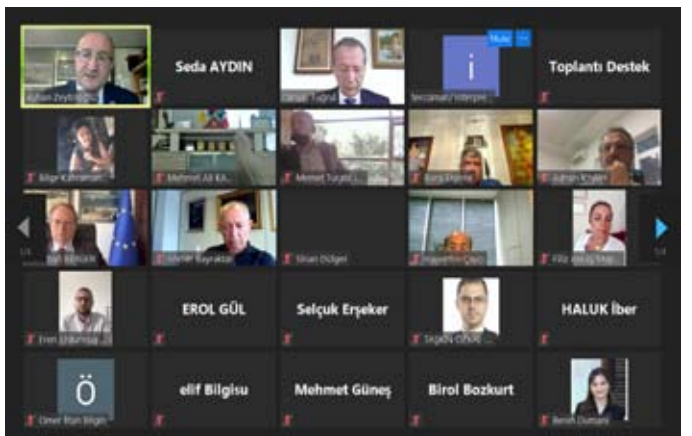
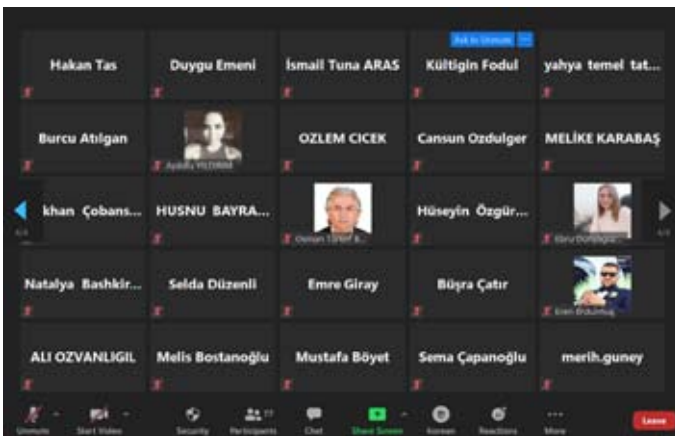
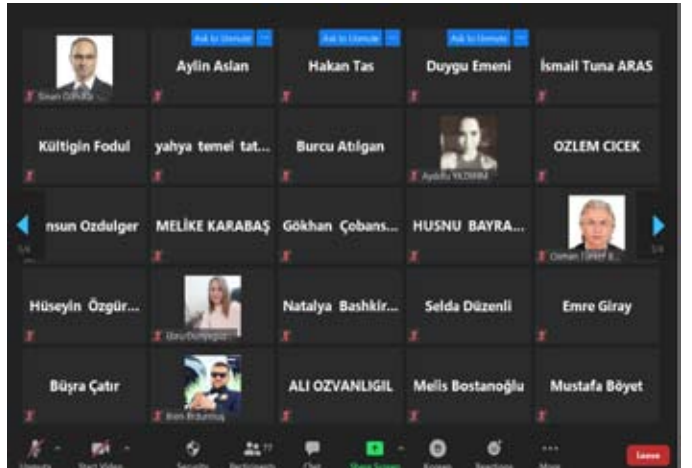
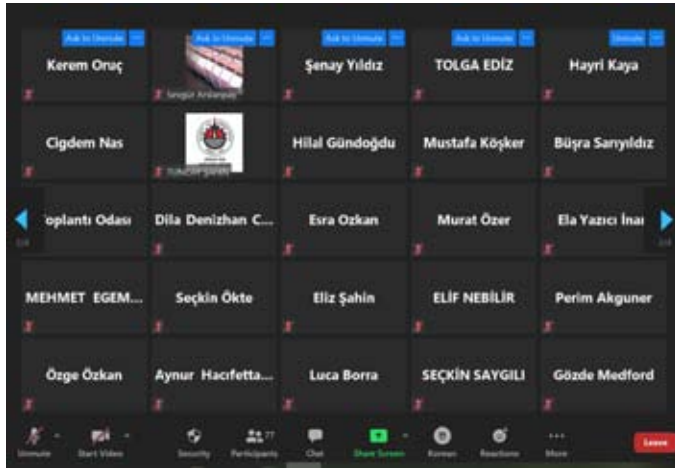
Türkiye - AB İş Diyalogu Projesi (TEBD) kapsamında gerçekleştirilen "COVID-19 Sonrası AB'nin Sanayi ve Ticaret Stratejisinde Değişim ve Türkiye'ye Etkileri" hakkında toplantısı AB Türkiye Delegasyonu Başkanı

Büyükelçi Christian Berger'in katılımı ile gerçekleştirildi.

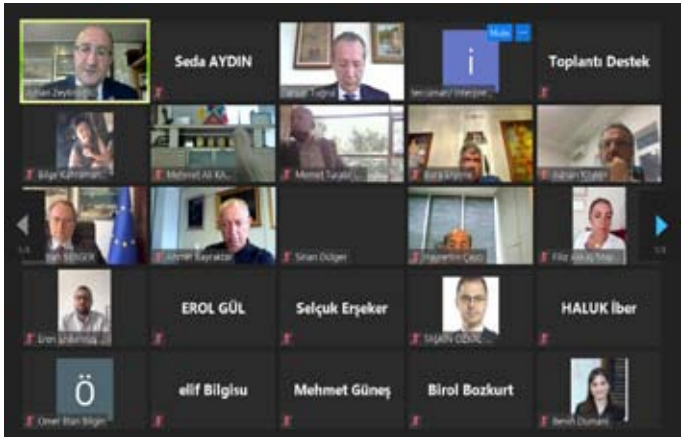
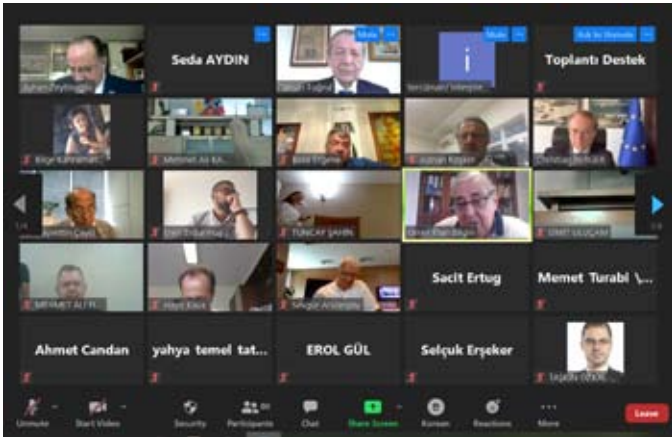
KSO Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul'un moderatörlüğünde gerçekleşen toplantı KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'nun açılış

konuşması ile başladı.

AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Christian Berger'in konuşmaları ile devam eden toplantı firmalarımızın sorularını cevaplandırması ile son buldu.



COVID-19 sonrası AB'nin Sanayi ve Ticaret Stratejisinde Değişim ve Türkiye'ye Etkileri toplantısı



Haziran ayında Kocaeli'de sanayinin kapasite kullanımı yüzde 61,3 oldu

Aylara göre kapasite kullanım oranlarının seyri

Yıl / Ay (yüzde)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Yıllık
2013 (Türkiye)	75,0	73,5	74,2	75,0	76,6	77,5	78,1	78,9	77,8	78,6	77,5	78,0	76,6
2013 (Kocaeli)	69,4	68,2	70,0	70,9	71,3	71,8	71,8	70,8	72,0	71,9	71,5	72,4	71,0
2014 (Türkiye)	75,6	73,8	73,1	75,1	74,7	75,6	74,9	74,9	75,1	75,4	75,1	75,5	75,0
2014 (Kocaeli)	70,5	71,9	70,7	70,6	71,4	71,5	72,6	70,6	70,7	71,7	71,9	70,8	71,2
2015 (Türkiye)	74,4	74,1	74,0	76,8	77,5	77,6	78,5	76,8	75,9	75,5	75,9	75,8	74,7
2015 (Kocaeli)	70,9	70,6	70,3	71,8	71,5	70,7	70,8	70,4	70,3	70,6	70,6	70,5	70,8
2016 (Türkiye)	77,2	76,0	76,2	77,0	77,7	78,0	77,8	76,3	78,1	77,9	78,0	78,1	77,4
2016 (Kocaeli)	70,6	70,4	70,4	71,1	70,1	71,2	68,8	69,4	69,6	70,0	70,8	70,4	70,3
2017 (Türkiye)	77,0	76,8	76,7	78,4	78,8	79,0	78,7	78,8	79,0	79,7	79,9	79,0	78,5
2017 (Kocaeli)	70,7	70,4	70,7	71,4	71,6	71,5	71,0	71,7	70,9	71,1	71,0	70,7	71,1
2018 (Türkiye)	78,2	77,8	77,8	77,3	77,9	78,3	77,1	77,8	76,2	75,4	74,1	74,1	76,8
2018 (Kocaeli)	70,9	70,6	70,8	71,5	71,5	71,5	71,5	71,1	71,0	71,2	70,5	69,2	70,9
2019 (Türkiye)	74,4	74,0	74,3	75,5	76,3	77,1	76,2	76,6	76,3	76,4	77,2	77,0	75,9
2019 (Kocaeli)	70,0	70,2	70,3	71,0	70,0	69,5	70,0	70,3	70,5	70,7	70,9	71,0	70,4
2020 (Türkiye)	75,5	76,0	75,3	61,6	62,6	66,0							
2020 (Kocaeli)	70,5	70,7	68,6	54,3	60,3	61,3							

Merkez Bankası tarafından açıklanan Türkiye geneli kapasite kullanım oranı haziran ayında yüzde 66,0 ile 2019 yılının haziran ayına göre 11.1 puan gerilerken, mayıs ayına göre 3.4 puan arttı.

Kocaeli Sanayi Odası tarafından her ay açıklanan Kocaeli sanayi kuruluşlarının kapasite kullanım oranı haziran ayında yüzde 61,2 olarak gerçekleşti. Haziran ayı kapasite kullanım oranı mayıs ayına göre 0,9 puan artarken, 2019 yılının haziran ayına göre 8,3 puan geriledi.

İstihdam

Firma Bildirimleri	Haziran (yüzde)
Arttı	9
Değişmedi	82
Azaldı	9

Haziran ayı anketine yanıt veren firmaların bir önceki aya göre yüzde 9'unun istihdamlarının arttığı, yüzde 82'sinin istihdamlarında değişim yaşanmadığı, yüzde 9'unun istihdamlarının azaldığı belirlenmiştir.

İç Siparişler

Firma Bildirimleri	Temmuz (yüzde)
Arttı	21
Değişmedi	52
Azaldı	27

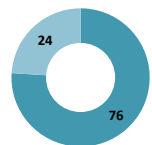
Firmaların yüzde 21'i temmuz ayında iç siparişlerinin arttığını belirtirken, yüzde 27'si siparişlerinin azaldığını belirtmiştir. Firmaların yüzde 52'sinde ise sipariş miktarlarında bir değişim yaşanmamıştır.

Dış Siparişler

Firma Bildirimleri	Temmuz (yüzde)
Arttı	27
Değişmedi	48
Azaldı	25

Ankete katılan firmaların yüzde 27'si dış siparişlerinin temmuz ayında arttığını belirtirken, yüzde 25'i azalış bildirmişlerdir. Firmaların yüzde 48'inde ise alınan dış sipariş miktarlarında bir değişim yaşanma-

Değerlendirmeye
alınan firmaların
ölçekleri



■ KOBİ ■ Büyük Ölçekli

Bölgemizdeki sanayi sektöründeki gelişmelerin ve değişmelerin aylık olarak takip edilmesi amacıyla hazırlanan haziran ayı anketi çerçevesinde Odamızca bir araştırma yapılmıştır. Araştırmaya katılan firma sayısı 128 adet olup bu firmaların yüzde 76'sı KOBİ, yüzde 24'ü büyük ölçekli firma niteliğindedir.



Başkanlık Programını mı Tartışmalı, İleride Bizi Nasıl Bir Dünyanın Beklediğini mi?: Almanya Dönem Başkanlığı'na Farklı Bir Açıdan Bakmak

M. Haluk NURAY
TOBB ve İKV
Brüksel Temsilcisi

1 Temmuz'da AB Konseyi Dönem Başkanlığı'nı devralan Almanya COVID-19 sonrası normalleşme, uzun dönemli AB bütçesi ve iklim krizi gibi önceliklere sahipken; Türkiye'de ise Gümrük Birliği'nin güncellenmesine ilişkin müzakerelerin başlatılması umut ediliyor.

Aylardır içinde bulunduğumuz; ne zaman ve nasıl sona ereceği konusunda hiçbir fikrimiz olmayan; sağlıklı başlayıp, ekonomi, siyaset derken bireylerin psikolojisine dek hayatın her alanına yayılan ve uluslararası medyanın her haberi ile daha da körüklenen toplumsal panik,

hepimizi garip bir çelişki içinde bıraktı. Acaba ileride bizi nasıl bir dünyanın beklediği gibi derin konuları mı konuşup tartışmalı yoksa bugüne, gözlerimizin önünde olup bitene mi yoğunlaşmalı? Ben ikincisini tercih edeceğim. Nihayetinde, ileride neler olacağını bugün olanlar, bugün alaca-

ğımız kararlar, bugün yapacaklarımız belirleyecek; virüs değil.

Tamam, şu gerçeği göz ardı edemeyiz; son derece ilkel olduğunu düşündüğümüz bir yaşam formu, son derece gelişmiş ve karmaşık olduğunu düşündüğümüz insanoğlunun, yüzlerce yılda, binlerce emeği biriktirerek yerleştirdiği kurulu düzeni çok kısa bir sürede sarstı. Burada sadece siyasi ve ekonomik sistemlerden de bahsetmiyorum, temel insani ilişkiler, günlük küçük keyifler, alışılageldiğimiz basit yaşam şekli de yok artık. Sıradan insanlar olarak gündelik rutinlerimizin bozuluşunu bizzat yaşarken, siyasi iktidarların altı ay önce hayal dahi edemeyecekleri kararları kolaylıkla alabildiklerine şahit olduk. Ve en kötüsü de bu salgınla ve uç veren krizle baş etmenin bir yolunu bulamazsak olabilecekler hepimizi dehşet içinde bırakıyor.

Biryanımızböylesi duygu ve düşünceler içindeyken bazı rutinlerin hâlâ daha alıştığımız gibi devam ettiğini görmek rahatlatıcı oluyor. Brüksel’de, İKV’nin çalışma alanı ile ilgili, aksamadan devam eden rutinlerden birisi AB’nin temel kurumlarının takvime uygun olarak çalışması. Bu kurumların en önemlisi olan (dönüşümlü) AB Konseyi’nin Dönem Başkanlığı’nı 1 Temmuz’da Almanya devraldı.

Bu, 2005 yılı kasım ayında Başbakanlık koltuğuna oturan Merkel’in ikinci Dönem Başkanlığı. İlkinin 2007 yılının ilk yarısında yapmıştı ama tamamen farklı koşullarda: 2008 yılında iyice şiddetlenen zincirleme krizler ve 10 yılının başlangıcını işaret eden ekonomik kriz, henüz başlamamıştı. O dönem Almanya, çok iddialı hedefler açıklamıştı. Belli hedeflerde başarılı oldu ama bazılarında da arzu ettiği başarıya ulaşamadı.

Şu an için, art arda krizlerle geçen 13 yılın yükünün üstüne birkaç ay içinde dünyayı altüst eden koronavirüs krizinin sıkıntıları da binmiş durumda. Zaten inişte olan AB, şimdi bir de salgınla yüzleşmek zorunda. Üstelik AB’nin bu krizi güçlenerek atlatabilmesi sadece Avrupa’nın değil, dünyanın da geleceğinin belirlenmesinde etkili olacak. Zaten bu nedenle de Dönem Başkanlığı’nın sloganı “Avrupa’yı

yeniden güçlü kılmak” olarak belirlendi.

Kısacası, Almanya Dönem Başkanlığı’ndan beklentiler çok yüksek, önündeki sorunlar da çok büyük. Merkel’in işi hiç kolay değil. Ama beklentiler ve sorunlara girmeden önce bu dönüşümlü Dönem Başkanlığı nedir, nasıl çalışır bir göz atalım ki değerlendirmelerimiz daha sağlam bir zemine otursun.

Dönüşümlü Dönem Başkanlığı (Rotating Presidency)

Başkanlığı altı ayda bir el değiştirse bile Konsey, AB’nin en güçlü organı. AB kararları kabaca Konsey, AP ve Komisyon üçlüsünün (çok sayıdaki yardımcı ve denetçi kurumu şu an için göz ardı edebiliriz.) arasındaki denge sistemi içinde alınır ama en kritik konularda son söz Konsey’in, yani üye ülkelere aittir. Bu da onu üçlünün en güçlüsü yapar. Ama bu güç, demokratik denge mekanizmaları içinde kullanılan bir güçtür. Bakın bu denge mekanizması nasıl çalışır?

Özellikle 2007 yılından bu yana dönüşümlü başkanlık sistemi Antlaşmalarla güçlü şekilde biçimlendirilmiştir. Bu karmaşık -ve ulus devletlerden hayli farklı- sistemin bir ayağında üye ülkelerin liderlerini bir araya getiren AB Konseyi, avroya geçen ülkelerin maliye bakanlarını bir araya getiren Avro Grubu ve dışişleri bakanlarını bir araya getiren Dış İlişkiler Konseyi yer almaktadır. Bunların üçünün de kendi “daimi” başkanları vardır. Hâlihazırda, AB Konseyi Başkanlığı’nı Charles Michel, Avro Grubu Başkanlığı’nı Mario Centeno ve Dış İlişkiler Konseyi Başkanlığı’nı da Josep Borrell üstlenmiş durumdadır. Söz konusu kurumların çalışmalarını organize etmek ve önderlik yapmak bu başkanlara ait bir yetki ve görevdir.

Dönem Başkanlığı’nı üstlenen ülke, çok aşırı sayıdaki resmi ve gayri resmî toplantıları ve çalışma gruplarından uluslararası konferanslara kadar bir dizi faaliyeti gerçekleştirmek için Konsey Genel Sekreterliği’nin destek ve yardımlarına muhtaçtır.

Son olarak da değişik ülkelerin Dönem Başkanlıkları arasında bir uyum ve süreklilik sağlayabilmek için 2007

yılında oluşturulan bir “başkanlık üçlüsü” (*trios of presidencies*) uygulaması devrededir. Bu üçlü sistemde; mevcut, bir önceki ve bir sonraki dönem başkanlıklarını kapsayan ve Konseyin ele alacağı temel konuları içeren 18 aylık bir ortak program çerçevesi hazırlanmaktadır. Daha sonra trioyu oluşturan üç ülkenin her biri, bu çerçevede ile uyumlu kendi programlarını hazırlamaktadır. (Hatırlatma: Almanya Dönem Başkanlığı’nı Portekiz, onu da Slovenya takip edecektir. Bu üçlü, 2007 yılında *trio* sistemi ilk kurulduğunda, ilk başkanlık üçlüsünü oluşturmuşlardı. AB’nin kuruluşundan bu yana yaşamakta olduğu en büyük krizde bu ilk üçlünün bir araya gelmesini ilginç bir tesadüf olarak not etmek istedim.)

Peki, bu karmaşık ve zorlu sistemde Dönem Başkanı ülke kendi önceliklerini Dönem Başkanlığı öncelikleri arasına nasıl ekleyebilir? Cevap: Öyle kolayca değil! Çünkü önceliklerin öncelik;

- Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan yasama programı ile uyumlu olması,
- Sonra mevcut Avrupa ve dünya halleri ile uyumlu olması beklenir.
- Ve ancak ondan sonradır ki, Dönem Başkanı ülkenin kendi önceliklerini Avrupa gündemine yansıtabilmesi için bir fırsat olur.

Tabii ki “büyük ülkeler” bu son noktada daha şanslıdır. Kâğıt üzerinde Dönem Başkanlığı’nı üstlenen her üye ülke aynı yasal statüye, aynı haklara ve imtiyazlara sahip olmakla birlikte, üstlenilen görevin çapı, daha yeterli imkân ve personele sahip olmaları nedeniyle “büyük ülkelere” doğal bir avantaj sağlamaktadır. Çünkü Dönem Başkanı ülkenin üstünde, Konseyi ve onun sayıları 200’den fazla olan komite ve çalışma grubunu hazırlamak, yönetmek ve başkanlık etmenin yanı sıra, Konseyi diğer AB yasama kurumları (AP ve Komisyon) nezdinde ve Birliği (Komisyonla beraber) uluslararası kuruluşlar nezdinde temsil etmek gibi devasa bir yük vardır. Bunlar da haliyle devasa bir ön hazırlık çalışmasını ve çok ciddi kaynak tahsisini gerektirmektedir.



Gümrük Birliği'nin modernizasyonu müzakerelerinin Almanya Dönem Başkanlığı içinde başlatılabileceği beklentisi içinde olduğumuzu hatırlatmak isterim.

Büyük ülkelerin tek avantajı kaynakları değildir. Diğerlerini etkilemelerini ve istediklerini onlara kabul ettirebilmelerini sağlayan yumuşak güçleri de bir diğer önemli avantajlarıdır. Almanya, bu avantajların her ikisine de en üst düzeyde sahiptir. Dolayısıyla kendisinden beklentiler de aynı derecede yüksektir. Bizim de Gümrük Birliği'nin modernizasyonu müzakerelerinin Almanya Dönem Başkanlığı içinde başlatılabileceği beklentisi içinde olduğumuzu hatırlatmak isterim. Acaba neden aramızın çok daha iyi olduğu Bulgaristan Dönem Başkanlığı değil de Almanya Dönem Başkanlığı'ndan bekliyoruz. İşte tam da bu sebepten: "Çünkü o yapabilir."

Almanya, bu Dönem Başkanlığı için hazırlıklara asgari 24 ay önce; ortak

çerçeve için başkanlık üçlüsünün diğer üyeleri ile koordinasyon çalışmalarına yine asgari bir yıl önce başlamıştır. Başkanlık programı dosyası, Ocak 2020'de tamamlanmış fakat tüm bu hazırlıklar sonucu hazırlanan programları virüs sonrası kökten değiştirmek ihtiyacı ortaya çıkmıştır.

Koronavirüsün Dönem Başkanlığı Programına Etkileri

Salgından AB adına çıkarılan derslerin en önemlileri şunlar olmuştur:

- Eğer krizlere gerçek bir cevap verme kapasitesi yaratılmazsa, üye ülkelerin ulusal tepkileri ya da milliyetçi refleksleri, Avrupa projesinin geriye kaymasına sebep olabilir.
- Üye ülkeler (ve bir bütün ola-



rak AB) dış ülkelere (ve en çok da Çin'e) karşı asimetrik bir bağımlılık içindedir. (Salgının başlangıcındaki koruyucu maske ve sağlık malzemesi yokluğunun ve teminindeki güçlüklerin gösterdiği üzere).

Bu iki noktanın yaratacağı gerginlikler sonuçta AB açısından bir varoluş meselesine dönüşmüş ve haliyle hem Dönem Başkanlığı programına hem de AB'nin daha uzun vadeli planlarına yansımıştır. Almanya Dönem Başkanlığı daha iç odaklı hale gelmiştir. Öyle ki "Bu başkanlık öyle alışılacağı gibi bir kurumsal rutin değil, tarihi bir fırsattır" değerlendirmesi yaptırarak kadar. Üstelik daha dış ilişkiler (Çin ile ilişkiler, ABD-Çin çatışmasında AB ne yapacak gibi cevaplanması çok güç

sorular) başlığına değinmedim bile.

Tabii bu durum akla şu soruyu getirmektedir: Acaba Almanya bu yüksek beklentilere cevap verebilecek mi?

Almanya Dönem Başkanlığı'nın Karşı Karşıya Olduğu Sorunlar

Evet, planlarda değişiklikler olmuştur ama koronavirüs çıktı diye Almanya yıllarca üzerinde çalışarak şekillendirdiği programını ve önceliklerini çöpe atmış da değildir. Zaten sorunlar da AB'nin değişim ihtiyacı da ortadan kalkmış değildir, sadece bunlara yenileri eklenmiş ve bir bölümünün sıralamadaki yerleri değişmiştir. En önemli husus şudur; AB'nin mevcut modeli, son 10 yılda art arda gelen krizlerle (finansal kriz, göçmen krizi,

iklim krizi ve şimdi de sağlık krizi) başa çıkmakta yetersiz kalmaktadır. Bu yetersizlik demokrasi krizini tetiklemekte o da liberal olmayan demokrasilere yol vermektedir. (Oysa 10 yıl önce demokrasi ya da hukukun üstünlüğü konularının tartışılacağı hayal dahi edilemezdi). Sonuç: Giderek azalan vatandaş desteğidir. Ve belki de yolun sonu; sonun başlangıcı!

Dönem Başkanlığı Programı'nın teknik ayrıntılarına bir göz atarsak sorunları; finansal, siyasal ve kurumsal başlıkları altında sınıflandırabiliriz. Almanya, öncelikle 2021-2027 çok yıllık bütçe çerçevesi üzerinde anlaşma sağlamalıdır. Aksi takdirde siyasi önceliklerini hayata geçirecek fonlardan mahrum kalması söz konusu olacaktır. Kısa vadede krizden çıkış için fonlarını devreye sokup ekonomiyi tekrar çalıştırmaya başlaması şarttır ama iklim krizi, inovasyon atılımı gibi krizden önceki hedefler de ihmal edilemez. Kurumsal ve yapısal değişikliğin hedefinde ise kuzey-güney (ekonomik) fay hattını onarmanın yanı sıra Birliğin demokratik boyutu ile ilgili doğu-batı fay hattı ile daha yaygın olan popülizm ve aşırı sağın yükselişi de bulunmaktadır. Kurumsal ve yapısal değişikliğin, sivil toplumun da katılımı ile tartışılacağı Avrupa'nın Geleceği Konferansı Almanya Dönem Başkanlığı içinde başlatılacak ve eğer işler planlandığı gibi giderse 2022 yılındaki Fransa Dönem Başkanlığı'nda tamamlanacaktır.

Ancak bu koşullar altında, detaylar önemini kaybetmiştir. Almanya Dönem Başkanlığı Programı özünde iki maddeden, daha doğrusu iki basit talimattan oluşacaktır:

- Krizin etkilerini bertaraf et ve ekonomiyi ayağa kaldır.
- Krizden aldığın dersleri de göz önünde bulundurarak AB'yi geleceğe hazırla. Daha güçlü, daha adil ve sürdürülebilir bir Avrupa modeli tasarla.

Bu karmaşada Türkiye ile AB arasındaki Gümrük Birliği'nin modernizasyonu müzakerelerinin başlaması beklentimizin gerçekleşme ihtimali nedir? Ona da siz karar verin.

AVRUPA İŞLETMELER AĞI DOĞU MARMARA ABİGEM TİCARİ ve TEKNOLOJİK İŞBİRLİĞİ PLATFORMU

Avrupa İşletmeler Ağı, Avrupa Birliği ile ilgili konularda, özellikle KOBİ ölçeğindeki kurumlar için önemli başvuru noktalarından biridir. Bu ağ, belirgin sorulara ana dilde ve pratik yanıtlar sunmak üzere organize olmuştur. Yapı içinde yaklaşık 600 adet yerel organizasyon bulunmakta, bu organizasyonlar yaklaşık 4 bin çalışanı ile girişimcilere rekabetçi güçlerini desteklemek amacıyla hizmet vermektedir. Yaklaşık 4 bin çalışanın birbiri arasında iletişim kurmak için yapılandırılan ağ üzerinde iletişime geçtiğimiz KOBİ'lerin bilgileri potansiyel işbirliği fırsatları için yayınlanmaktadır. Projenin amacı projeye dahil olan tüm ülkeler arasındaki ekonomik faaliyetleri geliştirmek ve genişletmektir.

Bu bağlamda, Avrupa İşletmeler Ağı Doğu Marmara Konsorsiyumu'nun bir parçası olan Doğu Marmara ABİGEM yayınlanan yabancı KOBİ profillerini Türk firmalar ile paylaşmakta ve Türk firmaların bilgilerini ticari işbirliği profil formu oluşturarak sistemde yayınlamaktadır. Ticari yada teknolojik işbirliği fırsatı arayan, dışa açılmak ve pazar payını genişletmek isteyen firmalar ücretsiz olarak bu hizmetimizden faydalanabilirler.

Yayınlanan profiller hakkında bilgi almak yada firmanıza uygun profili aramak için Doğu Marmara ABİGEM ile iletişime geçebilirsiniz.

Kocaeli Merkez Ofisi

0 262 323 08 56

Yelda Kanpara ve Burak Çakır

ykanpara@abigemdm.com.tr;

bcakir@abigemdm.com.tr



Ticari ve Teknolojik İşbirliği Teklif ve Talepleri

Referans no:BRES20200610001

Barcelona merkezli İspanyol endüstri mühendisi, enerji verimliliği açısından veya genel olarak BM Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri (SGD) ile ölçülebilir bir avantaj sunan yenilikçi çözümler arıyor. Çözümler su / endüstriyel / enerji sektörlerine uygulanabilir. Ticari acenta anlaşması veya dağıtım anlaşmasıyla ilgileniyor.

Referans no:TOES20200619001

İspanya'dan fizikokimya üzerinde çalışan bir araştırma grubu, fotovoltaiik cihazlar ve biyomedikal uygulamalar da dahil olmak üzere farklı alanlara uygulanan nanoteknoloji çözümleri geliştirerek tasarımıda gelişmiş performans ve üstün esneklik elde etmiştir. Nanoteknoloji alanında uzman, kamu ve özel şirketlerle lisans, finans ve araştırma işbirliği anlaşması kapsamında işbirliği yapmak istiyorlar.

Referans no:BOIT20200615001

Öncü üniversite ortakları tarafından desteklenen İtalyan şirketi, tasarımı amaçlı bir dizi yeni fotolüminesans ürün geliştirdi ve testini tamamladı. Tüm bu ürünler, orijinal estetik hoş etkilerine ek olarak, güçlü bir enerji tasarrufu kapasitesine sahiptir. Şirket, inşaat, denizcilik ve tasarım sektörlerindeki perakendecilere ve şirketlere ulaşmak için ticari acenta veya distribütör anlaşmaları yoluyla acenteler ve distribütörler aramaktadır.

Referans no:BOR020200609004

Bir Romen teknoloji şirketi, BT danışmanlığı, ürün yönetimi, web ve mobil geliştirme, yazılım doğrulama ve kalite güvencesi, ekip genişletmeleri gibi ürün ve hizmet mühendisliği sunmaktadır. Romen şirketi, bir dış kaynak anlaşması kapsamında herhangi bir ülkede bulunabilecek ortağa özel çözümler ve BT ile ilgili hizmetler sunmaktadır.

Referans no:BOSK20200612001

Slovak şirketi uluslararası alanda çok aktif ve birçok yabancı müşteriyle işbirliği yapıyor. Şirket, müşterilerinin karmaşık teknik sorunlarını çözmekte ve tüm endüstri sektörlerinde teknik açıdan zorlayıcı projeler üzerinde çalışmaktadır. Şirket, örneğin; üretim süreçlerinde kullanılabilen uzaktan izleme ve kontrol cihazları için bir sistem sunmaktadır.

Şirket, ticari ajans anlaşması veya dağıtım hizmetleri anlaşması yoluyla işbirliği yapacak iş ortakları arıyor.

Referans no:BOES20200615001

Toplantı, Teşvikler, Sözleşmeler ve Sergiler ve iş seyahati endüstrilerinin paydaşları arasındaki iş gelişimini teşvik eden bir pazar ortamına dayalı bir İspanyol girişimi, onları benzersiz bir işe bağlayan ve birleştiren bir B2B buluşma noktası oluşturmuştur. Yatırımcılar ile finansal bir anlaşma yapmayı ya da önde gelen kurumsal etkinlikler pazarında fırsata açık hazır endüstriyel ortaklarla ortak girişim kurmayı amaçlıyorlar.

Referans no:BOES20200521002

Karbon monoksit ve diğer toksik ve patlayıcı gazlar için algılama sistemleri tasarlayan ve üreten İspanyol şirketi endüstriyel tesisat ve inşaat, özellikle yeraltı otoparkları ve karayolu tünelleri alanında faaliyet

Emniyet

Teknoloji

Değişim

Yenilikçilik

Verimlilik

Sorumluluk

Üretim

Yönetişim



Okyanusları aşan üreticiler,
durmaksızın çalışan sanayiciler,
geleceği tasarlayan mühendisler
ve ülkemiz için
enerjimiz bitmez...

Çünkü yarın, dünden büyüktür

#EnerjimizBitmez

www.tupras.com.tr

Güçlü, Verimli, Odaklı

1967 yılında kurulan, Türkiye'yi yerli kuşeli kartonla tanıştıran Kartonsan; 50 yıl sonra bugün Avrupa'nın dördüncü, Türkiye'nin lider üreticisidir.

Endüstri 4.0 ekseninde geleceğe odaklanan Kartonsan, üstün teknolojisi ve güçlü üretim kapasitesiyle müşterilerine değer önerisi yüksek, çevreci ürünler sunuyor.

www.kartonsan.com.tr



Kocaeli Sanayi Odası'nın 31. kuruluş yıldönümünü kutlarız.

 **Kartonsan**

pak
topluluğu