

**Sayın Genel Müdür Yardımcım Tayfun Kılıç,
Ticaret Bakanlığımızın Değerli Bürokratları,
Sayın Başkan, Değerli Meclis Üyeleri,
Meslek Komitesi Başkanları ve Basın Mensupları,**

Temmuz ayı Meclis Toplantımıza hoş geldiniz.
Hepinizi Yönetim Kurulumuz adına saygıyla selamlıyorum.

Değerli Meclis Üyeleri,

Ülkemiz ev sahipliğinde bu ay gerçekleştirilen **36. NATO Zirvesi**,
küresel gündemin belirleyicisi oldu.

Ancak sonrasında, Ortadoğu’da yeniden yükselen gerilim,
jeopolitik risklerin devam ettiğini gösterdi.

Ülkelerin artan savunma harcamaları ve güçlenen korumacılık eğilimleri
küresel rekabeti ve ticareti artık farklı bir boyuta taşıyor.

S&P Global tarafından yayınlanan son PMI verileri,
küresel ticaretteki yavaşlamanın sürdüğünü gösteriyor.

İmalat sanayi yeni ihracat siparişleri endeksi

(Global PMI new export orders indices) **son 6 ayın en sert düşüşünü** kaydetti.

Diğer taraftan ülkeler sanayilerini koruyacak
ve ihracatçıların rekabet gücünü artıracak adımları **hızlandırıyor.**

Fransa Strateji ve Yüksek Planlama Komisyonu tarafından
yayımlanan son rapor da, bu durumu kanıtlıyor.

Rapor, Almanya'nın ihracatının yüzde 32'sinin,
Fransa ihracatının yüzde 26'sının
Çin'in ihracat tehdidi altında olduğuna işaret ediyor.

Bu raporda, Avrupa sanayinin rekabet gücü kaybını önlemek için
tavsiye edilen hususlardan bir tanesi **euronun değer kaybına izin verilmesi**.

Bildiğiniz gibi yarın da Merkez Bankası faiz kararını açıklayacak.
Faiz indiriminin en az 200 baz puan olmasını temenni ediyoruz.

Değerli Meclis Üyeleri,
Şimdi güncel ekonomik verilere ilişkin gelişmeleri paylaşmak istiyorum.

1. KOCAELİ SANAYİ KAPASİTE ANKETİ VE ENDEKSİ (TEMMUZ)

Kocaeli Kapasite Kullanım Oranı: Temmuz 70.2 (Haziran 70.6)

Türkiye Kapasite Kullanım Oranı:** Temmuz (Haziran 74.5)

Kocaeli Sanayi Endeksi: Temmuz 92.0 (Haziran 92.4)

2. SANAYİ ÜRETİMİ (MAYIS)

Yıllık → değişmedi.

Aylık → yüzde -2,9 azaldı.

Sermaye malı üretimindeki **aylık ve yıllık düşüş** dikkat çekici.

Mayıs 2026	Yıllık Değişim (%)	Aylık Değişim (%)
Toplam Sanayi	0,0	-2,9
İmalat Sanayi	0,3	-3,3
Ara Malı	3,2	0,2
Enerji	0,0	-1,0
Sermaye Malı	-3,5	-12,7
Orta Düşük Teknoloji	0,7	0,2
Orta Yüksek Teknoloji	-0,8	-11,5
Yüksek Teknoloji	7,9	-2,5

3. DIŞ TİCARET (HAZİRAN)

Sayın Genel Müdür Yardımcımız bugün bize

ihracat rakamlarına ilişkin detaylı bilgi aktaracak.

O yüzden sadece ilimiz ihracatına ilişkin gelişmelere kısaca değinmek istiyorum.

Ticaret Bakanlığı faaliyet illerine göre haziran ayı ihracat rakamları;

Kocaeli → 3 milyar 916 milyon dolar (ikinci sırada)

İlk 5 İl	2025 Haziran	2026 Haziran	Değişim (%)
İSTANBUL	3.775	4.817	27,6
KOCAELİ	3.163	3.916	23,8
İZMİR	1.811	2.184	20,6
BURSA	1.535	1.862	21,3
TEKİRDAĞ	984	1.273	29,4

Ekonomik Araştırmalar ekibimizle oluşturduğumuz

“Yapay Sinir Ağı ve İş günü” modelimize göre

Kocaeli'nin temmuz ayı ihracatının **3 milyar 276 milyon dolar**

bandında olacağını tahmin ediyoruz.

4. CARİ AÇIK (MAYIS)

Mayıs→ -1 milyar 459 milyon dolar

Ocak-Mayıs→ -30 milyar 679 milyon dolar

Yıllıklandırılmış→ -37,3 milyar dolar

Bu hızla gidersek, yılsonunda 60-70 milyar dolarlık cari açığı bulabiliriz.

İhracatın artması adına TL'nin değer kaybına izin vermeliyiz.
Küresel finans kuruluşları da bu yönde görüşler ifade ediyor.

Dün, Goldman Sachs ekonomistleri, dış denge istikrarı için
TL'nin daha hızlı değer kaybetmesine izin verebileceğini öngördüklerini açıkladı.

5. İŞSİZLİK ORANI (MAYIS)

İşsizlik → **yüzde 8,2**

Geçen yılın aynı ayına göre,

İstihdam edilenlerin sayısı → 285 bin kişi arttı. (32 milyon 463 bine yükseldi)

Çalışan sayısı → 39 bin kişi, çalışabilir nüfusumuz → 591 bin kişi arttı.

İşgücüne dâhil olmayanların sayısı → 647 bin kişi arttı.

2026 Mayıs ayında ücretli çalışan sayısı ise,

Sanayi sektöründe → %3,2 azaldı (4 milyon 753 bin 428'e geriledi)

İmalat sektöründe → %3,4 azaldı (4 milyon 406 bin 491'e geriledi)

6. ENFLASYON (HAZİRAN)

TÜFE → % 32,11 (aylık → % 0,99)

Yİ-ÜFE → % 28,09 (aylık → % 1,80)

Yaz aylarına özgü gıda fiyatları ile enerji fiyatlarındaki düşüşün etkisini gördük.

Yıllık ÜFE'nin, geçen yılın aynı ayındaki seviyesinin üzerinde seyretmesi

üretim maliyetleri üzerindeki baskının tamamen ortadan kalkmadığını
gösteriyor.

7. BÜTÇE (HAZİRAN)

Bütçe (Haziran) → 114,2 milyar TL fazla verdi. (%134,6 artış)

*Gelirler → 1 trilyon 509,6 milyar TL (+ %66,0)

*Giderler → 1 trilyon 395,5 milyar TL (+ %12,6)

***Ocak-haziran bütçe açığı → 942,8 milyar TL (-%3,8)**

Gelirler alt kalemleri (yıllık);

Vergi gelirleri → 1 trilyon 315,66 milyar TL (+ %72,0)

Gelir vergisi tahsilatındaki güçlü artışta,

Kurban Bayramı nedeniyle mayıs ayından haziran ayına kayan vergi tahsilatları etkili olduğunu görüyoruz.

Temmuz ayında da gelirlerde yükseliş bekliyoruz.

Değerli Üyeler,

İSO İLK 500 SONUÇLARI:

İstanbul Sanayi Odası tarafından her yıl yapılan “Türkiye’nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu” anketinde 2025 yılında **85 firmamız** yer aldı. (2024 → 79 firma idi.)

Her yıl olduğu gibi listenin en başında **TÜPRAŞ** yer alırken,

Ford Otomotiv Sanayi bu yıl da ikinci sırada yer aldı.

85 firmanın;

*Meclis Üyesi → 18 firma (Meslek Komitesi → 16)

*İlk 10 içerisinde 2 firma,

*İlk 50 içerisinde 13 firma,

*İlk 100 içerisinde 21 firmamız var.

İstanbul Sanayi Odası’nın açıkladığı listede → Kocaelili firma sayısı 42 (firma merkezleri farklı illerde)

Merkezleri başka illerde olup, üretimleri ilimizde olan firmaları dikkate aldığımızda sayı 85 oluyor.

İlk 500’e girmeyi başaran tüm firmalarımızı tebrik ediyorum.

Ayrıca, listeye **bu yıl yeni giren**

Dalsan Alçı ve Uzmar Gemi firmalarımızı **tebrik ediyoruz.**

Bu hafta başında **ikinci 500'e** giren firmalar da açıklandı.

55 firmamız ikinci 500 listesinde yer aldı.

Listeye bu yıl yeni giren;

Güney Çelik, Norse Tersanecilik, Kürkçüoğlu Jeneratör ve Sika Yapı Kimyasalları firmalarımızı **tebrik ediyoruz.**

Böylece ilk 1.000 içerisinde 140 firmamız yer alıyor.

Değerli Üyeler,

Geçtiğimiz günlerde Sayın Cumhurbaşkanımız tarafından, imalat sanayine yönelik

1 trilyon liralık uygun koşullu kredi sağlanacağı açıklandı.

Pakette, Yatırım Taahhütlü Avans Kredi Programı'nın büyüklüğü, **500 milyar TL'den 750 milyar TL'ye** çıkarıldı.

Ancak, geçen yılki tahsis edilen kaynağın **beşte birinin kullanıldığını** biliyoruz.

Dolayısıyla, **sermaye yeterliliği ve asgari yatırım tutarlarında** bir güncelleme ihtiyacı olduğunu görüyoruz.

Diğer taraftan, imalat sanayine yönelik

250 milyar liralık ilave kredi paketini çok daha anlamlı buluyoruz.

Paketin detaylarını heyecanla bekliyoruz.

Sayın Genel Müdürüm,

Sizleri ilk defa ağırladığımız için ilimiz ve ilimiz sanayisi ile ilgili güncel verileri kısaca paylaşmak istiyorum.

Kocaeli'nin Türkiye imalat sanayine sağladığı katkı → yüzde 13

Odamıza kayıtlı → yaklaşık 3.900 firma

*443'ü yabancı sermayeli

*266 firma AB menşeli

Kocaeli;

*Türkiye araç üretiminin → yüzde 45'i,

*Türkiye kimya sanayi içerisindeki payı → yüzde 27,

*Türkiye metal sanayinin ise → yüzde 19'unu karşılıyor.

Türkiye dış ticaretinin yüzde 19,9'u Kocaeli'nden karşılanıyor.

Kocaeli hem sanayi, hem de bir liman kenti.

*İzmit Körfezi'nde 36 liman ve iskele bulunuyor.

*Kocaeli limanlarından elleçlenen yük miktarı yaklaşık 83,9 milyon ton civarında.

Türkiye genelinde elleçlenen yük miktarının yüzde 15,2'si Kocaeli'nde elleçlendi.

İlimiz aynı zamanda, İstanbul ve Ankara'dan sonra

toplanan vergilerin yüzde 8,94'ünü karşılayan üçüncü il.

Türkiye'nin genelinde 66 ilin vergi gelirlerinin toplamından (978,71 milyar TL)

fazla vergi ödüyoruz.

Sayın Genel Müdürüm,

Az evvel de değindiğim üzere,

sanayicimizin en önemli gündemi finansmana **uygun koşullarda erişim.**

Odamız kapasite anket ve endeksine göre de

son üç ayda finansman sorunu yaşayan firmaların oranı

yüzde 20'den yüzde 33'e çıkmış durumda.

Bununla birlikte, sanayicimizin artan işçilik maliyetleri ve Çin rekabetine ilişkin bazı çarpıcı rakamları sizlerle paylaşmak istiyorum.

- **Yunanistan**'daki işçilik maliyetinin iki katı
- **İtalya**'daki işçilik maliyeti ile bire bir
- **Fransa**'daki işçilik maliyetine yaklaşıyor.

Bu tabloda kurun çok büyük etkisi olduğunu biliyoruz.

Üretimin, yatırımın ve istihdamın korunması için **reel sektörü destekleyecek adımların** büyük önem taşıdığına inanıyoruz.

Biz de oda olarak reel sektörün talep ve ihtiyaçlarını daha yakından ölçmek adına **KOSGEB ile birlikte** firma ziyaretleri yapıyoruz.

Firma ziyaretlerimizde dile getirilen sorunların başında, döviz kurlarının maliyetler üzerindeki etkisi ve artan Çin baskısının geldiğini görüyoruz.

Bir örnek vermek gerekirse;

Çin'in haziran ayındaki otomobil ihracatı, **ilk kez aylık 1 milyon barajını aştı.**

Türkiye'nin geçen yıl toplam otomobil ihracatı **1 milyon 57 bin adet.**

Yani Türkiye'nin 1 yıllık otomobil ihracatını Çin 1 ayda yapıyor.

Unutmayalım ki Çin ihracatçısına döviz bozdururken **yüzde 34** destek veriyor.

Bizde ise bu oran **yüzde 3.**

Bu desteğin **yüzde 10-15** oranına yükseltilmesini bekliyoruz.

Ancak bu desteklerle

aylık 30 milyar dolar ihracat seviyelerini görebileceğimizi düşünüyoruz.

Hedefimiz bundan sonra bu rakamlar olmalı.

Değerli Konuklar,

Diğer taraftan, Eximbank kredileri bizim için önemli.

Sayın Genel Müdür Yardımcımız bize az sonra bu konuya ilişkin detaylı bilgiler verecek.

Bu konuda dikkatinizi çekmek istediğim önemli bir husus Eximbank'ın referans faiz oranları ve kredi maliyetleri ile aracı bankaların uyguladığı ilave maliyetler nedeniyle ihracatçının maliyeti arasında yaklaşık **12 puanlık fark** oluşabiliyor.

Bir diğer husus olarak;

Ticaret Bakanlığımızın, **“Made in Europe”** konusunda Sayın Bakanımızla birlikte çalışıyoruz.

Bu konudaki girişimleri için kendisine teşekkür ediyoruz.

Çünkü bu süreci, özellikle Kocaeli sanayisinin taşıyıcısı otomotiv sektörü açısından stratejik görüyoruz.

İhracatçılarımız açısından stratejik önem taşıyan bir diğer konu ise **AB Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması**.

Yeşil dönüşüm yatırımlarını hızlandıracak finansman ve hibe desteklerinin Odamız üyesi firmalara tanıtılması noktasında Bakanlığımızla daha yakın çalışmak arzusundayız.

Diğer taraftan, Gümrük Birliği kapsamında malların serbest dolaştığı bir ortamda, bu malları üreten ve ihraç eden iş insanlarının hareketliliğinin kısıtlanması önemli bir çelişki oluşturmaya devam ediyor.

AB'nin 2025 verilerine göre Türkiye,

1,2 milyonu aşan Schengen vizesi başvurusuyla Çin'in ardından dünya ikincisi.

Nüfusumuza göre açık ara birinci sıradayız.

AB Ekonomiden Sorumlu Komiseri Dombrovskis ile yapılan toplantıda da

Bu hususu özellikle vurguladım.

Sayın Bakanımızın bu konudaki girişimlerini takdirle karşılıyor,

Oda olarak biz de bu sürece elimizden gelen desteği veriyoruz.

Değerli Meclis Üyeleri,

Sözlerime son verirken

Meclis Toplantımıza katılımı için İhracat Genel Müdür Yardımcısı Sayın Tayfun

Kılıç'a tekrar teşekkür ediyor, şahsım ve Yönetim Kurulumuz adına hepinizi

saygıyla selamlıyorum.