Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073[illegible]
Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 12.10.2026 - 53217

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

GÜNLÜDÜR

Sayı : E-39579947-010.03-4003515 12.10.2026

Konu : Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı Görüş Talebi

DAĞITIM YERLERİNE

Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yürütülen manevra hizmetlerinin emniyet esaslarının ve manevra işletmecilerinin Emniyet Yönetim Sistemi kurarak emniyet sertifikası alma yükümlülüklerinin, 19/11/2015 tarihli ve 29537 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Demiryolu Emniyet Yönetmeliği'nde düzenlenmesi amacıyla hazırlanan "Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı" ile karşılaştırma cetveli ekte gönderilmektedir.

Söz konusu taslak metne ilişkin görüşlerinizin, "Mevzuat Hazırlama Usul ve Esasları Hakkındaki Yönetmelik" hükümleri çerçevesinde hazırlanarak en geç 23/10/2026 tarihine kadar gönderilmesi, bu süre zarfında bildirilmemesi halinde görüşünüzün olumlu sayılacağı hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Dr. Çağlar TABAK
Bakan a.
Genel Müdür

Ek:
1 - Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı (5 Sayfa)
2 - Karşılaştırma Cetveli (11 Sayfa)
3 - GENEL_GEREKÇE (1 Sayfa)
4 - Görüş Bildirim Formu (1 Sayfa)

Dağıtım:
Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğüne
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne
Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğüne
Strateji Geliştirme Başkanlığına
Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 8310208E-235B-466E-9E7C-0834C7337D73 Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr
Bilgi için:Muzaffer AKYÜZ
Teknisyen
Telefon No:(312) 203 35 80

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları
Taşımacılık Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne
Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim
Şirketi Genel Müdürlüğüne
Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğüne
Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğüne
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanlığına
Uluslararası Taşımacılık Ve Lojistik Hizmet
Üretenleri Derneğine
Demiryolu Taşımacılığı Derneğine
Körfez Ulaştırma A.Ş.NE
OMSAN LOJİSTİK ANONİM ŞİRKETİNE
İZBAN İzmir Banliyö Taş. Sis. Tic. A.Ş.NE
PARS DEMİRYOLU İŞLETMECİLİĞİ ANONİM
ŞİRKETİNE
Pasifik Arkas Demiryolu Tren İşletmeciliği
A.Ş.NE
Arkas Lojistik A.Ş.NE
Karlimtaş Kardemir Liman İşletmeciliği ve
Taşımacılığı A.Ş.NE
SSL LOJİSTİK ANONİM ŞİRKETİNE
DEVATA LOJİSTİK VE RAYLI SİSTEM
TEKNOLOJİLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.NE
Anapet Taşımacılık Anonim Şirketine
NYX Taşımacılık A.Ş.NE
Akdoğan Tren Kargo Taşımacılık A.Ş.NE
actotive rail trade demiryolu sistemleri san. ve tic.
ltd. Şti.ne
Acarlar A.Ş. Dinar Vagon Sanayiye
Raykent Lojistik
Demiryol.Hizm.Depol.Taah.San.Tic.A.ŞA
YMM MÜHENDİSLİK SANAYİ VE TİCARET
LİMİTED ŞİRKETİNE
ÇİNKOTÜRK MADENCİLİK SANAYİ VE
TİCARET LİMİTED ŞİRKETİNE

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 8310208E-235B-466E-9E7C-0834C7337D73 Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys
Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr
Bilgi için:Muzaffer AKYÜZ
Teknisyen
Telefon No:(312) 203 35 80

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

DEMİRYOLU EMNİYET YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

MADDE 1- Yönetmeliğin 1 nci maddesinin 1 nci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 1-

…

b) Demiryolu altyapı işletmecilerine, demiryolu tren işletmecilerine, manevra işletmecilerine ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerine emniyet sertifikası verilmesi ve/veya emniyet yetkilendirmesi verilmesi,

…

MADDE 2 – Yönetmeliğin 2 nci maddesinin 1 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik hükümleri; demiryolu tren işletmecileri, demiryolu altyapı işletmecileri, manevra işletmecileri ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerini kapsar ve bu işletmecilerin kendi aralarındaki emniyet etkileşimi de dâhil olmak üzere bir bütün olarak emniyet gerekliliklerini tanımlar.

…

MADDE 3 – Yönetmeliğin 4 ncü maddesinin 1 nci fıkrasının (u) ve (öö) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (şş) ve (tt) bentleri ilave edilmiştir.

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında;

…

u) Emniyet sertifikası: Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu tren, manevra ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisinin emniyet yönetim sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve Bakanlık tarafından bu işletmecilere verilen sertifikayı,

…

öö) Tüm işletmeciler: Demiryolu altyapı, demiryolu tren, manevra ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerini,

…

şş) Manevra işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde bir ayrılma noktası ile altyapı işletmecisi tarafından uygun görülen istikametteki ilk istasyon arasında manevra hizmetleri yapmak üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş tüzel kişileri,

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

tt) Ayrılma noktası: İltisak hattı üzerinde bulunan, ulusal demiryolu altyapı ağı ile özel kullanıma ait demiryolu altyapısını birbirinden ayırarak kurumların demiryolu altyapısı üzerindeki sorumluluk sınırını belirleyen noktayı,

…

MADDE 4 –Yönetmeliğin 5 inci maddesinin 9 uncu fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 5 –

...

(9) Yetki belgesi sahibi bir demiryolu tren işletmecisinin ve yetki belgesi sahibi bir manevra işletmecisinin, demiryolu altyapısına erişim izni için emniyet sertifikasına sahip olması gerekir.

MADDE 5 – Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin 8 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 6 –

…

(8) Demiryolu altyapı işletmecisinin emniyet yönetim sistemi, ağdaki farklı demiryolu tren, manevra ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin operasyonlarının etkilerini göz önünde bulundurur. Demiryolu altyapı işletmecisi, tüm demiryolu tren, manevra ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin TSI'lara, ulusal emniyet kurallarına ve emniyet sertifikalarında belirtilen koşullara uygun olarak çalışmasını sağlamak için tedbirler alır.

MADDE 6 – Yönetmeliğin 7 nci maddesine 4 üncü fıkra ilave edilmiştir.

MADDE 7-

…

(4) Manevra işletmecileri, bir ayrılma noktası ile demiryolu altyapı işletmecisi tarafından uygun görülen istikametteki ilk istasyon arasındaki operasyonel sınırları kapsayacak şekilde, ikinci fıkrada belirtilen bileşenlerin faaliyetlerinin niteliği, ölçeği ve arayüz riskleriyle orantılı bir emniyet yönetim sistemi kurmak ve sürdürmekle yükümlüdür. Bu kapsamda manevra işletmecileri:

a) Demiryolu altyapı işletmecisi ile emniyet etkileşimini, trafik yönetimini, hız sınırlamalarını, haberleşme protokollerini, hat işgal/erişim izinlerini ve acil durum koordinasyonunu tanımlayan operasyonel arayüz anlaşmalarını Operasyonel Arayüz ve Trafik Yönetimi başlığı altında emniyet yönetim sistemine entegre eder.

b) Faaliyet gösterilen hat kesimi üzerindeki ayrılma noktası, makas geçişleri, tren teşkil ve dağıtma, manevra hareketleri ve varsa hemzemin geçitlere ilişkin tehlikeleri belirler, risk

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

analizlerini gerçekleştirir ve gerekli kontrol tedbirlerini Operasyonel Risk Yönetimi başlığı altında emniyet yönetim sistemine entegre eder.
c) Cer araçlarını sevk ve idare eden personel, 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tren Makinist Yönetmeliği hükümlerine; diğer emniyet açısından kritik görevleri yürüten personel, 31/12/2016 tarihli ve 29935 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği hükümlerine tabidir. Manevra işletmecileri, personelin nitelik, sağlık, psikoteknik, eğitim ile sınav süreçlerini ve bu süreçlerin Bakanlık bilişim sistemine bildirimi ve takibini Personel Yeterliliği ve Belgelendirme kapsamında yerine getirir.
ç) Ayrılma noktası ile bağlantılı ilk istasyon arasında tanımlanan hat kesimi ve bu hat kesiminde kullanılacak cer aracı ile sınırlandırılmış olmak kaydıyla 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tren Makinist Yönetmeliği kapsamında demiryolu tren işletmecileri için öngörülen usul ve esaslara göre tren makinist brövesini; 31/12/2016 tarihli ve 29935 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği kapsamında demiryolu tren işletmecileri için öngörülen usul ve esaslara göre kişisel emniyet belgesini düzenler ve bu belgelerin geçerliliklerini takip eder.
d) İltisak hattı ile bağlantılı ilk istasyon sahası arasında faaliyet gösteren manevra işletmecilerinin emniyet yönetim sisteminin kurulumu, asgari dokümantasyon yapısı, orantılılık kriterleri ve uygunluk değerlendirmesine ilişkin usul ve esaslar, Bakanlık tarafından yayımlanan kılavuzla belirlenir.

MADDE 7 – Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 2 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 9 –

…

(2) Bakanlık ulusal bir kayıt sistemi kurarak makinistlerin bilgilerini kayıt altına alır ve günceller. Bu kayıtlar tüm tren işletmecileri, manevra işletmecileri ve ilgili kamu kuruşlarının erişim sağlayabileceği şekilde düzenlenir.

MADDE 8 – Yönetmeliğin 14 ncü maddesinin 1 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 14 – (1) Demiryolu tren, manevra ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin bu Yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar dâhilinde emniyet sertifikası alması zorunludur.

MADDE 9 – Yönetmeliğin 15 inci maddesinin 5 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, 7 nci fıkra yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 15 –

...

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

(5) Emniyet sertifikasının düzenlenmesinden sonra yetki belgesi için verilen geçerlilik süresi içinde işletmecilik faaliyetine başlanmaması durumunda emniyet sertifikası iptal edilir.

…

(7) Bu fıkra yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 10 – Yönetmeliğin 16 ncı maddesine 4 üncü fıkra ilave edilmiştir.

MADDE 16 –

…

(4) Manevra işletmecisine verilecek emniyet sertifikası için, bu maddenin birinci fıkrasında ulusal demiryolu ağında yer alan işletmeciler için belirlenen emniyet sertifikası ücretinin %1 (yüzde bir)'i alınır.

MADDE 11- Yönetmeliğin 17 nci maddesinin 2 nci fıkrasının (b) bendinden sonra gelmek üzere (c) bendi ilave edilmiştir.

MADDE 17 –

…

c) Manevra işletmecileri için;

1) Emniyet sertifikası kapsamına yeni bir faaliyet sahasının eklenmesi ve benzeri değişiklikler.

MADDE 12 - Yönetmeliğin 20 nci maddesine 2 nci fıkra ilave edilmiştir

MADDE 20 –

…

(2) Emniyet belgesi sahibi işletmeciler, Bakanlık tarafından yürütülen denetimlerin etkin ve eksiksiz şekilde gerçekleştirilebilmesi için gerekli kolaylığı sağlamakla yükümlüdür. Bu kapsamda işletmeciler; denetimin konusu ile ilgili istenen her türlü bilgi, kayıt ve belgeyi talep edilen süre içinde sunar, denetim görevlilerinin ilgili bina, tesis, alan, araç, ekipman ve bilgi sistemlerine erişimini sağlar, talep edilen personelin denetim sırasında hazır bulunmasını temin eder ve denetimin yürütülmesini engelleyici veya geciktirici davranışlarda bulunamaz.

MADDE 13 - Yönetmeliğin 21 nci maddesinin 2 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 21 –

…

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

(2) Demiryolu tren işletmecisi, demiryolu altyapı işletmecisi, manevra işletmecisi veya araç sahibi ilgili mevzuata uygun olmak koşuluyla bakımdan sorumlu kuruluş olabilir.

MADDE 14 – Yönetmeliğin 28 inci maddesinin 3 üncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 28 –

…

(3) Demiryolu tren işletmecileri, manevra işletmecileri ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecileri personellerinin ve kendi araçlarının karıştığı tüm kaza ve olaylarda bir iç inceleme yapmak ve inceleme sonuçlarını kayıt altına almak zorundadır.

MADDE 15 - Yönetmeliğin 29 nci maddesinin 2 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 29 –

…

(2) Demiryolu trafiğinde gerçekleşen kaza/olayların incelenmesi kapsamında, demiryolu faaliyetiyle ile ilgili tüm kurumlar, demiryolu altyapı işletmecisine ve duruma göre demiryolu tren, manevra ve şehir içi toplu taşıma işletmecilerine kaza ve olayların incelenmesi, emniyet tavsiyelerinin oluşturulması ve uygulamalar için gerekli işbirliğini yapar.

MADDE 16 – Yönetmeliğin Geçici 3 üncü maddesinden sonra gelmek üzere Geçici 4 üncü madde eklenmiştir.

GEÇİCİ MADDE 4- (1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte DB3 yetki belgesiyle faaliyette bulunan manevra işletmecileri, en geç on iki ay içinde emniyet sertifikası başvurusunda bulunmak zorundadır. Süresi içinde başvuru yapan işletmeciler, başvuruları sonuçlanıncaya kadar altyapı işletmecisinin gözetimi ve belirlediği geçici emniyet tedbirleri altında ve tüm hukuki ve cezai sorumluluk manevra işletmecisinde olmak üzere mevcut faaliyetlerine devam edebilir.

(2) Birinci fıkradaki süre içinde başvurmayan veya başvurusu sonunda emniyet sertifikası alamayan işletmecilerin manevra faaliyeti, sertifika alıncaya kadar durdurulur.

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

DEMİRYOLU EMNİYET YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 1 –Yönetmeliğin 1 inci maddesinin 1 inci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; … b) Demiryolu altyapı işletmecilerine, demiryolu tren işletmecilerine ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerine emniyet sertifikası verilmesi ve/veya emniyet yetkilendirmesi verilmesi,	**MADDE 1 –** (1) Bu Yönetmeliğin amacı; … b) Demiryolu altyapı işletmecilerine, demiryolu tren işletmecilerine, manevra işletmecilerine ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerine emniyet sertifikası verilmesi ve/veya emniyet yetkilendirmesi verilmesi,
Gerekçe: Ulusal demiryolu ağı üzerinde yürütülen manevra operasyonlarının demiryolu emniyetine olan doğrudan etkileri dikkate alınarak, manevra işletmecilerine emniyet sertifikası verilmesi hususu Yönetmeliğin amaç maddesine eklenmiş ve mevzuatın kapsamı ile amaç maddesi uyumlu hale getirilmiştir.	
MADDE 2 –Yönetmeliğin 2 nci maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik hükümleri; demiryolu tren işletmecileri, demiryolu altyapı işletmecileri ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerini kapsar ve bu işletmecilerin kendi aralarındaki emniyet etkileşimi de dâhil olmak üzere bir bütün olarak emniyet gerekliliklerini tanımlar.	**MADDE 2 –** (1) Bu Yönetmelik hükümleri; demiryolu tren işletmecileri, demiryolu altyapı işletmecileri, manevra işletmecileri ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerini kapsar ve bu işletmecilerin kendi aralarındaki emniyet etkileşimi de dâhil olmak üzere bir bütün olarak emniyet gerekliliklerini tanımlar.

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Gerekçe: Demiryolu işletiminde kritik bir rol oynayan manevra hizmetlerini gerçekleştiren manevra işletmecileri ile bunların diğer paydaşlarla (altyapı ve tren işletmecileri) olan emniyet etkileşimlerinin yönetilmesi amacıyla manevra işletmecileri Yönetmeliğin kapsamına dâhil edilmiştir.	
MADDE 3 – Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin 1 inci fıkrasının (u) ve (öö) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (şş) ve (tt) bendi ilave edilmiştir.	
MADDE 4 – (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında; … u) Emniyet sertifikası: Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisinin emniyet yönetim sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve Bakanlık tarafından bu işletmecilere verilen sertifikayı, … öö) Tüm işletmeciler: Demiryolu altyapı, demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerini, …	**MADDE 4 –** (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında; … u) Emniyet sertifikası: Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu tren, manevra ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisinin emniyet yönetim sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve Bakanlık tarafından bu işletmecilere verilen sertifikayı, … öö) Tüm işletmeciler: Demiryolu altyapı, demiryolu tren, manevra ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerini, … şş) Manevra işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde bir ayrılma noktası ile altyapı işletmecisi tarafından uygun görülen istikametteki ilk istasyon arasında manevra hizmetleri yapmak üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş tüzel kişileri, tt) Ayrılma noktası: İltisak hattı üzerinde bulunan, ulusal demiryolu altyapı

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	ağı ile özel kullanıma ait demiryolu altyapısını birbirinden ayırarak kurumların demiryolu altyapısı üzerindeki sorumluluk sınırını belirleyen noktayı, ifade eder.
Gerekçe: Sektörel mevzuattaki tanımlarla uyum sağlanması, tereddütlerin giderilmesi ve uygulamada birliğin sağlanması amacıyla "Emniyet sertifikası", "Tüm işletmeciler" tanımları manevra işletmecisini kapsayacak şekilde genişletilmiş; ayrıca "Manevra işletmecisi" kavramı sektörel çerçeveye uygun olarak tanımlanmıştır.	
MADDE 4 – Yönetmeliğin 5 inci maddesinin 9 uncu fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 5 – … (9) Yetki belgesi sahibi bir demiryolu tren işletmecisinin, demiryolu altyapısına erişim izni için bir emniyet sertifikasına sahip olması gerekir.	**MADDE 5 –** … (9) Yetki belgesi sahibi bir demiryolu tren işletmecisinin ve yetki belgesi sahibi bir manevra işletmecisinin, demiryolu altyapısına erişim izni için emniyet sertifikasına sahip olması gerekir.
Gerekçe: Sektörel mevzuattaki tanımlarla uyum sağlanması, tereddütlerin giderilmesi ve uygulamada birliğin sağlanması amacıyla "Emniyet sertifikası" şartı manevra işletmecisinin faaliyet alanı kapsamında yeniden düzenlenmiştir.	
MADDE 5- Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin 8 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 6 – … (8) Demiryolu altyapı işletmecisinin emniyet yönetim sistemi, ağdaki farklı demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin operasyonlarının etkilerini göz önünde bulundurur. Demiryolu altyapı işletmecisi, tüm demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin TSI'lara, ulusal emniyet kurallarına ve emniyet	**MADDE 6 –** … (8) Demiryolu altyapı işletmecisinin emniyet yönetim sistemi, ağdaki farklı demiryolu tren, manevra ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin operasyonlarının etkilerini göz önünde bulundurur. Demiryolu altyapı işletmecisi, tüm demiryolu tren, manevra ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin TSI'lara, ulusal emniyet kurallarına ve emniyet

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
sertifikalarında belirtilen koşullara uygun olarak çalışmasını sağlamak için tedbirler alır.	sertifikalarında belirtilen koşullara uygun olarak çalışmasını sağlamak için tedbirler alır.
Gerekçe: Sektörel mevzuattaki tanımlarla uyum sağlanması, tereddütlerin giderilmesi ve uygulamada birliğin sağlanması amacıyla "Emniyet sertifikası" şartı manevra işletmecisinin faaliyet alanı kapsamında yeniden düzenlenmiştir.	
MADDE 6 – Yönetmeliğin 7 nci maddesine 4 üncü fıkra ilave edilmiştir.	
	MADDE 7 – … (4) Manevra işletmecileri, bir ayrılma noktası ile demiryolu altyapı işletmecisi tarafından uygun görülen istikametteki ilk istasyon arasındaki operasyonel sınırları kapsayacak şekilde, ikinci fıkrada belirtilen bileşenlerin faaliyetlerinin niteliği, ölçeği ve arayüz riskleriyle orantılı bir emniyet yönetim sistemi kurmak ve sürdürmekle yükümlüdür. Bu kapsamda manevra işletmecileri: a) Demiryolu altyapı işletmecisi ile emniyet etkileşimini, trafik yönetimini, hız sınırlamalarını, haberleşme protokollerini, hat işgal/erişim izinlerini ve acil durum koordinasyonunu tanımlayan operasyonel arayüz anlaşmalarını Operasyonel Arayüz ve Trafik Yönetimi başlığı altında emniyet yönetim sistemine entegre eder. b) Faaliyet gösterilen hat kesimi üzerindeki ayrılma noktası, makas geçişleri, tren teşkil ve dağıtma, manevra hareketleri ve varsa hemzemin geçitlere ilişkin tehlikeleri belirler, risk analizlerini gerçekleştirir ve gerekli kontrol tedbirlerini Operasyonel Risk Yönetimi başlığı altında

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	emniyet yönetim sistemine entegre eder. c) Cer araçlarını sevk ve idare eden personel, 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tren Makinist Yönetmeliği hükümlerine; diğer emniyet açısından kritik görevleri yürüten personel, 31/12/2016 tarihli ve 29935 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği hükümlerine tabidir. Manevra işletmecileri, personelin nitelik, sağlık, psikoteknik, eğitim ile sınav süreçlerini ve bu süreçlerin Bakanlık bilişim sistemine bildirimi ve takibini Personel Yeterliliği ve Belgelendirme kapsamında yerine getirir. ç) Ayrılma noktası ile bağlantılı ilk istasyon arasında tanımlanan hat kesimi ve bu hat kesiminde kullanılacak cer aracı ile sınırlandırılmış olmak kaydıyla 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tren Makinist Yönetmeliği kapsamında demiryolu tren işletmecileri için öngörülen usul ve esaslara göre tren makinist brövesini; 31/12/2016 tarihli ve 29935 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği kapsamında demiryolu tren işletmecileri için öngörülen usul ve esaslara göre kişisel emniyet belgesini düzenler ve bu belgelerin geçerliliklerini takip eder. d) İltisak hattı ile bağlantılı ilk istasyon sahası arasında faaliyet gösteren manevra işletmecilerinin emniyet yönetim sisteminin kurulumu, asgari dokümantasyon yapısı, orantılılık kriterleri ve uygunluk değerlendirmesine

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
	ilişkin usul ve esaslar, Bakanlık tarafından yayımlanan kılavuzla belirlenir.
Gerekçe: Manevra işletmeciliği kapsamında çeken araçları sevk ve idare eden personel ile emniyet açısından kritik operasyonel görevleri üstlenen personelin yetkinlik, mesleki yeterlilik, sağlık ve psikoteknik şartlarının takibi EYS'nin temel bir bileşeni haline getirilmiştir.	
MADDE 7 – Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 2 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 9 – … (2) Bakanlık ulusal bir kayıt sistemi kurarak makinistlerin bilgilerini kayıt altına alır ve günceller. Bu kayıtlar tüm tren işletmecilerinin ve ilgili kamu kuruşlarının erişim sağlayabileceği şekilde düzenlenir.	**MADDE 9 –** … (2) Bakanlık ulusal bir kayıt sistemi kurarak makinistlerin bilgilerini kayıt altına alır ve günceller. Bu kayıtlar tüm tren işletmecileri, manevra işletmecileri ve ilgili kamu kuruşlarının erişim sağlayabileceği şekilde düzenlenir.
Gerekçe: Makinist kayıtlarının manevra işletmecilerini kapsayacak şekilde tutulması ve ilgili işletmecilerle paylaşılması düzenlenmiştir.	
MADDE 8 – Yönetmeliğin 14 ncü maddesinin 1 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 14 – (1) Demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin bu Yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar dâhilinde emniyet sertifikası alması zorunludur.	**MADDE 14 –** (1) Demiryolu tren, manevra ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecilerinin bu Yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar dâhilinde emniyet sertifikası alması zorunludur.
Gerekçe: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde manevra operasyonları yürüten kuruluşların da bir Emniyet Yönetim Sistemi kurarak emniyet standartlarına uyum sağlamalarını temin etmek üzere, manevra işletmecilerine emniyet sertifikası alma zorunluluğu getirilmiştir.	
MADDE 9 – Yönetmeliğin 15 inci maddesinin 5 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, 7 nci fıkra yürürlükten kaldırılmıştır.	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 15 – … (5) Emniyet sertifikasının~~, çıkarılmasını takip eden bir yıl~~ içinde tren işletmeciliği faaliyetine başlamaması durumunda emniyet sertifikası iptal edilir. … ~~(7) (Ek:RG-17/4/2025-32873) Doğal afet, yangın, demiryolu kazaları ile ilgili olaylar, ilgili hat kesimin bakım, onarım veya modernizasyon çalışmaları nedeniyle kapatılması, kanuni grev, genel salgın hastalık, kısmi veya genel seferberlik ilanı ve gerektiğinde Bakanlık tarafından belirlenecek benzeri diğer mücbir sebeplerle emniyet sertifikasının çıkartılmasını takip eden bir yıl içerisinde işletmeciliğe başlanamaması halinde bu durum demiryolu tren işletmecisi tarafından derhal Bakanlığa bildirilir. Bakanlık söz konusu talebi değerlendirerek işletmeciliğe başlaması için en fazla 6 ay ek süre verebilir. Mücbir sebebin devamı halinde Bakanlık tarafından bu süre uzatılabilir.~~	**MADDE 15 –** … (5) Emniyet sertifikasının düzenlenmesinden sonra yetki belgesi için verilen geçerlilik süresi içinde işletmecilik faaliyetine başlanmaması durumunda emniyet sertifikası iptal edilir. … (7) Bu fıkra yürürlükten kaldırılmıştır.
Gerekçe: Emniyet sertifikasının işlevselliği ile buna dayanak teşkil eden işletmecilik yetki belgesi arasındaki idari ve hukuki bağ pekiştirilmiştir. Emniyet sertifikası geçerliliklerinin yetki belgesi geçerlilik süresiyle uyumlu bir çerçevede yürütülmesi ve uygulamada yaşanan aksaklıkların giderilmesi hedeflenmiştir.	
MADDE 10 – Yönetmeliğin 16 ncı maddesine 4 üncü fıkra ilave edilmiştir.	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 16 –	**MADDE 16 –** … (4) Manevra işletmecisine verilecek emniyet sertifikası için, bu maddenin birinci fıkrasında ulusal demiryolu ağında yer alan işletmeciler için belirlenen emniyet sertifikası ücretinin %1 (yüzde bir)'i alınır.
Gerekçe: Manevra işletmecilerinin faaliyet hacmi, şebeke kullanım yaygınlığı ve tren işletmecilerine kıyasla daha sınırlı operasyonel sahalarda hizmet vermeleri göz önüne alınarak, sektör içi maliyet dengesini ve yatırımları teşvik etmek amacıyla manevra işletmecileri için sertifika ücreti ulusal ağ işletmecileri ücretinin yüzde on beşi (%1) olarak belirlenmiştir.	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 11- Yönetmeliğin 17 nci maddesinin 2 nci fıkrasının (b) bendinden sonra gelmek üzere (c) bendi ilave edilmiştir.	
MADDE 17 –	**MADDE 17 –** … c) Manevra işletmecileri için; 1) Emniyet sertifikası kapsamına yeni bir faaliyet sahasının eklenmesi ve benzeri değişiklikler.
Gerekçe: 17. Maddenin 2. Fıkrasının (b) bendinden sonra gelmek üzere (c) bendi ilave edilerek; manevra işletmecilerinin operasyonel koşullarındaki değişikliklerin emniyet yönetimi kapsamında izlenmesini temin etmek amacıyla, sertifika kapsamına yeni bir operasyon/faaliyet sahasının eklenmesi gibi kritik değişiklikler büyük değişiklik halleri arasına dâhil edilmiştir.	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 12 - Yönetmeliğin 20 nci maddesine 2 nci fıkra ilave edilmiştir.	

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 20 -	**MADDE 20 –** … (2) Emniyet belgesi sahibi işletmeciler, Bakanlık tarafından yürütülen denetimlerin etkin ve eksiksiz şekilde gerçekleştirilebilmesi için gerekli kolaylığı sağlamakla yükümlüdür. Bu kapsamda işletmeciler; denetimin konusu ile ilgili istenen her türlü bilgi, kayıt ve belgeyi talep edilen süre içinde sunar, denetim görevlilerinin ilgili bina, tesis, alan, araç, ekipman ve bilgi sistemlerine erişimini sağlar, talep edilen personelin denetim sırasında hazır bulunmasını temin eder ve denetimin yürütülmesini engelleyici veya geciktirici davranışlarda bulunamaz.
Gerekçe: Bakanlıkça yürütülen emniyet denetimlerinin sahada tam, etkin ve gecikmeksizin yürütülebilmesi; denetçilerin ilgili tesis, araç, bilgi sistemi ve personelle doğrudan temas kurabilmesini teminat altına almak üzere işletmecilerin iş birliği ve kolaylık sağlama yükümlülükleri detaylandırılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 13 - Yönetmeliğin 21 nci maddesinin 2 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 21 – … (2) Demiryolu tren işletmecisi, demiryolu altyapı işletmecisi veya araç sahibi ilgili mevzuata uygun olmak koşuluyla bakımdan sorumlu kuruluş olabilir. ...	**MADDE 21 –** … (2) Demiryolu tren işletmecisi, demiryolu altyapı işletmecisi, manevra işletmecisi veya araç sahibi ilgili mevzuata uygun olmak koşuluyla bakımdan sorumlu kuruluş olabilir. ...

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Gerekçe: Manevra işletmecilerinin kendi çeken/çekilen araç filolarına sahip olabilmesi ihtimali karşısında, ilgili mevzuat ve ECM kriterlerine uygun olmak kaydıyla manevra işletmecilerine de bakımdan sorumlu kuruluş (ECM) olabilme imkânı tanınmıştır.	
MADDE 14 - Yönetmeliğin 28 inci maddesinin 3 üncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 28 – … (3) Demiryolu tren işletmecileri ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecileri personellerinin ve kendi araçlarının karıştığı tüm kaza ve olaylarda bir iç inceleme yapmak ve inceleme sonuçlarını kayıt altına almak zorundadır.	**MADDE 28 –** … (3) Demiryolu tren işletmecileri, manevra işletmecileri ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecileri personellerinin ve kendi araçlarının karıştığı tüm kaza ve olaylarda bir iç inceleme yapmak ve inceleme sonuçlarını kayıt altına almak zorundadır.
Gerekçe: Manevra işletmecilerinin kaza ve olay incelemeleri sürecine dahil edilmesi sağlanmıştır.	
MADDE 15 - Yönetmeliğin 29 nci maddesinin 2 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 29 – … (2) Demiryolu trafiğinde gerçekleşen kaza/olayların incelenmesi kapsamında, demiryolu faaliyetiyle ile ilgili tüm kurumlar, demiryolu altyapı işletmecisine ve duruma göre demiryolu tren ve şehir içi toplu taşıma işletmecilerine kaza ve olayların incelenmesi, emniyet tavsiyelerinin oluşturulması ve uygulamalar için gerekli işbirliğini yapar.	**MADDE 29 –** … (2) Demiryolu trafiğinde gerçekleşen kaza/olayların incelenmesi kapsamında, demiryolu faaliyetiyle ile ilgili tüm kurumlar, demiryolu altyapı işletmecisine ve duruma göre demiryolu tren, manevra ve şehir içi toplu taşıma işletmecilerine kaza ve olayların incelenmesi, emniyet tavsiyelerinin oluşturulması ve uygulamalar için gerekli işbirliğini yapar.
Gerekçe: Manevra işletmecilerinin kaza, olay süreçlerine ve emniyetin iyileştirmesi uygulamalarına katılımı sağlanmıştır.	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 16 - Yönetmeliğin Geçici 3 üncü maddesinden sonra gelmek üzere Geçici 4 üncü madde eklenmiştir.	
	GEÇİCİ MADDE 4 - (1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte DB3 yetki belgesiyle faaliyette bulunan manevra işletmecileri, en geç on iki ay içinde emniyet sertifikası başvurusunda bulunmak zorundadır. Süresi içinde başvuru yapan işletmeciler, başvuruları sonuçlanıncaya kadar altyapı işletmecisinin gözetimi ve belirlediği geçici emniyet tedbirleri altında ve tüm hukuki ve cezai sorumluluk manevra işletmecisinde olmak üzere mevcut faaliyetlerine devam edebilir. (2) Birinci fıkradaki süre içinde başvurmayan veya başvurusu sonunda emniyet sertifikası alamayan işletmecilerin manevra faaliyeti, sertifika alıncaya kadar durdurulur.
Gerekçe: Bu Yönetmelik değişikliğinin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla DB3 yetki belgesi ile manevra hizmeti sunmakta olan mevcut işletmecilerin kazanılmış hakları ve sahadaki demiryolu taşımacılık operasyonlarının sürekliliği gözetilerek, söz konusu işletmecilere Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) kurmaları ve emniyet sertifikası almaları için 12 aylık makul bir intibak süresi tanınmıştır. Başvuru sürecinde demiryolu emniyet bütünlüğünün zafiyete uğramaması adına altyapı işletmecisinin gözetimi ve geçici emniyet önlemleri şart koşulmuş; tanınan süre zarfında yükümlülüklerini yerine getirmeyen işletmecilerin faaliyetlerinin durdurulması öngörülerek emniyet standartlarına tam uyumun sağlanması hedeflenmiştir	

***NOTLAR:**

1- Karşılaştırma cetvelinde çıkarılan ibareler mevcut metin sütununda kırmızı ve üstü çizili olarak, eklenen ibareler taslak metin sütununda mavi renkli olarak gösterilir.

2- Mevcut metin ve taslak metin satırları farklı renklerde ve hafif tonlarda gölgelendirilir.

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

DEMİRYOLU EMNİYET YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

GENEL GEREKÇE

Demiryolu taşımacılık sektöründeki serbestleşme ve yeniden yapılanma süreçleri doğrultusunda, altyapı ve tren işletmeciliğinin yanı sıra lojistik merkezlerde, iltisak hatlarında ve istasyon sahalarında müstakil olarak yürütülen manevra hizmetleri sektörde ayrı bir uzmanlık ve faaliyet alanı haline gelmiştir. Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerindeki emniyet bütünlüğünün sağlanması, söz konusu manevra faaliyetlerinin de tanımlı emniyet kriterleri ve bir Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) çatısı altında yürütülmesi sağlanmaktadır.

Yapılan bu değişiklik ile;

1-Manevra işletmecileri ve manevra hizmetleri emniyet mevzuatı kapsamına alınarak bu kuruluşların Emniyet Yönetim Sistemi kurmaları ve emniyet sertifikası alma yükümlüğü getirilmiş,

2-Manevra işletmecilerine yönelik sertifikalandırma ücretleri, faaliyet alanının kapsamı ve ekonomik dengesi gözetilerek hakkaniyetli bir orana bağlanmış,

3-Emniyet belgeleri ile işletmecilik yetki belgeleri arasındaki hukuki bağ ve süre uyumu güçlendirilmiş, mücbir sebep halleri ve faaliyet başlatma süreçlerindeki belirsizlikler giderilmiş,

4-Denetimlerin etkinliğini ve yerinde inceleme gücünü artırmak amacıyla, denetim görevlilerine sağlanacak kolaylıklar ile işletmecilerin bilgi, belge, tesis ve araçlara erişim konusundaki yükümlülükleri açıkça hüküm altına alınmıştır.

Gelen Evrak Tarih ve Sayısı: 26.10.2026 - 44073043 - 045.99.09.01 - 5529

GÖRÜŞ FORMU*

Görüş Bildiren Kurum:

Taslağın Geneli Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme	
Taslak Metin	**Öneri/Teklif Metni**
Değerlendirme	
Değerlendirme	
Değerlendirme	
Değerlendirme	

* Taslaklar Hakkında Görüş Bildirilmesinde Kullanılacak Form